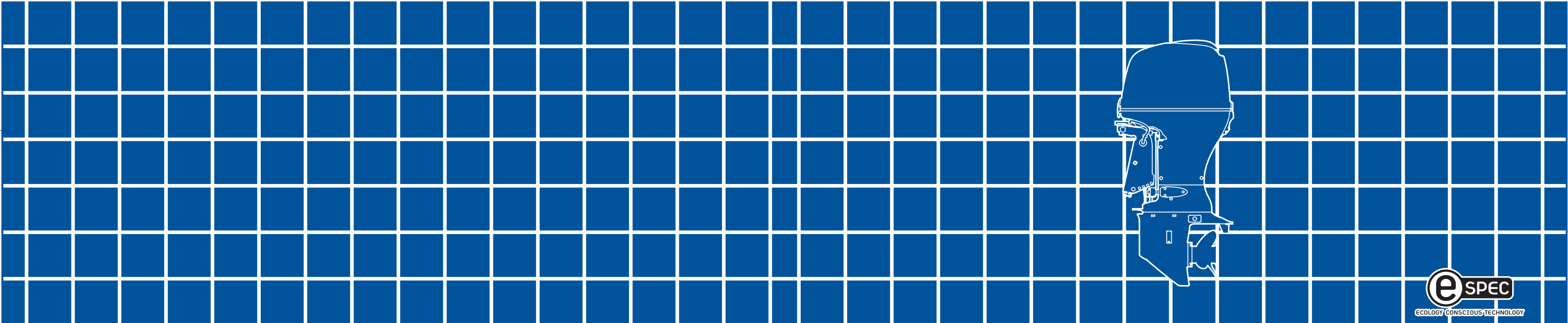




BF75D・BF90D

BRUKSANVISNING



3SZY9602
00X3S-ZY9-6021



英 〇 HC 0000.2007.11
Printed in France

© Honda Motor Co., Ltd. 2006



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

Det här "e-SPEC" märket visar att miljömedveten teknologi används av Honda power equipment.
En teknologi som innehåller vår önskan att "bevara naturen åt kommande generationer".



Tack för att du har köpt en Honda utombordsmotor.

Denna handbok behandlar användning och skötsel av utombordarna Honda BF75D/90D. All information i denna handbok är baserad på den senaste produktinformation, som fanns tillgänglig vid godkännandet för tryckning.

Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att när som helst införa ändringar utan föregående meddelande och utan att det medför några skyldigheter.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Denna handbok skall anses utgöra en permanent del av motorn och skall åtfölja denna vid en försäljning.

I handboken kan du se säkerhetsmeddelanden föregångna av följande ord och symboler. De betyder:

▲ FARA

Visar att allvarliga skador och dödsolyckor kan vållas om inte anvisningarna följs.

▲ VARNING

Visar att det finns stor risk för allvarliga skador och dödsfall om inte anvisningarna följs.

▲ FÖRSIKTIGHET

Visar att det finns risk för person- och materialskador om inte anvisningarna följs.

OBSERVERA

Visar att material- eller egendomsskador kan vållas om inte anvisningarna följs.

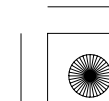
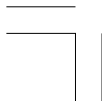
OBS: Ger värdefull information.

Om det uppstår några problem eller om du har några frågor om utombordaren, kan du ta kontakt med en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare.

▲ VARNING

Hondas utombordare är konstruerade för att göra säker och pålitlig tjänst om de används enligt anvisningarna. Läs och lär Dig att förstå ägarhandboken innan du börjar att använda motorn. Om du inte gör det, finns det risk för person- eller materialskador.

Honda Motor Co., Ltd. 2006. Alla rättigheter förbehålls.





Modell	BF75D						BF90D					
	LHTD	LHTW	LRTD LRTW	LRTL LRTU	XRTW	XRTL XRTU	LHTD	LHTW	LRTD LRTW	LRTL LRTU	XRTD XRTL XRTW	XRTU
Rigglängd 537 mm	●	●	●	●			●	●	●	●		
(Akterspegelns höjd) 664 mm					●	●					●	●
Rorkult	●	●					●	●				
Reglageenhet			●	●	●	●			●	●	●	●
Power trim/tilt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trimmätare	●	●	●	*	●	*	●	●	●	*	●	*
Varvräknare	*	●	●	*	●	*	*	●	●	*	●	*

OBS: Observera att utombordarnas utförande varierar mellan de olika länder, där de säljs.

BF75D/90D erbjuds med följande typer beroende på rigglängd, manöversystem och tiltsystem.

*: Tillval

TYPKOD Exempel

L R T D

Destination

U, W: Europa, D: Allmän export, L: Australisk

Tiltsystem

T: Power Trim/Tilt (med hjälpande hydraulik)

Manöversystem

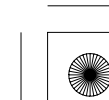
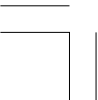
H: Rorkultstyrning,

R: Fjärrkontroll

Rigglängd

L: 537 mm (Lång rigg),

X: 664 mm (Extra lång rigg)





I denna instruktionsbok används följande typnamn vid beskrivning av funktioner, som är speciella för en viss typ.

Typer med rorkult: Typ H
Reglagetyp: Typ R

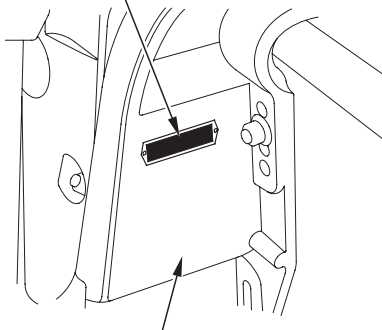
Reglageenhetens typ tillhör någon av följande tre kategorier beroende på monteringsläget.

Sidomonterad typ: Typ R1
Panelmonterad typ: Typ R2
Typ för liggande montering: Typ R3

Kontrollera vilken motortyp du har och läs denna instruktionsbok noga innan du börjar att använda motorn.

Texter utan angivande av motortypen innehåller information/anvisningar som är gemensam för samtliga typer.

RAMNUMMER



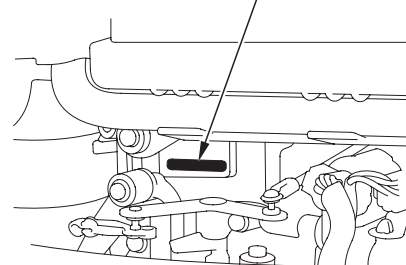
HÖGER FÄSTE VID AKTERSPEGELN

Notera riggens och motorns serienummer för framtida behov. Uppge serienumren vid beställning av reservdelar, vid tekniska förfrågningar och vid garantikrav.

Ramens tillverkningsnummer finns instansat i högra akterspegelsbygeln.

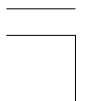
Riggens serienummer:

MOTORNS TILLVERKNINGSNUMMER



Motorns serienummer är instansat upptill på motorns högra sida.

Motorns serienummer:





INNEHÅLL

1. SÄKERHET	7	Tiltlåsspak	37
SÄKERHETSINFORMATION	7	Trimfena	38
2. SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING	10	Skyddsanod	38
3. MOTORNS HUVUDDDELAR	13	Kylvattenintag	39
4. REGLAGE OCH FUNKTIONER	21	Kontrollhål för kylvatten	39
Typ H		Motorlåspans låsspak	40
Motorströmställare	21	Varvräknare (utrustad typ eller tillvalsutrustning)	40
Växelspak	21	Digital varvräknare (tillvalsutrustning)	40
Gashandtag	22	Digital hastighetsmätare (tillvalsutrustning)	41
Gasreglagets friktionsfixeringsskala	22	Bränslepåfyllningslock (modell med utrustning)	41
Nödstoppkontakt	23	Bränsleledningskontakt och anslutning (utrustad typ)	42
Nödstoppkontaktens fästlina och klammer	23	5. INSTALLATION	43
Justeringsratt för styrfriktionen	24	Akterspegelns höjd	43
Typ R		Placering	44
Reglagespak	25	Monteringshöjd	44
Typ R1	25	Montering av utbordare	45
Typ R2	26	Motorvinkelkontroll (marschfart)	46
Typ R3	27	Batterianslutningar	47
Frigöringsarm för neutrallägespärre	28	Montering av reglageenhet (utrustad typ eller tillvalsutrustning)	49
Motorströmställare	28	Placering av reglageenhet	50
Snabbtomgångsarm/snabbtomgångsknapp	29	Reglagekabellängd	50
Nödstoppkontakt	30	Propellerval	51
Nödstoppkontaktens fästlina och klammer	30		
Reservklammer till nödstoppkontakt	31		
Gemensam			
Oljetrycksindikator/summer	32		
Överhettningsindikator/summer	32		
ACG-indikator/summer	33		
PGM-FI-indikator/summer	34		
Vattenavskiljare summer	34		
Trim- och tiltomkopplare	35		
Trimmeter (utrustad typ eller tillvalsutrustning)	36		
Tiltströmställare (höljets botten)	36		
Manuell avlastningsventil	37		





INNEHÅLL

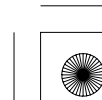
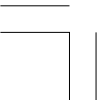
6. KONTROLLER FÖRE KÖRNING	52	Färd	88
Avtagning och påsättning av motorkåpan	52	Typ H	88
Motorolja	53	Typ R	90
Bränsle	55	Trimning av motor	92
Spritblandat bränsle	56	Trimmeter (utrustad typ eller tillvalsutrustning)	95
Kontroll av propeller och saxpinne	57	Tiltning av motor	96
Justering rorkultshöjd/vinkel (Typ H)	58	Förtöjning	97
Rorkultens friktion (Typ H)	59	Strömställare för motordriven tiltning	98
Reglagefriktion, fjärmanöver	59	Manuell avlastningsventil	99
Vattenavskiljare	60	Inställning av trimfena	100
Batteri	60	Motorskyddssystem	101
Övriga kontroller	62	< Varningssystem för oljetryck, överhettning, vattenförorening, PGM-FI och laddning >	101
7. START AV MOTORN	63	Varvtalsbegränsare	107
Anslutning av bränsleledning	63	Anod	107
Bränsletillskott	65	Gång i grunt vatten	108
Start av motor	66	9. STANNANDE AV MOTORN	109
Typ H	66	Nödstopp av motor	109
Typ R	69	Normalt stopp av motor	110
Typ R1	69	Typ H	110
Typerna R2, R3	73	Typ R	111
Nödstart	77	10. TRANSPORT	113
8. DRIFT	82	Bortkoppling av bränsleledningen	113
Inkörning	82	Transport	113
Växling	83	Körning på trailer	114
Typ H	83	11. RENGÖRING OCH SPOLNING	115
Typ R1	84		
Typ R2	85		
Typ R3	86		
Styrning	87		
Typ H	87		
Typ R	87		





INNEHÅLL

12. UNDERHÅLL	116
Verktygssats och reservdelar för nödlägen	117
Underhållschema.....	118
Motorolja.....	120
Tändstift.....	122
Smörjning.....	125
Vattenavskiljare.....	127
Bränslefilter.....	130
Bränsletank och bränsletankfilter (modell med utrustning).....	132
Avgasrening	133
Batteri.....	134
Säkring	136
Generatorsäkring	137
Propeller.....	138
Dränkt motor	139
13. FÖRVARING	141
Tömning av vattenavskiljare	141
Batteriförvaring.....	142
Utbordarens ställning	143
14. AVHJÄLPANDE AV FEL	144
15. TEKNISKA DATA	146
16. ADRESSER TILL STÖRRE ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR	
Honda I EUROPA.....	149
SAKREGISTER.....	152
KOPPLINGSSCHEMA	155, Bakre pärmens insida





1. SÄKERHET

SÄKERHETSINFORMATION

För din egen och andras säkerhets skull måste du ägna speciell uppmärksamhet åt dessa säkerhetsregler.

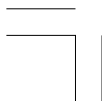
Förarens ansvar



- Hondas utombordare är konstruerad för att göra säker och pålitlig tjänst om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att använda motorn. Om du inte gör det, finns det risk för person- och materialskador.



- Bensin är skadligt och livsfarligt att svälja. Håll bränsletanken utom räckhåll för barn.
- Bensin är extremt lättantändligt och kan vara explosivt under vissa förhållanden. Tanka på en väl ventilerad plats med motorn avstängd.
- Rök inte och låt det inte förekomma några lågor eller gnistor där motorn tankas eller där bensin förvaras.
- Fyll inte på för mycket bränsle. Kontrollera efter tankningen att påfyllningslocket är ordentligt påsatt.
- Var försiktig, så att du inte spiller något bränsle vid tankningen. Om du spiller måste du se till att området är torrt innan du startar motorn.





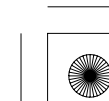
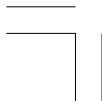
SÄKERHET

- Lär dig hur du stannar motorn snabbt i en nödsituation. Lär dig funktionen hos samtliga reglage.
- Överskrid inte båtillverkarens effektrekommendationer. Se till att utombordaren är korrekt monterad.
- Låt aldrig någon få använda utombordaren utan att först ha fått erforderliga instruktioner.
- Innan du använder utombordaren måste du ha satt dig in i alla lagar och förordningar, som har samband med båtar och användning av utombordarmotorer.
- Försök aldrig att modifiera motorn.
- Använd alltid flytväst ombord.
- Kör aldrig utombordaren utan motorkåpan. Åtkomliga rörliga delar kan vålla skador.
- Tag aldrig bort några skydd, dekaler, skärmar, lock eller säkerhetsanordningar. De finns där för din säkerhets skull.

- Stäng omedelbart av motorn om någon faller överbord.
- Kör aldrig motorn i närheten av någon människa i vattnet.
- Fäst nödstoppkontaktens lina säkert vid föraren.

Motorn och avgassystemet blir mycket heta under gång och fortsätter att vara varma en stund efter det att motorn har stängts av. Kontakt med heta motordelar kan vålla brännskador och kan antända en del material.

- Undvik att vidröra motorn och avgassystemet medan de är heta.
- Låt motorn svalna innan du utför några arbeten på den eller transporterar den.



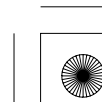
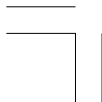


SÄKERHET

Risk för koloxidförgiftning

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid, som är en färg- och luktlös gas. Inandning av avgaser kan vålla medvetslöshet och kan leda till döden.

- Om motorn körs i ett helt eller delvis slutet rum kan luften blandas med farliga mängder avgaser. Se till att ventilationen är tillräcklig, så att inte avgaserna kan samlas.





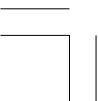
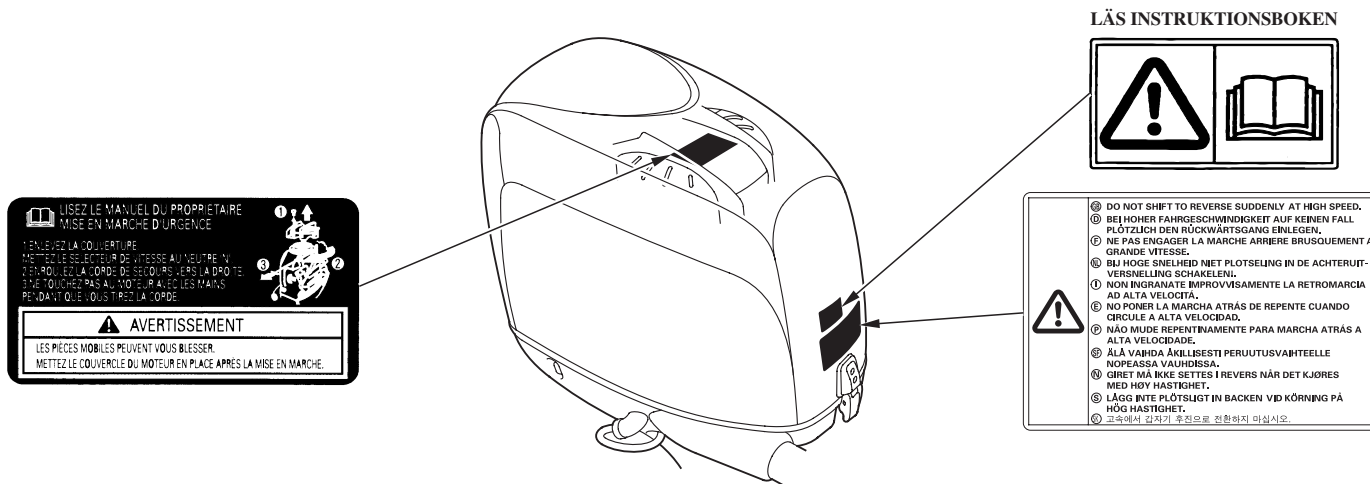
2. SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING

Dessa dekaler återfinns på de visade platserna.

De varnar dig för potentiella risker, som kan vålla allvarliga skador.

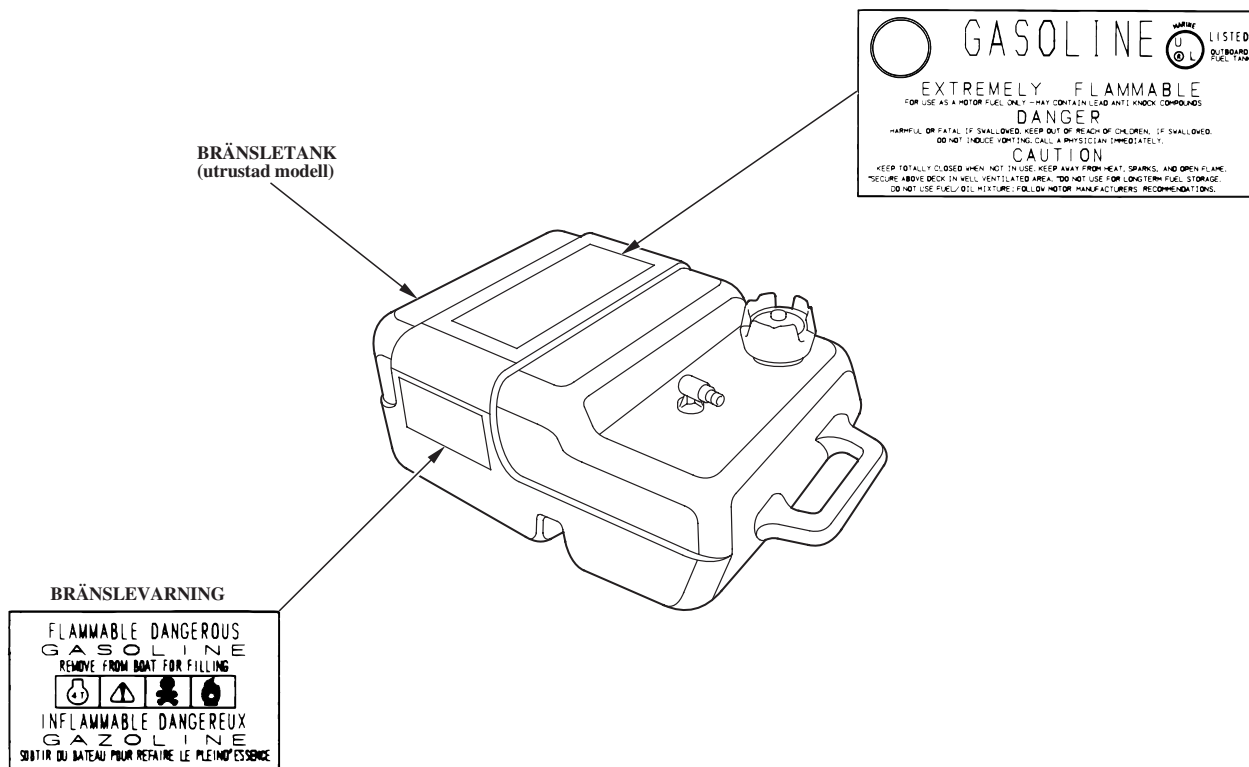
Läs dekalerne samt säkerhetsföreskrifterna och varningarna i denna handbok noga.

Om en dekal ramlar bort eller blir otydlig, kan du få en ny från Hondas utombordäråterförsäljare.





SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING





SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING

CE-märkningens placering
[Endast typerna U och W]

CE-MÄRKNING

BF75D:

	Year of Mfg. BF 75D (HNX149GG0)
Honda Motor Co., Ltd. 2-1-1 Minamiosoyama, Minato-ku, Tokyo, Japan	
Rated power	55.2 kW
Mass	165-171 kg

BF90D:

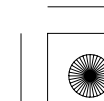
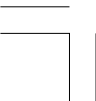
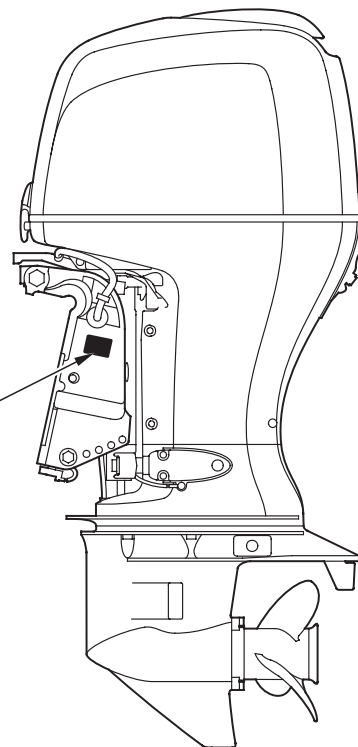
	Year of Mfg. BF 90D (HNX149GG0)
Honda Motor Co., Ltd. 2-1-1 Minamiosoyama, Minato-ku, Tokyo, Japan	
Rated power	66.2 kW
Mass	166-172 kg

Tillverkarens namn
och adress

Torrsvikt
(med propeller,
utan batterikabel)

Tillverkarens namn
och adress

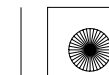
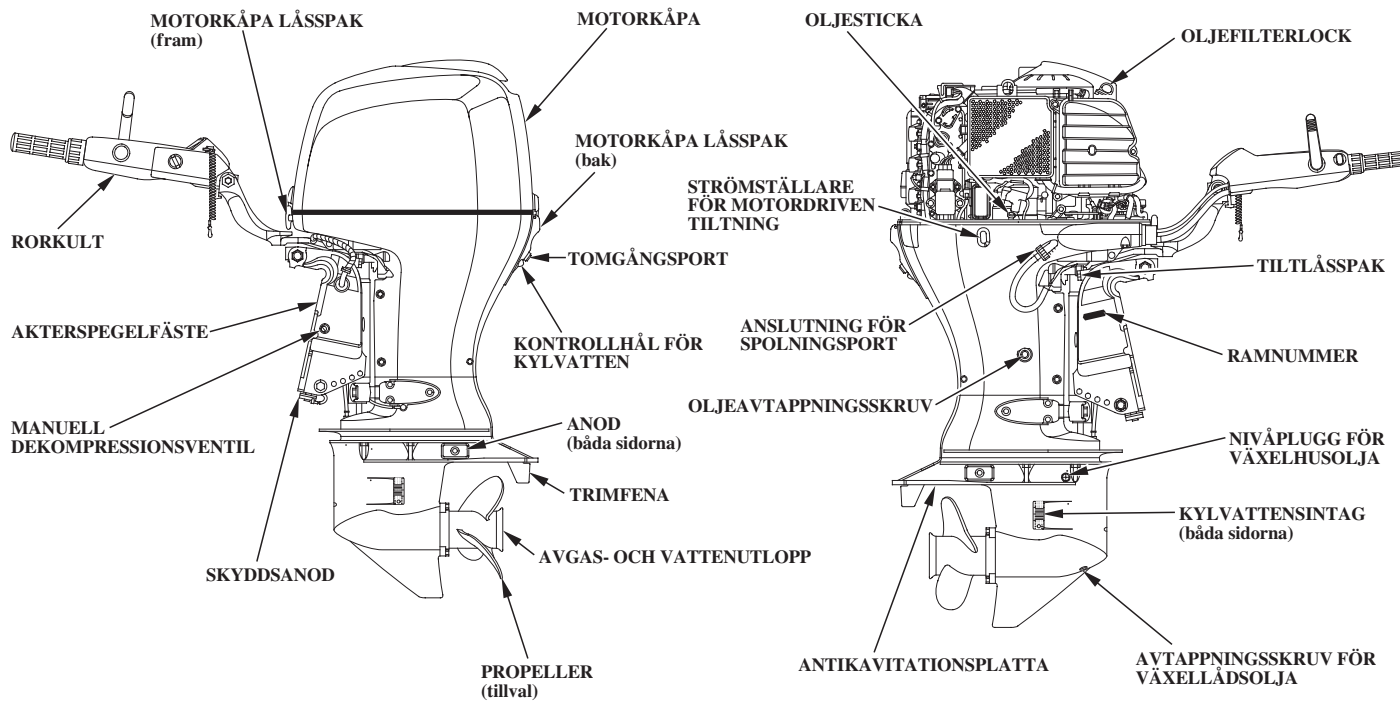
Torrsvikt
(med propeller,
utan batterikabel)





3. MOTORNS HUVUDDelar

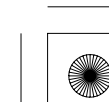
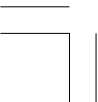
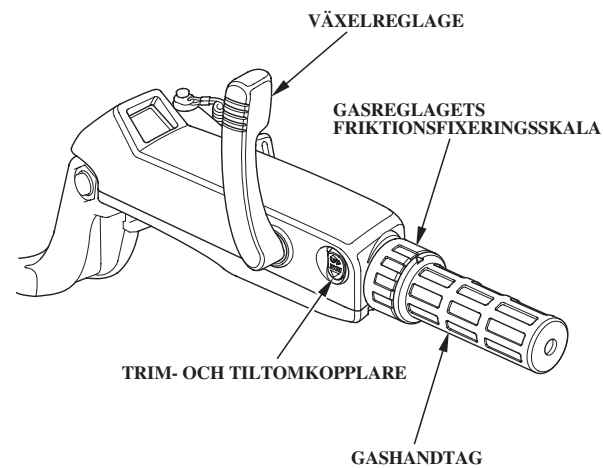
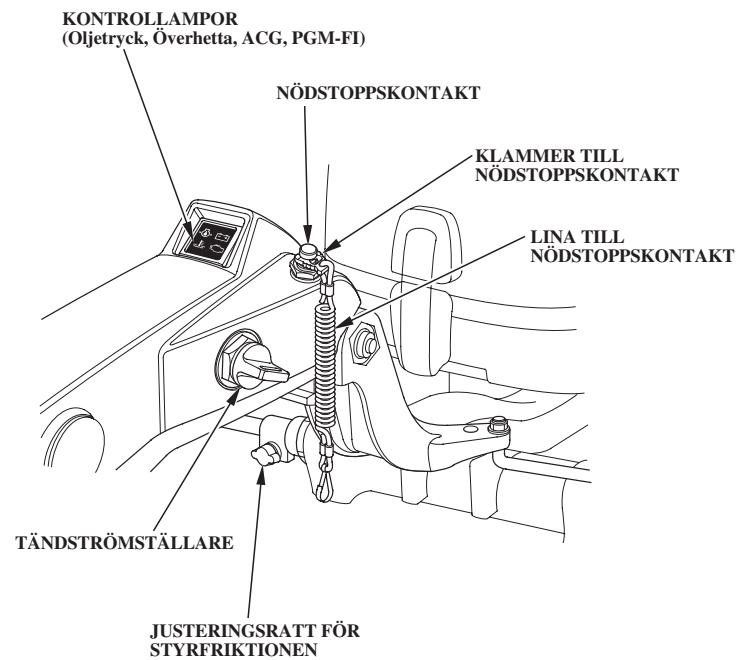
[Typ H (Rorkult)]





MOTORNS HUVUDELAR

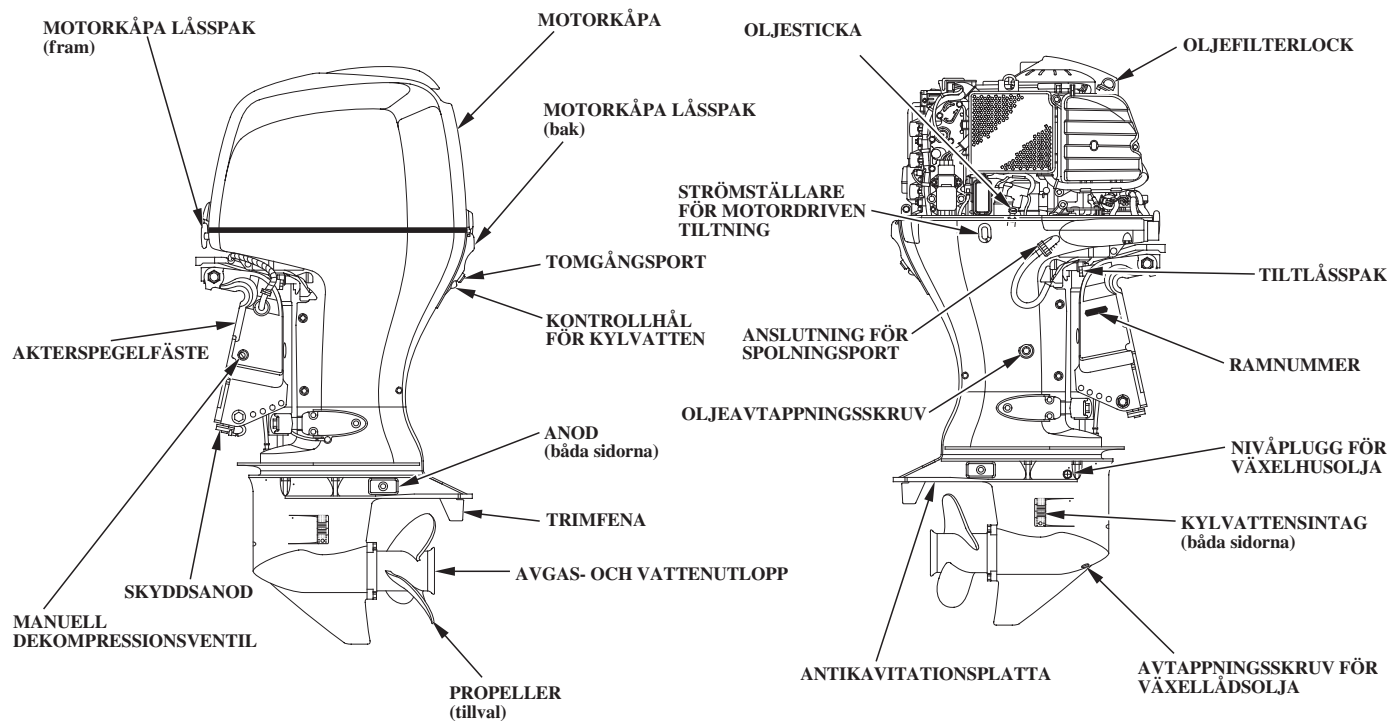
RORKULT





MOTORNS HUVUDDELAR

[R-typ (Fjärreglage)]



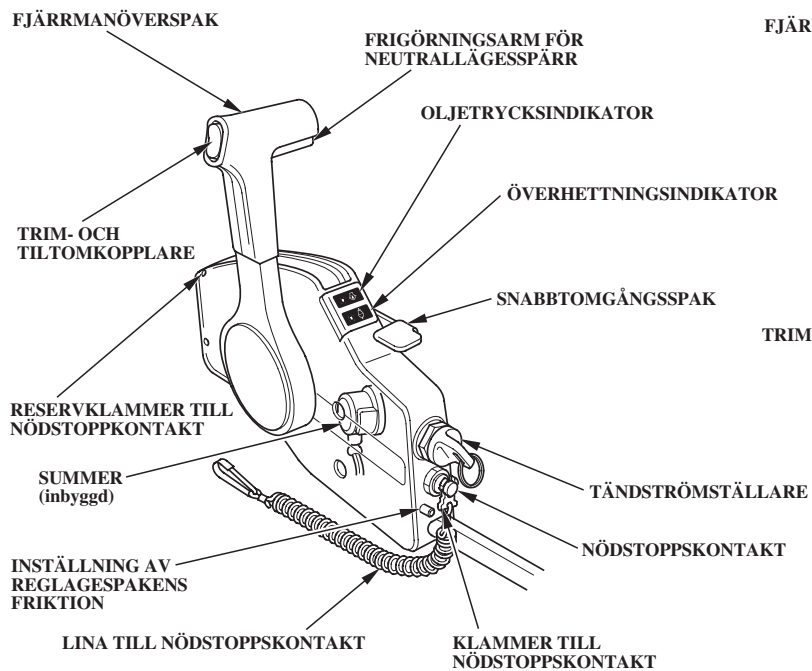


MOTORS HUVUDELAR

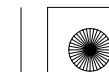
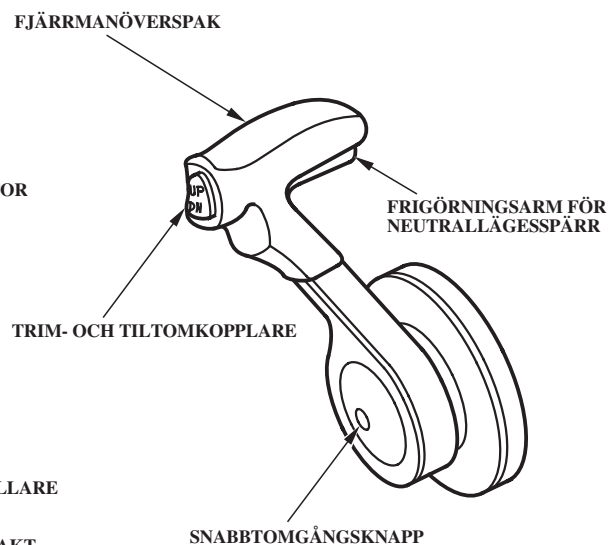
REGLAGEENHET

(utrustad typ eller tillvalsutrustning)

SIDOMONTERINGSTYP (typ R1)



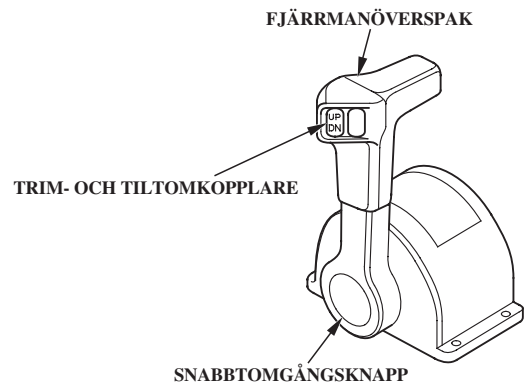
FÖR PANELMONTERING (typ R2)



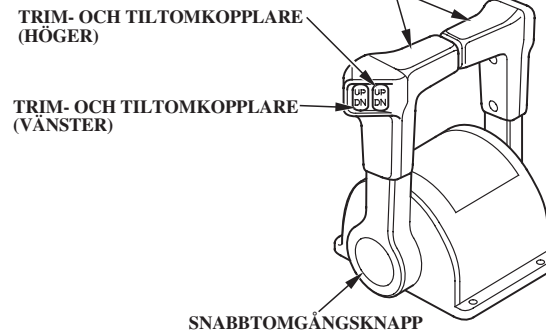


MOTORNS HUVUDDDELAR

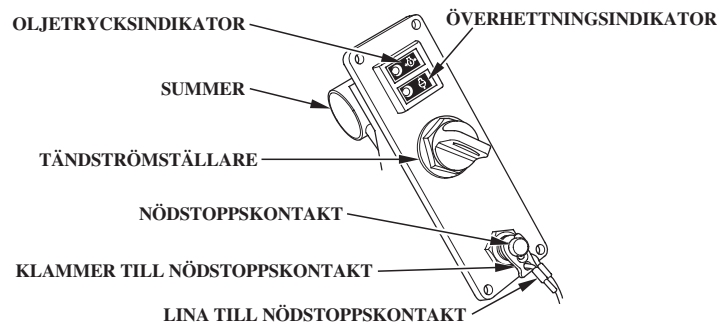
LIGGANDE MONTERING (typ R3) (FÖR EN MOTOR)



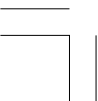
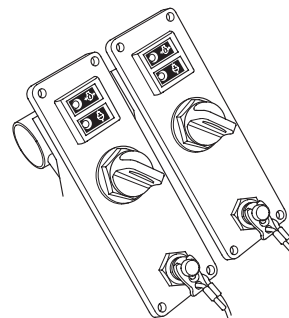
(DUBBELMONTERADE MOTORER) FJÄRRMANÖVERSPAKAR



INSTRUMENTPANEL (extra utrustning) (För enkelmontage PANEL- och TOP-MONTERAT)



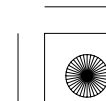
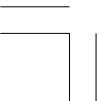
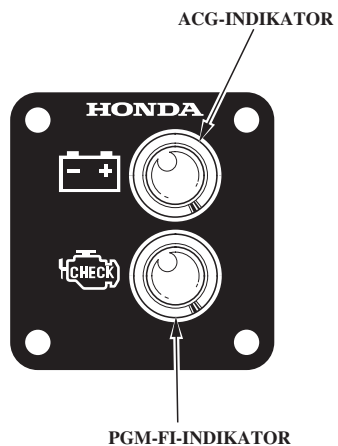
(DUBBEL typ för LIGGANDE MONTERING)





MOTORNS HUVUDELAR

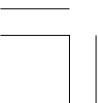
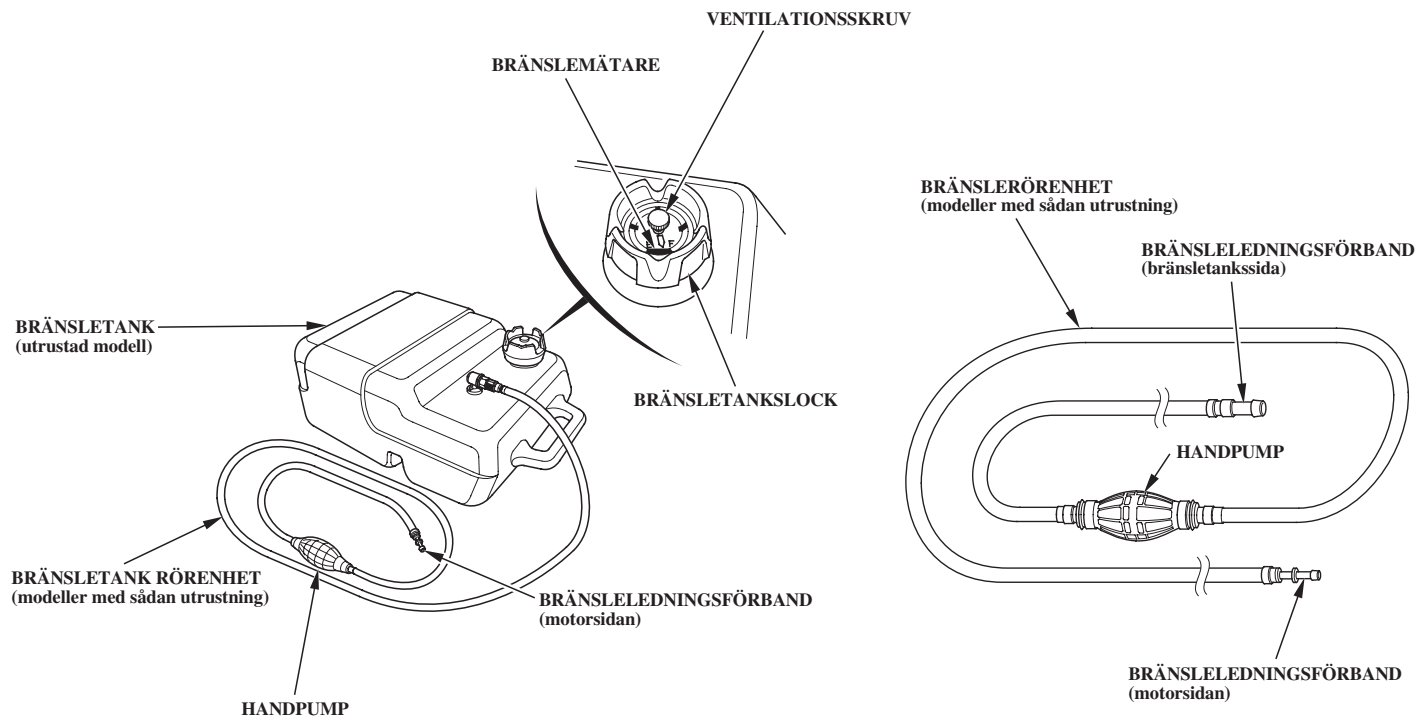
INDIKATORPANEL (standardutrustning)





MOTORNS HUVUDDelar

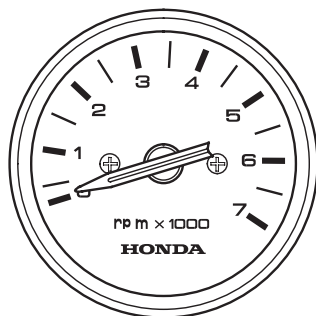
[Gemensamma]



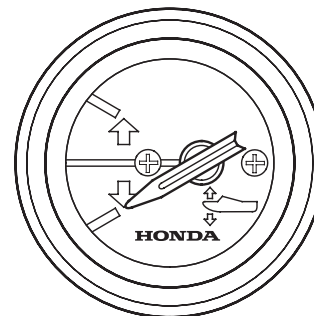


MOTORS HUVUDELAR

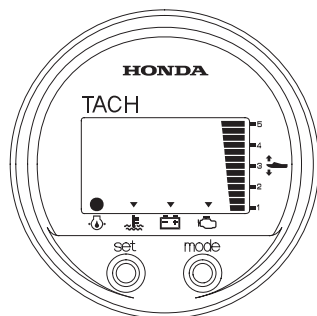
VARVRÄKNARE (utrustad typ eller tillvalsutrustning)



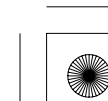
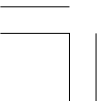
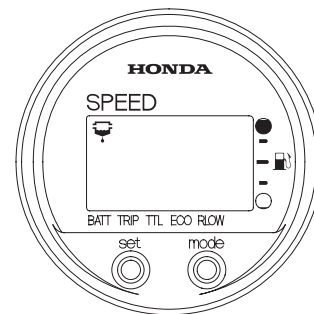
TRIMMÄTARE (utrustad typ eller tillvalsutrustning)



DIGITAL VARVRÄKNARE (tillval: Typ R)



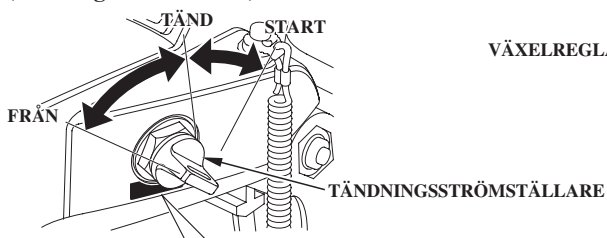
DIGITAL HASTIGHETSMÄTARE (tillval: Typ R)





4. REGLAGE OCH FUNKTIONER (H-typ)

Motorströmställare (tändningsströmställare)

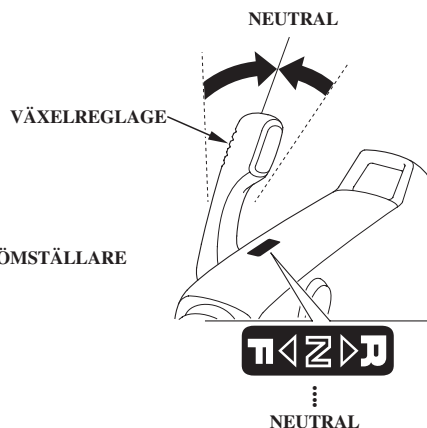


START TÄND FRÅN

Rorkulten är utrustad med ett tändningslås av biltyp.

Nyckellägen:

START: för start av motorn.
TILL: för motorgång efter start.
FRÅN: för att stanna motorn (TÄNDNING FRÅN).



NEUTRAL

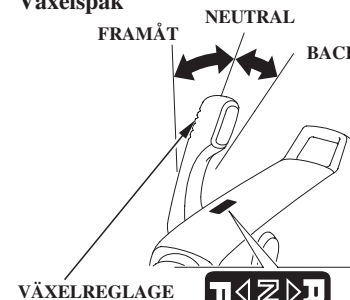
OBSERVERA

Lämna aldrig tändningsströmställaren (tändningslåset) i läge TILL (nyckeln vid TILL) när motorn inte går, eftersom batteriet då laddas ur.

OBS:

Startmotorn fungerar bara om växelspaken står i NEUTRAL-läget (neutral).

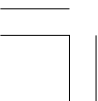
Växelspak



FRAMÅT NEUTRAL BACK

Använd växelreglaget för att köra båten fram eller back och för att frikoppla propellern från motorn. Reglaget har tre lägen.

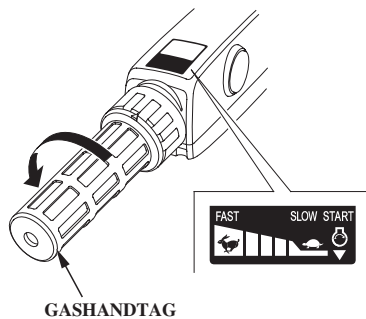
FORWARD (framåt): Båten går framåt.
NEUTRAL (neutral): Propellern frikopplas från motorn. Båten rör sig inte.
REVERSE (back): Båten backar.





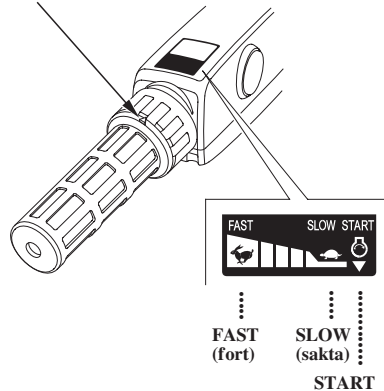
REGLAGE OCH FUNKTIONER (H-typ)

Gashandtag



Vrid handtaget medurs eller moturs för att reglera motorvarvtalet. När handtaget vrids i pilens riktning ökar varvtalet.

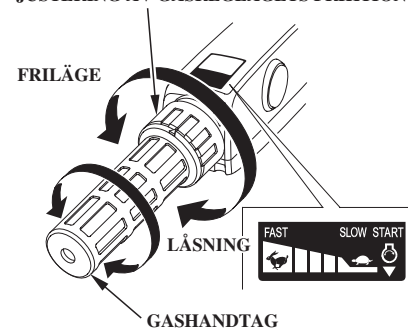
GASREGLAGEINDIKATOR



Skalan på handtaget visar varvtalet.

Gashandtagets friktionsjustering

JUSTERING AV GASREGLAGETS FRIKTION



Gashandtagets friktionsjustering justerar motståndet mot gashandtagets vridning.

Vrid justeringen medurs för att öka friktionen för att hålla en gashandtagsinställning vid körning med konstant hastighet.

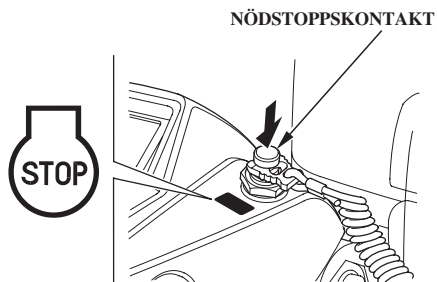
Vrid justeringen moturs för att minska friktionen för enkel vridning av gashandtaget.





REGLAGE OCH FUNKTIONER (H-typ)

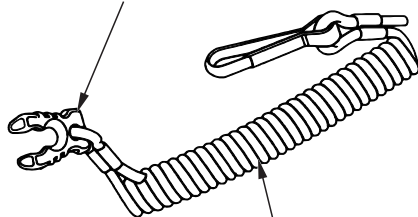
Nödstoppskontakt



Tryck på stoppkontakten för att stanna motorn.

Nödstoppskontaktens fästlina och klammer

KLAMMER TILL NÖDSTOPPSKONTAKT



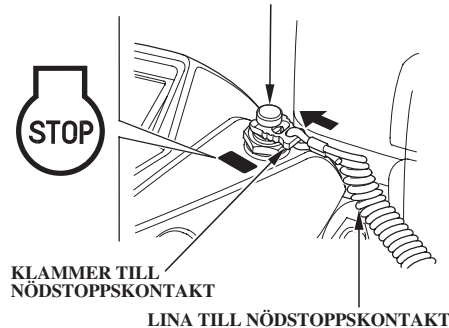
LINA TILL NÖDSTOPPSKONTAKT

Nödstopplinan är avsedd att omedelbart stänga av motorn om föraren skulle falla överbord eller bort från utombordaren.

Motorn stannar när brickan i nödstopplinans ände dras ut från nödstoppskontakten.

När utombordaren används måste den ena änden av nödstopplinan alltid vara ordentligt fäst vid föraren.

NÖDSTOPPSKONTAKT



⚠ VARNING

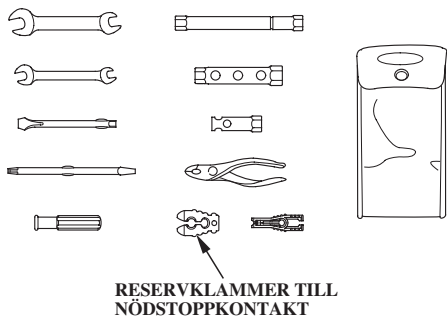
Om linan till nödstoppskontakten inte används kan båten uppträda okontrollerat om föraren t.ex. skulle falla överbord och därför inte kan sköta manövreringen.

För förarens och de medåkandes säkerhet måste alltid brickan i ena änden av nödstopplinan stickas in i nödstoppskontakten på motorn. Linans andra ände ska fästas ordentligt vid föraren.





REGLAGE OCH FUNKTIONER (H-typ)



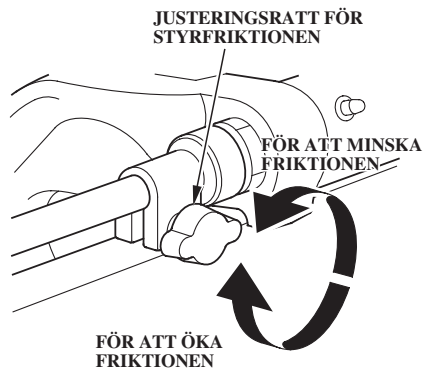
OBS:

Det går inte att starta motorn om inte brickan är insatt i nödstoppkontakten.

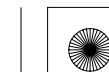
Det finns ett extra linfäste i verktygspåsen (se sida 117).

Använd det extra nödstoppsfästet för start av motorn när nödstopplinan inte finns tillgänglig, som exempelvis om föraren fallit överbord.

Justeringsratt för styrfriktionen



Använd justeringsratten för styrfriktionen för att ändra rorkultens friktion. Vrids den medurs ökar friktion och om den vrids moturs minskar friktionen.

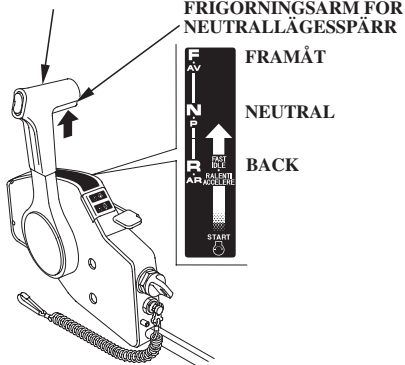




REGLAGE OCH FUNKTIONER (R-typ)

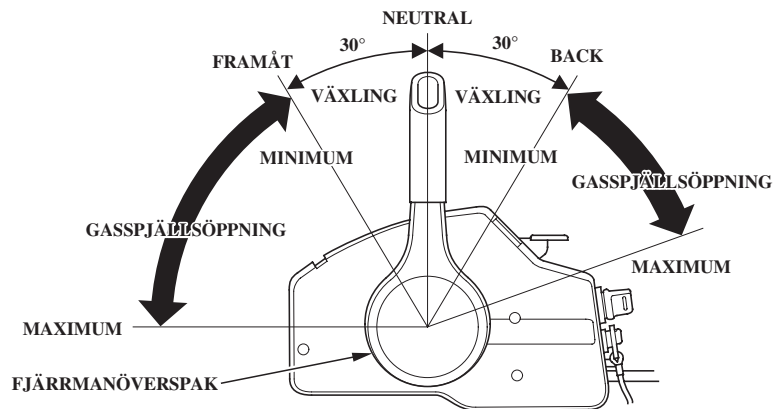
Reglagespak (typ R1)

FJÄRRMANÖVERSPAK



Med fjärrmanöverspaken går det att växla mellan fram, back och neutral samt att reglera motorvarvtalet.

Spaken för frigörande av neutralläget måste dras upp för att reglagespaken skall kunna användas.



FRAMÅT:

Om spaken förs till läge FRAMÅT (dvs. cirka 30° från neutralläget) kopplas framåtväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från FRAMÅT ökar gaspådraget och därmed båtens hastighet framåt.

NEUTRALLÄGE:

Propellern frikopplas från motorn.

BACK:

Om spaken förs till läge BACK (dvs. cirka 30° från neutralläget) kopplas backväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från BAKÅT ökar gaspådraget och därmed båtens hastighet.

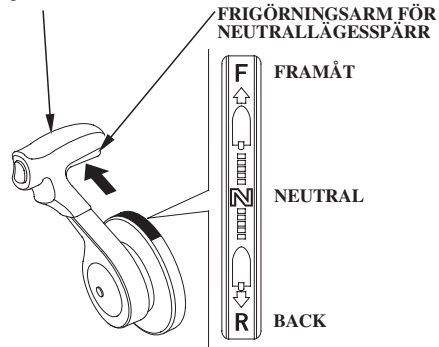




REGLAGE OCH FUNKTIONER (R-typ)

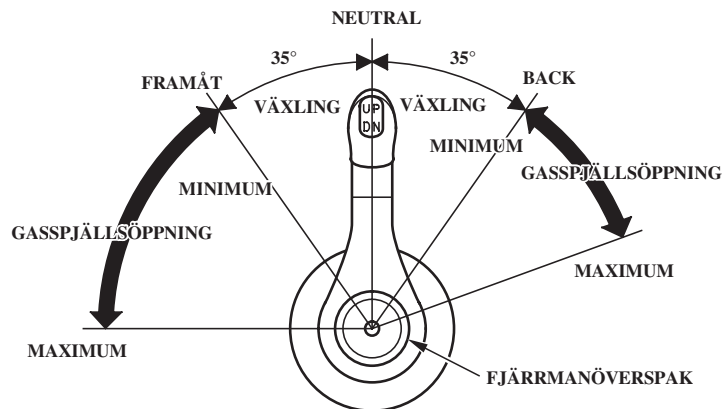
Reglagespak (typ R2)

FJÄRRMANÖVERSPAK



Med fjärrmanöverspaken går det att växla mellan fram, back och neutral samt att reglera motorvarvtalet.

Spaken för frigörande av neutralläget måste dras upp för att reglagespaken skall kunna användas.



FRAMÅT:

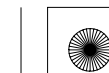
Om spaken förs till läge FRAMÅT (dvs. cirka 35° från neutralläget) kopplas framåtväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från FRAMÅT ökas gaspådraget och därmed båtens hastighet.

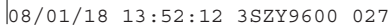
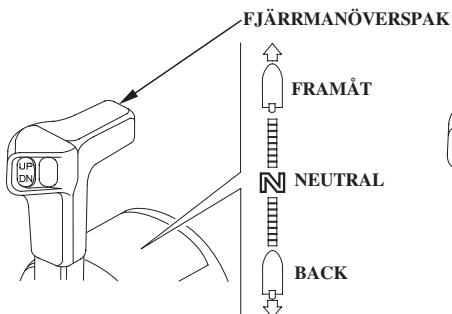
NEUTRALLÄGE:

Propellern frikopplas från motorn.

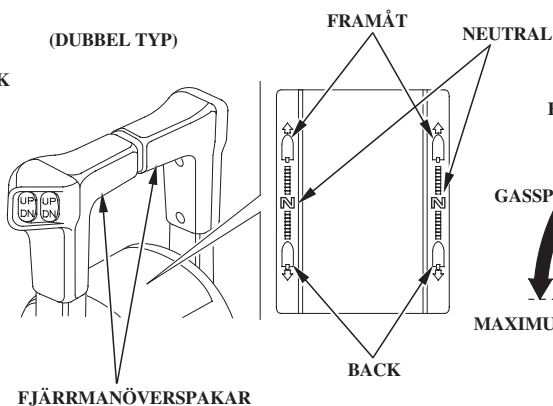
BACK:

Om spaken förs till läge BACK (dvs. cirka 35° från neutralläget) kopplas backväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från BACK ökas gaspådraget och därmed båtens hastighet.



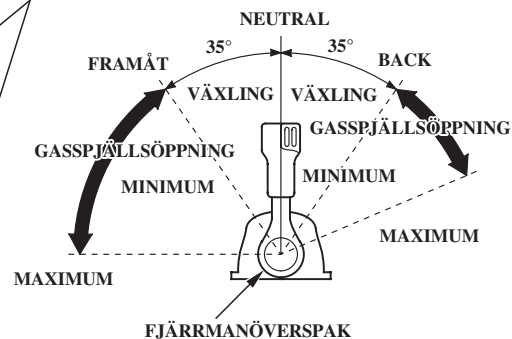
**Reglagespak (typ R3)**
(ENKEL TYP)

Med fjärrmanöverspaken går det att växla mellan fram, back och neutral samt att reglera motorvarvtalet.



FRAMÅT:
Om spaken förs till läge FRAMÅT (dvs. cirka 35° från neutralläget) kopplas framåtväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från FRAMÅT ökas gaspådraget och därmed båtens hastighet.

NEUTRALLÄGE:
Propellern frikopplas från motorn.



BACK:
Om spaken förs till läge BACK (dvs. cirka 35° från neutralläget) kopplas backväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från BACK ökas gaspådraget och därmed båtens hastighet.

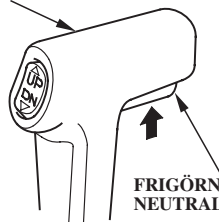


REGLAGE OCH FUNKTIONER (R-typ)

Frigöringsarm för neutrallägespär

(Typ R1)

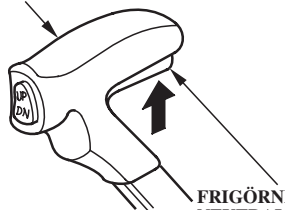
FJÄRRMANÖVERSPAK



FRIGÖRNINGSPÄRR
FÖR
NEUTRALLÄGESPÄRR

(Typ R2)

FJÄRRMANÖVERSPAK



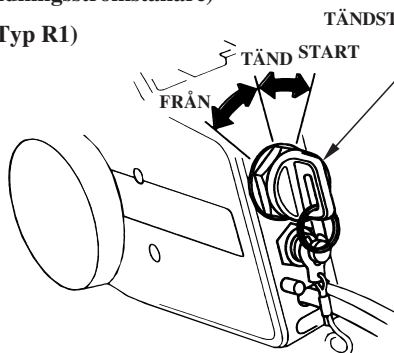
FRIGÖRNINGSPÄRR
FÖR
NEUTRALLÄGESPÄRR

Neutralfrigöringsspaken är placerad på reglagespaken för att förhindra att denna ställs om oavsiktligt.

Reglagespaken fungerar inte om inte neutralfrigöringsspaken hålls upplyft under rörelsen.

Motorströmställare (tändningsströmställare)

(Typ R1)



Denna reglageenhet är försedd med ett tändningslås av biltyp.

På den sidomonterade typen (typ R1) sitter tändningsströmställaren på sidan intill reglageenheten.

På den panelmonterade typen (typ R2) och på den liggande typen (typ R3) är tändningsströmställaren placerad mitt på panelen.

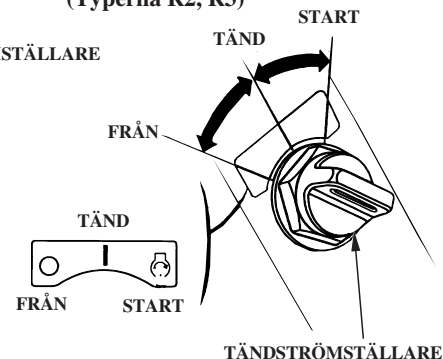
Nyckellägen:

START: för start av motorn.

TILL: för motorgång efter start.

FRÅN: för att stanna motorn (TÄNDNING FRÅN).

(Typerna R2, R3)



OBSERVERA

Lämna aldrig tändningsströmställaren (tändningslåset) i läge TILL (nyckeln vid TILL) när motorn inte går, eftersom batteriet då laddas ur.

OBS:

Startmotorn kopplas inte in om inte reglagespaken står i NEUTRAL-läge och klammern är instoppad i nödstoppkontakten.





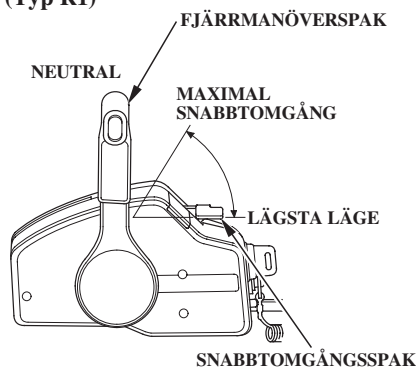
REGLAGE OCH FUNKTIONER (R-typ)

Snabbtomgångsarm (typ R1)/ snabbtomgångsknapp (typerna R2, R3)

Spaken/knappen för förhöjd tomgång behövs bara för start av utombordsmodeller med förgasare. Modellerna BF75D och BF90D har en programmerad bränsleinsprutning, därför behövs inte denna spak vid start.

När motorn har startats och om omgivningstemperaturen är lägre än 5°C kan snabbtomgångsspaken eller -knappen användas för snabbare varmkörning av motorn.

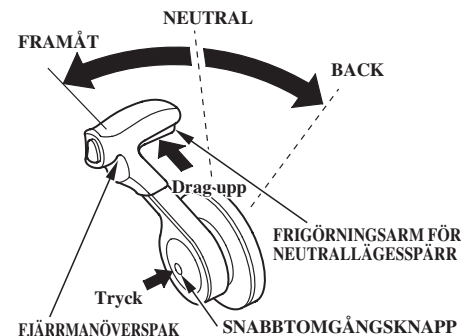
〈Snabbtomgångsspak〉 (Typ R1)



Snabbtomgångsspaken går inte att ställa om annat än när reglagespaken står i NEUTRAL-läge. På motsvarande sätt gäller att reglagespaken inte går att ställa om när inte snabbtomgångsarman står i sitt nedersta läge.

För ned snabbtomgångsspaken till dess lägsta läge för att sänka tomgångsvarvtalet.

〈Snabbtomgångsknapp〉 (Typ R2)



Håll snabbtomgångsknappen intryckt och för reglagespaken framåt. Fortsätt att föra spaken framåt. Gasspjället öppnas och motorvarvet ökar sedan spaken passerat växlingspunkten. Observera att växlingsmekanismen inte fungerar när snabbtomgångsknappen har tryckts in en gång och sedan har släppts efter det att reglagespaken har ställts om. Reglagespaken fungerar bara om neutralfrigöringspaken dras upp.

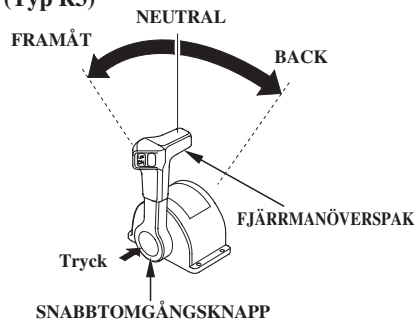




REGLAGE OCH FUNKTIONER (R-typ)

〈Snabbtomgångsknapp〉

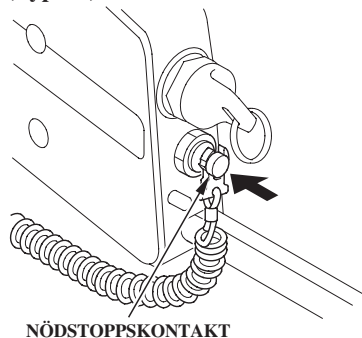
(Typ R3)



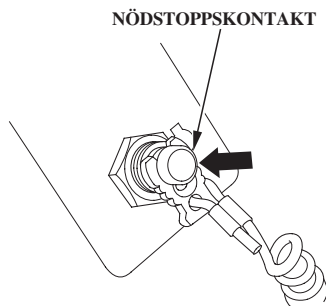
Använd snabbtomgångsknappen och reglagespaken för att reglera motorns varvtal vid varmkörning i neutralläget. Håll snabbtomgångsknappen intryckt och för reglagespaken framåt. Fortsätt att föra spaken framåt. Gasspjället öppnas och motorvarvet ökar sedan spaken passerat växlingspunkten. Observera att växlingsmekanismen inte fungerar när snabbtomgångsknappen har tryckts in en gång och sedan har släppts efter det att reglagespaken har ställts om.

Nödstoppskontakt

(Typ R1)



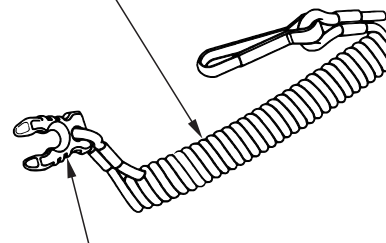
(Typerna R2, R3)



Tryck på stoppkontakten för att stanna motorn.

Nödstoppskontaktens fästlina och klammer

LINA TILL NÖDSTOPPSKONTAKT



Nödstoppskontaktens handlina är avsedd att omedelbart stoppa motorn om båtens förare skulle falla överbord eller bort från reglagen.

Klamman som sitter i nödstoppslinan måste vara ansluten till nödstoppskontakten, annars går det inte att starta motorn.

När nödstoppskontaktens klammer dras bort från kontakten stannar motorn omedelbart.





REGLAGE OCH FUNKTIONER (R-typ)

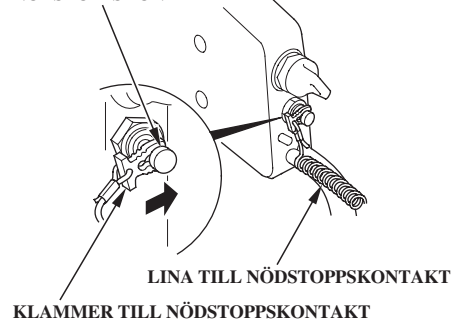
⚠ VARNING

Om linan till nödstoppkontakten inte används kan båten uppträda okontrollerat om föraren t.ex. skulle falla överbord och därför inte kan sköta manövreringen.

För förarens och den medåkandes säkerhet måste alltid klämman i ena änden av nödstopplinan stickas in i nödstoppkontakten på motorn. Nödstoppslinans andra ände ska fästas ordentligt vid föraren.

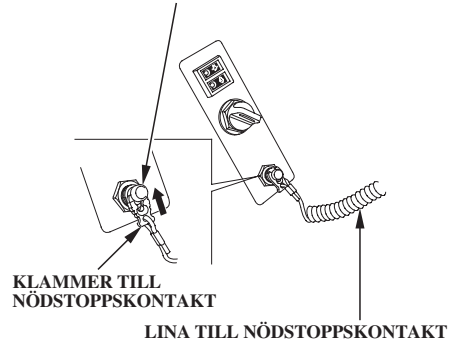
(Typ R1)

NÖDSTOPPSKONTAKT



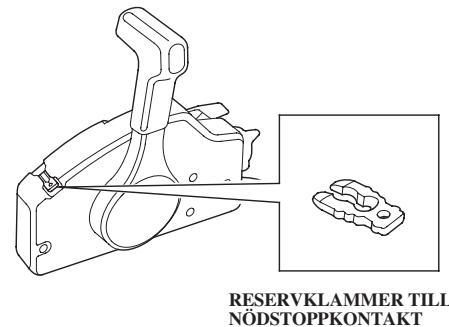
(Typerna R2, R3)

NÖDSTOPPSKONTAKT



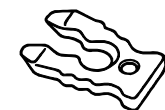
Reservklammer till nödstoppskontakt

(Typ R1)



Det finns en extra klammer till nödstoppkontakten på reglageenheten.

(Alla typer)



RESERVKLAMMER TILL NÖDSTOPPSKONTAKT

Det finns ett extra linfäste i verktygspåsen (se sida 117).





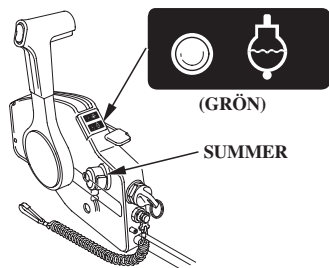
REGLAGE OCH FUNKTIONER (gemensamma)

Oljetrycksindikator/summer

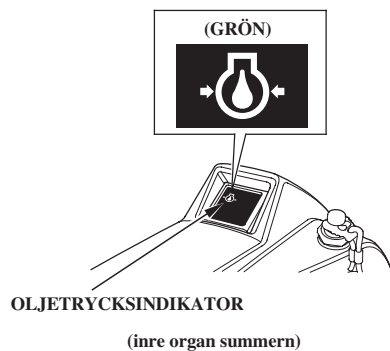
(Typ R1)

Oljetrycksindikatorn stängs av och summern hörs när oljenivån är låg och/eller motorsmörjningssystemet är skadat. Motorvarvtalet sjunker nu gradvis.

OLJETRYCKSINDIKATOR



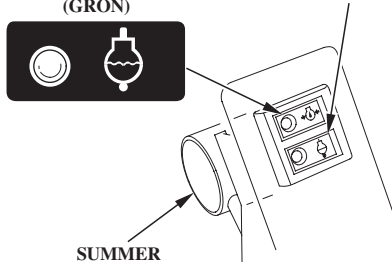
(Typ H)



(Typerna R2, R3)

(GRÖN)

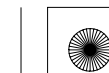
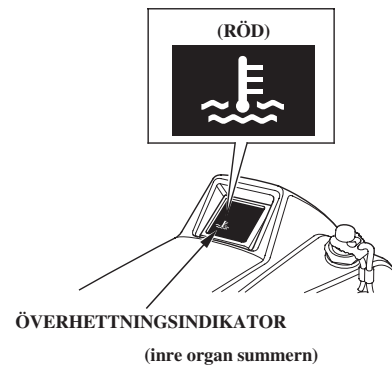
OLJETRYCKSINDIKATOR



Överhettningsindikator/summer

Överhettningsindikatorn slås på och summern hörs när motorkylningskretsen är skadad. Motors varvtal sänks då.

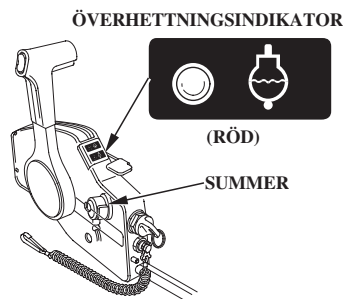
(Typ H)



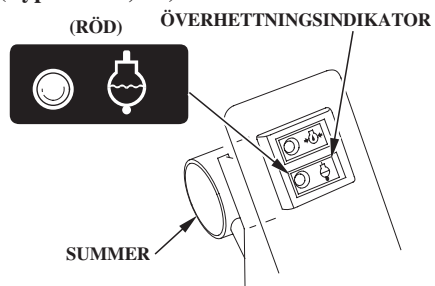


REGLAGE OCH FUNKTIONER (gemensamma)

(Typ R1)



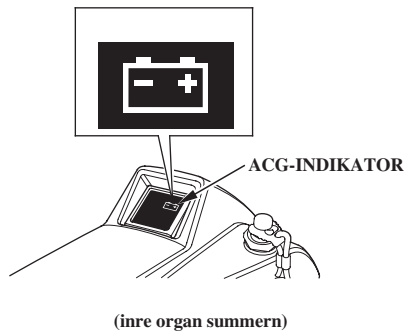
(Typerna R2, R3)



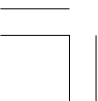
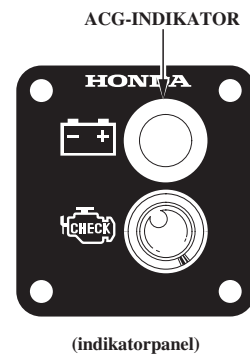
ACG-indikator/summer

ACG-indikatorn slås på och summern hörs när laddningssystemet är skadat.

(Typ H)



(Typ R)



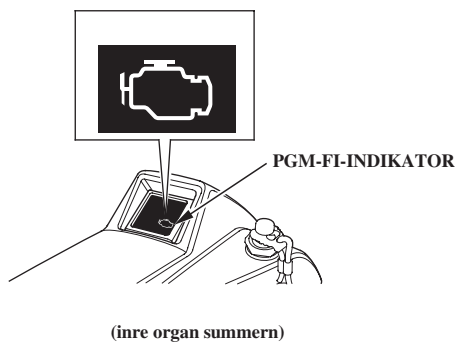


REGLAGE OCH FUNKTIONER (gemensamma)

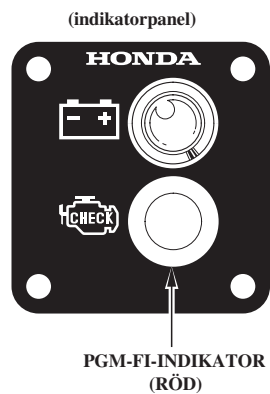
PGM-FI-indikator/summer

PGM-FI-indikatorn slås på och summern hörs när motorstyrningssystemet är skadat.

(Typ H)

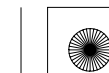
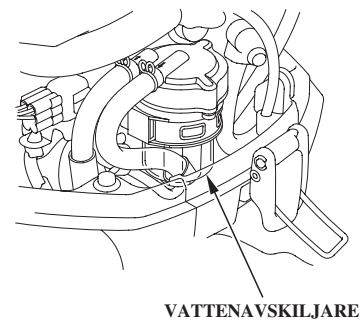


(Typ R)



Vattenavskiljare summer

Vattenavskiljarens summer hörs när vatten har ansamlats i vattenavskiljaren.





REGLAGE OCH FUNKTIONER (gemensamma)

Trim- och tiltomkopplare

Hydraulisk triminställning

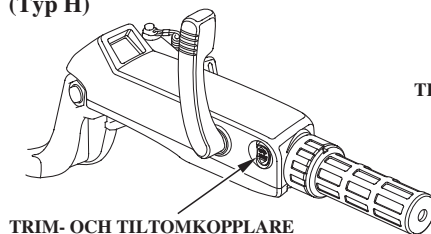
Tryck på trim/tiltomkopplaren på reglagespaken för att ställa in motorns trimvinkel mellan -4° och 16° för att hålla båten i rätt trimläge. Trim/tiltomkopplaren kan användas både under gång och vid stillaliggande.

Med användning av trim/tilt-omkopplaren går det att ändra motorns trimvinkel för att nå upp till maximal acceleration, hastighet och stabilitet hos båten och samtidigt hålla bränsleförbrukningen på ett optimalt värde.

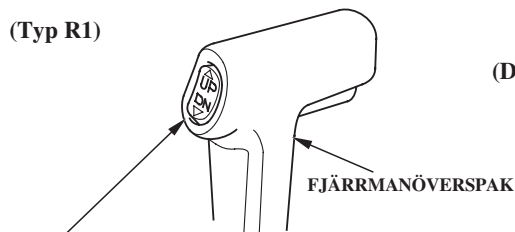
OBS:

Trimvinkeln kan justeras mellan -4° till 16° på båtar med 12° akterspegel.

(Typ H)



(Typ R1)

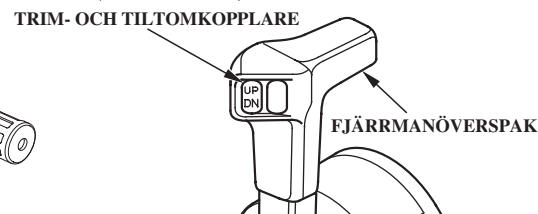


(Typ R2)



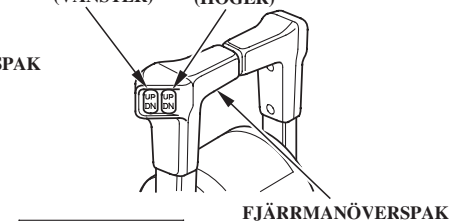
(Typ R3)

(ENKEL TYP)



(DUBBEL TYP)

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE
(VÄNSTER) (HÖGER)



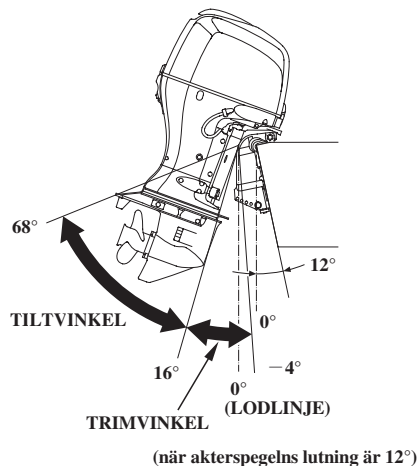
OBSERVERA

För stor trim/tiltvinkel under gång kan få propeller att lyftas över vattenytan så att den kommer att arbeta i luft och motorn övervarvas. För stor trim/tiltvinkel kan också skada vattenpumpen.





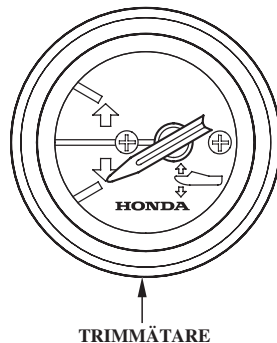
REGLAGE OCH FUNKTIONER (gemensamma)



Hydraulisk tiltning

Tryck på tilt/trimomkopplaren för att ställa in motorns tiltvinkel mellan 16° och 68°. Med användning av trim/tiltomkopplaren går det att ändra motorns tiltvinkel för gång på grunt vatten, tillägning mot en strand, sjösättning från en trailer eller förtöjning. Fäll upp båda motorerna samtidigt vid dubbelmontage.

Trimmer (utrustad typ eller tillvalsutrustning)

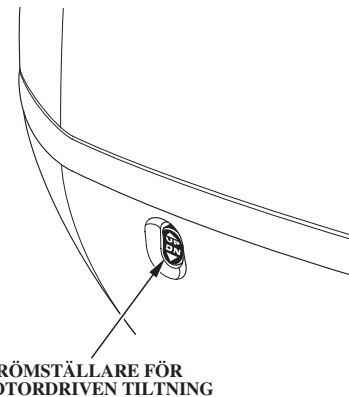


Trimmeren har ett mätområde av -4° till 16° och visar utbordarens trimvinkel. Använd den tillsammans med trim/tilt-omkopplaren för att uppnå bästa prestanda.

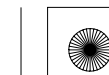
OBS:

Trimvinkeln kan justeras mellan -4° till 16° på båtar med 12° akterspegel.

Tiltströmställare (höljets botten)



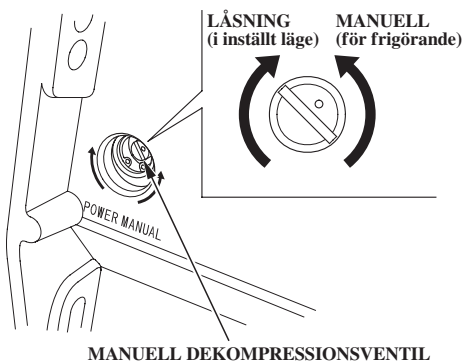
Tiltströmställaren på motorkåpan är avsedd att göra det lättare att tilta motorn vid trailertransport eller vid utförande av servicearbeten. Denna strömbrytare bör endast användas med stillaliggande båt och avstängd motor.





REGLAGE OCH FUNKTIONER (gemensamma)

Manuell avlastningsventil



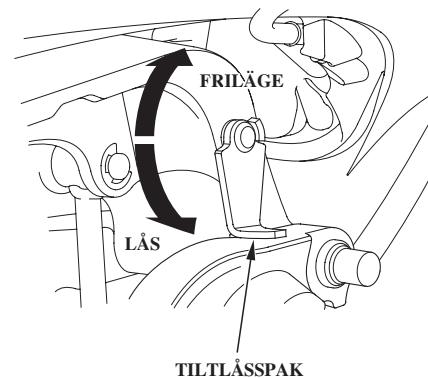
Om det inte går att tilta motorn med trim/tiltomkopplaren, går det att tilta den upp och ned manuellt genom att den manuella avlastningsventilen öppnas. För att tilta motorn manuellt vrider du denna ventil under vänstra akterspegelsfästet högst 1–2 varv med en skruvmejsel.

Efter att ha tiltat motorn måste du vrida ventilen medurs för att stänga den säkert.

Kontrollera att ingen befinner sig under utombordaren innan detta arbete utförs. Om den manuella avlastningsventilen lossas (vrids moturs) när utombordaren är uppfälld kan utombordaren plötsligt tilta ned.

Den manuella avlastningsventilen måste stängas ordentligt före användning av motorn, eftersom det annars finns risk för att motorn fälls upp vid backning.

Tiltlåsspak



Använd tiltlåsspaken för att lyfta motorn och låsa den i uppfällt läge när båten skall ligga förtöjd eller förankrad under längre tid.

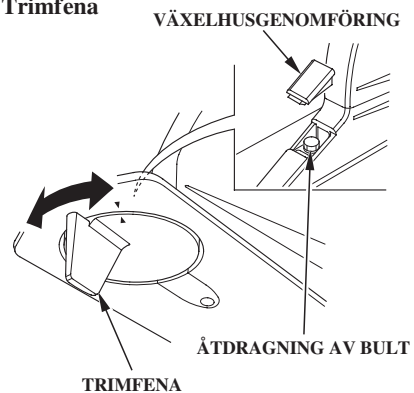
Fäll upp motorn så långt det går och för sedan låsspaken i låsningsriktningen.





REGLAGE OCH FUNKTIONER (gemensamma)

Trimfena

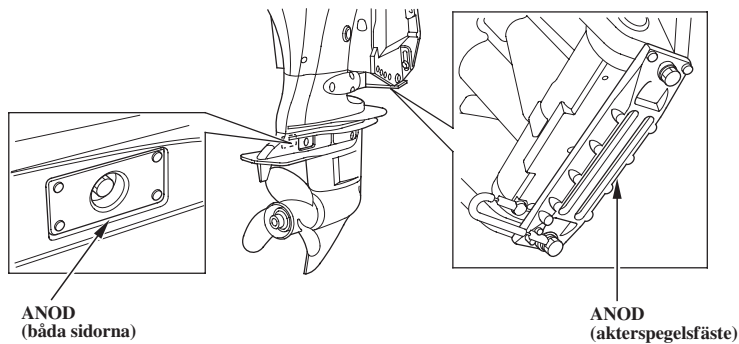


Om ratten/styrspaken drar åt ena sidan vid gång med maximihastighet måste trimfenan justeras så att båten kommer att gå rakt fram.

Demontera växellådans skydd.

Lossa åtdragningsbulten och vrid trimfliken åt höger eller vänster för att ställa in (se sida 100).

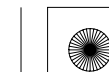
Skyddsanod



Anoden består av en mindre ädel metall, som offras för att skydda utombordaren mot korrosion.

OBSERVERA

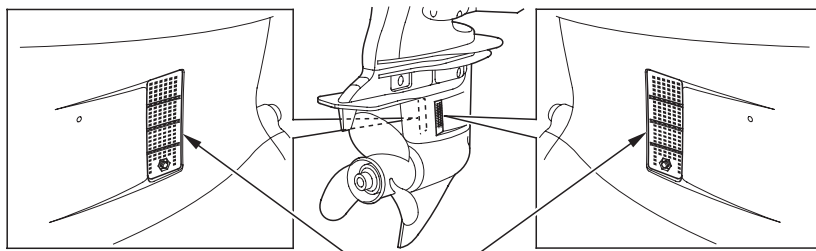
Måla inte skyddsanoden. Det skulle försämrar anodmetallens funktion, vilket kan medföra rost- och korrosionsskador på motorn.





REGLAGE OCH FUNKTIONER (gemensamma)

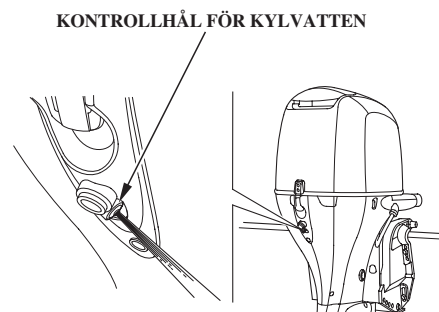
Kylvattenintag



KYLVA-TTENSINTAG (båda sidorna)

Kylvatten sugas in i motorn genom denna öppning.

Kontrollhål för kylvatten



Här går det att kontrollera att kylvattnet cirkulerar korrekt inne i motorn.

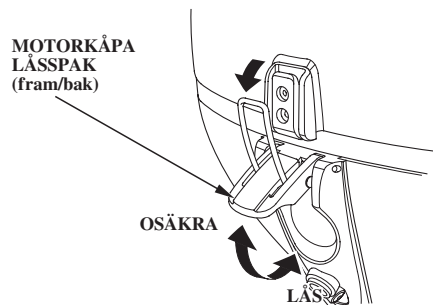
Gör en kontroll vid kylvattenkontrollhålet efter start av motorn för att se att kylvattnet cirkulerar som det skall.





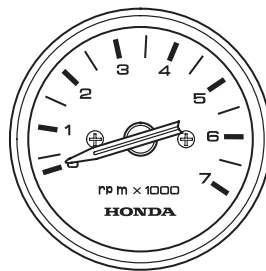
REGLAGE OCH FUNKTIONER (gemensamma)

Motorkåpens låsspak (fram/bak)



Spärra/frigör motorkåpens låsspak för montering och demontering av motorkåpan.

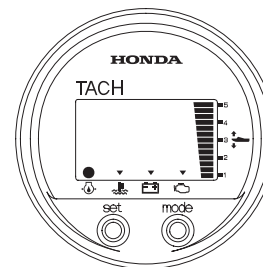
Varvräknare (utrustad typ eller tillvalsutrustning)



VARVRÄKNARE

Varvräknaren visar motorns varvtal i varv/minut

Digital varvräknare (tillvalsutrustning: R-typ)



Den digitala varvräknaren har följande funktioner.

- Varvräknare
- Timmätare
- Trimmätare
- Oljetrycksindikator
- Överhettningsindikator
- ACG-indikator
- PGM-FI-indikator

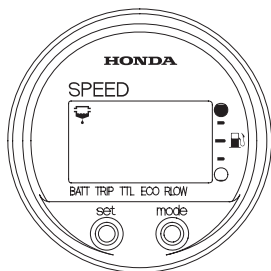
Se användarhandboken som följer med varje digital varvräknare för information om handhavandet.





REGLAGE OCH FUNKTIONER (gemensamma)

Digital hastighetsmätare (tillvalsutrustning: R-typ)

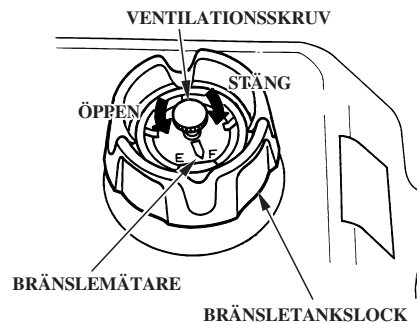


Den digitala hastighetsmätaren har följande funktioner.

- Hastighetsmätare
- Bränslenivåmätare
- Spänningsmätare
- Trippmätare
- Integrerad bränslemätare
- Bränsleekonomimätare
- Bränsleflödesmätare
- Indikator för vattenavskiljare

Se användarhandboken som följer med varje digital hastighetsmätare för information om handhavandet.

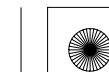
Bränslepåfyllningslock (modell med utrustning) (med ventilationsratt och bränslemätare)



Tanklockets ventilationsskruv styr luftflödet in och ut ur bränsletanken.

Bränslemätaren är en del av tanklocket och visar bränslenivån i tanken.

Vid tankning skall du vrida ventilratten moturs för att öppna och ta bort tanklocket. Vrid ventilationsskruven medurs och spär den innan du transporterar eller lagrar bränsletanken.

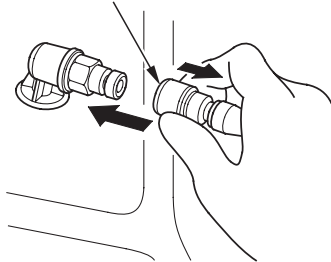




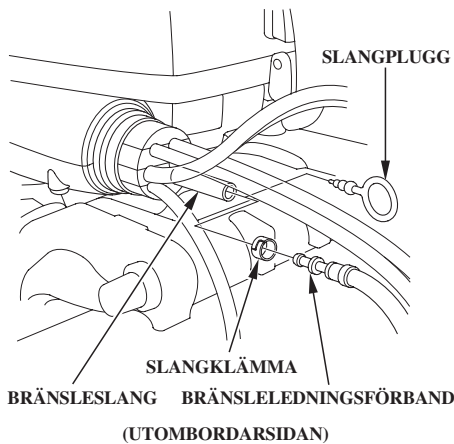
REGLAGE OCH FUNKTIONER (gemensamma)

Bränsleledningskontaktdon och anslutning (utrustad typ)

BRÄNSLELEDNINGSANSLUTNING

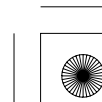
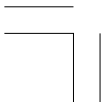


(BRÄNSLETANKSSIDAN)



(UTOMBORDARSIDAN)

Bränsleledningens anslutning och förband används för att koppla in ledningen mellan bränsletanken och den separata utombordaren.





5. INSTALLATION

OBSERVERA

En felaktig montering av utombordaren kan medföra att motorn tappas i vattnet, att båten inte går rakt fram, att motorvarvtalet inte ökar och att bränsleekonomin försämras.

Vi rekommenderar att utombordaren monteras av en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare.

Rådgör med Hondas lokala, auktoriserade återförsäljare om montering och användning av tillvalsutrustning.

Lämplig båt

Välj en båt, som är lämplig för motoreffekten.

Motoreffekt:

BF75D: 55,2 kW (75 PS)

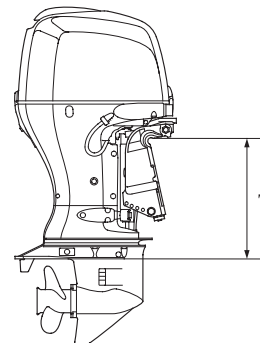
BF90D: 66,2 kW (90 PS)

Effektrekommendationer finns för de flesta båtar.

⚠ VARNING

Överskrid inte båtillverkarens effektrekommendation, eftersom det kan ge upphov till person- och sakskador.

Akterspegels höjd



Typ:	T (Motorns akterspegelshöjd) < när akterspegelns lutning är 12° >
L:	537 mm
X:	664 mm

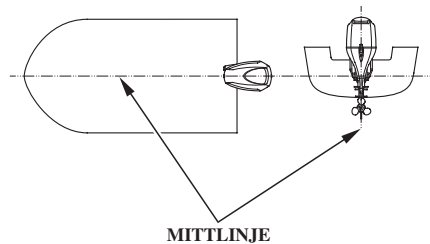
Välj rätt utbordare för båtens akterspegelshöjd.





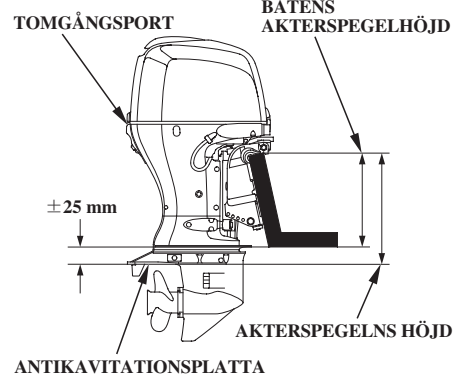
INSTALLATION

Placering

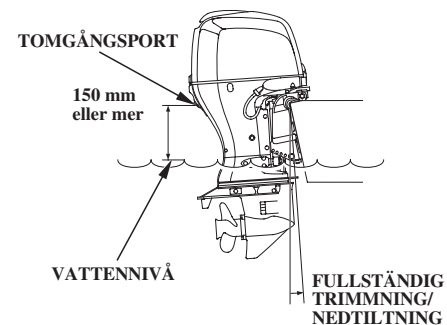


Motorn monteras i mitten på akterspegeln.

Monteringshöjd



Utombordarens antikavitationsplatta ska monteras så att den hamnar ± 25 mm djupare än båtens botten.
Rätt mått varierar beroende på båttyp och skrovets utformning. Följ tillverkarens rekommendationer angående monteringshöjd.



OBSERVERA

- Vattennivån måste vara minst 100 mm ovanför antikavitationsplattan, annars kanske inte vattenpumpen får tillräckligt mycket kylvatten och motorn överhettas.
- Motorn kan påverkas negativt om installationspositionen för utombordaren är för låg. Trimma/tilta ned utombordaren när båten har full last och stanna motorn. Kontrollera att tomgångsporten befinner sig minst 150 mm över vattenspegeln.





INSTALLATION

Montering av utbordare

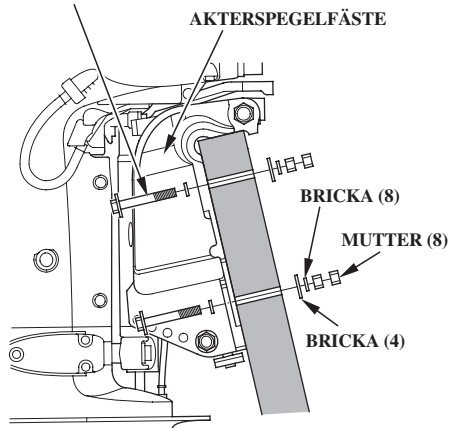
BULT
(12×119 mm) (4)

AKTERSPEGELFÄSTE

BRICKA (8)

MUTTER (8)

BRICKA (4)

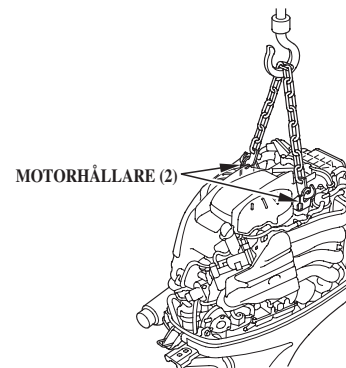


1. Lägg på silikontättningsmedel på utombordarens monteringshål (Three Bond 1216 eller liknande).
2. Placera utombordaren på båten och fäst den med bultar, brickor och muttrar.

OBS:

**Standard åtdragningsmoment:
55 N·m (5,6 kgf·m)**

Standardvridmomentet anges bara som ett riktvärde. Hur hårt muttern skall dras kan variera med båtmateriallet.



▲ FÖRSIKTIGHET

Montera utombordaren på ett säkert sätt. En dålig fastsättning av utombordaren kan resultera i att motorn går förlorad och att det vållas person- och materialskador.

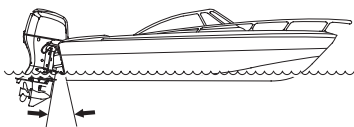
Innan utombordaren monteras på båten hänger du utombordaren på en vinsch eller motsvarande genom att fästa de två motorhållarna på utombordaren. Använd en vinsch med en tillåten last om 250 kg eller högre.



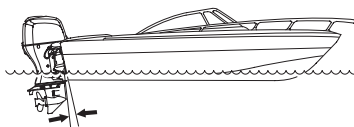


INSTALLATION

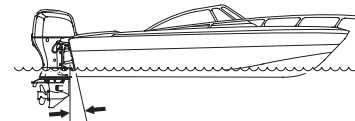
Motorvinkelkontroll (marschfart)



**FEL INSTÄLLNING FÅR AKTERN
ATT GRÄVA NER SIG**



**FEL INSTÄLLNING FÅR FÖREN
ATT GRÄVA NER SIG**



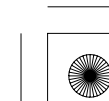
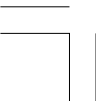
**RÄTT INSTÄLLNING GER
MAXIMALA PRESTANDA**

Montera utombordaren i bästa trimvinkel för stabil gång och maximal effekt.
För stor trimvinkel - fel, får båten att sätta sig med aktern.

För liten trimvinkel - fel, får båten att sätta sig med fören.

Trimvinkeln varierar beroende på kombinationen av båt, utombordare, propeller och driftförhållanden.

Ställ in utombordaren så, att den är vinkelrät mot vattenytan (propelleraxeln skall alltså vara parallell med vattenytan).





INSTALLATION

Batterianslutningar

Använd ett batteri med ett CCA (COLD CRANKING AMPERES) om 582A vid -18°C och en reservkapacitet om 229 minuter (12V 55Ah/5HR eller 12V 65Ah/20HR) eller mer.

Batteriet är tillval (det måste alltså köpas separat vid motorköp).

⚠ VARNING

Batterier avger explosiva gaser: Om dessa antänds finns det risk för en explosion, som kan vålla allvarliga skador och blindhet. Ordna med tillräcklig ventilation vid laddning.

• KEMISKA RISKER:

Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med ögonen eller huden - även genom kläderna, kan vålla allvarliga brännskador. Använd ansiktsskydd och skyddande kläder.

• Håll lågor och gnistor borta och rök inte på platsen.

MOTMEDEL: Om du får elektrolyt i ögonen måste du spola dem noga med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart konsultera en läkare.

• GIFT: Elektrolyten är giftig.

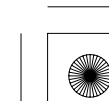
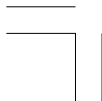
MOTMEDEL:

- Utvärtes: skölj grundligt med vatten.
- Invärtes: Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare. Framkalla ej kräkning.

• FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.

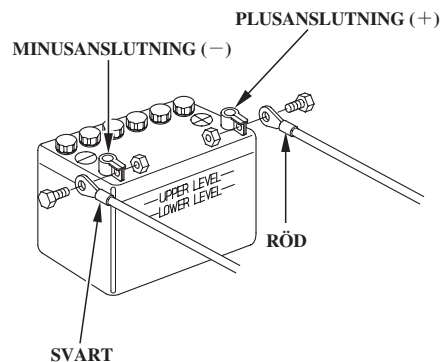
För att batteriet skall skyddas mot mekaniska skador och för att det inte skall falla eller välta, måste det:

- Vara placerat i en korrosionsbeständig batterilåda av rätt storlek.
- Vara ordentligt fastsatt i båten.
- Vara monterat på en plats, som är skyddad mot direkt solljus och vattenstänk.
- Vara monterat på avstånd från bränsletanken för undvikande av eventuell gnistbildning nära tanken.





INSTALLATION



Anslut batterikablarna:

1. Förbind kabeln med det röda anslutningslocket med batteriets pluspol.
2. Förbind kabeln med det svarta anslutningslocket till batteriets minuspol.

OBS:

Om båten är försedd med två utbordare i dubbelmontage, skall vardera motorn förbindas med ett eget batteri.

OBSERVERA

- Anslut alltid pluskabeln först. Tag bort minuskabeln först och därefter pluskabeln vid bortkoppling.
 - Om inte kablarna är korrekt anslutna till batteriet kan inte startmotorn fungera normalt.
 - Var noga med att ansluta batteriets poler rätt, annars skadar du utombordarens batteriladdningssystem.
 - Koppla inte loss batterikablarna medan motorn är igång. Om du gör det skadar du utombordarens elsystem.
 - Placera inte bränsletanken nära batteriet.
- Förlängning av batterikablage: Förlängs orginal batterikablage kommer spänningsfall att skapas genom den ökade längden och nya skarvar. Spänningsfallet som skaps kan få summern att ljuda tillfälligt när startmotorn körs och förhindrar utombordsmotorn från att starta. Ifall utombordsmotorn startar och summern låter tillfälligt kan det vara precis tillräckligt med ström som når motorn.





INSTALLATION

Montering av reglageenhet (utrustad typ eller tillvalsutrustning)

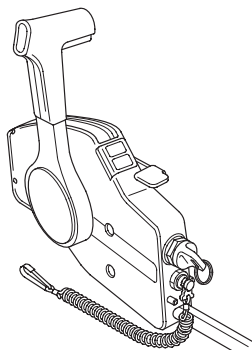
OBSERVERA

Styrsystem, reglagebox och reglagekablar, som monteras felaktigt eller är av olika typer, kan vålla oförutsedda störningar. Rådgör med en auktoriserad försäljare av Honda utombordare om korrekt installation.

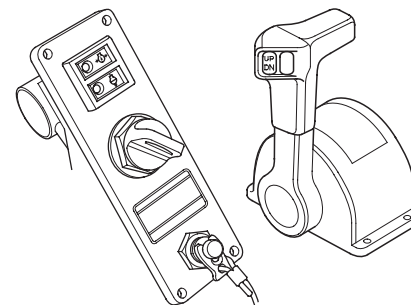
Reglageboxen finns i tre olika utföranden enligt bilden.

Välj den lämpligaste reglageboxen för din utbordare med tanke på dess monteringsplats, funktioner och liknande.

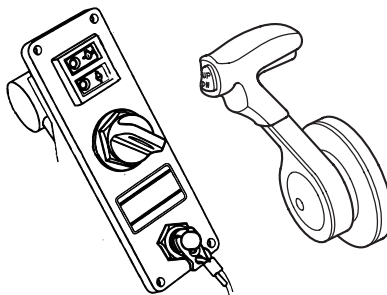
Tag kontakt med en auktoriserad Honda utbords säljare för ytterligare information.



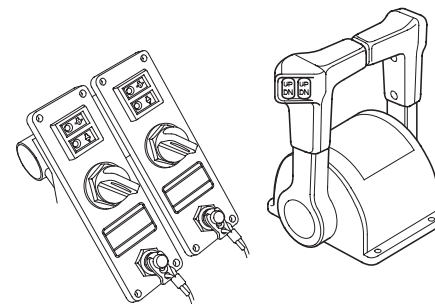
REGLAGEBOX FÖR SIDOMONTERING



TOPPMONTERAD REGLAGEBOX
OCH MANÖVERPANEL
(FÖR MODELLER MED EN MOTOR)



REGLAGEBOX OCH STRÖMSTÄLLARPANEL
FÖR PANELMONTERING



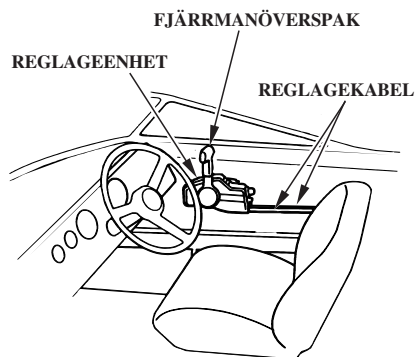
REGLAGEBOX OCH STRÖMSTÄLLARPANEL
FÖR LIGGANDE MONTERING
(DUBBLA MOTORER)





INSTALLATION

〈Placering av reglageenhet〉

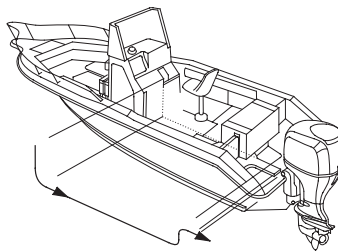


Montera reglageboxen på en plats där det går lätt att komma åt reglagespaken och strömställarna.

Se till att det inte finns några hinder i vägen för kabeldragningen.

Placeringen av reglageboxarna av typ R2 och typ R3 bestäms på samma sätt.

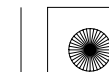
〈Reglagekabel längd〉



Mät avståndet mellan reglageboxen och utbordaren längs den väg kablarna skall dras. Rekommenderad kabellängd är 300–450 mm längre än det uppmätta avståndet. Lägg ut kabeln längs den bestämda vägen och kontrollera att den är tillräckligt lång. Förbind kabeln med motorn och kontrollera att den inte har några kinkar eller skarpa krökar, att den inte är för hårt spänd och att den inte kommer i fel läge då motorn svängs.

OBSERVERA

Böj aldrig reglagekabeln med mindre radie än 300 mm, eftersom det skulle påverka kabelns livslängd och reglagespakens funktion.





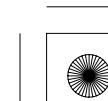
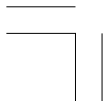
INSTALLATION

Propellerval

Välj rätt propeller så att motorns varvtal vid fullt gaspådrag uppgår till BF75D: 5.000 min⁻¹ (rpm) till 6.000 min⁻¹ (rpm). BF90D: 5.300 min⁻¹ (rpm) till 6.300 min⁻¹ (rpm) när båten är lastad.

Motorns varvtal varierar med propellerdimensionerna och båtens skick. Användning av utbordaren över fullgasvarvtalet har menlig inverkan på motorn och kan vålla allvarliga problem. Val av rätt propeller säkerställer kraftfull acceleration, hög topphastighet, utmärkt bränsleekonomi och komfort under gång samtidigt som det ger motorn längre livslängd.

Rådgör med din auktoriserade Honda utbordarsäljare om rätt propellerval.





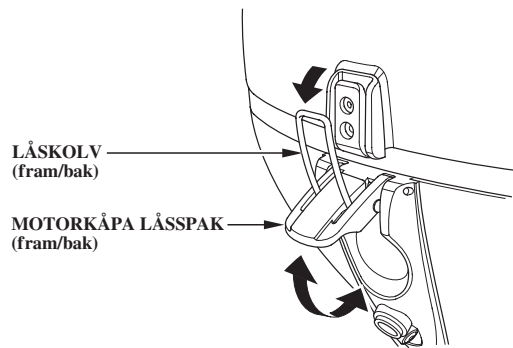
6. KONTROLLER FÖRE KÖRNING

BF75D/90D är 4-takts, vattenkylda utombordare, som drivs med blyfri bensin. De kräver också motorolja. Kontrollera följande innan du startar motorn.

▲ FÖRSIKTIGHET

Gör följande kontroller före användning med stillastående motor.

Avtagning och påsättning av motorkåpan



- För demontering, vrid låsarmarna fram och bak uppåt och ta bort motorkåpan.
- För montering, sätt på motorkåpan, haka fast bakre och främre fästena och tryck ned motorkåpan bakre och främre låsarmar.

▲ VARNING

Kör aldrig motorn utan påsatt kåpa. Åtkomliga rörliga delar kan vålla skador.





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Motorolja

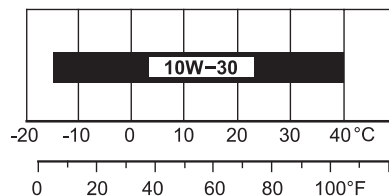
OBSERVERA

- Motoroljan är en mycket viktig faktor för motorns prestanda och livslängd. Oljor av låg kvalitet eller utan tillsatser rekommenderas inte, eftersom de inte har tillräckligt goda smörjegenskaper.
- Körning av motorn med för litet olja kan förorsaka allvarliga motorskador.

◁ Rekommenderad olja ▷

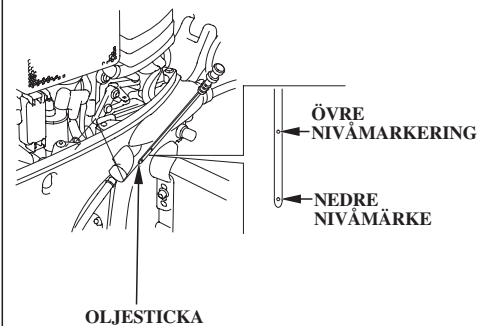
Använd Honda 4-taktsolja eller en lika renande, högkvalitativ motorolja som uppfyller eller överträffar amerikanska biltillverkares krav för API Service klassificering SG, SH eller SJ. Motoroljor med klassningen SG, SH eller SJ är märkta med den beteckningen på förpackningen.

SAE 10W-30 rekommenderas för allmän användning.



OMGIVANDE TEMPERATUR

◁ Kontroll och påfyllning ▷



1. Ställ motorn vertikalt och tag bort motorkåpan.
2. Drag ut oljestickan och torka den med en ren trasa.
3. För in stickan igen så långt den går och drag sedan ut den och läs av nivån. Om nivån ligger nära eller under minimimarkeringen, måste du ta bort oljepåfyllningslocket och fylla på med rekommenderad olja upp till det övre nivåmärket. Drag fast påfyllningslocket ordentligt, men drag inte för hårt.





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Om motoroljan är förorenad eller missfärgad, måste den bytas mot ny olja (se sid 120 beträffande bytesintervall och utförande).

Demontering av oljepåfyllningslock (lås upp):

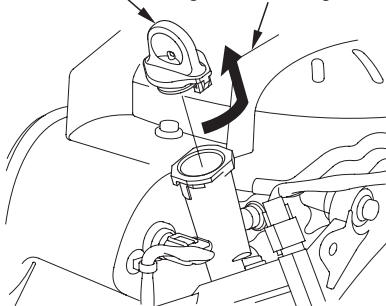
- 1) Vrid oljepåfyllningslocket 90° moturs så att lockets flik står horisontellt.
- 2) Dra i locket för att ta bort det.

Montering av oljepåfyllningslock (lås):

- 1) Sätt i oljepåfyllningslocket i oljepåfyllningsöppningen med fliken horisontellt placerad.
- 2) Vrid oljepåfyllningslocket 90° medurs så att fliken i locket ligger i linje med utsprånget i ACG-kåpan. (Det ska klicka.)

OLJEFILTERLOCK

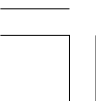
Spant till ACG-kåpan



4. Sätt tillbaka motorkåpan och lås den ordentligt.

OBSERVERA

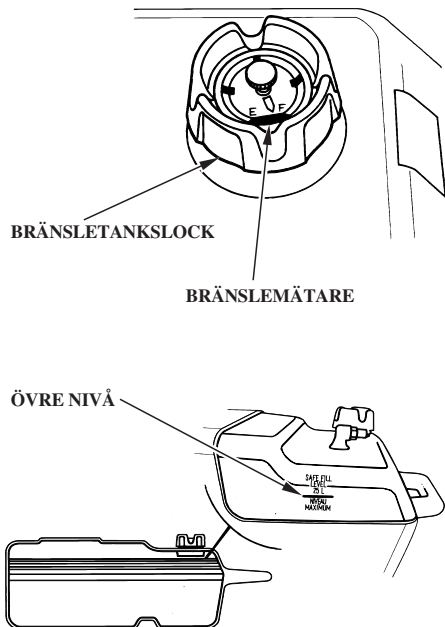
**Fyll inte på för mycket motorolja.
Kontrollera oljenivån efter påfyllningen.
Både för mycket och för litet olja kan vålla
skador på motorn.**





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Bränsle (modell utrustad med bränsletank)



Läs av bränslemätaren och fyll vid behov tanken till övre nivåmärket. Fyll aldrig tanken över det övre nivåmärket.

OBS:

Öppna ventilationsskruven innan du tar av tanklocket. Om ventilen är stängd blir det svårt att ta av locket.

Bränsletankens rymd (separat tank):
25 l

(med användning av bränsletank monterad i båten)

Kontrollera bränslenivån och fyll på bränsle vid behov. Fyll inte tanken över MAXIMIMARKERINGEN. Se båttillverkarens anvisningar.

Använd blyfri bensin med RON 91 eller högre (PON 86 eller högre). Användning av blyhaltig bensin kan skada motorn.

Använd aldrig oljeblandad eller smutsig bensin. Undvik att få in smuts, damm eller vatten i bränsletanken.





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

▲VARNING

Bensin är mycket lättantändlig och kan under vissa förhållanden vara explosiv.

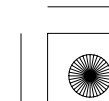
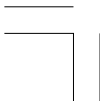
- Tanka på en väl ventilerad plats med avstängd motor.
 - Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor på tankningsplatsen eller där bensin lagras.
 - Fyll inte för mycket bränsle (det får inte finnas något bränsle i påfyllningsröret). Kontrollera efter tankningen att påfyllningslocket är ordentligt påsatt.
 - Var försiktig, så att du inte spiller vid tankning. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om något bränsle spills, måste du se efter att det har avdunstat innan du startar motorn.
 - Undvik upprepad och långvarig kontakt med huden och inandning av ångorna.
- FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**

SPRITBLANDAT BRÄNSLE

Om du bestämmer dig för att använda bensin innehållande alkohol (gasohol) måste dess oktantal vara minst lika högt som det som Honda rekommenderar. Det finns två typer av bensin med alkoholtillsats. Den ena innehåller etanol och den andra metanol. Använd aldrig bensin, som innehåller mer än 10 % etanol. Använd inte bensin som innehåller metanol (metyl eller träsprit), om den inte dessutom innehåller lösningsmedel och korrosionsskydd för metanol. Använd aldrig bensin som innehåller mer än 5 % metanol, även om den innehåller lösningsmedel och korrosionsskydd.

OBS:

- Skador på bränslesystemet och försämrade motorprestanda, som vållas vid användning bränsle innehållande alkohol, täcks inte av garantin. Honda kan inte rekommendera användning av bränslen innehållande metanol eftersom det ännu inte finns några fullständiga bevis för att de är lämpliga.
- Innan du köper bränsle på en okänd bensinstation måste du försöka att få reda på om det innehåller alkohol och i så fall av vilken typ och hur mycket. Om du märker några störningar i driften vid användning av alkoholblandad bensin, eller bensin som du misstänker innehåller alkohol, måste du byta till ett bränsle som du vet att det är fritt från alkohol.





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Kontroll av propeller och saxpinne

⚠VARNING

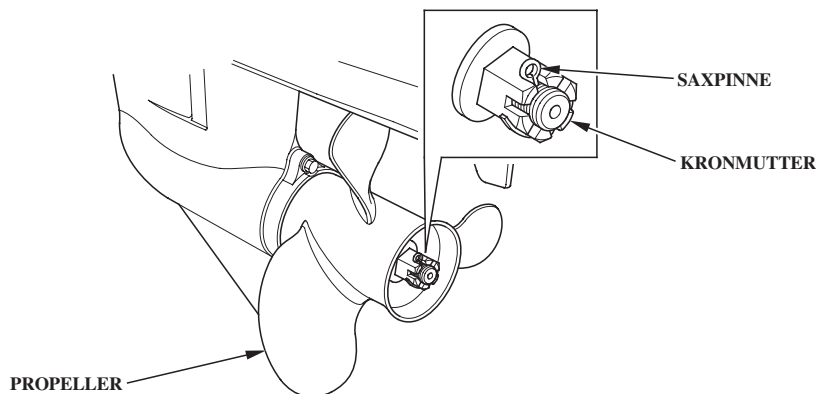
Propellerbladen är tunna och vassa. Oförsiktig hantering av propellern kan ge upphov till skador.

vid kontroll av propellern:

- Tag bort klammern från nödstoppkontakten för att hindra att motorn startas oavsiktligt.
- Använd tjocka handskar.

Propellern roterar med högt varvtal under gång. Kontrollera propellerbladen med avseende på skador och deformation och byt ut propellern om så erfordras, innan du startar motorn.

Skaffa en propeller att ha i reserv, om något oförutsett skulle inträffa under gång. Om du inte har någon reservpropeller måste du återvända till bryggan med låg hastighet och byta ut den defekta propellern (se sidan 138). Rådgör med en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare om rätt propellerval. Förvara reservbrickan, kronmuttern och saxpinnen ombord på båten.



Motorns varvtal varierar med propellerdimensionerna och båtens skick. Användning av utbordaren över fullgasområdet inverkar menligt på motorn och kan vålla allvarliga problem. Användning av rätt propeller säkerställer kraftfull acceleration, hög topphastighet, utmärkt driftekonomi och komfort samt ger dessutom motorn längre livslängd. Rådgör med en auktoriserad Honda utbordarsäljare om rätt propellerval.

1. Kontrollera propellern med avseende på skador, slitage eller deformation. Byt ut en defekt propeller.
2. Kontrollera att propellern är korrekt monterad.
3. Kontrollera att saxpinnen är oskadad.





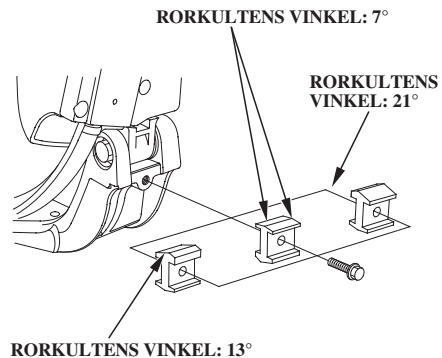
KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Justering rorkultshöjd/vinkel (H-typ)

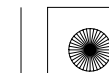
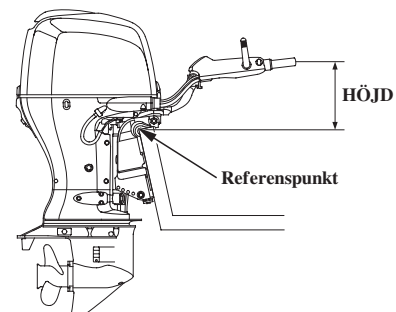
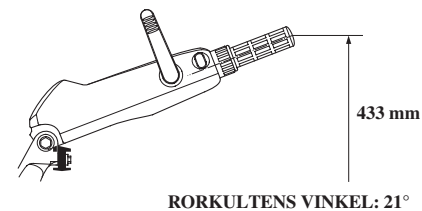
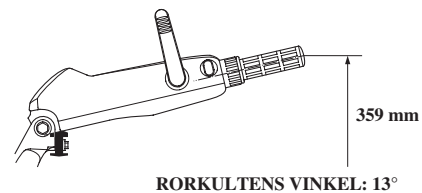
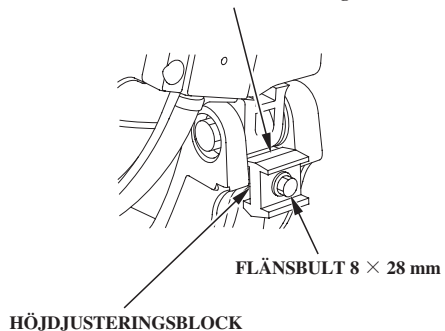
Rorkultens höjd och vinkel kan justeras i tre lägen genom ändring av inställningsriktningen på höjdjusteringsblocket. Välj en lämplig höjd och vinkel för anordningen och säkra blocket.

◁ Tillvägagångssätt för justering av höjd och riggvinkel ▷

1. Höj rorkulten och ta bort flänsbulten 8×28 och höjdjusteringsblocket.
2. Dra ned rorkulten. Fastställ riktningen för höjdjusteringsblocket och säkra blocket med flänsbulten 8×28 mm.



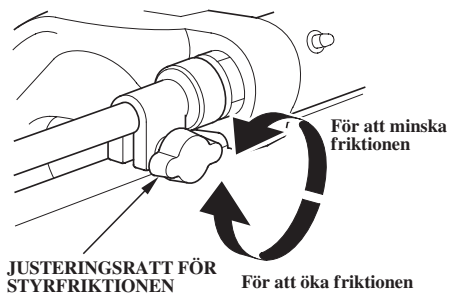
Montera höjdjusteringsblocket så att rorkultens valda vinkel är i detta läge.





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

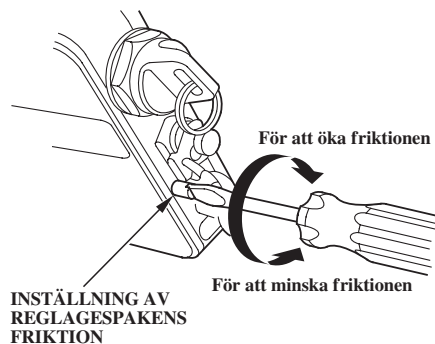
Rorkultens friktion (typ H)



Kontrollera att rorkulten rör sig mjukt.
För mjuk styrning justerar du justeringsratten för styrfriktionen tills du känner ett lätt motstånd när du vrider den.

Reglagefriktion, fjärrmanöver

(Typ R1)

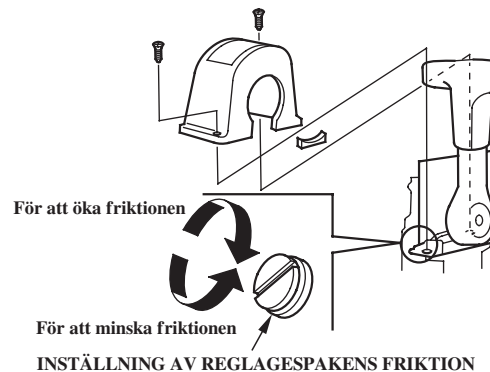


Kontrollera att reglagespaken går mjukt.
Friktionen av kontrollspaken kan justeras genom att friktionsskruven vrids åt höger eller vänster.

(Typ R2)



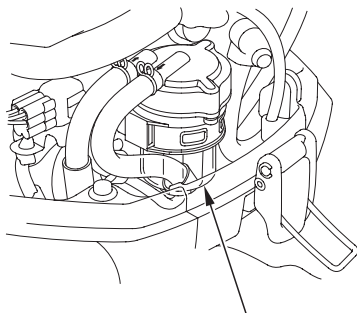
(Typ R3)





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Vattenavskiljare



VATTENAVSKILJARE

Vattenavskiljaren finns nära motorkåpens låsarm på båtsidan. Kontrollera förekomst av vattenansamling i vattenavskiljaren. Rengör den eller kontakta en auktoriserad Honda utombordarsäljare för rengöring (se sida 127).

Batteri

OBSERVERA

Hanteringen av batteriet varierar mellan olika batterityper och det är inte säkert att anvisningarna här nedan gäller för batteriet till din motor. Se batteritillverkarens anvisningar.

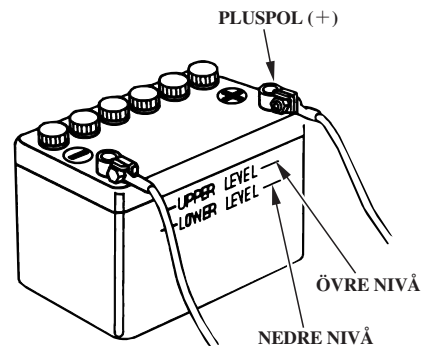
Kontroll av batteriet

Kontrollera att batterielektrolyten ligger mellan övre och nedre nivåmarkeringen och kontrollera att inte ventilationshålen i cellpropparna är igensatta.

Fyll på destillerat vatten upp till maximinivån, om elektrolytnivån ligger nära eller under den undre nivåmarkeringen (se sid.134).

Kontrollera att batterikablarna är säkert anslutna.

Om batterianslutningarna är smutsiga eller korroderade, måste batteriet tas bort för rengöring av dem (se sid.135).



⚠ VARNING

Batterier avger explosiva gaser. Om dessa antänds, kan en explosion vålla allvarliga skador eller blindhet. Se till att det finns tillräcklig ventilation vid laddning.

• KEMISKA RISKER:

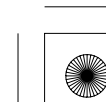
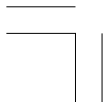
Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud, även genom kläderna, kan vålla allvarliga skador. Använd ansiktsskydd och skyddskläder.





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

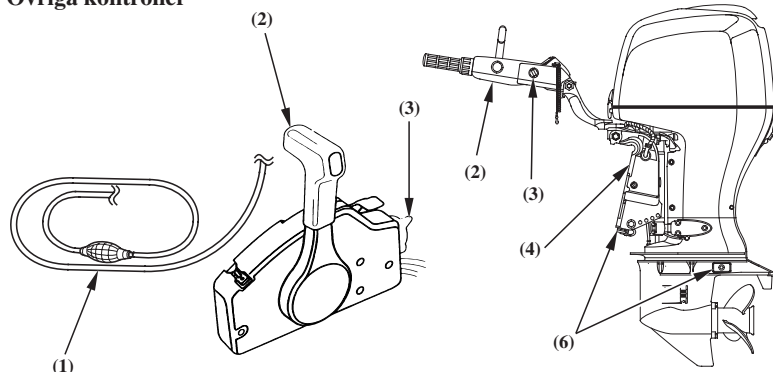
- Håll öppen eld och gnistor borta och rök inte på platsen.
MOTMEDEL: Om du får elektrolyt i ögonen måste du skölja dem noga med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart tillkalla en läkare.
- **GIFT:** Elektrolyten är giftig.
MOTMEDEL:
 - Utvärtes: Skölj grundligt med vatten.
 - Invärtes: Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare. Framkalla ej kräkning.
- **FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Övriga kontroller



Kontrollera följande detaljer:

- (1) Bränsleledningen med avseende på kinkar, sammantryckning eller lösa anslutningar.
- (2) Rorkulten med avseende lös fastsättning, wobbling eller mjuk funktion (H-typ). Fjärreglagespaken för jämn manövrering (R-typ).
- (3) Omkopplaren för korrekt funktion.
- (4) Att motorfästet är oskadat.
- (5) Verktygssatsen beträffande felande reservdelar och verktyg.
- (6) Skyddsanoden med avseende på skador, fastsättning eller kraftig korrosion.

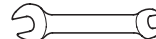
Anoden (offermetall) hjälper till att skydda utbordaren mot korrosionsskador. Den måste vara i direkt kontakt med vattnet så snart motorn används. Byt ut anoden när den har reducerats till ungefär halva sin ursprungliga tjocklek.

OBSERVERA

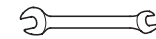
Risken för korrosionsskador ökar om anoden målas över eller får förbrukas för långt.

(5) VERKTYGSSATS

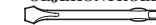
10 × 14 mm NYCKEL



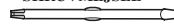
8 × 12 mm NYCKEL



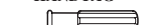
SKRUVMEJSEL FÖR OLJEKONTROLL



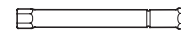
KRYSSMEJSEL/VANLIG SKRUVMEJSEL



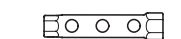
SKRUVMEJSEL HANDTAG



TÄNDSTIFTSNYCKEL



RÖRNYCKEL 18 × 19 mm



RÖRNYCKEL 10 mm



TÅNG

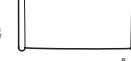
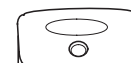
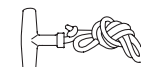


SÄKRINGSVERKTYG



RESERVKLAMMER TILL NÖDSTOPPKONTAKT

RESERVSTARTSNÖRE



VERKTYGSPÅSE

Reservdelar/material, som bör finnas ombord:

- (1) Instruktionsbok
- (2) Verktygssats
- (3) Reservdelar: tändstift, motorolja, reservpropeller, kronmutter, bricka och saxsprint.
- (4) Andra delar/material, som krävs enligt lagar och förordningar.





7. START AV MOTORN

Anslutning av bränsleledning

⚠ VARNING

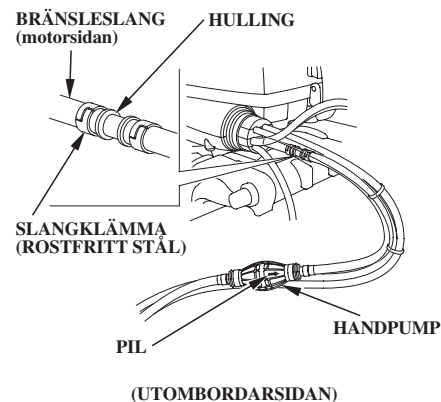
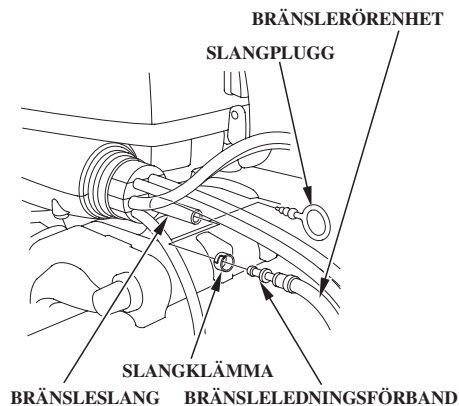
Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla död och skador.

- Var försiktig, så att du inte spiller. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om något bränsle spills, måste du se till att det är helt upptorkat innan du ställer undan eller transporterar motorn.
- Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor där bränsle tappas ur eller förvaras.

OBS:

- Ställ bränsletanken så att den inte flyttas eller faller ned under färd.
- Placera bränsletanken så att bränsleslangens anslutning inte befinner sig mer än 1 meter under motorns bränsleledningsanslutning.
- Placera tanken högst 2 meter från motorn.
- Kontrollera att bränsleslangen inte har några kinkar.

(modell utrustad med bränsletank)



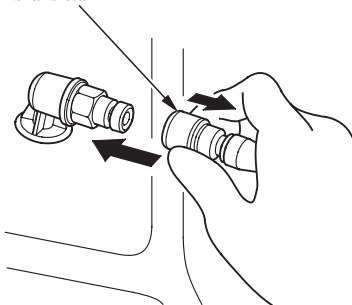
1. Ta bort slangpluggen från motorsidans bränsleslang. Sätt i bränsleledningsanslutningen i motorsidans bränsleslang och säkra den med slangklämman. Kontrollera att pilmarkeringen på pumpblåsan pekar mot motorsidan.
 - Förvara slangpluggen på ett lämpligt ställe.





START AV MOTORN

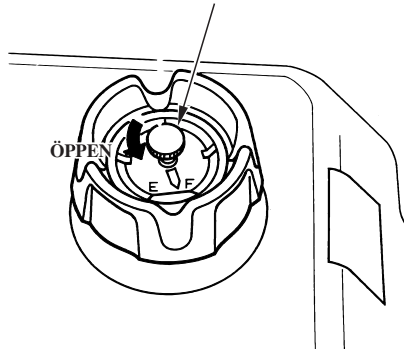
BRÄNSLELEDNINGSANSLUTNING
– till bränsletank



(BRÄNSLETANKSSIDAN)

2. Anslut bränsleledningen till tanken. Se till att anslutningen är ordentligt spärrad.

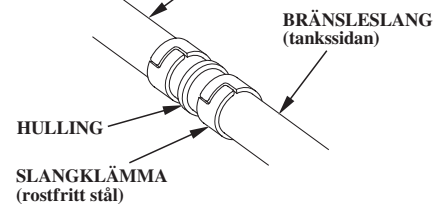
VENTILATIONSSKRUV



3. Vrid upp Tanklockets ventilationsskruv 2 till 3 varv.

(med användning av bränsletank
monterad i båten)

BRÄNSLERÖRENHET
(modeller med sådan utrustning)
(motorsidan)



(BRÄNSLETANKSSIDAN)

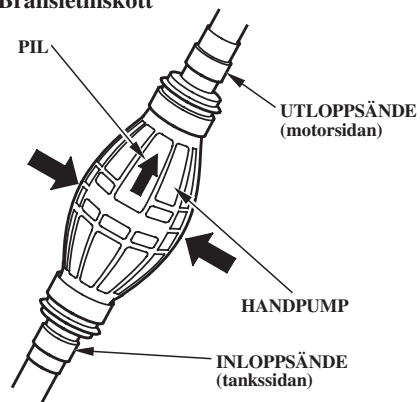
1. Ta bort slangpluggen från motorns bränsleslang på sidan. Sätt i bränsleledningsanslutningen i motorns bränsleslang på sidan och säkra den med slangklämman. (Proceduren är identisk med modeller med en bränsletank, se föregående sida.)
2. Sätt i en annan bränsleledningsanslutning upp till anslutningens hulling och säkra den med slangklämman (av rostfritt stål). Se båtens bruksanvisning.





START AV MOTORN

Bränsletillskott



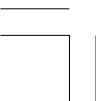
Håll handpumpen så att utloppsändan hamnar högre än inloppet (så att pilen på handpumpen pekar upp), och tryck upprepade gånger på den tills den känns hård, vilket visar att bränslet har nått motorn. Kontrollera om läckage förekommer.

⚠VARNING

Var försiktig, så att du inte spiller något bränsle. Ångor från utspillt bränsle kan antändas. Om något bränsle spills, måste det ha avdunstat helt innan du startar motorn.

OBSERVERA

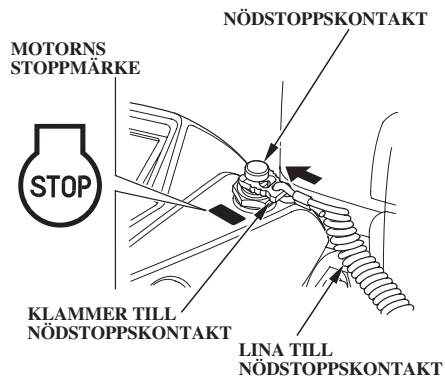
Rör inte pumpblåsan när motorn är igång eller när utombordaren tippas upp. Det kan leda till att ångavskiljaren flödar.





START AV MOTORN

Start av motorn (typ H)



⚠ VARNING

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid.

Starta inte motorn i ett dåligt ventilerat utrymme, som t.ex. ett båthus.

OBSERVERA

Kör aldrig motorn med propeller upplyft ur vattnet, eftersom motorn då kan skadas av överhettning.

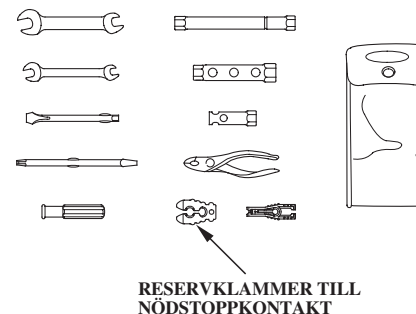
1. Sätt in nödstoppskontaktklämman i ena änden av nödstoppslinan i nödstoppskontakten. Fäst den andra änden av linan ordentligt vid föraren.

⚠ VARNING

Om föraren inte har fäst säkerhetskontaktens lina vid sin handled, och ramlar ned från sin plats eller faller överbord, kan den okontrollerade båten vålla allvarliga skador på förare, passagerare och personer i närheten. Sätt alltid fast linan ordentligt innan du startar motorn.

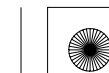
OBS:

Det går inte att starta motorn om inte linan är inkopplad i nödstoppskontakten.



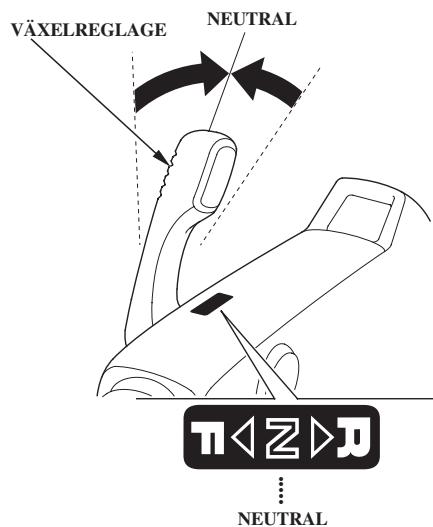
Det finns ett extra linfäste i verktygspåsen (se sida 117).

Använd det extra nödstoppsfästet för start av motorn när nödstopplinan inte finns tillgänglig, som exempelvis om föraren fallit överbord.

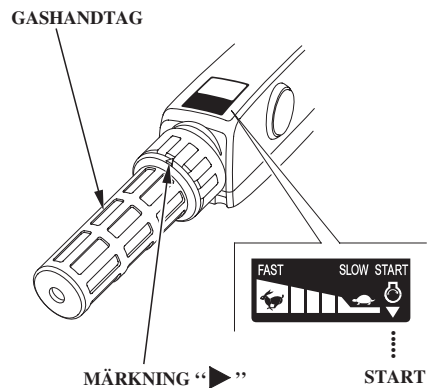




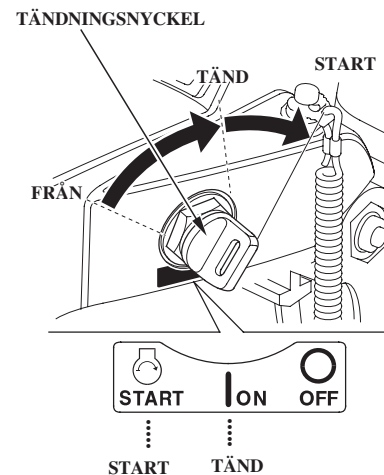
START AV MOTORN



2. För växelreglaget till NEUTRAL-läge (neutral). Motorn går inte att starta om inte växelreglaget har ställts i NEUTRAL-läge (neutral).



3. Rikta in märket "⌚" på gashandtaget mitt för den utskjutande änden av "►"-märket på rorkulten.



4. Vrid motorns tändningsnyckel till läget START och håll den där tills motorn startar.
När motorn startar, släpper du startnyckeln och låter den återgå till läget PÅ (ON).





START AV MOTORN

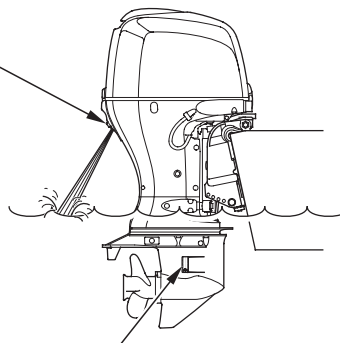
OBSERVERA

- Startmotorn förbrukar mycket ström. Kör den därför inte kontinuerligt mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar inom fem sekunder, måste du vänta minst tio sekunder innan du kopplar in startmotorn igen.
- Vrid aldrig tändningsnyckeln till START-läget medan motorn går.

OBS:

“Neutralstartspärren” förhindrar att motorn startas om inte manöverspaken står i läge N (neutral), även om motorn dras runt av startmotorn.

KONTROLLHÅL FÖR KYLVATTEN



KYLVA-TTENSINTAG
(båda sidorna)

5. Kontrollera efter start om det kommer kylvatten från kontrollhålet för kylvatten. Mängden vatten från kontrollhålet varierar på grund av termostاتفunktionen, men detta är normalt.

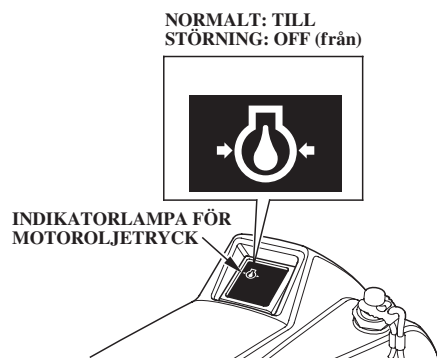
OBSERVERA

Stanna motorn om det inte kommer något vatten eller om det kommer ånga. Se efter om silen i kylvattensintaget är igensatt och rengör den vid behov. Kontrollera att inte kontrollhålet för kylvattnet är igensatt. Om det fortfarande inte kommer ut något vatten, måste du låta en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare kontrollera din motor. Kör inte motorn förrän problemet har lösts.





START AV MOTORN



6. Kontrollera att indikatorlampan för oljetrycket LYSER.
Stanna motorn och gör följande kontroller, om den inte tänds.
- 1) Kontrollera oljenivån (se sid. 53).
 - 2) Rådgör med en auktoriserad säljare av Honda utombordare, om oljenivån är normal och indikatorlampan för oljetrycket inte tänds.

7. Varmkör motorn enligt följande:
Över 5°C — låt motorn gå minst 3 minuter.
Under 5°C — kör motorn under minst 5 minuter vid ungefär 2.000 varv per minut.
Om motorn inte varmkörs helt kan den inte ge fullgod prestanda.

OBSERVERA

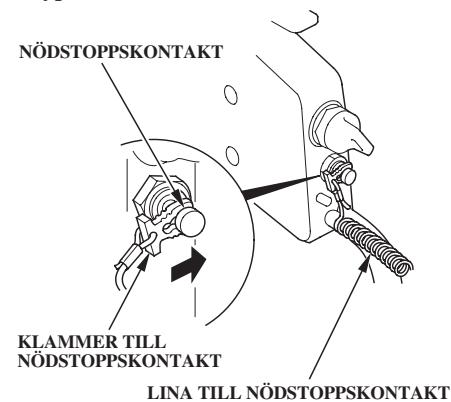
Om motorn inte värms upp korrekt innan motorvarvtalet ökas, kan varningssummern och överhettningsindikatorn aktiveras och motorvarvtalet sänks automatiskt.

OBS:

Kontrollera nödstoppskontaktens funktion innan du lämnar hamnen.

Start av motorn (typ R)

(Typ R1)



⚠ VARNING

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid.

Starta inte motorn i ett dåligt ventilerat utrymme, som t.ex. ett båthus.

OBSERVERA

Kör aldrig motorn med propeller upplyft ur vattnet, eftersom motorn då kan skadas av överhettning.





START AV MOTORN

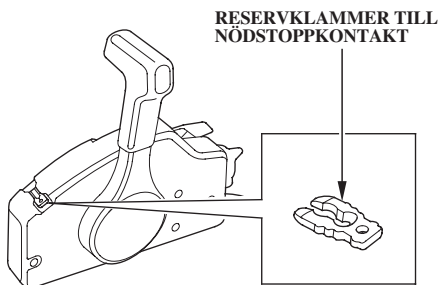
1. Sätt in nödstoppskontaktklämman i ena änden av nödstoppslinan i nödstoppskontakten. Fäst den andra änden av linan ordentligt vid föraren.

⚠ VARNING

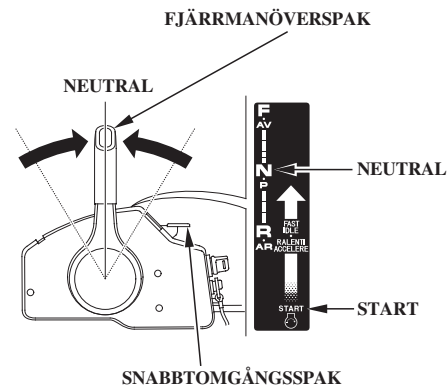
Om föraren inte har fäst säkerhetskontaktens lina vid sin handled, och ramlar ned från sin plats eller faller överbord, kan den okontrollerade båten vålla allvarliga skador på förare, passagerare och personer i närheten. Sätt alltid fast linan ordentligt innan du startar motorn.

OBS:

Det går inte att starta motorn om inte linan är inkopplad i nödstoppskontakten.



Det finns en extra klämma till nödstoppskontakten på fjärreglageboxen och i verktygsväskan (se sida 117).

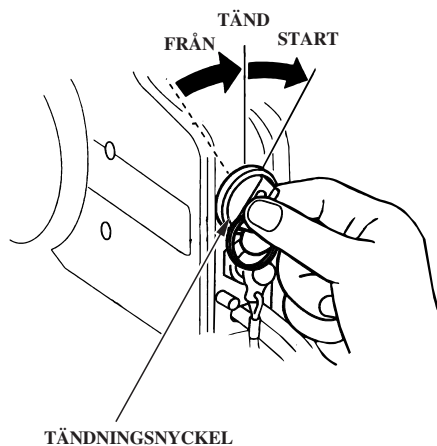


2. Ställ reglagespaken i NEUTRAL-läget. Motorn startar inte, om inte reglagespaken står i NEUTRAL-läget.
3. Låt spaken för förhöjd tomgång ligga kvar i läget START (helt nedsänkt).





START AV MOTORN



4. Vrid motorns tändningsnyckel till läget START och håll den där tills motorn startar.
När motorn startar, släpper du startnyckeln och låter den återgå till läget PÅ (ON).

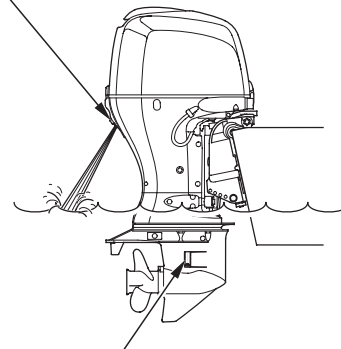
OBSERVERA

- Startmotorn förbrukar mycket ström. Kör den därför inte kontinuerligt mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar inom fem sekunder, måste du vänta minst tio sekunder innan du kopplar in startmotorn igen.
- Vrid aldrig tändningsnyckeln till START-läget medan motorn går.

OBS:

“Neutralstartspärren” förhindrar att motorn startas om inte manöverspaken står i läge N (neutral), även om motorn dras runt av startmotorn.

KONTROLLHÅL FÖR KYLVATTEN



KYLVAATTENSINTAG (båda sidorna)

5. Kontrollera efter start om det kommer kylvatten från kontrollhålet för kylvatten. Mängden vatten från kontrollhålet varierar på grund av termostatsfunktionen, men detta är normalt.





START AV MOTORN

OBSERVERA

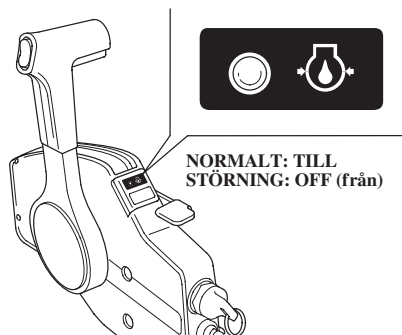
Stanna motorn om det inte kommer något vatten eller om det kommer ånga. Se efter om silen i kylvattensintaget är igensatt och rengör den vid behov. Kontrollera att inte kontrollhålet för kylvattnet är igensatt. Om det fortfarande inte kommer ut något vatten, måste du låta en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare kontrollera din motor. Kör inte motorn förrän problemet har lösts.

6. Kontrollera för att se om oljetrycksindikatorn slås PÅ.

Stanna motorn och gör följande kontroller, om den inte tänds.

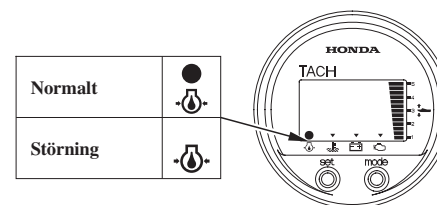
- 1) Kontrollera oljenivån (se sid. 53).
- 2) Rådgör med en auktoriserad säljare av Honda utombordare, om oljenivån är normal och indikatorlampan för oljetrycket inte tänds.

INDIKATORLAMPA FÖR MOTOROLJETRYCK



7. Varmkör motorn enligt följande:
Över 5°C — låt motorn gå minst 3 minuter.
Under 5°C — kör motorn under minst 5 minuter vid ungefär 2.000 varv per minut.
Om motorn inte varmkörs helt kan den inte ge fullgod prestanda.

Digital Varvräknare



OBSERVERA

Om motorn inte värms upp korrekt innan motorvarvtalet ökas, kan varningssumman och överhettningsindikatorn aktiveras och motorvarvtalet sänks automatiskt.

OBS:

Kontrollera nödstoppkontaktens funktion innan du lämnar hamnen.





START AV MOTORN

(Typerna R2, R3)

NÖDSTOPPSKONTAKT

INSTRUMENTPANEL

KLAMMER TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT

LINA TILL NÖDSTOPPSKONTAKT

⚠ VARNING

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid.

Starta inte motorn i ett dåligt ventilerat utrymme, som t.ex. ett båthus.

OBSERVERA

Kör aldrig motorn med propeller upplyft ur vattnet, eftersom motorn då kan skadas av överhettning.

OBS:

Om båten har två motorer i dubbelmontage måste följande utföras på både höger och vänster motor.

1. Sätt in klämman i ena änden av nödstoppslinan i nödstoppskontakten. Fäst den andra änden av nödstoppslinan ordentligt vid föraren.

Se till att linfästets kontakt är monterad på fjärreglageboxens nödstoppskontakt och på instrumentpanelen.

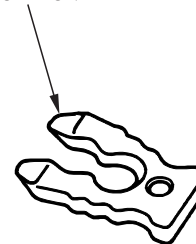
⚠ VARNING

Om föraren inte har fäst säkerhetskontaktens lina vid sin handled, och ramlar ned från sin plats eller faller överbord, kan den okontrollerade båten vålla allvarliga skador på förare, passagerare och personer i närheten. Sätt alltid fast linan ordentligt innan du startar motorn.

OBS:

Det går inte att starta motorn om inte linan är inkopplad i nödstoppskontakten.

RESERVKLAMMER TILL
NÖDSTOPPKONTAKT

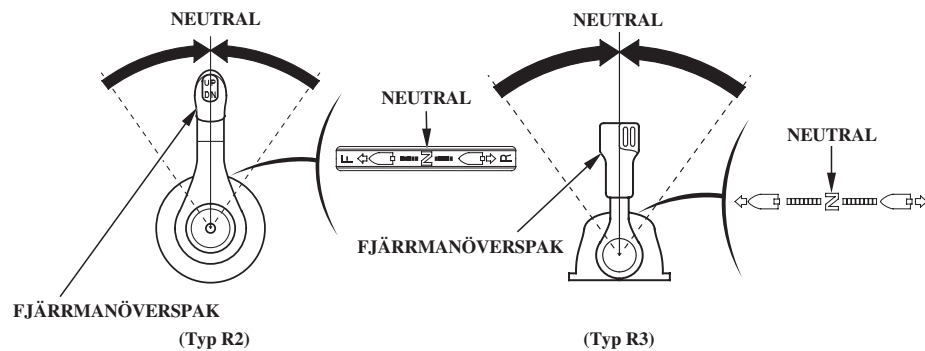


Det finns ett extra linfäste i verktygsfåsen (se sida 117).

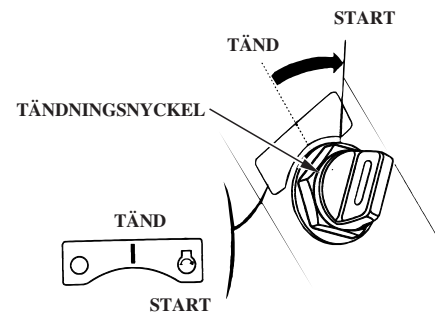




START AV MOTORN



2. Ställ reglagespaken i NEUTRAL-läget.
Motorn startar inte, om inte reglagespaken står i NEUTRAL-läget.



3. Vrid motorns tändningsnyckel till läget START och håll den där tills motorn startar.
När motorn startar, släpper du startnyckeln och låter den återgå till läget PÅ (ON).





START AV MOTORN

OBSERVERA

- Startmotorn förbrukar mycket ström. Kör den därför inte kontinuerligt mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar inom fem sekunder, måste du vänta minst tio sekunder innan du kopplar in startmotorn igen.
- Vrid aldrig tändningsnyckeln till START-läget medan motorn går.

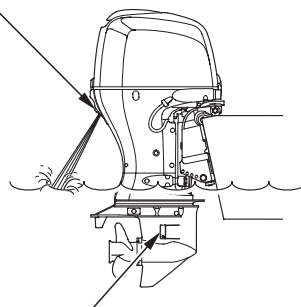
OBS:

“Neutralstartspärren” förhindrar att motorn startas om inte manöverspaken står i läge N (neutral), även om motorn dras runt av startmotorn.

OBS:

Om båten har två motorer i dubbelmontage måste ovanstående utföras på både höger och vänster motor.

KONTROLLHÅL FÖR KYLVATTEN



KYLVATTENSINTAG
(båda sidorna)

4. Kontrollera efter start om det kommer kylvatten från kontrollhålet för kylvatten. Mängden vatten från kontrollhålet varierar på grund av termostاتفunktionen, men detta är normalt.

OBSERVERA

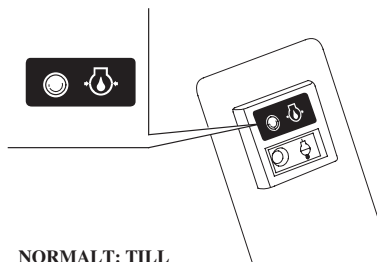
Stanna motorn om det inte kommer något vatten eller om det kommer ånga. Se efter om silen i kylvattensintaget är igensatt och rengör den vid behov. Kontrollera att inte kontrollhålet för kylvattnet är igensatt. Om det fortfarande inte kommer ut något vatten, måste du låta en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare kontrollera din motor. Kör inte motorn förrän problemet har lösts.





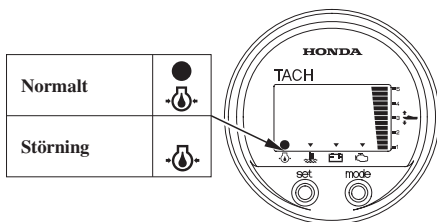
START AV MOTORN

MOTORNS OLJETRYCKINDIKATORLAMP



**NORMALT: TILL
STÖRNING: OFF (från)**

DIGITAL VARVRÄKNARE



5. Kontrollera för att se om oljetrycksindikatorn slås PÅ.

Stanna motorn och gör följande kontroller, om den inte tänds.

- 1) Kontrollera oljenivån (se sid. 53).
- 2) Rådgör med en auktoriserad säljare av Honda utombordare, om oljenivån är normal och indikatorlampan för oljetrycket inte tänds.

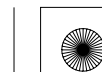
6. Varmkör motorn enligt följande:
Över 5°C — låt motorn gå minst 3 minuter.
Under 5°C — kör motorn under minst 5 minuter vid ungefär 2.000 varv per minut.
Om motorn inte varmkörs helt kan den inte ge fullgod prestanda.

OBSERVERA

Om motorn inte värms upp korrekt innan motorvarvtalet ökas, kan varningssumman och överhettningsindikatorn aktiveras och motorvarvtalet sänks automatiskt.

OBS:

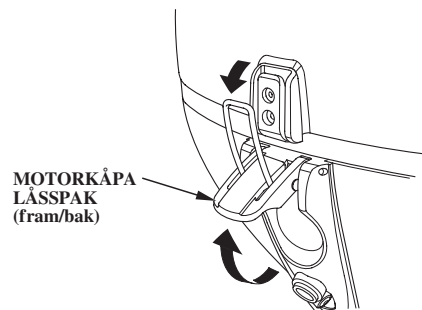
Kontrollera nödstoppkontaktens funktion innan du lämnar hamnen.





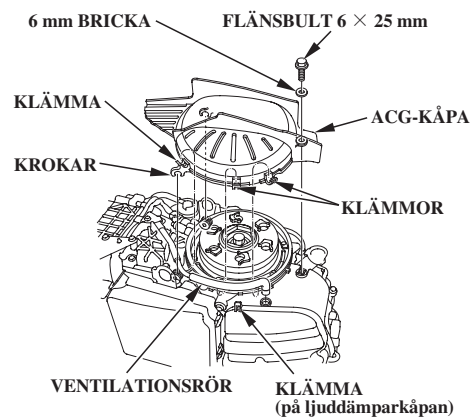
START AV MOTORN

Nödstart



Om startsystemet inte fungerar korrekt, kan motorn startas med hjälp av reservstartsnöret i verktygssatsen.

1. Ställ tändningsnyckeln i läget OFF (från).
2. Höj låsarmarna fram och bak uppåt och demontera motorkåpan.



3. Lossa ventilationsröret från de fyra klämmorna.
4. Ta bort flänsbulten 6 x 25 mm och brickan och ta sedan bort ACG-kåpan.
5. Fäst ventilationsröret vid klämman på ljuddämparens hölje.

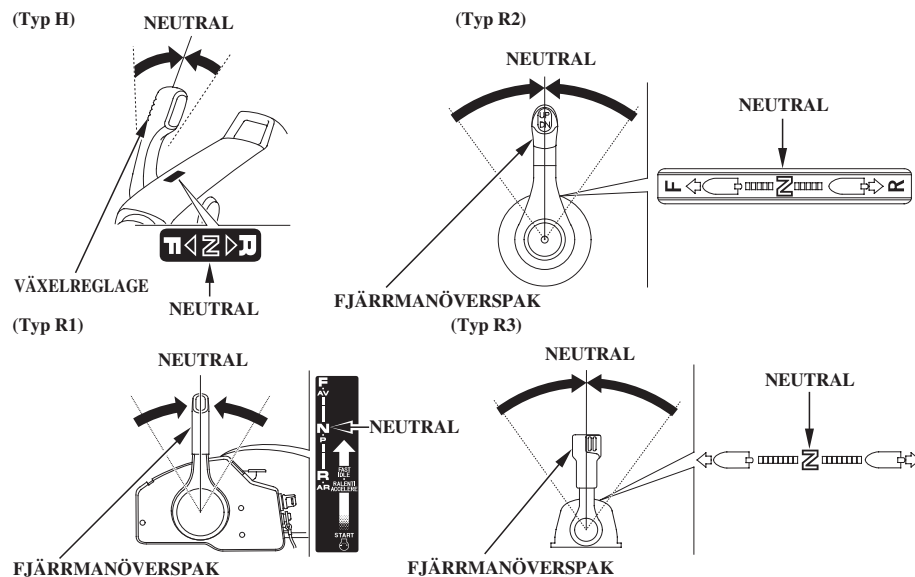
OBS:

Var noga med att inte tappa bort skruven och brickan.





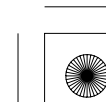
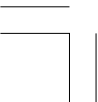
START AV MOTORN



6. Ställ växelreglaget eller fjärreglagespaken i läget NEUTRAL (neutral).

⚠ VARNING

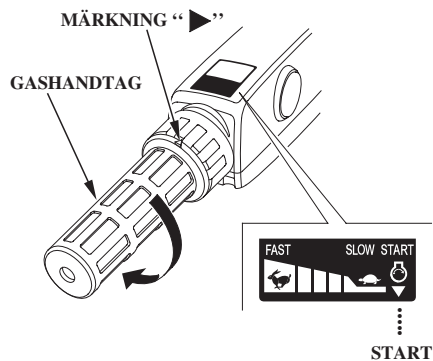
“Neutralstartspärren” fungerar inte vid nödstart. Se noga till att ställa växelreglaget/manöverspaken i NEUTRAL-läge (neutral) för att förhindra start med inlagd växel i en nödsituation. En plötslig och oväntad acceleration kan medföra allvarliga skador och dödsfall.



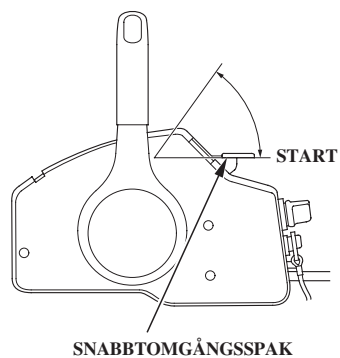


START AV MOTORN

(Typ H)



(Typ R1)



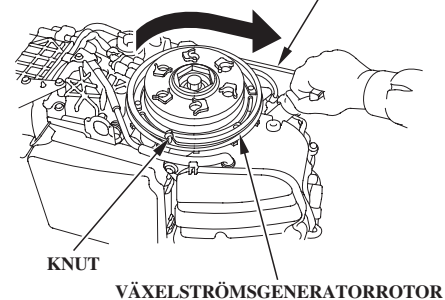
7. Typ H:

Rikta in “ ⓪ ” (startmarkeringen) på gashandtaget mot den utskjutande delen av markeringen “ ▶ ” på rorkulten.

Typ R1:

Låt spaken för förhöjd tomgång ligga kvar i läget START (helt nedsänkt).

RESERVSTARTSNÖRE



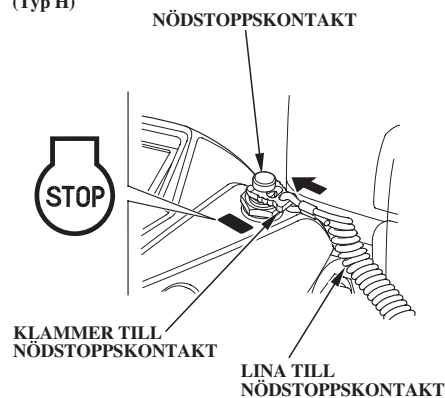
8. Ställ in växelströmsgenerators rotor så att brytkontaktorerna befinner sig till höger och vänster om växelströmsgenerators rotor som detta visas. Fäst knopen i startsnörets ända (tillbehör) i en brytkontaktor i växelströmsgenerators rotor och linda ett och ett halvt varv medurs längs spåret i växelströmsgenerators rotor.



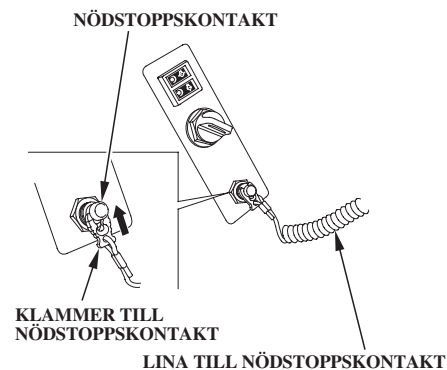


START AV MOTORN

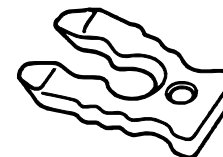
(Typ H)



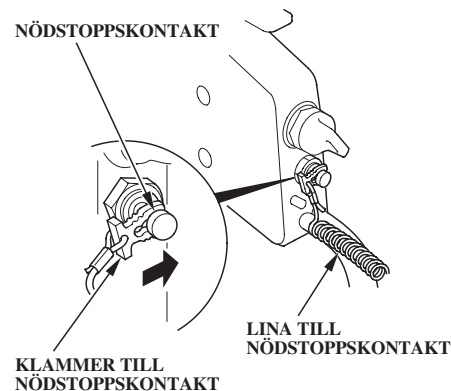
(Typerna R2, R3)



RESERVKLAMMER TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT



(Typ R1)



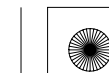
9. Sätt in fästet i ena änden av nödstopplinan i nödstoppkontakten.
Fäst nödstopplinans andra ände säkert vid föraren.

OBS:

Det går inte att starta motorn om inte linan är inkopplad i nödstoppkontakten.

En reservklammer till nödstoppkontakten tillhandahålls;

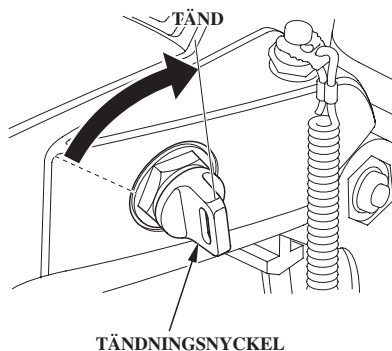
Typ R1: på fjärrreglageboxen (se sida 31).
Alla typer: i verktygspåsen (se sida 117).



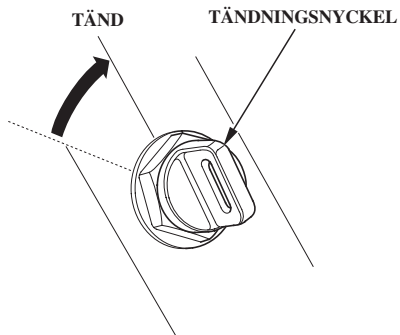


START AV MOTORN

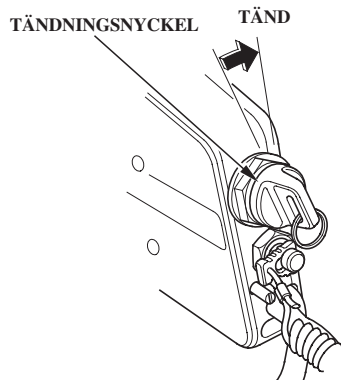
(Typ H)



(Typerna R2, R3)



(Typ R1)



10. Vrid tändningsnyckeln till ON.

OBSERVERA

Propellern måste vara nedsänkt i vattnet.
Körning av utombordaren med propellern
över vattnet skadar vattenpumpen och
vållar överhettning av motorn.

11. Dra lätt i reservstartsnöret tills ett
motstånd känns och dra sedan till kraftigt.

Om motorn inte startar, se sidan felsökning
144.

⚠ VARNING

Friliggande rörliga delar kan vålla
skador. Var mycket försiktig när du
sätter på motorkåpan. Kör aldrig
utombordaren utan kåpa.

12. Låt växelströmshydrogeneratorns kåpa vara av
och montera motorkåpan. Lås
motorkåpan med låsarmarna. Fäst
nödstoppskontakten vid föraren och
återvänd till närmaste båtkaj. Kontakta
närmaste auktoriserade återförsäljare av
Hondas utombordare och låt denne
kontrollera utombordaren och det
elektriska systemet.





8. DRIFT

Inkörning

Inkörningstid 10 timmar

Inkörningen gör att de rörliga ytor, som ligger mot varandra, slits in jämnt och därmed säkerställer god funktion och lång livslängd.

Kör in din nya utombordare enligt följande anvisningar.

De första 15 minuterna:

Kör din utbordare med mycket lågt varvtal. Använd minsta möjliga gasspjällsöppning för gång med lägsta hastighet.

De följande 45 minuterna:

Kör motorn med maximalt 2.000—3.000 r/min eller 10—30 % gasspjällsöppning.

De följande 60 minuterna:

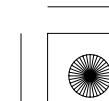
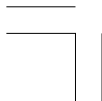
Kör motorn med maximalt 4.000—5.000 r/min eller 50—80 % gasspjällsöppning.

Korta pådrag med full gas kan accepteras, men kör inte motorn kontinuerligt med full gas.

De närmaste åtta timmarna:

Undvik kontinuerlig körning med full gas (100 % öppet gasspjäll). Kör inte motorn med full gas mer än fem minuter i taget.

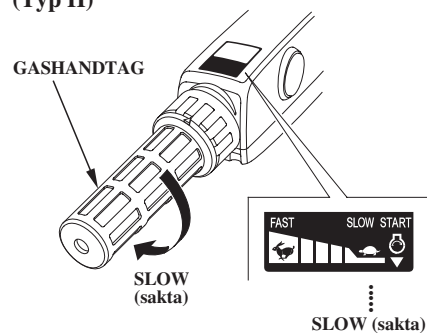
Om båten har lätt för att plana skall du dra upp den i planingsläge och sedan minska gasen till de föreskrivna inkörningsvärdena här ovan.





DRIFT

Växling (Typ H)



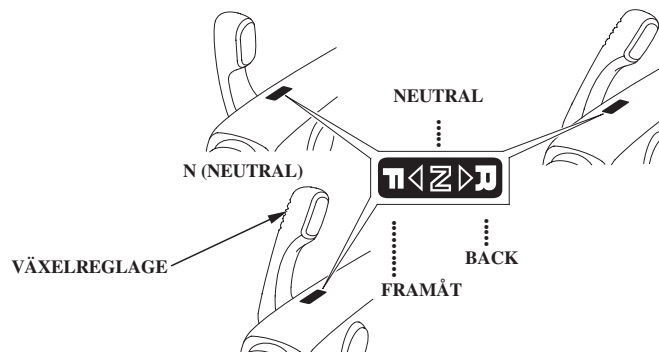
Växelspaken har 3 lägen: FRAMÅT, NEUTRAL, och BAKÅT. En markering vid spakens nedre del indikerar vald växel mot symboler på rorkulten.

▲ FÖRSIKTIGHET

Se till att genomföra växlingen vid lågt motorvarvtal. Växling vid högt varvtal skadar kraftöverföringssystemet. Se till att växeln byttes ordentligt, använd sedan gashandtaget för att öka motorvarvtalet.

F (FRAMÅT)

R (back)

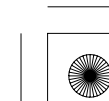
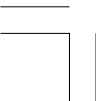


1. Flytta visaren på rorkulten till läget LÅNGSAMT på gashandtaget för att sänka motorvarvtalet.

2. Flytta växelspaken för att lägga i önskad växel.

OBS:

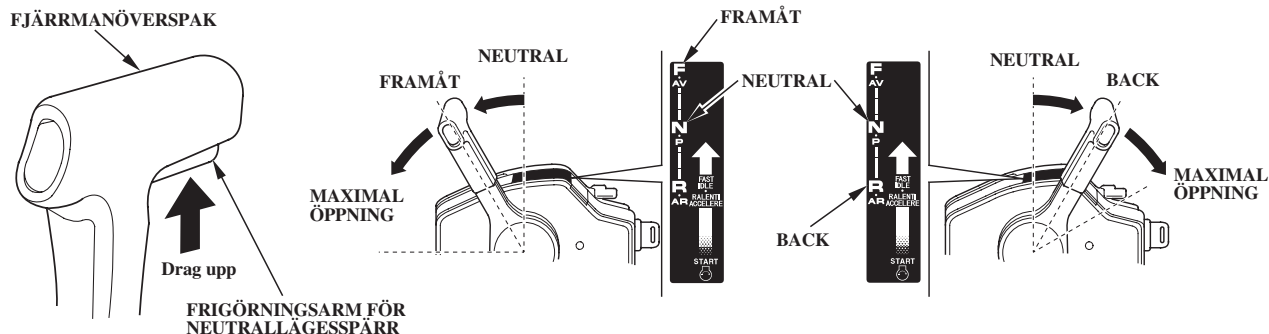
Gasmekanismen är utformad för att begränsa spjällöppningen i läge REVERSE (back) och NEUTRAL. Vrid inte gashandtaget hårt i riktning mot FAST (snabbt). Gasen kan bara ställas in på FAST i läget FORWARD (framåt).





DRIFT

Växling (Typ R1)



▲ FÖRSIKTIGHET

Undvik hårda och plötsliga manövrer med reglagespaken. Ställ om den med måttlig fart. Växla med reglagespaken och öka varvtalet efter att ha kontrollerat att växeln är ordentligt inlagd.

Drag ut neutrallägespärren och för reglagespaken ungefär 30° mot läge FRAMÅT eller BACK för att lägga i den önskade växeln.

Om reglagespaken förs längre framåt från cirka 30° ökar gasspjällets öppning och därmed båtens hastighet.

Det går inte att ställa om reglagespaken förrän neutrallägespärren har dragits upp.

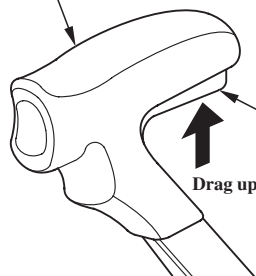




DRIFT

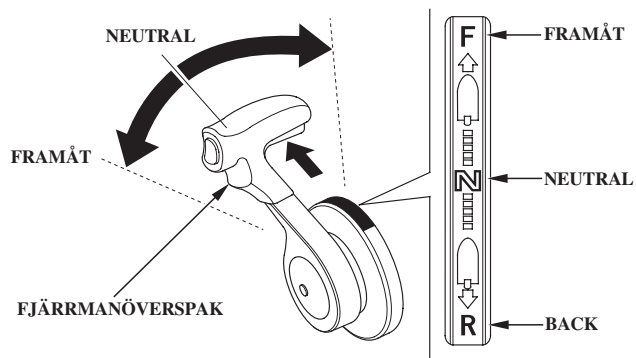
Växling (Typ R2)

FJÄRRMANÖVERSPAK



FRIGÖRNINGSARM FÖR
NEUTRALLÄGESSPÄRR

Drag upp



▲ FÖRSIKTIGHET

Undvik hårda och plötsliga manövrer med reglagespaken. Ställ om den med måttlig fart. Växla med reglagespaken och öka varvtalet efter att ha kontrollerat att växeln är ordentligt inlagd.

Drag ut neutrallägesspärren och för reglagespaken ungefär 35° mot läge FRAMÅT eller BACK för att lägga i den önskade växeln.

Om man flyttar spaken ytterligare från cirka 35° ökar gasspjällets öppning och båtens hastighet.

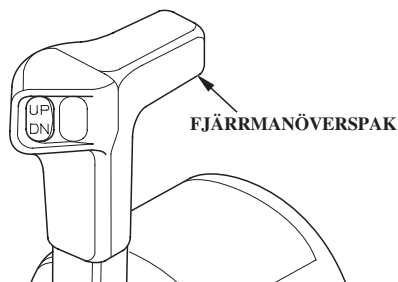
Det går inte att ställa om reglagespaken förrän neutrallägesspärren har dragits upp.



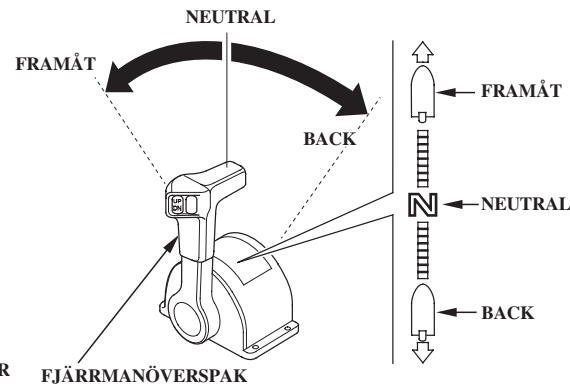
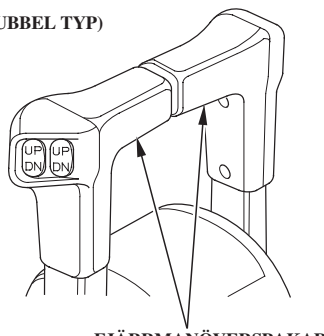


DRIFT

Växling (Typ R3) (ENKEL TYP)



(DUBBEL TYP)



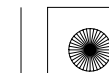
▲ FÖRSIKTIGHET

Undvik hårda och plötsliga manövrer med reglagespaken. Ställ om den med måttlig fart. Växla med reglagespaken och öka varvtalet efter att ha kontrollerat att växeln är ordentligt inlagd.

För reglagespaken (-spakarna) cirka 35° mot läge FRAMÅT eller BACK för att lägga i den önskade växeln.

Om båten är försedd med två utbordare i dubbelmontage skall du hålla reglagespakarna i mitten som bilden visar och sedan ställa om båda spakarna samtidigt.

Om reglagespaken (-spakarna) förs längre förbi cirka 35° ökar gasspjällets öppning och därmed båtens hastighet.





DRIFT

Styrning (Typ H)

HÖGERSVÄNG



Flytta rorkulten till vänster.

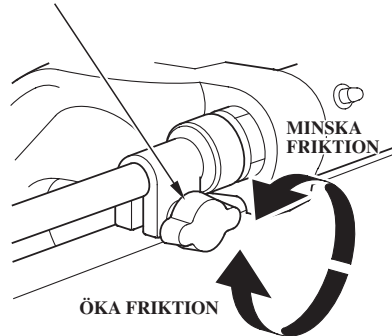
VÄNSTERSVÄNG



Flytta rorkulten till höger.

Styr genom att flytta rorkulten i motsatt riktning mot den riktning som du vill att båten ska svänga.

RATT FÖR STYRFRIKTIONEN



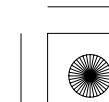
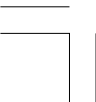
Använd ratten för styrfriktion för att hålla en stadig kurs under färd.

Vrid ratten medurs för att öka styrfriktionen för att hålla en stadig kurs.

Vrid ratten moturs för att minska styrfriktionen för att underlätta kursändringar.

(Typ R)

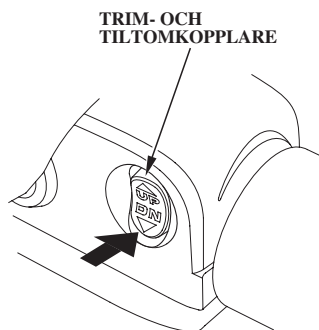
Styr båten på samma sätt som en bil.



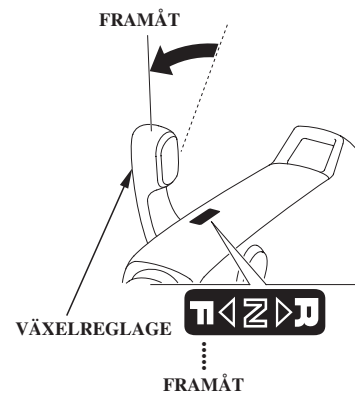
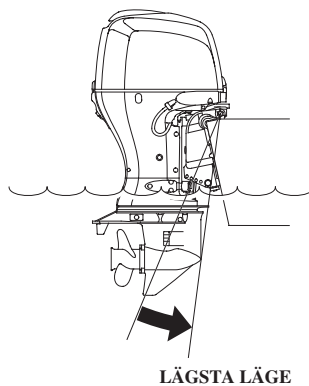


DRIFT

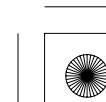
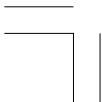
Färd (H-typ)



Tryck på DN (ned) på kontakten för power trim/tilt och tilla motorn till det lägsta läget.

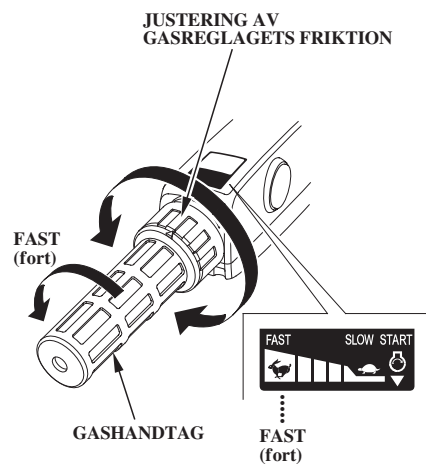


1. Med växelspaken i läget FORWARD (framåt).





DRIFT



2. Vrid gashandtaget mot FAST (fort) för att öka hastigheten.
Öppna gasreglaget till omkring 80 % för att få bättre bränsleekonomi.

För att hålla gasen vid en konstant inställning, vrid gasens friktionsjustering medurs. För att lossa gashandtaget för manuell hastighetskontroll, vrid friktionsjusteringen moturs.

OBS:

- När du kör med fullt gaspådrag, måste motorhastigheten ligga inom intervallet BF75D: mellan 5.000 min⁻¹ (varv per minut) och 6.000 min⁻¹ (varv per minut), BF90D: mellan 5.300 min⁻¹ (varv per minut) och 6.300 min⁻¹ (varv per minut).
- Om du märker att varvtalet sjunker när båten gör ett hopp eller propellern släpper vattnet, skall du återgå till marschvarvtalet genom att minska på gasen.
- Se "Val av propeller" (sid. 51) beträffande förhållandet mellan propeller och motorvarvtal.

▲ FÖRSIKTIGHET

**Kör aldrig motorn utan kåpan.
Åtkomliga rörliga delar kan vålla
personskador och inträngande vatten
kan skada motorn.**

OBS:

För uppnående av bästa prestanda skall passagerare och utrustning fördelas jämnt, så att båten hålls i jämvikt.



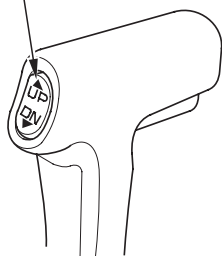


DRIFT

Färd (R-typ)

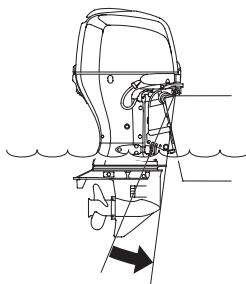
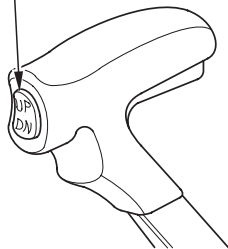
(Typ R1)

TRIM- OCH
TILTOMKOPPLARE



(Typ R2)

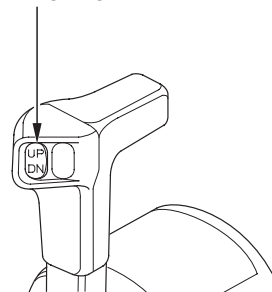
TRIM- OCH
TILTOMKOPPLARE



LÄGSTA LÄGE

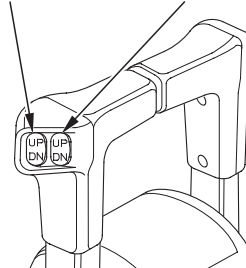
(Typ R3)
(enkel typ)

TRIM- OCH
TILTOMKOPPLARE



(för dubbelmontage)

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE
(VÄNSTER) (HÖGER)



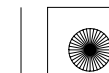
1. Tryck på DN (ned) på kontakten för power trim/tilt och trimma motorn till det lägsta läget.

Typ R3:

Med två utbordare monterade:

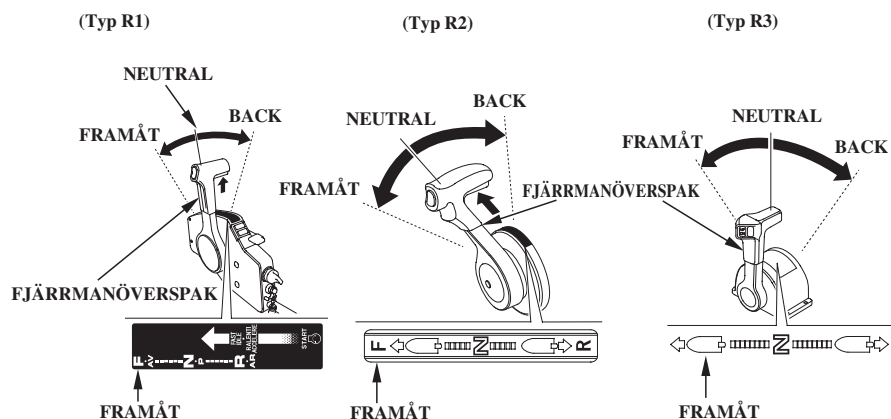
- 1) Tryck ned DN (ned) på Power Trim/tiltreglaget på manöverspaken och trimma utombordarna till deras lägsta läge.

- 2) Med utbordarna trimmade till sitt lägsta läge justeras trimvinkeln för höger och vänster motor separat med strömställaren på konsolsidan eller samtidigt med omkopplaren på reglagespaken.





DRIFT



2. För reglagespaken från NEUTRAL mot FRAMÅT-läget.

Typ R1:

En rörelse på ungefär 30° lägger in växeln. Om spaken förs längre öppnas gasspjället så att motorns varvtal ökar.

Typerna R2, R3:

Flytta ungefär 35° för att lägga i växeln. Om man flyttar spaken ytterligare så ökas gaspådraget och varvtalet ökar.

Öppna gasreglaget till omkring 80 % för att få bättre bränsleekonomi.

OBS:

- När du kör med fullt gaspådrag, måste motorhastigheten ligga inom intervallet BF75D: mellan 5.000 min⁻¹ (varv per minut) och 6.000 min⁻¹ (varv per minut), BF90D: mellan 5.300 min⁻¹ (varv per minut) och 6.300 min⁻¹ (varv per minut).
- Om du märker att varvtalet sjunker när båten gör ett hopp eller propellern släpper vattnet, skall du återgå till marschvarvtalet genom att minska på gasen.
- Se "Val av propeller" (sid. 51) beträffande förhållandet mellan propeller och motorvarvtal.

▲ FÖRSIKTIGHET

**Kör aldrig motorn utan kåpan.
Åtkomliga rörliga delar kan vålla
personskador och inträngande vatten
kan skada motorn.**

OBS:

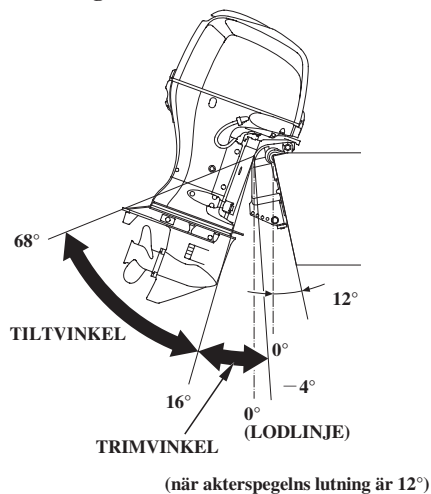
För uppnående av bästa prestanda skall passagerare och utrustning fördelas jämnt, så att båten hålls i jämvikt.





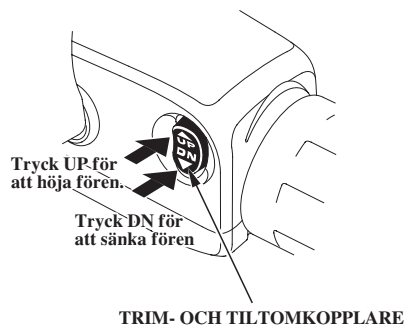
DRIFT

Trimning av motorn

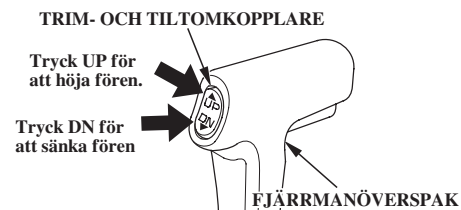


BF75D/90D är utrustad med systemet power trim/tilt och det går därför att justera motorvinkeln (trimvinkeln) vid färd och uppankring. Motorvinkeln kan också justeras under färd och vid acceleration för att uppnå den snabbaste hastigheten och bästa köregenskaperna samt bränsleekonomi.

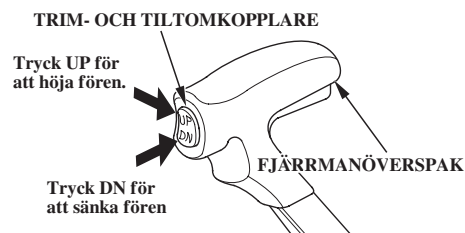
(Typ H)



(Typ R1)



(Typ R2)

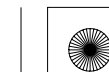


Tryck på UP eller DN (ned) på trim/tiltomkopplaren och tilta motorn till bästa läge för de aktuella gångförhållandena.

Trim/tiltsystemet arbetar vid tryck på omkopplaren och stannar när omkopplaren släpps.

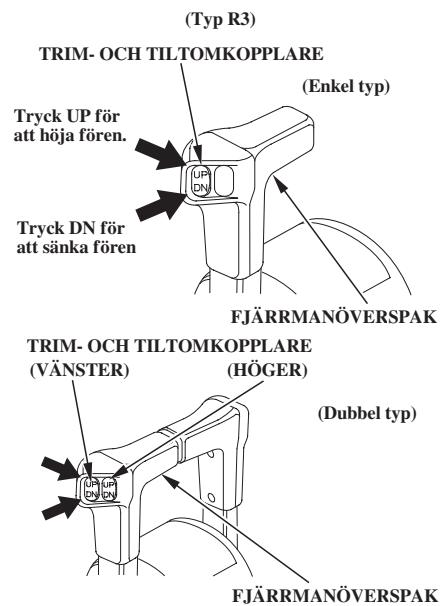
Trimma upp motorn något genom att trycka kortvarigt men bestämt på UPP.

Trimma ned motorn något genom att trycka på DN (ned) på samma sätt.





DRIFT

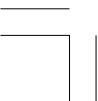


▲ FÖRSIKTIGHET

- Oriktig trimvinkel medför instabil styrning.
- Trimma inte för mycket vid gång genom höga vågor, eftersom det kan vålla en olycka.
- En överdriven trimvinkel kan medföra att propellern kaviterar och rusar. Om motorn trimmas upp allt för långt kan vattenpumpens impeller skadas.

OBS:

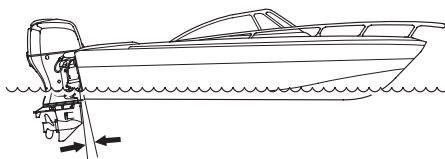
- Minska trimvinkeln vid girar i hög fart för att minska risken för att propellern går upp ur vattnet.
- Felaktig trimvinkel hos motorn kan ge upphov till instabil styrning.



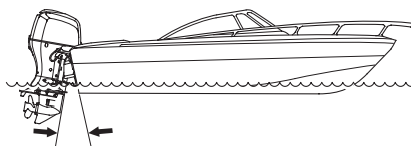


DRIFT

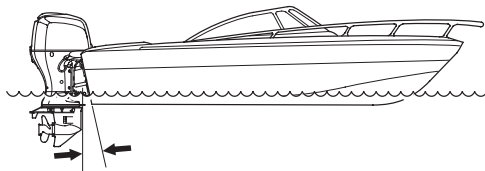
MOTORN I FÖR LÅGT TRIMLÄGE



MOTORN I FÖR HÖGT TRIMLÄGE

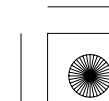
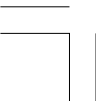


MOTORN I RÄTT TRIMLÄGE



Under gång:

- (A) Vid kraftig motvind, vinkla ned motorn något för att sänka fören och förbättra båtens stabilitet.
- (B) Vid medvind, vinkla upp motorn något för att höja fören och förbättra båtens stabilitet.
- (C) Vid kraftiga vågor, ska du inte vinkla motorn för högt eller lågt för att undvika instabil styrning.





DRIFT

Trimmeter

(utrustad typ eller tillvalsutrustning)

Trimmätaren visar motorns trimvinkel. Se på trimmtern och tryck på UP- eller DN- (ned) sidan av trim/tiltomkopplaren för att ställa in trimvinkeln så att båten får bästa prestanda och stabilitet.

Bilden visar typ R1. Gör på samma sätt med de andra båda typerna.

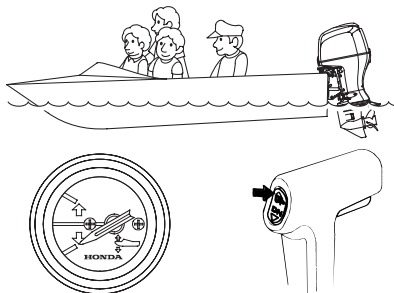
⚠VARNING

Om båten är utrustad med två utbordare, skall du justera med strömställaren på reglagesidan. Justering med strömställaren på konsolsidan inverkar menligt på balansen mellan högra och vänstra motorn, vilket är till nackdel för motorernas gångegenskaper och stabilitet.

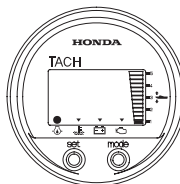
FÖREN FÖR LÅGT PÅ GRUND AV

1. LAST FÖRUT

2. MOTORN I FÖR LÅGT TRIMLÄGE



Digital Varvräknare

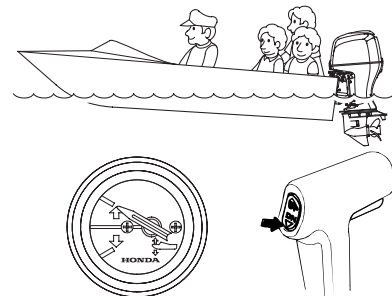


Med motorn lågt trimmad gör trimmätaren det visade utslaget. För att höja fören ökar du motorns trimvinkel genom att trycka på UP på trim/tiltomkopplaren.

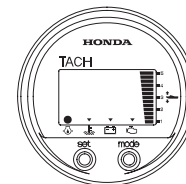
FÖREN FÖR HÖGT PÅ GRUND AV

1. LAST AKTERUT

2. MOTORN I FÖR HÖGT TRIMLÄGE



Digital Varvräknare



Med motorn högt upptrimmad gör trimmätaren utslag enligt bilden. För att sänka förstäven minskar du motorns trimvinkel genom att trycka på DN (ned) på trim/tiltomkopplaren.





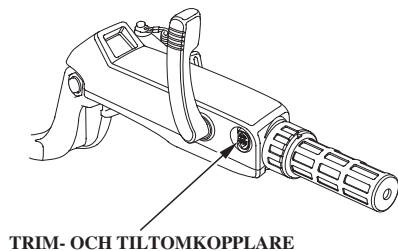
DRIFT

Tiltning av motorn

Tilta motorn för att hindra att propellern och växelhuset slår i botten när båten dras upp eller stannas på grunt vatten. Tilta upp båda motorerna samtidigt vid dubbelmontage.

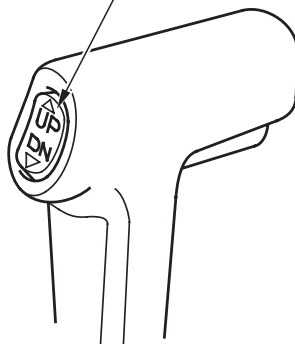
1. Ställ manöverspaken i NEUTRAL-läget och stäng av motorn.
2. Tryck på UP på trim/tiltomkopplaren och tilta motorn till bästa möjliga läge.

(Typ H)



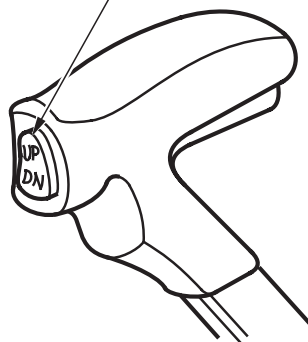
(Typ R1)

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE



(Typ R2)

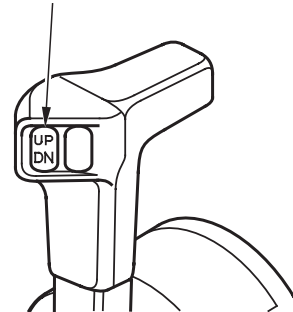
TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE



(Typ R3)

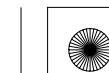
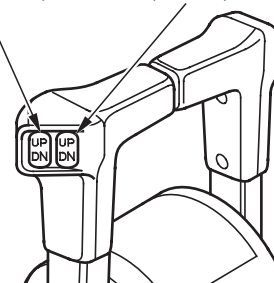
(enkel typ)

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE



(för dubbelmontage)

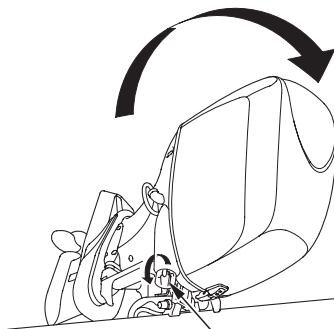
TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE
(VÄNSTER) (HÖGER)





DRIFT

Förtöjning



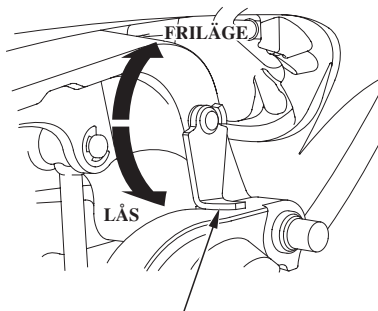
TILTLÅSSPAK

Tilta upp motorn med tiltlåsspaken när båten ligger förtöjd.

För växelspaken till NEUTRAL-läget och stanna motorn innan du tiltar upp den.

OBS:

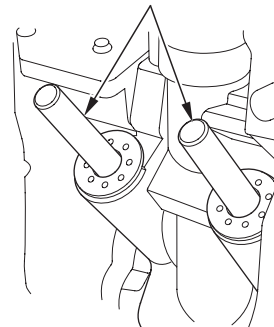
Innan motorn tiltas upp, håll utombordaren i läget under en minut sedan motorn har stannas för att tömma vattnet ur motorn.



TILTLÅSSPAK

1. Lyft motorn så långt det går med trim/tiltomkopplaren.
2. För tiltlåsspaken till LÅS-läget och sänk ned motorn tills spaken kommer i kontakt med motorfästet.
3. Tryck på DN (ned) på strömställaren för power trim/tilt och förkorta staget för trimning.
4. För att tippa ned, höj utombordaren så långt det går med hjälp av strömställaren för power trim/tilt, flytta tiltspaken till FREE-läget.

STAG FÖR TRIMNING

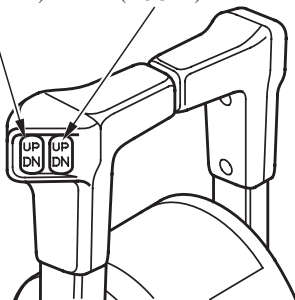




DRIFT

(Typ R3) (DUBBEL TYP)

TRIM- OCH TILTMKOPPLARE
(VÄNSTER) (HÖGER)

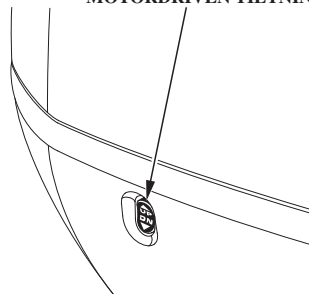


OBS:

Efter att ha tiltat ned motorerna skall du justera trimvinkeln på högra och vänstra motorn.

Strömställare för motordriven tiltning

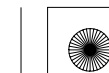
STRÖMSTÄLLARE FÖR
MOTORDRIVEN TILTNING



När du inte befinner dig vid fjärrreglageboxen för trim/tiltreglaget, kan du manövrera reglaget för power trim på utombordaren. Reglaget manövreras på samma sätt som reglaget på fjärrreglageboxen.

▲ FÖRSIKTIGHET

Använd inte denna tiltkontakt på utbordaren under gång.

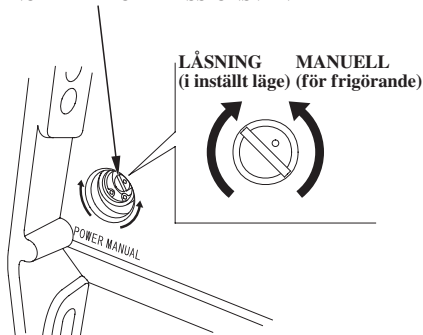




DRIFT

Manuell avlastningsventil

MANUELL DEKOMPRESSIONSVENTIL



Om trim/tiltsystemet inte fungerar på grund av urladdat batteri är defekt trim/tiltmotor, kan utbordaren tiltas upp eller ned manuellt sedan den manuella avlastningsventilen har öppnats.

För att tilta utbordaren manuellt vrider du den manuella avlastningsventilen under motorfästet ett eller två varv moturs med en skruvmejsel.

OBSERVERA

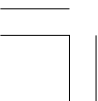
Öppna inte den manuella avlastningsventilen mer än två varv, eftersom motorn annars inte kan tiltas upp när kranen har stängts igen.

Efter manuell upp- eller nedtiltning måste du stänga den manuella avlastningsventilen för att låsa motorn i dess läge.

Kontrollera att ingen befinner sig under utombordaren innan detta arbete utförs. Om den manuella avlastningsventilen lossas (vrids moturs) när utombordaren är uppfälld kan utombordaren plötsligt tilta ned.

▲ FÖRSIKTIGHET

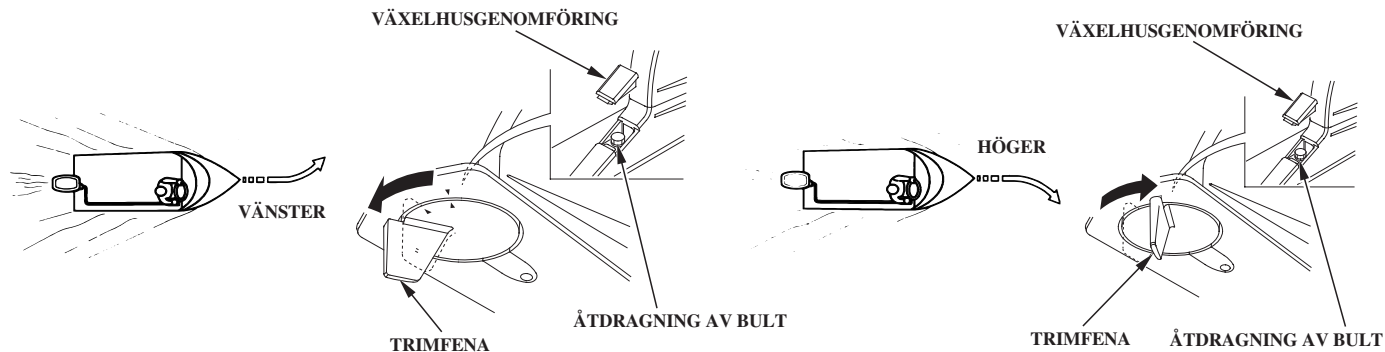
Den manuella avlastningsventilen måste vara ordentligt stängd före start, eftersom motorn annars kan komma att fällas upp.





DRIFT

Inställning av trimfena



Trimfenan är avsedd att motverka den "vidmomentstyrning", som är en reaktion på propellerrotationen eller propellerns vridmoment. Om det vid en gir i hög hastighet visar sig behövas olika stor kraft för att gira åt höger eller vänster, kan trimfenan ställas in så att det fordras samma kraft åt båda hållen.

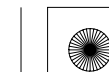
Fördela lasten jämt i båten och gå en rak kurs med full gas. Vrid ratten försiktigt åt höger och vänster för att fastställa vilken styrkraft, som erfordras.

Ta bort växellådans skydd och lossa åtdragningsbulten för att ställa in trimfliken. Efter justeringen monterar du skyddet ordentligt.

Om det krävs mindre kraft för girar åt vänster:
Lossa trimfenans fästbult och vrid fenans bakre ände åt vänster. Drag till bulten ordentligt.

Om det krävs mindre kraft för girar åt höger:
Lossa trimfenans fästbult och vrid fenans bakre ände åt höger. Drag till bulten ordentligt.

Gör bara små förändringar varje gång och testa igen. Felaktig inställning av en trimfena kan medföra störningar i styrningen.

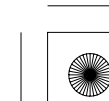
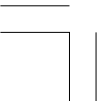
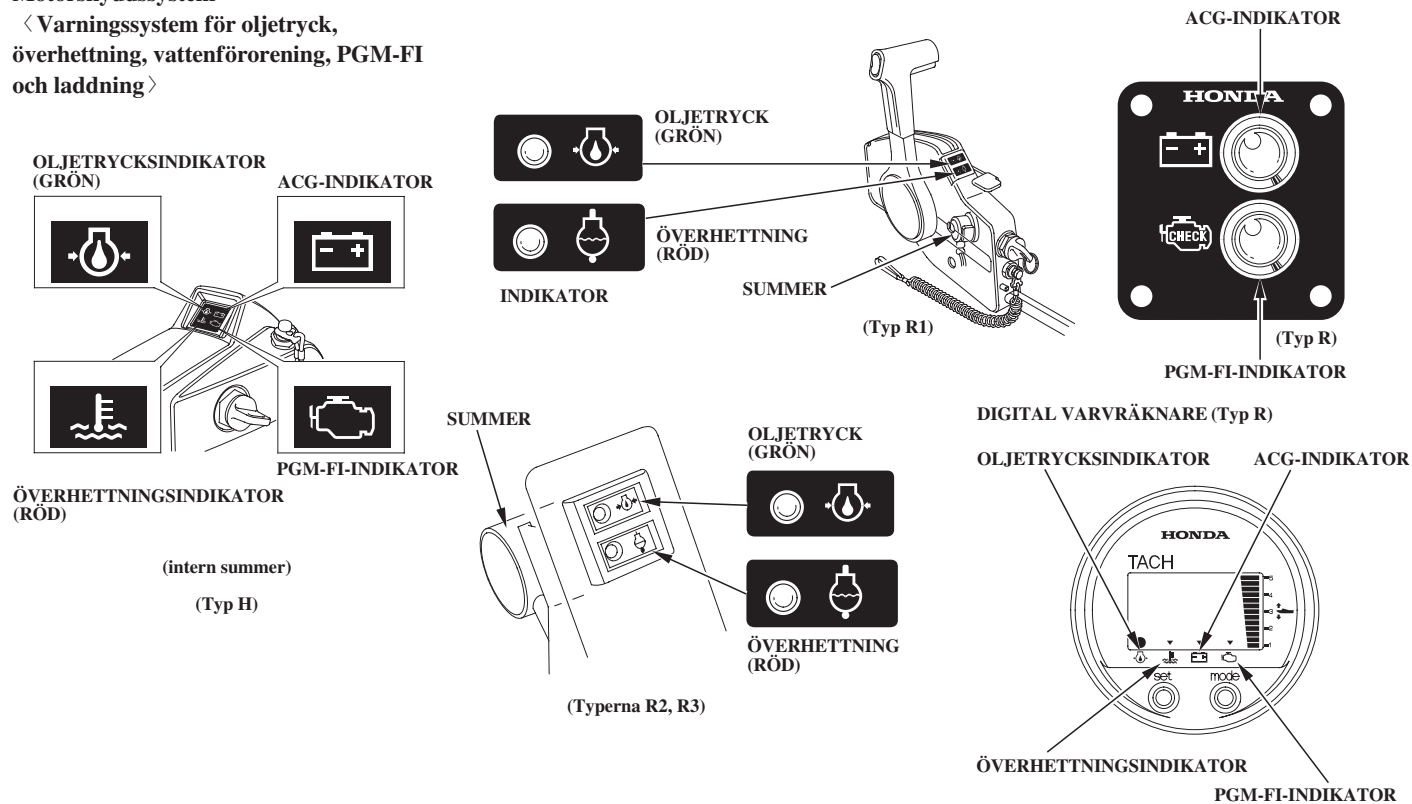




DRIFT

Motorskyddssystem

〈 Varningssystem för oljetryck, överhettning, vattenförorening, PGM-FI och laddning 〉



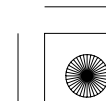
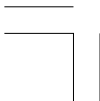


DRIFT

Om motorns oljetryck sjunker och/eller motorn överhettas, kan endera eller båda varningssystemen aktiveras. När den aktiveras kommer motorvarvtalet att gradvis minska och oljetrycksindikatorn kommer att slås OFF (från) och indikatorn för överhettning slås ON (till). En kontinuerlig summer hörs på alla modeller. Motorns varvtal kan inte ökas genom att gasspjället öppnas förrän funktionsstörningen har avhjälppts. När störningen har avhjälppts ökar motorvarvtalet gradvis.

Om motorn överhettas, stannar den inom 20 sekunder efter det att motorskyddssystemet har begränsat motorvarvtalet.

Varje varningssystem - allmän motorövervakning, laddning, oljetryck, överhettning och förorening med vatten - aktiveras enligt beskrivningarna nedan.





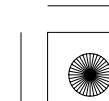
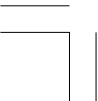
DRIFT

System Symptom	INDIKATORLAMPOR				SUMMER
	Oljetryck (Grön)	Överhettning (Röd)	Laddning (Röd)	Motorövervakningssystem (Röd)	MOTSVARANDE SYSTEM
Vid start	TÄND (2 s)	TÄND (2 s)	TÄND	TÄND (2 s)	Med tändningsnyckeln i läge TILL: tänd (två gånger)
Under gång	TÄND	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN
Lågt oljetryck	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN	TÄND (med fast sken)
Överhettning	TÄND	TÄND	FRÅN	FRÅN	TÄND (med fast sken)
Laddningsvarning	TÄND	FRÅN	TÄND	FRÅN	omväxlande TILL och FRÅN (med långa intervaller)
Allmän störningsvarning	TÄND*	FRÅN*	FRÅN	TÄND	omväxlande TILL och FRÅN (med långa intervaller)
Förorening med vatten	TÄND	FRÅN	FRÅN	FRÅN	omväxlande TILL och FRÅN (med korta intervaller)

OBS:

Vissa indikatorer och/eller summers kommer att aktiveras samtidigt på grund av ett funktionsfel.

*: Kan blinka ibland på grund av en funktionsstörning.





DRIFT

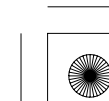
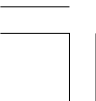
System Symptom	INDIKATOR					SUMMER
	Oljetryck Indikator (1)	Överhettning Indikator (1)	Laddning Indikator (1)	Motorövervakningssystem Indikator (1)	Vattenavskiljare Indikator (2)	MOTSVARANDE SYSTEM
Vid start	TÄND (2 s)	TÄND (2 s)	TÄND (2 s)	TÄND (2 s)	TÄND (2 s)	Med tändningsnyckeln i läge TILL: tänd (två gånger)
Under gång	TÄND	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN
Lågt oljetryck	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN	TÄND (med fast sken)
Överhettning	TÄND	TÄND	FRÅN	FRÅN	FRÅN	TÄND (med fast sken)
Laddningsvarning	TÄND	FRÅN	TÄND	FRÅN	FRÅN	omväxlande TILL och FRÅN (med långa intervaller)
Allmän störningsvarning	TÄND*	FRÅN*	FRÅN	TÄND	FRÅN	omväxlande TILL och FRÅN (med långa intervaller)
Förorening med vatten	TÄND	FRÅN	FRÅN	FRÅN	TÄND	omväxlande TILL och FRÅN (med korta intervaller)

OBS:

Vissa indikatorer och/eller summers kommer att aktiveras samtidigt på grund av ett funktionsfel.

*: Kan blinka ibland på grund av en funktionsstörning.

- (1) Den digitala varvräknaren inkluderar denna funktion.
- (2) Den digitala hastighetsmätaren inkluderar denna funktion.





DRIFT

Om oljetryckets varningssystem aktiveras:

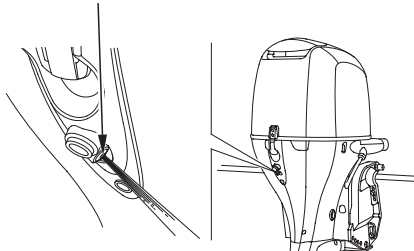
1. Stoppa motorn omedelbart och kontrollera motoroljenivån (se sid. 53).
2. Om oljan når upp till den rekommenderad nivån kan du starta motorn på nytt. Om oljetryckets varningssystem återställs inom 30 sekunder, fungerar systemet normalt.

OBS:

Om gasspjället stängs plötsligt efter gång med full gas, kan motorvarvtalet falla under det uppgivna tomgångsvarvtalet. Detta kan få varningssystemet för oljetrycket att aktiveras kortvarigt.

3. Om varningssystemet för oljetrycket fortfarande är aktiverat efter 30 sekunder, måste du vända tillbaka till närmaste brygga och ta kontakt med närmaste auktoriserade återförsäljare för Honda utbordare.

KONTROLLHÅL FÖR KYLVATTEN

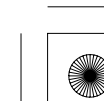
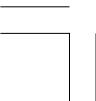


När varningssystemet för överhettning aktiveras:

1. Återför genast växelspaken eller fjärreglagespaken till läget N (neutral). Kontrollera om det rinner ut vatten ur kylvattnets kontrollhål.
2. Låt motorn fortsätta att gå på tomgång under 30 sekunder, om det kommer vatten genom kontrollhålet. Om varningssystemet för överhettning återgår efter 30 sekunder, är allt normalt.

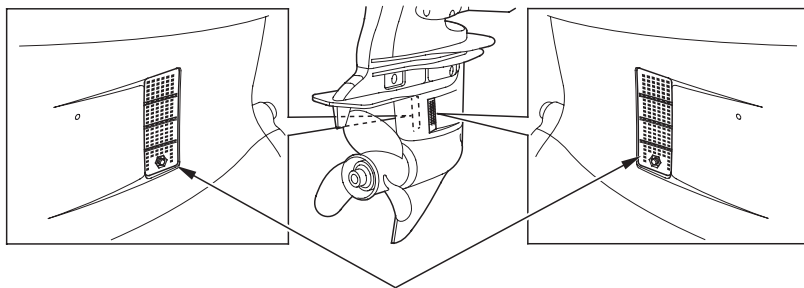
OBS:

Om motorn stängs av efter att ha gått med full gas, kan temperaturen stiga över det normala. Om den sedan startas på nytt ganska snart efter det att den har stängts av, kan varningssystemet för överhettning aktiveras kortvarigt.





DRIFT



KYLVAFFENSINTAG (båda sidorna)

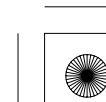
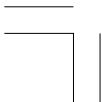
3. Stanna motorn om varningssystemet för överhettning aktiveras. Titta upp motorn och se efter om det finns några hinder i vattenintaget. Om det inte finns några hinder vid inloppen, måste du återvända till närmaste hamn och ta kontakt med närmaste auktoriserade försäljare av utbordare.

När det allmänna övervakningssystemet aktiveras:

1. Rådgör med en auktoriserad Honda utbordsäljare.

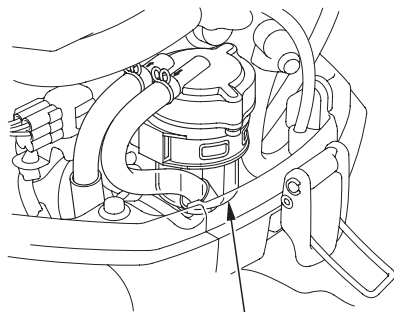
När varningen för laddningssystemet aktiveras.

1. Kontrollera batteriet (se sid. 134). Om batteriet är utan anmärkning måste du rådgöra med en auktoriserad Honda utbordsäljare.





DRIFT



VATTENAVSKILJARE

När vattenavskiljarens summer hörs:

1. Se efter om det finns något vatten i vattenavskiljaren. Rengör den, om det har samlats något vatten (se sid. 127).

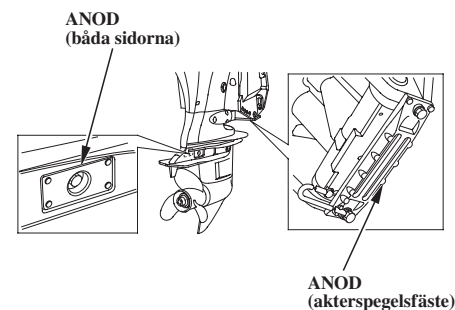
< Varvtalsbegränsare >

Utbordaren är försedd med ett övervarvningsskydd, som aktiveras om motorns varvtal stiger för långt. Detta skydd kan aktiveras under gång, vid tiltning av motorn eller om propellern går upp ur vattnet i en kraftig gir.

När övervarvningsskyddet aktiveras:

1. Minska omedelbart gasen och kontrollera trimvinkeln.
2. Om trimvinkeln är korrekt men övervarvningsskyddet förblir aktiverat måste du stanna motorn för att kontrollera dess tillstånd. Se till att rätt propeller är monterad och att den är oskadad. Korrigera och gör service efter behov genom att ta kontakt med din auktoriserade Honda utbordarförsäljare.

< Anod >



Anoden är ett offermaterial som hjälper till att skydda utombordsmotorn mot korrosion.

OBSERVERA

Målning eller annan beläggning på anoden ger upphov till rost- och korrosionsskador på utbordarmotorn.

Det finns även 2 små offeranoder i motorblockets vattenpassager.





DRIFT

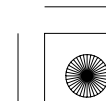
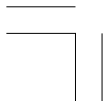
Gång i grunt vatten

OBSERVERA

En för stor trim/tiltvinkel under gång kan medföra att propellern går upp ur vattnet, så att den kommer att arbeta i luft och motorn övervarvas. Den för stora trim/tiltvinkeln kan också skada vattenpumpen och överhetta motorn.

När båten framförs i grunt vatten, ska du tilta motorn för att undvika att propellern och växelhuset slår i botten (se sida 96). När motorn är upptiltad, ska båten framföras i lägre hastighet.

Övervaka hela tiden att det kommer ut vatten från kontrollhålet för kylvattnet. Motorn får inte tiltas upp så mycket att vatteninloppen kommer ovanför ytan.

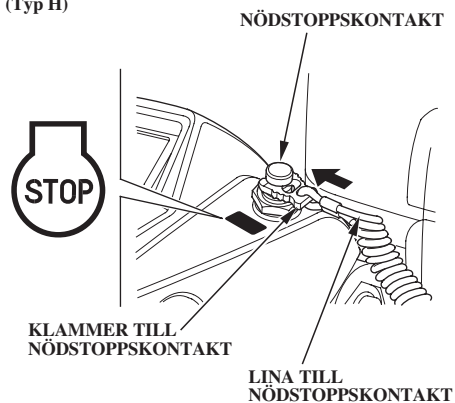




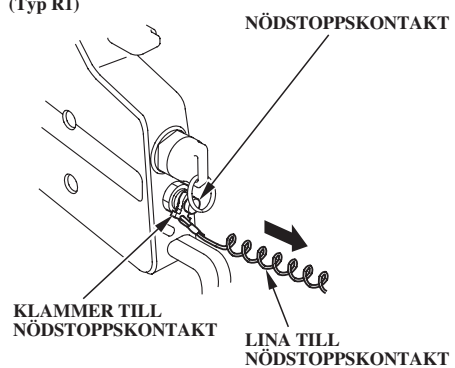
9. STANNANDE AV MOTORN

Nödstopp av motorn

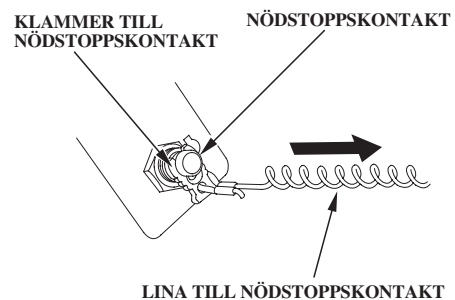
(Typ H)



(Typ R1)



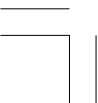
(Typerna R2, R3)



Dra i nödlinan till och ta bort nödstoppsfästet ur kontakten. Detta stannar motorn.

OBS:

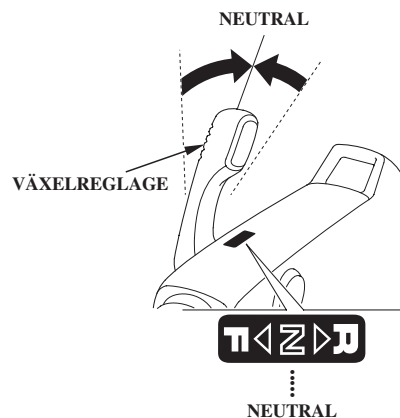
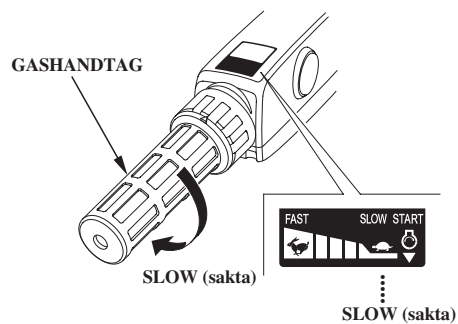
Det är en god idé att stanna motorn med nödstoppslinan då och då för att kontrollera att nödstoppskontakten fungerar som den ska.





STANNANDE AV MOTORN

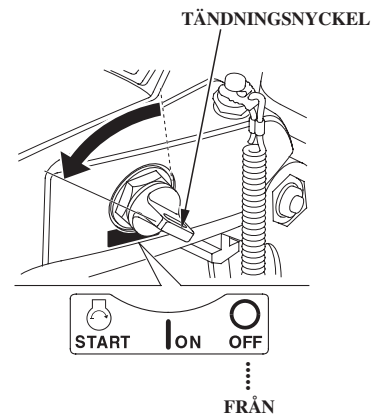
Normalt stopp av motorn (Typ H)



1. Vrid gashandtaget till läge SLOW (sakta) och för växelreglaget till NEUTRAL-läget (neutral).

OBS:

Efter gång med full gas bör du låta motorn svalna genom att den får gå på tomgångsvarv några minuter.

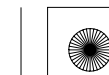


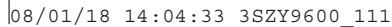
2. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF för att stanna motorn.

OBS:

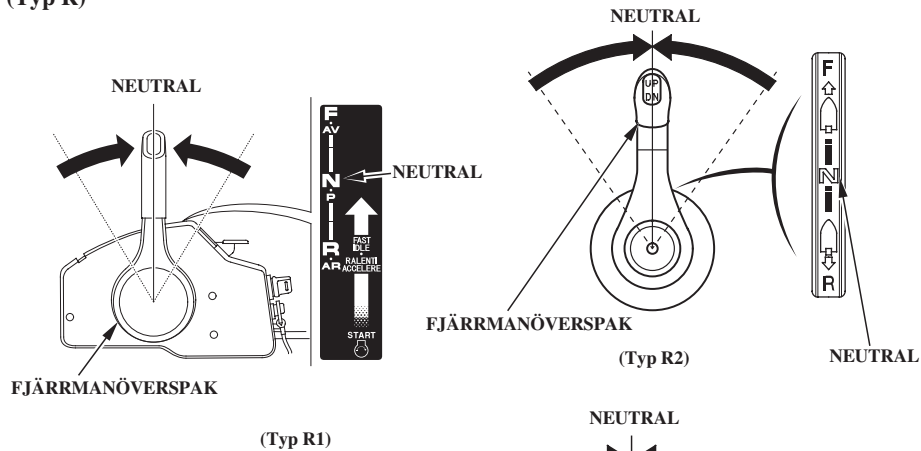
Om motorn inte stannar när tändningsnyckeln vrids till OFF, trycker du på nödstoppet för att stanna motorn.

3. Tag bort tändningsnyckeln och förvara den på säkert ställe.





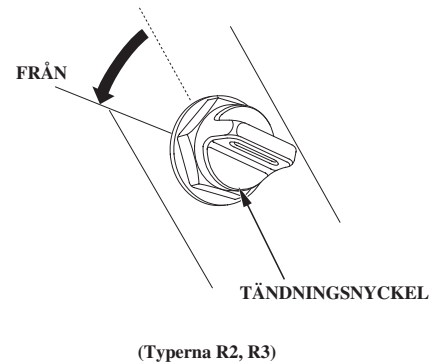
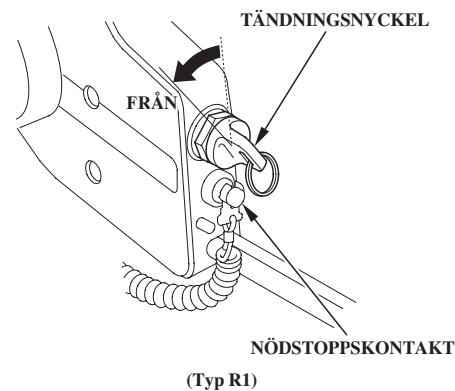
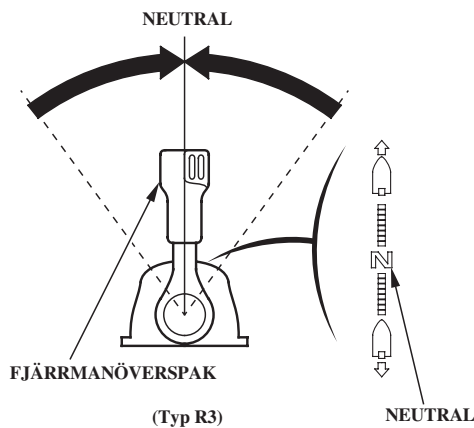
(Typ R)



1. Ställ manöverspaken i NEUTRAL-läge (neutral).

OBS:

Efter gång med full gas bör du låta motorn svalna genom att den får gå på tomgångsvarv några minuter.



2. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF för att stanna motorn.



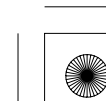
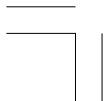


STANNANDE AV MOTORN

OBS:

Om motorn inte stannar när tändningsnyckeln vrids till OFF, trycker du på nödstoppet för att stanna motorn.

3. Tag bort tändningsnyckeln och förvara den på säkert ställe.





10. TRANSPORT

Bortkoppling av bränsleledningen

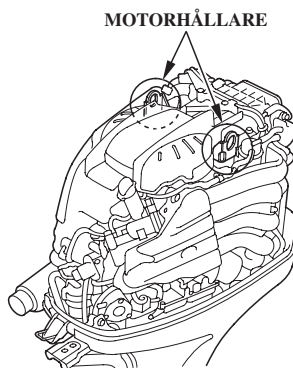
Koppla loss och tag bort bränsleledningen före transport av motorn.

▲VARNING

Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla död och skador.

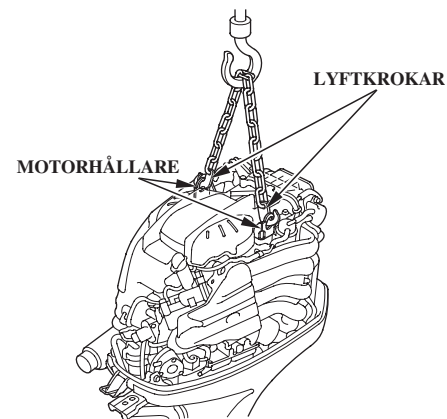
- Var försiktig, så att du inte spiller. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om något bränsle spills, måste du se till att det har avdunstat helt innan du ställer undan eller transporterar motorn.
- Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor där bränsle tappas ur eller förvaras.

Transport

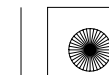


Vidtag följande åtgärder vid transport av motorn på ett fordon:

1. Tag bort motorkåpan.

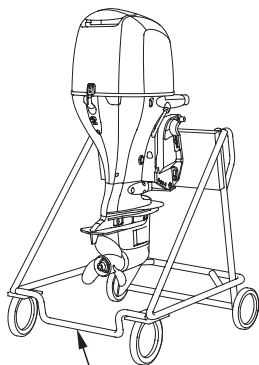


2. Fäst lyftkrokarna på de två motorhållarna och häng upp utombordaren för att ta bort den från båten.





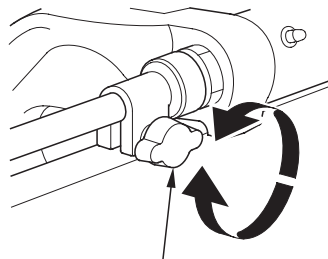
TRANSPORT



UTBORDARSTATIV

3. Fäst motorn säkert på ett motorstativ med fästbultarna och muttrarna.
4. Tag bort lyftkroken och sätt tillbaka motorkåpan.

Körning på trailer (Typ H)



JUSTERINGSRATT FÖR
STYRFRIKTIONEN

Vid transport av båten med fastsittande motor rekommenderar vi att den lämnas i sitt normala gångläge med justeringsratten för styrfriktion ordentligt åtdragen.

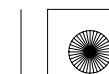
(Typ R)

Vid transport av båten på trailer eller på annat sätt med motorn kvarsittande, rekommenderar vi att motorn får stå i normalt gångläge.

OBSERVERA

Transportera aldrig båten på trailer eller på annat sätt med motorn uppfälld. Både båten och motorn kan skadas allvarligt om motorn faller ned.

Motorn skall stå i normalt gångläge under transport på trailer. Om frigångshöjden blir för liten i detta läge, kan motorn hållas uppfälld under transporten med ett lämpligt stöd, t.ex. ett akterstävstag, eller också kan motorn tas bort från båten.





11. RENGÖRING OCH SPOLNING

Rengör motorn noga och spola ur den med sötvatten efter användning i smutsigt eller salt vatten.

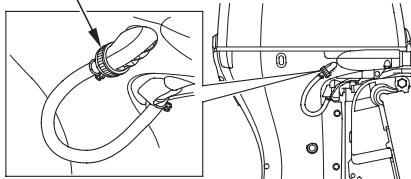
OBSERVERA

Använd inte vatten eller rostskyddsmedel direkt på elkomponenter under motorkåpan, som till exempel syrgassensorn. Om vatten eller rostskyddsmedel tränger in i dessa komponenter kan de skadas. Innan rostskyddsmedel appliceras, täck syrgassensorn (och remmen i tillämpliga fall) med ett skyddande material för att förhindra skador.

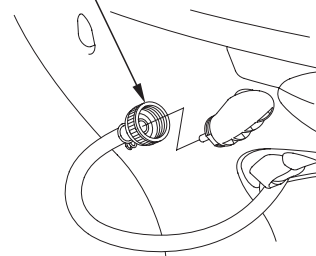
Stäng alltid av motorn före rengöring och spolning.

1. Tvätta motorn utvändigt med rent sötvatten.

ANSLUTNING FÖR SPOLNINGSPORT



ANSLUTNING FÖR SPOLNINGSPORT

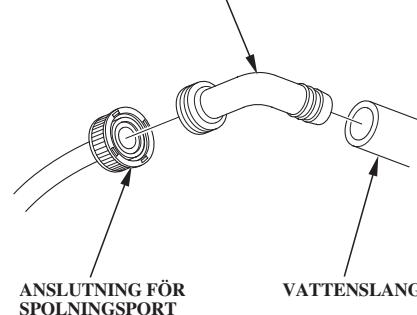


2. Lossa spolningsportanslutningen.
3. Skruva på spolningsportanslutningen på trädgårdsslangen.

4. Vrid på färskvattnet och spola utombordaren under minst 10 minuter.
5. Efter spolningen kopplar du bort trädgårdsslangen och ansluter spolningsportanslutningen igen.

- Vid användning av anslutningen för vattenslangen:

SLANGANSLUTNING
(finns i handeln)





12. UNDERHÅLL

Regelbundet underhåll och justeringar är av stor betydelse för att motorn skall hållas i bästa skick. Kontrollera och gör service enligt UNDERHÅLLSSCHEMAT.

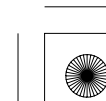
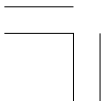
▲VARNING

Stäng alltid av motorn innan du utför några arbeten på den. Om det är nödvändigt att köra motorn måste du se till att lokalen är väl ventilerad. Kör aldrig motorn i ett begränsat, slutet utrymme. Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid, vilken kan vålla medvetenlöshet och död om du exponeras för den.

Se till att du sätter tillbaka motorkåpan om den togs bort innan motorn startas. Lås motorkåpans låsspak ordentligt (se sida 52).

OBSERVERA

- Om det är nödvändigt att köra motorn, måste det finnas vatten minst 100 mm över antikavitationsplattan, eftersom pumpen annars kanske inte får tillräckligt med kylvatten, utan motorn överhettas.
- Använd endast Honda original reservdelar eller motsvarande för underhåll och reparationer. Användning av reservdelar av sämre kvalitet kan skada motorn.



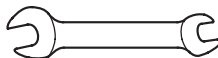


UNDERHÅLL

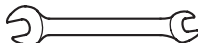
Verktygssats och reservdelar för nödlägen

Följande verktyg och nödstartsnöre, extra nödstoppskontakt levereras med utombordaren för underhåll, inställningar och nödreparationer.

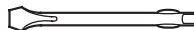
10 × 14 mm NYCKEL



8 × 12 mm NYCKEL



SKRUVMEJSEL FÖR
OLJEKONTROLL



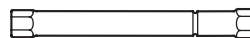
KRYSSMEJSEL/VANLIG
SKRUVMEJSEL



SKRUVMEJSEL
HANDTAG



TÄNDSTIFTSNYCKEL



RÖRNYCKEL 18 × 19 mm



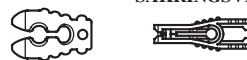
RÖRNYCKEL 10 mm



TÅNG

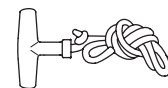


SÄKRINGSVERKTYG



RESERVKLAMMER TILL
NÖDSTOPPKONTAKT

RESERVSTARTSNÖRE



VERKTYGSPÅSE





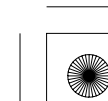
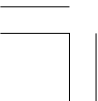
UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSCHEMA

POSITION	REGLBUNDNA SERVICEINTERVALLER (3) Genomför åtgärderna vid varje angiven månad eller gångtidsintervall, vilketdera som kommer först.	Varje användning	Efter användning	Efter den första månaden eller 20 gångtimmar	Var sjätte månad eller 100:e gångtimme	En gång om året eller var 200:e gångtimme	Varje 2 år eller 400 timmar.	Se sid.
Motorolja	Kontrollera nivå	○						53
	BYT			○	○			120
Växelhjul	BYT			○ (2)	○ (2)			—
Motoroljefilter	Byt ut					○ (2)		—
Gaslänk	KONTROLLERA-BYT			○ (2)	○ (2)			—
Tomgångsvarvtal	KONTROLLERA-BYT			○ (2)	○ (2)			—
Ventilspe	KONTROLLERA-BYT					○ (2)		—
Tändstift	KONTROLLERA					○		122
	Rengör					○ (2)		—
	Byt ut						○	122
Propeller och saxpinne	KONTROLLERA	○						57
Skyddsanod	KONTROLLERA	○						62
Smörjning	Fett			○ (1)	○ (1)			125, 126
Vattenavskiljare	KONTROLLERA	○						60

OBS:

- (1) Smörj oftare vid användning i saltvatten.
- (2) Dessa punkter ska servas av en auktoriserad återförsäljare av Hondas utombordare, såvida du inte har de rätta verktygen och är mekaniskt kunnig. Se Hondas verkstadshandbok beträffande serviceprocedurer.
- (3) Vid professionell, kommersiell användning skall gångtiden föras in i loggboken för fastställande av servicetidpunkterna.



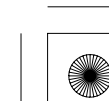
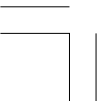


UNDERHÅLL

POSITION	REGLBUNDNA SERVICEINTERVALLER (3) Genomför åtgärderna vid varje angiven månad eller gångtidsintervall, vilketdera som kommer först.	Varje användning	Efter användning	Efter den första månaden eller 20 gångtimmar	Var sjätte månad eller 100:e gångtimme	En gång om året eller var 200:e gångtimme	Varje 2 år eller 400 timmar.	Se sid.
Bränslefilter	KONTROLLERA				○			130
(Lågtrycksida)	Byt ut						○	131
Bränslefilter	KONTROLLERA				○ (2)			_____
(Högtrycksida)	Byt ut						○ (2)	_____
Bränsletank och tankfilter	Rengör					○		132
Termostat	KONTROLLERA					○ (2)		_____
Bränslerör	KONTROLLERA	○						62
	Byt ut		Vartannat år (om så erfordras) (2)					
Batteri och kabelanslutningar	Kontrollera nivå och fastdragning	○						60, 134
Bultar och muttrar	Kontrollera dragningen			○ (2)	○ (2)			_____
Ventilationsrör	KONTROLLERA					○ (2)		_____
Kylvattenskanaler	Rengör		○ (4)					_____
Vattenpump	KONTROLLERA					○ (2)		_____
Nödstoppskontakt	KONTROLLERA	○						_____

OBS:

- (1) Smörj oftare vid användning i saltvatten.
- (2) Dessa punkter ska servas av en auktoriserad återförsäljare av Hondas utombordare, såvida du inte har de rätta verktygen och är mekaniskt kunnig. Se Hondas verkstadshandbok beträffande serviceprocedurer.
- (3) Vid professionell, kommersiell användning skall gångtiden föras in i loggboken för fastställande av servicetidpunkterna.
- (4) Vid användning i salt, grumligt eller dygt vatten skall motorn spolas med rent vatten efter varje användning.





UNDERHÅLL

Motorolja

Otillräcklig eller förorenad motorolja inverkar menligt på livslängden för alla rörliga delar och glidytor.

Oljebytesintervall:

Första bytet efter 20 timmar eller 1 månad, därefter varje 100 timmar eller 6 månader.

Oljerymd:

4,2 l

...om oljefiltret inte byts

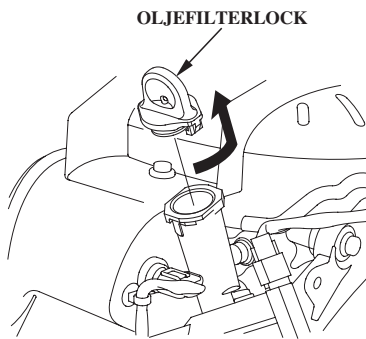
4,4 l

...vid byte av oljefilter

Rekommenderad olja:

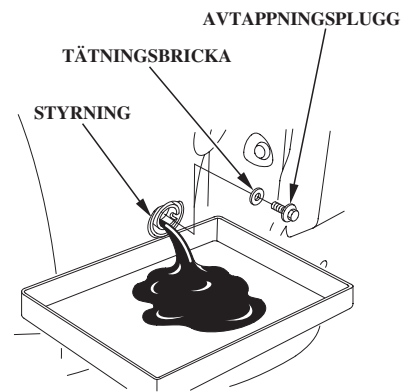
SAE 10W-30 motorolja eller motsvarande, API serviceklass SG, SH eller SJ.

〈 Oljebyte i motorn 〉



Tappa ur oljan medan motorn fortfarande är varm, så töms den snabbare och med fullständigt.

1. Placera utombordaren vertikalt och ta bort motorkåpan. Ta bort oljepåfyllningslocket (se sida 54).



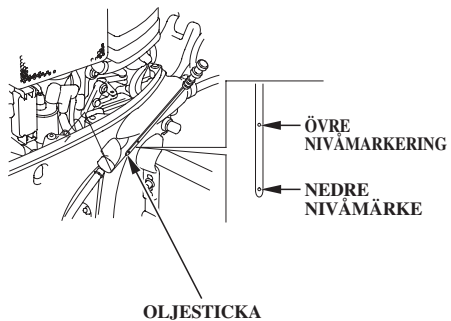
2. Placera en lämplig behållare under styrningen.
3. Tag bort motorns oljeavtappningsplugg och tätningsbricka med en 12 mm nyckel och låt oljan rinna ut.

Sätt på en ny tätningsbricka på avtappningspluggen och drag fast denna ordentligt.





UNDERHÅLL



4. Fyll upp till den övre nivåmarkeringen på oljestickan med rekommenderad olja.
5. Sätt dit oljestickan ordentligt.

6. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt. Dra inte åt för hårt (se sida 54).
7. Sätt tillbaka motorkåpan och lås fast den.

OBS:

Tag hand om den gamla motoroljan på ett miljöriktigt sätt. Vi föreslår att du tar med den i en sluten behållare till din lokala servicestation för återvinning. Slå den inte i avloppet och slå inte ut den på marken.

Tvätta händerna med tvål och vatten efter hantering av gammal olja.





UNDERHÅLL

Tändstift

För att motorn skall kunna fungera störningsfritt måste tändstiftet ha rätt elektrodavstånd och vara fritt från avsättningar.

▲ FÖRSIKTIGHET

Tändstiftet blir mycket varmt under gång och förblir varmt en stund efter det att motorn har stängts av. Låt motorn svalna innan du gör service på tändstiftet.

Kontrollintervall:

Varje 12 månader eller var 200:e gångtimme.

Utbytesintervall:

Var 400:e gångtimme eller vartannat år

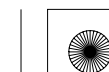
Rekommenderat tändstift:
IZFR6K-11E (NGK)

OBSERVERA

Använd endast de rekommenderade tändstiften eller motsvarande. Tändstift med fel värmetal kan vålla motorskador.

Denna utombordsmotorn är utrustad med tändstift som har mittelektrod med Iridiumbeläggning. Se till att ta hänsyn till följande vid service av tändstiften.

- Rengör inte tändstiften. Om elektroderna är förorenade av ansamlade avlagringar eller smuts, byt ut tändstiftet mot ett nytt. Rengöring av Iridiumtändstiften måste ske i samråd med en auktoriserad Honda utombordsåterförsäljare, såvida ägaren inte har lämpliga verktyg och vana vid mekaniskt arbete.
- Använd endast ett "trådmått" för att kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. För att undvika skador på mittelektrodens Iridiumbeläggning ska man aldrig använda ett vanligt "bladmått."
- Justera inte tändstiftets elektrodavstånd. Om avståndet är utanför angivet värde, ska tändstiftet bytas mot ett nytt.

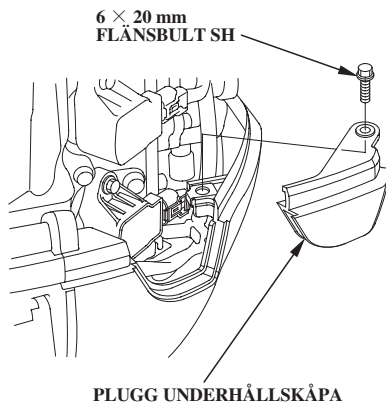




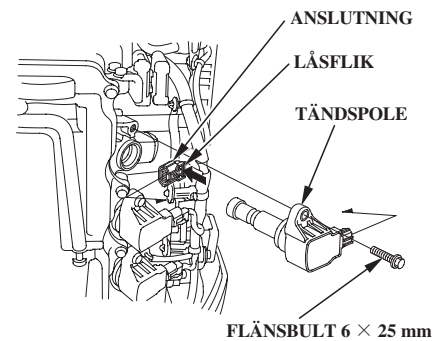
UNDERHÅLL

< Kontroll och byte >

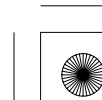
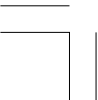
1. Koppla bort batteriets minusledning (—).
2. Lås upp och ta bort motorkåpan (se sid 52).



3. Ta bort flänsbulten SH M6 × 25 mm och ta bort pluggen till underhållskåpan.

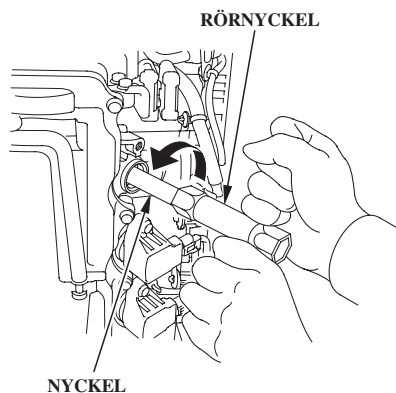


4. Ta bort flänsbulten M6 × 25 mm.
Lossa anslutningen genom att trycka på låsfliken och ta bort tändspolen.

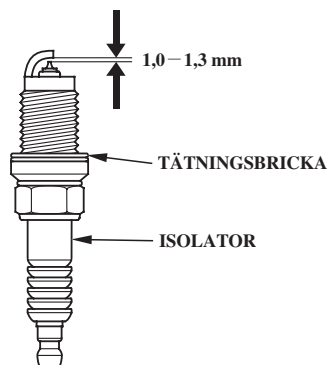




UNDERHÅLL



5. Ta bort tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln, fast nyckel och stjärnskruvmejsel/platt skruvmejsel (tillbehör).
6. Kontrollera om elektroderna är slitna, isolatorn är sprucken och om tätningbrickan är skadad. Byt ut tändstiftet vid behov.



7. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet skall vara 1,0–1,3 mm. Om detta mått inte stämmer, måste stiftet byts mot ett nytt. Försök aldrig att justera avståndet.
8. Gänga in tändstiften med tändstiftsnyckeln för att undvika korsgängning.
9. När tändstiften är på plats, dra åt med en tändstiftsnyckel och en fast nyckel för att trycka ihop brickorna.

OBS:

Vid montering av nya tändstift skall dessa dras 1/2 varv efter indragningen mot sätet för att packningen skall pressas ihop.

Om ett gammalt tändstift sätts tillbaka, skall det endast dras 1/8–1/4 varv efter indragning för hand.

OBSERVERA

Tändstiften måste dras fast ordentligt. Ett dåligt fastdraget tändstift kan bli mycket varmt och kan vålla motorskador.

10. Skjut på ledningsanslutningen på tändspolen. Se till att den låses på sin plats.
11. Montera tändspolen. Sätt tillbaka bulten.
12. Upprepa proceduren för de återstående tre tändstiften.
13. Sätt tillbaka skydden. När du gör detta måste du se till att inte kablaget kommer i kläm mellan skydden och motorn.





UNDERHÅLL

Smörjning

Torka av motorns utsida med en trasa doppad i ren olja. Lägga på korrosionsskyddande marinfett på följande delar:

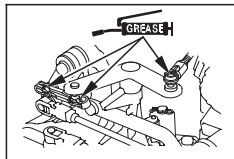
Smörjintervall:

Första smörjning 20 gångtimmar eller en månad efter inköpet, därefter var 100:e gångtimme eller var sjätte månad.

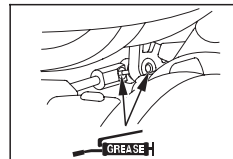
OBS:

- Lägga på korrosionsskyddande olja på ledytor där fett inte kan tränga in.
- Smörj oftare vid användning i saltvatten.

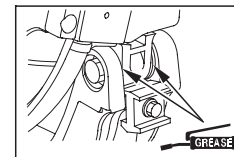
GASARM/LÄNK/STIFT/
BRICKA



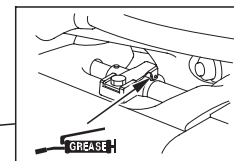
GASSTAV/STIFT



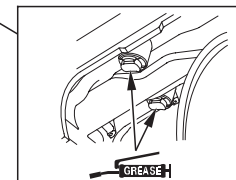
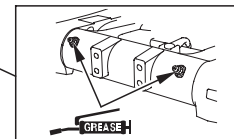
RÖRKULT
(Typ H)



TILTBYGEL

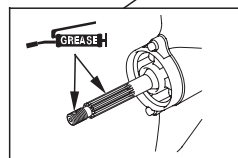


TILTAXEL

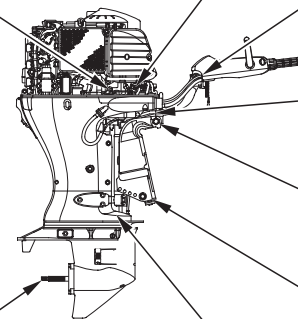


TRYCKMOTTAGARE

MOTORFÄSTE



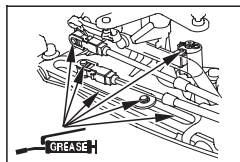
PROPELLERAXEL



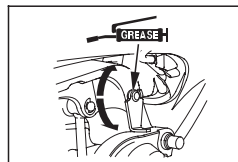


UNDERHÅLL

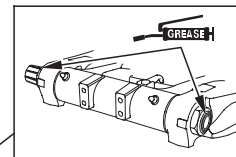
HÅLLARE FÖR VÄXELLÄNKAGE/
VÄXELTAPP/VÄXELARM/
KÄTTINGBULT/PIVOTSKIVA/
GLIDTAPP/SPÄRRFJÄDERRULLE



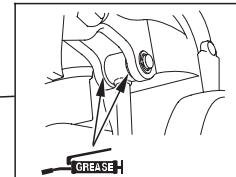
TILT LÅSSPAK
(båda sidorna)



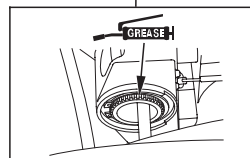
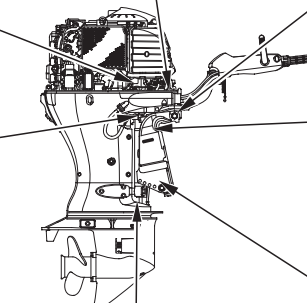
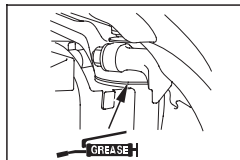
TILT AXELGÄNGA



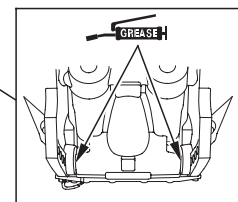
ÖVRE CYLINDERSTIFT/
BUSSNING



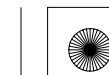
MONTERINGSRAM



STYRSKAFT



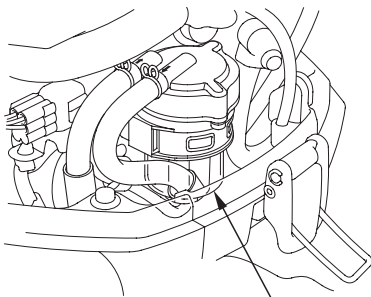
NEDRE CYLINDERFODER/
CYLINDERKRAGE





UNDERHÅLL

Vattenavskiljare



VATTENAVSKILJARE

Vattenavskiljaren finns nära motorkåpan låsspak på båtsidan. Vattenansamling i vattenavskiljaren kan orsaka effektförlust eller att motorn blir svårstartad. Kontrollera vattenavskiljaren med jämna mellanrum. Rengör den eller ta kontakt med en auktoriserad återförsäljare av Hondas utombordare för rengöring.

⚠ VARNING

Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla allvarliga skador och dödsfall. Rök inte och tillåt inte några öppna lågor eller gnistor inom arbetsområdet.

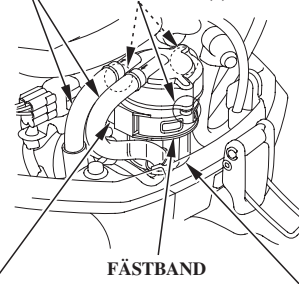
FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.

- Arbeta alltid på en väl ventilerad plats.
- All bensin, som tappas ur från utombordaren, måste förvaras i en säker behållare.
- Var försiktig, så att du inte spiller bränsle vid rengöring av vattenavskiljaren. **Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om du spiller något bränsle, måste du se till att det är helt upptorkat innan du startar motorn.**

〈 Rengöring 〉

BRÄNSLELEDNINGAR

SKRUVAR (3)



FÄSTBAND

VATTENAVSKILJARFÄSTE

VATTENAVSKILJARE

1. Tag bort motorkåpan (se sid. 52).
2. Tag bort fästbandet från vattenavskiljarens fäste och tag sedan bort bandet från avskiljaren.

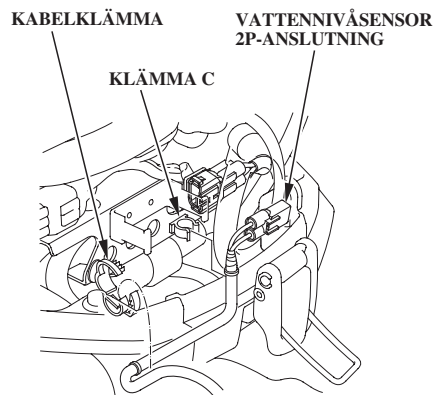
OBSERVERA

Vid demontering av vattenavskiljarenheten, var noggrann med att inte ska kabelsatsen med vattenavskiljarens fäste.

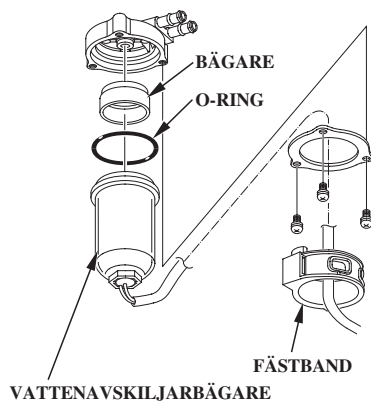




UNDERHÅLL



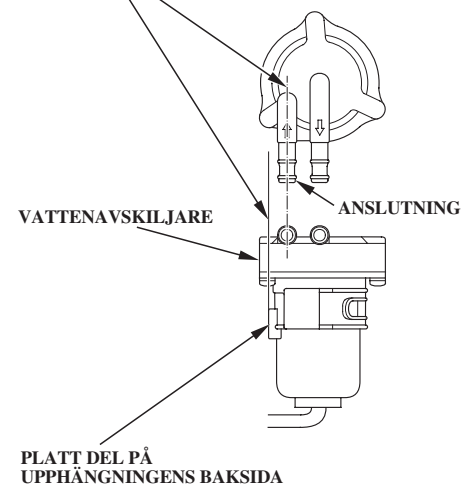
- Öppna kabelklämman och ta bort kabeln från klämman C, lossa sedan vattennivåsensorns 2p-anslutning.
- Kläm ihop slangarna med slangklämmare för att förhindra bränsleläckage.
- Koppla loss bränslerören från vattenavskiljaren.



- Tag bort de tre skruvarna och tag bort skålen från huset.
 - Rengör vattenavskiljarens skål noga.
 - Sätt tillbaka skålen på vattenavskiljarens husdel.
- ÅTDRAGNINGSMOMENT:
3,4 N·m (0,35 kgf·m)

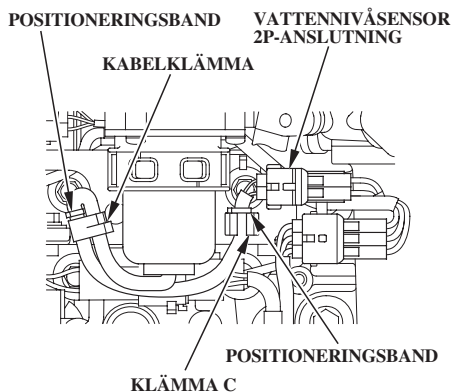
- Montera så att den platta delen av upphängningen löper parallellt med vattenavskiljarens led som detta visas nedan.

Montera så att den platta delen av upphängningen och vattenavskiljarens anslutning löper parallellt till varandra.





UNDERHÅLL

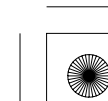
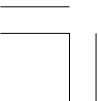


9. Anslut vattennivåsensorns 2p-anslutning. Montera kabelhärvan på klämman C och kabelklämman. Bringa positioneringsbanden på kabelhärvan i linje med änden av klämman C och kabelklämman som detta visas ovan.

10. Montera vattenavskiljaren i motsatt ordningsföljd mot demonteringen.
11. Tryck ihop och släpp pumpblåsan för att fylla vattenavskiljaren. Kontrollera tätheten.

OBS:

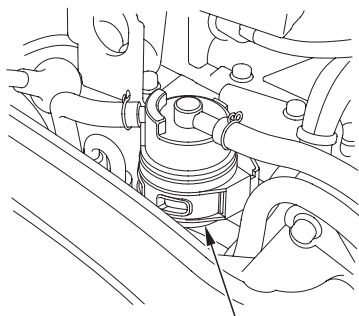
Om summern ger signal kan orsaken vara att det har samlats för mycket vatten eller slam i vattenavskiljaren. Kontrollera i så fall bränsletanken. Rengör tanken om så erfordras.





UNDERHÅLL

Bränslefilter



BRÄNSLEFILTER
(inuti slamsamlarskålen)

Bränslefiltret (inuti filterbägaren) finns mellan bränslepumpen och vattenavskiljaren. Vatten eller avsättningar som har samlats i bränslefiltret, kan vålla effektförluster eller göra motorn svårstartad. Kontrollera och byt ut bränslefiltret regelbundet.

Kontrollintervall:

Var 100:e gångtimme eller var sjätte månad

Utbytesintervall:

Var 400:e gångtimme eller vartannat år

▲ VARNING

Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla allvarliga skador eller dödsfall. Rök inte och tillåt inte några lågor eller gnistor inom arbetsområdet.

FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.

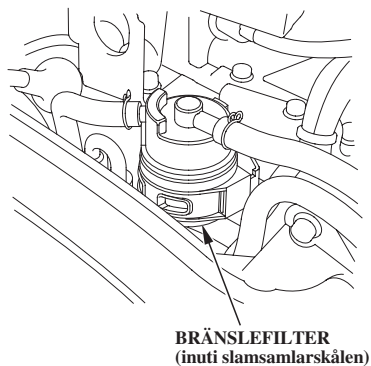
- Arbeta alltid på en väl ventilerad plats.
- All bensin, som tappas ur från utombordaren, måste förvaras i en säker behållare.
- Var försiktig, så att du inte spiller bränsle vid filterbytet. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om du spiller något bränsle, måste du se till att det har avdunstat helt innan du startar motorn.





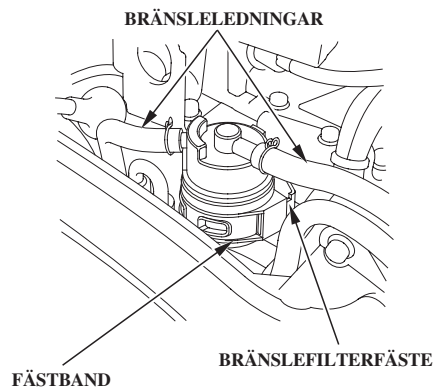
UNDERHÅLL

〈Kontroll〉



1. Tag bort motorkåpan (se sid. 52).
2. Titta genom den transparenta renarskålen för att undersöka om det har samlats vatten i filtret eller om detta har satts igen. Vid behov byts bränslefiltret ut mot ett nytt.

〈Ersättning〉

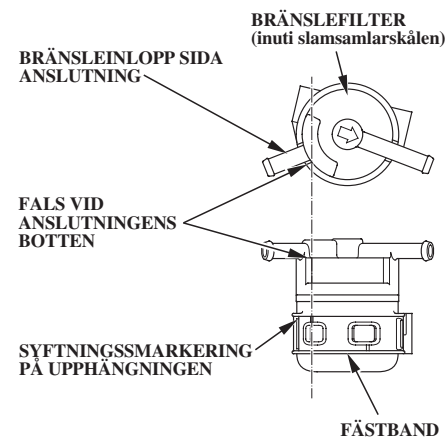


1. Ta bort bärlinan från bränslefiltrets fäste och ta sedan bort linan från bränslefilterenheten.

OBS:

Innan du tar bort filtret måste du klämma till slangarna på filtrets baksida med slangklämmare för att förhindra bränsleläckage.

2. Koppla loss bränslerören från bränslefiltret.



3. Montera ett nytt bränslefilter i omvänd ordning mot demonteringen. Montera bränslefiltret med filterbägaren genom att inrikta kanten på botten av bränslefiltrets bränsleinloppsidas packning med syftningsmärket på upphängningen som detta visas ovan.





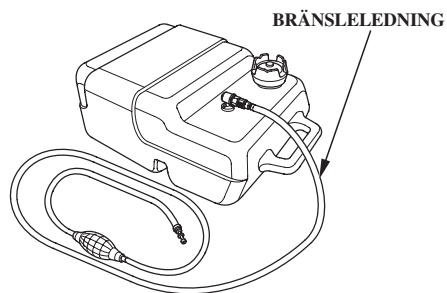
UNDERHÅLL

4. Pumpa fram bränsle till motorn med pumpblåsan (se sid. 65). Kontrollera tätheten. Reparera alla bränsleläckor efter behov.

OBS:

Om effektförluster och startsvårigheter visar sig bero på att det har samlats för mycket vatten eller sediment i bränslefiltret, måste bränsletanken kontrolleras. Rengör bränsletanken, om så erfordras.

Bränsletank och bränsletankfilter (modell med utrustning)



Rengöringsintervall:

Varje år eller efter 200 timmars drift av utombordaren.

〈 Rengöring av bränsletanken 〉

▲ VARNING

Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla allvarliga skador och dödsfall. Rök inte och tillåt inte några öppna lågor eller gnistor inom arbetsområdet.

FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.

- Arbeta alltid på en väl ventilerad plats.
- Se till att bränsle som evakuerats från bränsletanken lagras i en säker behållare.
- Var noga med att inte spilla bränsle när du rengör tank och filter. Utspilld bränsle eller ångor kan användas. Om bränsle spills, ska du se till att området är torrt innan du startar motorn.

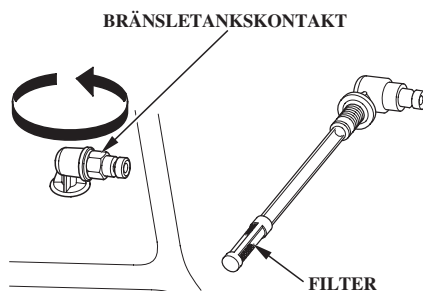




UNDERHÅLL

1. Koppla bort bränsleledningen från tanken.
2. Töm tanken, slå i en liten mängd bensin och rengör tanken noga genom att skaka på den.
Evakuera och bortför bränslet på ett korrekt sätt.

〈 Rengöring av tankfilter 〉



1. Vrid bränsletankskontakten moturs och demontera tankfiltret.
2. Rengör filtret med en icke antändlig lösning. By filter vid behov.
3. Efter rengöring, monteras bränslefiltret och tankanslutningen ordentligt.

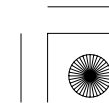
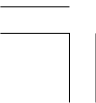
AVGASRENING

Vid förbränningen bildas kolmonoxid och kolväten. Det är mycket viktigt att utsläppen av kolväten kontrolleras, eftersom de under vissa förhållanden reagerar och bildar fotokemisk smog vid kontakt med solljus. Kolmonoxiden reagerar inte på samma sätt, men är giftig.

Problem som kan påverka utsläppen från en utombordare.

Om du upptäcker något av följande symptom bör du låta en auktoriserad Honda återförsäljare kontrollera och reparera motorn:

1. Motorn är svårstartad eller stannar efter start
2. Ojämn tomgång
3. Feltändning eller baktändning under acceleration
4. Dålig effekt (drivkraft) och dålig bränsleekonomi





UNDERHÅLL

Batteri

OBSERVERA

Hanteringen av batteriet varierar mellan olika batterityper och det är inte säkert att anvisningarna här nedan gäller för batteriet till din motor. Se batteritillverkarens anvisningar.

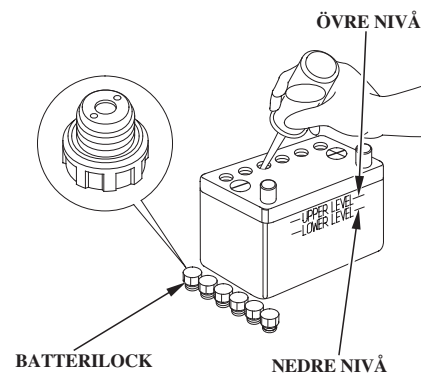
⚠ VARNING

Batterier avger explosiva gaser. Om dessa antänds, kan en explosion vålla allvarliga skador eller blindhet. Se till att det finns tillräcklig ventilation vid laddning.

• KEMISKA RISKER:

Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud, även genom kläderna, kan vålla allvarliga skador. Använd ansiktsskydd och skyddskläder.

- Håll lågor och gnistor borta och rök inte på platsen. **MOTMEDEL:** Om du får elektrolyt i ögonen måste du skölja ordentligt med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart tillkalla en läkare.
- **GIFT:** Elektrolyten är giftig.
MOTMEDEL:
 - Utvärtes: Skölj grundligt med vatten.
 - Invärtes: Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare. Framkalla ej kräkning.
- **FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**



〈 Batteriets elektrolytnivå 〉

Kontrollera att batterielektrolyten ligger mellan övre och nedre nivåmarkeringen och kontrollera att inte ventilationshålen i cellpropparna är igensatta.

Fyll på destillerat vatten upp till maximinivån, om elektrolytnivån ligger nära eller under den undre nivåmarkeringen.



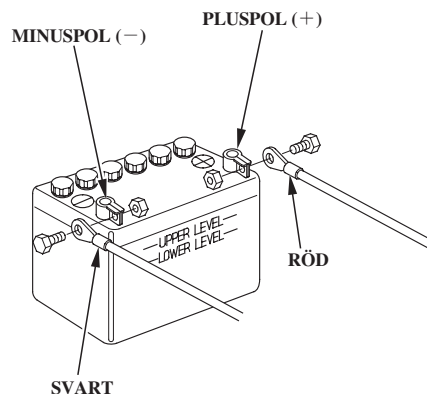


UNDERHÅLL

〈 Rengöring av batteriet 〉

1. Lossa först batterikabeln från minuspolen (−) och sedan från pluspolen (+).
2. Tag bort batteriet och rengör polbultarna och kablarnas kabelskor med stålborste eller sandpapper.

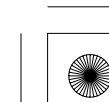
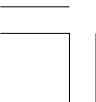
Rengör batteriet med en lösning av natriumbikarbonat i varmt vatten. Se till att inte denna blandning eller något vatten kan komma in i cellerna. Torka batteriet noga.



3. Anslut den positiva batterikabeln till batteriets positiva pol (+) och koppla sedan den negativa kabeln till den negativa polen (−). Drag åt bultarna och muttrarna ordentligt. Täck batteripolerna med fett.

▲ FÖRSIKTIGHET

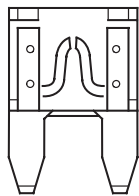
När du kopplar bort batteriet, måste du alltid börja med minuskabeln (−). Vi inkopplingen skall du börja med pluskabeln (+) och ta minuskabeln sist. Koppla aldrig bort batterikablarna i motsatt ordning, eftersom det då finns risk för kortslutning genom något verktyg.





UNDERHÅLL

Säkring

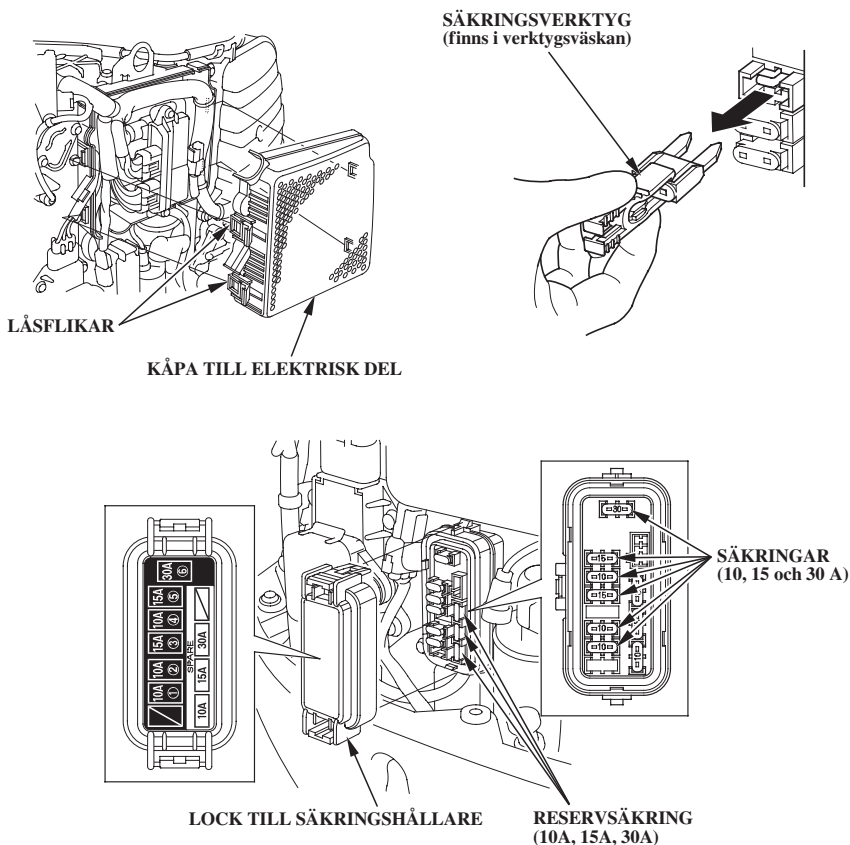


AVBRÄND SÄKRING

Om säkringen brinner av kommer batteriet inte att laddas trots att motorn går. Innan du sätter i en ny säkring bör du kontrollera de elektriska tillbehörens strömförbrukning och kontrollera att det inte förekommer något onormalt.

⚠ VARNING

- Använd aldrig en säkring med annan styrka än den föreskrivna, eftersom det skulle kunna medföra allvarliga skador på elsystemet eller brand.
- Koppla bort batterikabeln från den negativa (–) polen innan du byter säkringen.
I annat fall finns det risk för kortslutning.





UNDERHÅLL

OBSERVERA

Undersök orsaken, om säkringen brinner av. Byt sedan den trasiga säkringen mot en reserv med samma strömstyrka. Om du inte kan fastställa orsaken kan säkringen brinna av igen.

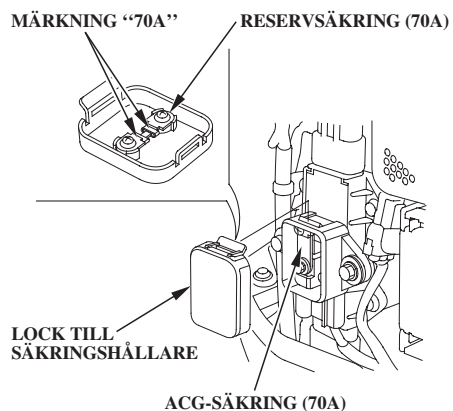
〈Ersättning〉

1. Stäng av motorn.
2. Tag bort motorkåpan.
3. Demontera kåpan till den elektriska delen.
4. Demontera säkringshusets lock och demontera den gamla säkringen från hållaren med säkringsutdragaren som finns i verktygsväskan.
5. Tryck in en ny säkring i hållarna.

RÄTT SÄKRING:

10A, 15A, 30A

Generatorsäkring



OBSERVERA

Demontera batterikabeln vid batteriklämman innan du kontrollerar eller byter ACG-säkringen.

〈Ersättning〉

Det finns en reservsäkring på insidan av locket till säkringshållaren, fastsatt med två 3 mm skruv.

När du sätter in en reservsäkring på motsatt sida av säkringshållarens lock, sätter du in den så att du kan se markeringen "70A".

1. Stäng av motorn.
2. Tag bort motorkåpan.
3. Demontera kåpan till den elektriska delen.
4. Tag bort säkringshållarens lock.
5. Tag bort den gamla säkringen genom att ta bort de två 5 mm skruvarna.
6. Montera en ny säkring med märkningen "70A" nedåt.
7. När utbytet är klart sätter du tillbakasäkringshållarens lock med kroken mot motorsidan.
8. Kontrollera att säkringshållarens lock sitter ordentligt fast.

RÄTT SÄKRING:

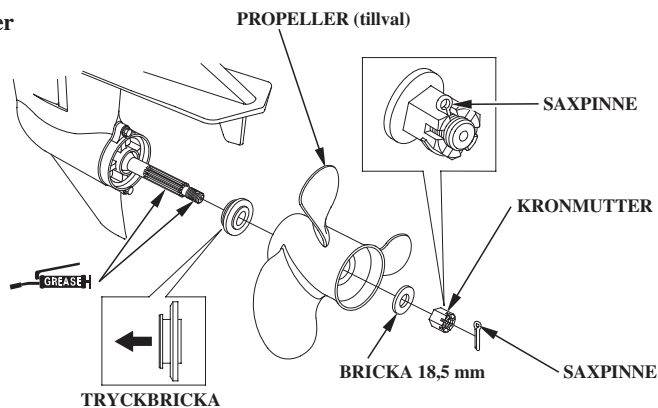
70A





UNDERHÅLL

Propeller



Om propellern har skadats genom att slå mot en sten eller något annat hinder, måste den bytas ut enligt nedanstående anvisningar.

⚠ VARNING

- Vid utbyte skall du ta bort klammern från nödstoppkontakten för att förhindra att motorn startas oavsiktligt.
- Propellerbladen är tunna och vassa. Skydda händerna med tjocka handskar vid utbyte.

Ersättning

1. Demontera saxpinnen och demontera sedan 18 mm kronmuttern, brickan, propellern och tryckbrickan.
2. Sätt dit ny propeller i omvänd ordning jämfört med borttagning.
3. Dra åt kronmuttern för hand så att det inte finns något spel. Dra sedan åt mutter med hjälp av verktyg tills urtagen i muttern kommer i linje med hålet i axeln. (OBS Detta verktyg ingår inte i verktygssatsen som levereras med utombordaren.)

KRONMUTTER

ÅTDRAGNINGSMOMENT:

1 N·m (0,1 kgf·m)

ÖVRE GRÄNS FÖR

ÅTDRAGNINGSMOMENT:

44 N·m (4,5 kgf·m)

4. Se till att byta ut saxsprinten mot en ny.

OBS:

- Montera tryckbrickan med den spårade sidan mot växelluset.
- Använd en Honda original saxpinne och böj dess ändar som bilden visar.





UNDERHÅLL

Dränkt motor

En motor, som har legat under vatten, måste få service omedelbart när den har tagits upp för att korrosionsskadorna skall bli så små som möjligt.

Om det finns en Honda återförsäljare i närheten ska du genast ta motorn till denne. Om det inte finns någon i närheten ska du göra som följer:

1. Tag bort motorkåpan och spola motorn med sötvatten för att få bort saltvatten, sand och lera mm.

OBSERVERA

Om motorn var igång då den sjönk kan den ha mekaniska skador, t.ex. böjda vevstakar. Om motorn kärvar när den dras runt med startmotorn får du inte försöka att köra den förrän den har reparerats.

2. Töm ångavskiljaren enligt beskrivningen på sidan 141.

3. Byt motorolja (se sid. 120).
4. Demontera tändstiften (se sida 122).
Använd startmotorn för att driva ut vattnet från motorns cylindrar.
5. Håll en tesked motorolja genom varje tändstiftshål och drag sedan runt motorn flera gånger med nödstartsnöret för att smörja cylinderloppen.
Sätt tillbaka tändstiften.
6. Montera motorkåpan och lås låsspaken ordentligt (se sida 52).
7. Försök att starta motorn.
 - Om det inte går att starta motorn måste du ta bort tändstiften, rengöra dem och torka elektroderna. Sätt sedan tillbaka dem och gör ett nytt startförsök.

- Om det finns vatten i vevhuset eller om den gamla motorolja visar tecken på att vara förorenad av vatten, skall ett nytt oljebyte göras sedan motorn har körts en halvtimme.
 - Om motorn startar och det inte finns några mekaniska skador, låt den gå en halvtimme eller längre tid (se till att vattenytan ligger minst 100 mm över antikavitationsplattan).
8. Tag så fort som möjligt motorn till en Honda utombordåterförsäljare för kontroll och service.





13. FÖRVARING

För att din utombordare skall få längre livslängd, bör du låta en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare göra service på den innan du ställer undan den försäsongen. Följande åtgärder kan du emellertid vidta själv med ett minimum av verktyg:

OBS:

Bensin förstörs mycket snabbt beroende på faktorer som ljus, temperatur och tid.

I värsta fall kan bensin förorenas inom 30 dagar.

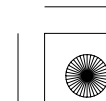
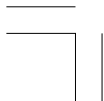
Användning av förorenad bensin kan skada motorn allvarligt (igentäppt bränslesystem, ventiler kan fastna).

Skador som beror på förstört bränsle täcks inte av garantin.

För att undvika detta ska du följa dessa rekommendationer:

- Använd bara angiven bensin (se sida 55).
- Använd färsk och ren bensin.
- För att sakta ned försämringen, ska bensin förvaras i en godkänd bränslebehållare.

- Om du räknar med en längre tids förvaring (mer än 30 dagar), ska du tömma bränsletanken och ångavskiljaren.





FÖRVARING

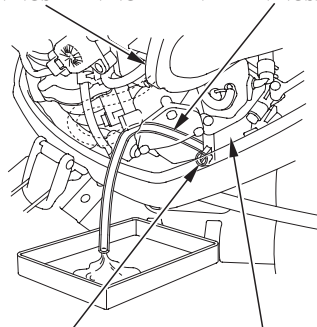
Tömning av vattenavskiljare

⚠ VARNING

Bensin är extremt lättantändlig och bensinångor kan explodera och vålla allvarliga skador och dödsfall. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor inom arbetsområdet. FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

- Var försiktig, så att du inte spiller. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om du spiller något bränsle, måste du se till att det har avdunstat helt innan du ställer undan eller transporterar motorn.
- Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor där bränsle tappas ur eller förvaras.

INSUGNINGSLEDNING AVTAPPNINGSSLANG



AVTAPPNINGSPLOGG ÅNGAVSKILJARE

1. Tag bort motorkåpan.
 2. Lossa avtappningsröret från den utstående delen av insugningsledningen och ta ut änden av avtappningsröret från kåpan.
 3. Lossa ångavskiljarens avtappningsskruv.
 4. Fäll upp motorn.
 5. När bränslet börjar rinna ur avtappningsledningen, vickar du upp utombordaren och håller kvar den i den ställningen tills bränslet slutar flöda. När bränslet har evakuerats fullständigt, återför du utombordaren till den horisontella ställningen.
- Fånga upp bränslet som rinner ut i

lämpligt kärl.

6. Efter avtappningen, dra åt avtappningsskruven och gör fast avtappningsröret på den utstående delen av insugningsledningen.





FÖRVARING

Batteriförvaring

OBSERVERA

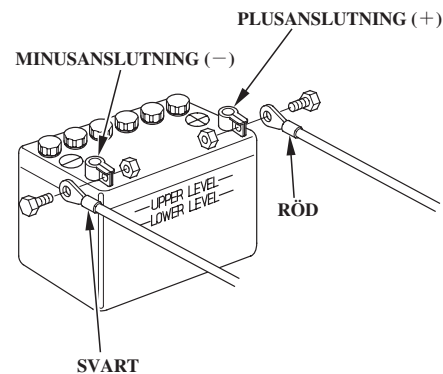
Skötseln av batteriet varierar beroende på batteritypen och anvisningarna nedan gäller kanske inte för just ditt batteri. Följ alltid batteritillverkarens anvisningar.

⚠ VARNING

Batterier avger explosiva gaser. Om dessa antänds kan de explodera och vålla allvarliga skador eller blindhet. Se till att ventilationen är tillräcklig vid laddning.

- **KEMISK RISK:** Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med huden eller ögonen, även genom kläder, kan vålla allvarliga brännskador. Använd ansiktsskydd och skyddskläder.

- Håll öppen eld och gnistor borta och rök inte på platsen.
MOTMEDEL: Om du får elektrolyt i ögonen måste du skölja dem noga med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart tillkalla en läkare.
- **GIFT:** Elektrolyten är giftig.
MOTMEDEL
 - Utvärtes: Skölj noga med vatten.
 - Invärtes: Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare. Framkalla ej kräkning.
- **FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**

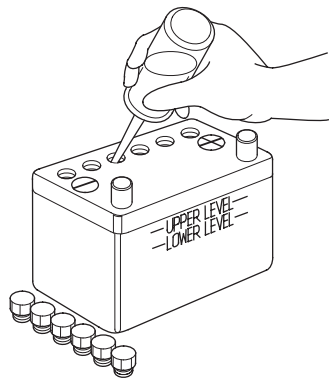


1. Koppla först bort kabeln från batteriets minuspol (–) och sedan från batteriets pluspol (+).
2. Tag bort batteriet och rengör polbultarna och kabelskorna med stålborste eller sandpapper. Rengör batteriet med en lösning av natriumbikarbonat i vatten. Var försiktig, så att inte något av lösningen rinner in i battericellerna. Torka batteriet noga.



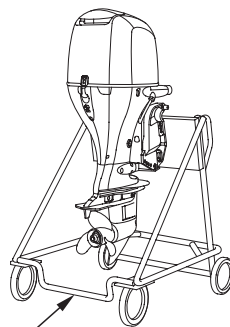


FÖRVARING



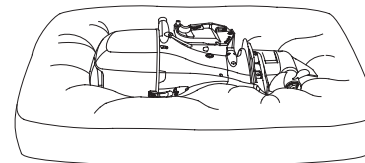
3. Fyll batteriet med destillerat vatten till den övre nivåmarkeringen. Fyll aldrig för högt.
4. Förvara batteriet på en plan yta på en sval, torr och väl ventilerad plats, skyddad mot direkt solljus.
5. Kontrollera elektrolytens täthet en gång i månaden och ladda vid behov för att förlänga batteriets livslängd.

Utbordarens ställning



UTBORDARSTATIV

Transportera och förvara motorn i vertikalt läge, som ovanstående bild visar. Placera motorfästet på ett stativ och fäst motorn med bultar och muttrar. Förvara motorn i ett väl ventilerat utrymme, fritt från direkt solljus och fuktighet.



(Babord sida nedåt enligt bild.)

▲ FÖRSIKTIGHET

Lägg aldrig utbordaren på sidan vid längre förvaring. Om du måste lägga motorn på sidan måste du skydda den genom att linda in den i plast eller i en filt, som bilden visar.

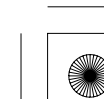
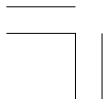




14. AVHJÄLPANDE AV FEL

VARNINGSSYSTEM AKTIVERAS

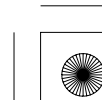
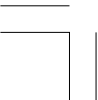
SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Varningssystemet för överhettning slås på: • Överhettningsindikatorn tänds. • Överhettningssumman hörs. • Motorhastigheten sjunker och stoppar till sist. • Motorhastigheten kan inte ökas genom ökat gaspådrag. • Motorn stannar inom 20 sekunder efter det motorvarvtalet har begränsats.	Kylvattensintaget igensatt.	Rengör kylvattenintaget.
	Tändstiften har fel värmetal.	Byt tändstiften (se sida 122).
	• Trasig vattenpump. • Termostat igensatt. • Defekt termostat. • Kylvattenskanal igensatt. • Avgaser tränger in i kylsystemet.	Rådgör med en auktoriserad Honda utombordarsäljare.
Varningssystemet för oljetryck slås på: • Oljetrycksindikatorn tänds inte. • Varningssumman för oljetrycket hörs. • Motors hastighet sjunker. • Motorhastigheten kan inte ökas genom ökat gaspådrag.	För lite motorolja	Fyll på motorolja till angiven nivå (se sida 53).
	Felaktig motorolja används.	Byt motoroljan (se sida 120).





AVHJÄLPANDE AV FEL

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Vattenavskiljarens varningssystem aktiveras: • Vattenavskiljarens varningssummer hörs:	Vatten samlas i vattenavskiljaren.	Rengör vattenavskiljaren (se sida 127). Kontrollera om det finns en vattenansamling i bränsletanken och bränsleslangen. Om summern hörs igen, rådgör med en auktoriserad Honda utombordarsäljare.
Varningssystemet PGM-FI slås på: • PGM-FI-indikatorn aktiveras. • Varningssummern PGM-FI hörs stötvis:	Varningssystemet PGM-FI är defekt:	Rådgör med en auktoriserad Honda utombordarsäljare.
Varningssystemet ACG slås på: • ACG-indikatorn aktiveras. • Varningssummern ACG hörs stötvis.	Batterispänningen är för hög eller för låg.	Kontrollera batteriet (se sida 134).
	Defekt ACG.	Rådgör med en auktoriserad Honda utombordarsäljare.





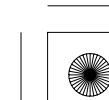
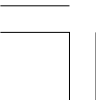
15. TEKNISKA DATA

MODELL	BF75D		
Beskrivningskod	BBAJ		
Typ	LHT	LRT	XRT
Största längd	904 mm	746 mm	
Största bredd	646 mm	449 mm	
Största höjd	1.566 mm		1.693 mm
Akterspegelns höjd (när akterspegelns lutning är 12°)	537 mm		664 mm
Torr vikt *	171 kg	165 kg	171 kg
Nominell effekt	55,2 kW (75 PS)		
Fullgasområde	5.000—6.000 min ⁻¹ (rpm)		
Motortyp	Fyrtakts OHC rak fyrcylindrig		
Slagvolym	1.496 cm ³		
Elektrodavstånd i tändstift	1,0—1,3 mm		
Fjärrmanöver- och styrsystem	_____	Motormonterad, fjärrreglage	
Startsystem	Elstartmotor		
Tändsystem	Heltransistoriserad batteritändning		
Smörjsystem	Trycksmörjning med kugghjulpump		

Föreskriven olja	Motor: API standard SG, SH, SJ SAE 10W-30 Växelhus: API standard GL-4 SAE 90 växelhusolja för utbordare
Oljerymd	Motor: Utan byte av oljefilter: 4,2 l Med byte av oljefilter: 4,4 l Växelhus: 0,95 l
Likspänningseffekt	12 V – 35 A
Kylsystem	Vattenkylning med termostat
Avgassystem	Vattenutlopp
Tändstift	IZFR6K-11E (NGK)
Bränslepump	Eldriven mekanisk
Bränsle	Blyfri bensin (91 oktan enl. Research-metoden, 86 oktan pumptal)
Växling	Klokoppling: fram – neutral – back
Styrvinkel	30° höger och vänster
Trimvinkel	– 4° till 16° (när akterspegelns lutning är 12°)
Upptiltningsvinkel	68° (när akterspegelns lutning är 12°)
Akterspegelsvinkel	8°, 12°, 16°, 20°, 24°

* Utan batterikabel, med propeller

Hondas utombordsmotorer är effektagivna enligt ISO8665 (uttaget på propelleraxeln).





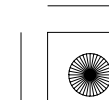
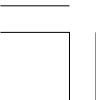
TEKNISKA DATA

MODELL	BF90D		
Beskrivningskod	BBCJ		
Typ	LHT	LRT	XRT
Största längd	904 mm	746 mm	
Största bredd	646 mm	449 mm	
Största höjd	1.566 mm		1.693 mm
Akterspegelns höjd (när akterspegelns lutning är 12°)	537 mm		664 mm
Torr vikt *	172 kg	166 kg	172 kg
Nominell effekt	66,2 kW (90 PS)		
Fullgasområde	5.300—6.300 min ⁻¹ (rpm)		
Motortyp	Fyrtakts OHC VTEC rak fyrcylindrig		
Slagvolym	1.496 cm ³		
Elektrodavstånd i tändstift	1,0—1,3 mm		
Fjärrmanöver- och styrsystem	_____	Motormonterad, fjärrreglage	
Startsystem	Elstartmotor		
Tändsystem	Heltransistoriserad batteritändning		
Smörjsystem	Trycksmörjning med kugghjulpump		

Föreskriven olja	Motor: API standard SG, SH, SJ SAE 10W-30 Växelhus: API standard GL-4 SAE 90 växelhusolja för utbordare
Oljerymd	Motor: Utan byte av oljefilter: 4,2 l Med byte av oljefilter: 4,4 l Växelhus: 0,95 l
Likspänningseffekt	12 V – 35 A
Kylsystem	Vattenkylning med termostat
Avgassystem	Vattenutlopp
Tändstift	IZFR6K-11E (NGK)
Bränslepump	Eldriven mekanisk
Bränsle	Blyfri bensin (91 oktan enl. Research-metoden, 86 oktan pumptal)
Växling	Kloppkoppling: fram – neutral – back
Styrvinkel	30° höger och vänster
Trimvinkel	– 4° till 16° (när akterspegelns lutning är 12°)
Uppåtltningsvinkel	68° (när akterspegelns lutning är 12°)
Akterspegelsvinkel	8°, 12°, 16°, 20°, 24°

* Utan batterikabel, med propeller

Hondas utombordsmotorer är effektagivna enligt ISO8665 (uttaget på propelleraxeln).



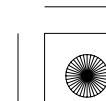
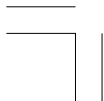


TEKNISKA DATA

Buller och vibration

MODELLER	BF75D		BF90D	
MANÖVERSYSTEM	H	R	H	R
Ljudtrycknivå vid operatörens öra (98/37/EC, ICOMIA 39-94)	82dB	75dB	85dB	80dB
Vibration (98/37/EC, ICOMIA 38-94)	Ej överstigande 2,5 m/s ² rms	Ej överstigande 2,5 m/s ² rms	Ej överstigande 2,5 m/s ² rms	Ej överstigande 2,5 m/s ² rms

Referens: ICOMIA-standard; denna anger arbetsförhållanden för motorn och mätvillkor.





16. ADRESSER TILL STÖRRE ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR Honda I EUROPA

För ytterligare information tar du kontakt med Hondas kundtjänst som har följande adress respektive telefonnummer:

AUSTRIA

**Honda Austria Gesellschaft
Mbh.**

Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel. : +43 (0)2236 690 0
Fax : +43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>

BELGIUM

Honda Motor Europe (North)

Doornveld 180-184
1731 Zellik
Tel. : +32 2620 10 00
Fax : +32 2620 10 01
<http://www.honda.be>
✉ BH_PE@HONDA-EU.COM

BULGARIA

Kirov Ltd.

49 Tsaritsa Yoana Blvd
1324 Sofia
Tel. : +359 2 93 30 892
Fax : +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
✉ honda@kirov.net

CANARY ISLANDS

Automocion Canarias, S.A.

Carretera General del Sur, KM. 8,8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel. : +34 (922) 620 617
Fax : +34 (922) 618 042
<http://www.aucasa.com>
✉ ventas@aucasa.com
✉ taller@aucasa.com

CROATIA

Fred Bobek d.o.o.

Honda-Marine Croatia - Trg. - Ind.
zona bb
22211 Vodice
Tel. : +385 22 44 33 00/33 10
Fax : +385 22 44 05 00
<http://www.honda-marine.hr>

CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.

162, Yiannos Kranidiotis
Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel. : +357 22 715 300
Fax : +357 22 715 400
<http://www.dimitriou.com>

CZECH REPUBLIC

BG Technik cs, a.s
U Zavodiste 251/8

15900 Prague 5 - Velka Chuchle
Tel. : +420 2 838 70 850
Fax : +420 2 667 111 45
<http://www.hondamarine.cz>

DENMARK

Tima Products A/S

Tårnfalkevej 16 - Postboks 511
2650 Hvidovre
Tel. : +45 36 34 25 50
Fax : +45 36 77 16 30
<http://www.tima.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.

Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel. : +358 207757200
Fax : +358 (0)9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCE

Honda Relations Clientèle
TSA 80627

45146 St Jean de la Ruelle cedex
Tel. : 02 38 81 33 90
Fax : 02 38 81 33 91
<http://www.honda.fr>
✉ relationsclientele.produits-equipement@honda-eu.com

GERMANY

**Honda Motor Europe (North)
GmbH**

Sprendlinger Landstraße 166
63069 Offenbach am Main
Tel. : +49 (0)69 8300 60
Fax : +49 (0)69 8300 65100
<http://www.honda.de>
✉ info@post.honda.de

GREECE

General Automotive Co S.A.

71, Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel. : +30 210 3483582
Fax : +30 210 3418092
<http://www.honda.gr>
✉ info@saracakis.gr





ADRESSER TILL STÖRRE ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR Honda I EUROPA

För ytterligare information tar du kontakt med Hondas kundtjänst som har följande adress respektive telefonnummer:

HUNGARY

Mo.Tor.Pedo Co., Ltd.

Kamaraerdei út 3

2040 Budaörs

Tel. : +36 23 444 971

Fax : +36 23 444 972

<http://www.hondamarine.hu>

✉ info@hondamarine.hu

IRELAND

Two Wheels Ltd.

Crosslands Business Park -

Ballymount Rd

Dublin 12

Tel. : +353 (0)1 460 2111

Fax : +353 (0)1 456 6539

<http://www.hondaireland.ie>

ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.

Via della Cecchignola, 5/7

00143 Roma

Tel. : +848 846 632

Fax : +39 065 4928 400

<http://www.hondaitalia.com>

✉ info.marine@honda-eu.com

LITHUANIA

JP Motors Ltd

Kubiliaus str. 6

08234 Vilnius

Tel. : +370 5 2765259

Fax : +370 5 2765250

<http://www.hondamarine.lt>

MALTA

Associated Motors Company Ltd.

New Street in San Gwakkinn Road -

Mrieħel Bypass

Mrieħel QRM17

Tel. : +356 21 498 561

Fax : +356 21 480 150

NETHERLANDS

Honda Nederland Bv

Capronilaan 1

1119 NN Schiphol-Rijk

Tel. : +31 (0)20 7070000

Fax : +31 (0)20 7070001

<http://www.honda.nl>

NORWAY

AS Kellox

Boks 170 - Nygårdssveien 67

1401 Ski

Tel. : +47 64 97 61 00

Fax : +47 64 97 61 92

<http://www.kellox.no>

POLAND

Aries Power Equipment Ltd.

25A Wroclawska Str.

01-493 Warsaw

Tel. : +48 (22) 685 17 06

Fax : +48 (22) 685 16 03

<http://www.ariespower.com.pl>

PORTUGAL

Honda Portugal S.A.

Abrunheira

2714-506 Sintra

Tel. : +351 21 915 53 33

Fax : +351 21 915 23 54

<http://www.honda.pt>

✉ honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.

Kozlova Drive, 9

220037 Minsk

Tel. : +375 172 999090

Fax : +375 172 999900

RUSSIA

Honda Motor Rus LLC

17/2, Krylatskaya Str.

Moscow 121614

Tel. : +7 (0 95) 745 20 80

Fax : +7 (0 95) 745 20 81

<http://www.honda.co.ru>

SLOVAK REPUBLIC (SLOVAKIA)

Honda Slovakia, s.r.o.

Prievozska 6 - 821 09 Bratislava

Slovak Republic

Tel. : +421 2 32131112

Fax : +421 2 32131111

<http://www.honda.sk>





ADRESSER TILL STÖRRE ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR Honda I EUROPA

För ytterligare information tar du kontakt med Hondas kundtjänst som har följande adress respektive telefonnummer:

SPAIN

Greens Power Products S.L.
Poligono Industrial Congost -
Avda. Ramon Ciuirans n°2
08530 La Garriga (Barcelona)
Tel. : +34 (93) 860 50 25
Fax : +34 (93) 871 81 80
<http://www.hondaencasa.com>

SWEDEN

**Honda Power Equipment
Sweden AB**
Box 50583-Väst kustvägen 17
20215 Malmö
Tel. : +46 (0)40 600 23 07
Fax : +46 (0)40 600 23 19
<http://www.hondapower.se>

SWITZERLAND

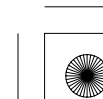
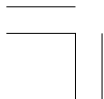
Honda Suisse S.A.
10 Route des Moulières
1214 Vernier-Genève
Tel. : +41 (0)22 939 09 09
Fax : +41 (0)22 939 09 97
<http://www.honda.ch>

UKRAINE

Honda Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. - Build. 2
Kiev 01033
Tel. : +380 44 390 14 14
Fax : +380 44 390 14 10
<http://www.honda.ua>

UNITED KINGDOM

Honda (UK) Power Equipment
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel. : +44 (0)845 200 8000
Fax : +44 (0)1 753 590 732
<http://www.honda.co.uk>
✉ customer.servicepe@honda-eu.com





SAKREGISTER

A

ACG indikering/summer

Drift 101

Funktion..... 33

ACG säkringsersättning 137

Akterspegelns höjd 43

Avgasrening..... 133

Avhjälpande av fel

Varningssystemet aktiveras..... 144

B

Batteri

Anslutningar 47

Förvaring 140

Kontroll..... 60

Rengöring 135

Vätskenivå kontroll 134

Bränsle

Filter

Kontroll 131

Utbyte 131

Flödning..... 65

Ledning

Anslutning 63

Frånkoppling 113

Kontaktidon och anslutning 42

Påfyllningslock..... 41

Tankfilter 132

Tankrengöring 132

Byte av säkring 137

D

Digital hastighetsmätare 41

Digital varvräknare 40

Drift 82

F

Frigöringsarm för neutrallägespär 28

Förtöjning 97

Förvaring 140

G

Gashandtag 22

Gasreglagets friktion

Fixeringsskala..... 22

Gång i grunt vatten 108

H

Honda återförsäljare Adresser..... 149

Höjd för rorkult/vinkelinställning..... 58

I

Indikatorpanel..... 18

Inkörning 82

Installation

Höjd 44

Placering 44

Utbordare..... 45

Instrumentpanel 17

K

Kontroller före körning 52

Batteri 60

Bränsle 55

Kontroll av propeller och saxpinne..... 57

Motorolja 53

Reglagefriktion, fjärrmanöver 59

Vattenavskiljare..... 60

Övriga kontroller 62

Kopplingsschema 155

Bakre pärmens insida

Kylvatten

Intagsöppning 39

Kontrollhål..... 39

Körning på trailer 114

Körning..... 88

Typ H..... 88

Typ R 90





SAKREGISTER

M

Manuell

Avlastningsventil

Drift 99

Funktion 37

Motor

Kåpa

Demontering/montering 52

Låsspak 40

Olja

Byt 120

Nivåkontroll 53

Påfyllning 53

Strömställare

Typ H 21

Typ R 28

Tillverkningsnummer 3

Motorns huvuddelar 13

Motorskyddssystem 101

ACG Varning System 101

PGM-FI Warning System 101

Skyddsanoder 107

Varningssystem för förorening med

vatten 101

Varningssystem för oljetryck 101

Varningssystem för överhettning 101

Varvtalsbegränsare 107

Motorvinkel

Kontroll 46

N

Nödstopp

Fästlina klammer 23, 30

Strömbrytare säkerhetslina 31

Strömställare 23, 30

O

Oljetrycksindikator/summer

Drift 101

Funktion 32

P

PGM-FI-indikator/summer

Drift 101

Funktion 34

Propeller

Kontroll 57

Urval 51

Utbyte 138

R

Ramens tillverkningsnummer 3

Reglageenhet

Installation 49

Kabellängd 50

Låda

Installationsplats 50

Märkning 16, 17

Spak

Funktion 25, 26, 27

Inställning av friktionen 59

Reglage och detaljer 21

Rengörning och spolning 115

Reservklammer till nödstoppkontakt 30, 31

Rorkultens friktion 59

Drift 59

Funktion 24

Rorkult 14





SAKREGISTER

S

Skyddsanod	
Drift	107
Funktion.....	38
Smörjning	125
Snabb tomgång	
Knapp.....	29
Spak	29
Spritblandat bränsle.....	56
Stannande av motorn	
Normalt stopp	
H-typ.....	110
R-Typ.....	111
Nödsituation	109
Start av motorn	
H-typ.....	66
Nödstart	77
Typ R1	69
Typ R2, R3	73
Strömställare för motordriven tiltning	
Drift	98
Funktion.....	36
Säkerhet	
Dekalplacering.....	10
Förarens ansvar.....	7
Information.....	7
Risk för kolmonoxidsförgiftning	9

T

Tekniska data.....	146
Tiltlåsapak.....	37
Tiltning av motorn.....	96
Transport.....	113
Trimfena	
Funktion.....	38
Justering.....	100
Trimma motorn.....	92
Trimmeter	
Drift	95
Funktion.....	36
Trim- och tiltomkopplare	
Drift	88
Funktion.....	35
Tändstift.....	122
Tömning av vattenavskiljare.....	141

U

Underhållsschema	118
Underhåll	116
Utbordare	
Förvaringsläge.....	143
Installation	45

V

Varvräknare	40
Varvtalsbegränsare	107

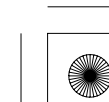
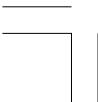
Vattenavskiljare, summer.....	34
Vattenavskiljare.....	127
Rengöring	127
Verktygssats och reservdelar för nödlägen	62, 117
Växel	
Växling.....	83, 84, 85, 86
Växelslag	21

Å

Åtgärder på dräkt motor	139
-------------------------------	-----

Ö

Överhettning indikering/summer	
Drift	101
Funktion.....	32





KOPPLINGSSCHEMA

INNEHÅLL

RORKULT TYP

(För Analoga Mätare) W1

REGLAGETYP

(För Analoga Mätare) W2

REGLAGETYP

(För Digitala Mätare) W3

FÖRKORTNING

Symbol	Delens namn
A/FSe	LUFTMÄNGDSMÄTARE
ALT	GENERATOR
ALTFu	GENERATOR SÄKRING (70A)
Bat	BATTERI (12V)
BF90D	BF90D ENDAST
BIMaT	SVART MARKERINGS TUB
Bz	SUMMER
CKPSe	VEVAXEL SENSOR
CoPaAs	KONTROLLPANEL
	MONTERING
DLC	DATALÄNK ANSLUTNING
EBTSe	EBT SENSOR
ECTSe1	ECT SENSOR 1
ECTSe2	ECT SENSOR 2
EmSw	NÖDSTOPPSKONTAKT
F	BRÄNSLE

F In 1	No.1 BRÄNSLESPRIDARE
F In 2	No.2 BRÄNSLESPRIDARE
F In 3	No.3 BRÄNSLESPRIDARE
F In 4	No.4 BRÄNSLESPRIDARE
FP	BRÄNSLEPUMP
FReSe	BRÄNSLERESERVSSENSOR
Fu	SÄKRING
Fus	SÄKRINGAR
GND	JORD
HRMe	TIMRÄKNARE
IACV	INSUGSLUFT BYPASSVENTIL
IATSe	INSUGSLUFT TEMPSENSOR
IgC 1	No.1 TÄNDPOLE
IgC 2	No.2 TÄNDPOLE
IgC 3	No.3 TÄNDPOLE
IgC 4	No.4 TÄNDPOLE
IgNr	TÄNDAPPARAT
IgSw	MOTORKONTAKT
KnSe	KNACKSENSOR
Ma	HUVUD
MAPSe	MAP SENSOR
MeHrnA	KABLAGE A
MeHrnB	KABLAGE B
MRL	PGM-FI HUVUDRELÄ
NSw	NEUTRALLÄGESGIVARE
OP	TILLVAL
OP Sw (H)	OLJETRYCKSGIVARE (HÖGTRYCK)

OP Sw (L)	OLJETRYCKSGIVARE (LÅGTRYCK)
PL	INDIKATORLAMPA
PL (M/A)	INDIKATORLAMPA (MIL, VÄXELSTRÖMSGENERATOR)
PL (Ov/OP)	INDIKATORLAMPA (ÖVERHETTNING, OLJETRYCK)
PT/Tmo	POWER TRIM TILT MOTOR
PT/TSw	POWER TRIM TILT STRÖMBRYTARE
PTiRL	POWER TILT RELÄ
PTiSw	POWER TILT STRÖMBRYTARE
RAOCV	KONTROLLVENTIL TILL VIPPARM
Re/Re	REGULATOR/LIKRIKTARE
SpMe	HASTIGHETSMÄTARE
St	START
StMo	STARTMOTOR





KOPPLINGSSCHEMA

TDCSe	TDC SENSOR
THA	RORKULTS MONTERING
Tme	VARVRÄKNARE
TMePCC	ANSLUTNING FÖR KONTROLL AV VARVTALSPULSER
ToLtSw	TILL BELYSNINGSSTRÖMBRYTARE
ToSP	TILL TÄNDSTIFT
ToSPMe	TILL HASTIGHETSMÄTARE
TPSe	TP SENSOR
TrASe	TRIMLÄGESGIVARE
TRMe	TRIM METER
Vme	VOLTMETER
WLSw	VATTENNIVÅ GIVARE

KABELFÄRGKOD

Bl	SVART
Br	BRUN
Bu	BLÅ
G	GRÖN
Gr	GRÅ
Lb	LJUS BLÅ
Lg	LJUS GRÖN
Na	NATURAL
O	ORANGE
P	ROSA
R	RÖD
W	VIT
Y	GUL

ANSLUTNINGAR FÖR STRÖMSTÄLLARE

TÄNDNINGSSTRÖMSTÄLLARE

	E	IG	BAT	BELASTNING	ST
FÄRG	Bl	Bl/R	W/Bl	Bl/Y	Bl/W
FRÅN					
TILL					
START					

POWER TRIM/TILT- STRÖMSTÄLLARE

	Lg	W/Bl	Lb
UP			
NORMALT			
DOWN (ned)			

NÖDSTOPPKONTAKT

	Bl/R	Bl
TRYCK eller TA BORT STRÖMSTÄLLARKLÄMMAN		
SATS MED STRÖMSTÄLLARKLÄMMOR		

NEUTRALSTRÖMSTÄLLARE

	Bl/Bu	Bl
NEUTRAL		
VÄXEL I		

POWER TILT-STRÖMSTÄLLARE

	Lg	W/Bl	Lb
UP			
NORMALT			
DOWN (ned)			

3SZY96021





