



Tack för att du har köpt en Honda utombordsmotor.

Denna handbok behandlar drift och underhåll av Honda utbordare BF40A/50A.

All information i denna handbok är baserad på den senaste produktinformation, som fanns tillgänglig vid godkännandet för tryckning.

Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att när som helst införa ändringar utan föregående meddelande och utan att det medför några skyldigheter.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Denna handbok skall anses utgöra en permanent del av motorn och skall åtfölja denna vid en försäljning.

I handboken kan du se säkerhetsmeddelanden föregångna av följande ord och symboler. De betyder:

▲ FARA

Visar att allvarliga skador och dödsolyckor kan vållas om inte anvisningarna följs.

▲ VARNING

Visar att det finns stor risk för allvarliga skador och dödsfall om inte anvisningarna följs.

▲ FÖRSIKTIGHET

Visar att det finns risk för person- och materialskador om inte anvisningarna följs.

OBSERVERA

Visar att material- eller egendomsskador kan vållas om inte anvisningarna följs.

OBS: Ger värdefull information.

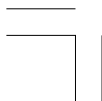
Om det uppstår några problem eller om du har några frågor om utombordaren, kan du ta kontakt med en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare.

▲ VARNING

Hondas utombordare är konstruerade för att göra säker och pålitlig tjänst om de används enligt anvisningarna. Läs och lär Dig att förstå ägarhandboken innan du börjar att använda motorn. Om du inte gör det, finns det risk för person- eller materialskador.

- Låt din återförsäljare montera den långa rorkulten.
- Bilderna kan variera i förhållande till motortypen.

Honda Motor Co., Ltd. 2003. Alla rättigheter förbehålls.





Modell	BF40A										
Typ	SHD SHE	SRTD SRTE	LBD LBE	LBTD LBTE	LHD LHE	LHTD LHE	LRD LRE	LRTD LRTE	SRG	LRG	LRTG
Rigglängd	S	S	L	L	L	L	L	L	S	L	L
Rorkult	H		B	B	H	H					
Reglageenhet		R					R	R	R	R	R
Gasassisterad tilt	G		G		G		G		G	G	
Power trim/tilt		TT		TT		TT		TT			TT
Varvräknare	*	●			*	●	*	●	*	*	●
Trimmätare		●				●		●			●

OBS: Observera att utombordarnas utförande varierar mellan de olika länder, där de säljs.

BF40A/50A är utrustad med följande modeller beroende på rigglängd, manöversystem och tiltsystem.

BF40A-SRG, LRG, LRTG
(utombordare som uppfyller kraven i fråga om de emissionsregler som slagits fast för Bodensjön).

- Beroende på rigglängd
S: Kort rigg
L: Lång rigg
Y: Halvlång rigg
X: Extra lång rigg
- Beroende på manöversystem
B: Standard rorkult med reglage
H: Lång rorkult med reglage
R: Fjärrkontroll
- Beroende på tiltsystem
G: Gasassisterad tilt (med hjälpande gascylinder)
TT: Power Trim & Tilt (med hydraulisk hjälpfunktion)
*: Tillval

TYPKOD
L R T D

Exempel
Destination
D: Allmän export, E: Europa,
G: Bodensjön, F: Finland
Tiltsystem
T: Power Trim/Tilt (med hjälpande hydraulik)
Ingen: Gasassisterad tilt (med hjälpande gascylinder)
Manöversystem
B: Standard rorkult med reglage,
H: Lång rorkult med reglage,
R: Fjärrkontroll
Rigglängd
S: Kort rigg, L: Lång rigg,
Y: Halvlång rigg,
X: Extra lång rigg





Modell	BF50A											
Typ	SRTD SRTE	LBD LBE	LBTD LBTE	LHD LHE	LHTD LHTE	LRD LRTE	LRTD LRTE	YHD YHTE	YHTD YHTE	YRTD YRTE	XHE XRTE	XRTD XRTE
Rigglängd	S	L	L	L	L	L	L	Y	Y	Y	X	X
Rorkult		B	B	H	H			H	H		H	
Reglageenhet	R					R	R			R		R
Gasassisterad tilt		G		G		G		G			G	
Power trim/tilt	TT		TT		TT		TT		TT	TT		TT
Varvräknare	●			*	●	*	●	*	●	●		●
Trimmätare	●				●		●		●	●		●

OBS: Observera att utombordarnas utförande varierar mellan de olika länder, där de säljs.

BF40A/50A är utrustad med följande modeller beroende på rigglängd, manöversystem och tiltsystem.

- Beroende på rigglängd
S: Kort rigg
L: Lång rigg
Y: Halvlång rigg
X: Extra lång rigg
- Beroende på manöversystem
B: Standard rorkult med reglage
H: Lång rorkult med reglage
R: Fjärrkontroll
- Beroende på tiltsystem
G: Gasassisterad tilt (med hjälpande gascylinder)
TT: Power Trim & Tilt (med hydraulisk hjälpfunktion)
*: Tillval

TYPKOD

L R T D

Exempel

Destination

D: Allmän export, E: Europa,
G: Bodensjön, F: Finland

Tiltsystem

T: Power Trim/Tilt (med hjälpande hydraulik)

Ingen: Gasassisterad tilt (med hjälpande gascylinder)

Manöversystem

B: Standard rorkult med reglage,

H: Lång rorkult med reglage,

R: Fjärrkontroll

Rigglängd

S: Kort rigg, L: Lång rigg,

Y: Halvlång rigg,

X: Extra lång rigg



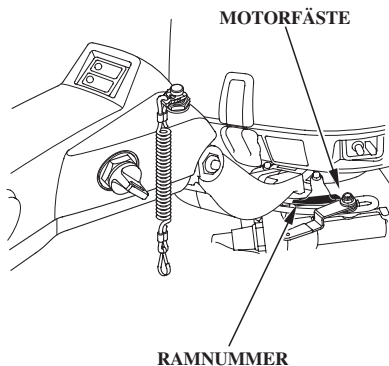


I denna instruktionsbok används följande typnamn vid beskrivning av funktioner, som är speciella för en viss typ.

Modell med standard rorkult:	Typ B
Modell med lång rorkult:	Typ H
Reglagetyp:	Typ R
Typer med gasassisterad tilt:	Typ G
Typ av Power trim/tilt:	Typ T

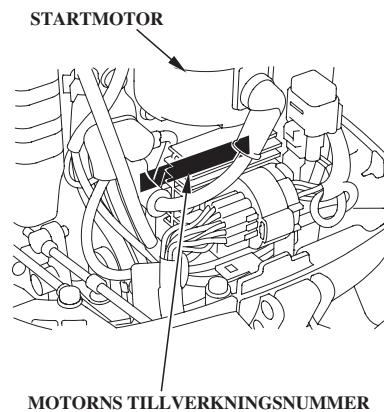
Kontrollera vilken motortyp du har och läs denna instruktionsbok noga innan du börjar att använda motorn.

Texter utan angivande av motortypen innehåller information/anvisningar som är gemensam för samtliga typer.



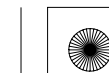
Notera riggens och motorns serienummer för framtida behov. Uppge serienumren vid beställning av reservdelar, vid tekniska förfrågningar och vid garantikrav.

Riggens serienummer:



Riggens serienummer är instämplat på en bricka som finns upptill på motorfästet. Motorns serienummer är instansat på motorblocket under startmotorn som finns framför motorn.

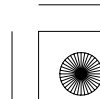
Motorns serienummer:





INNEHÅLL

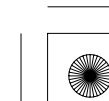
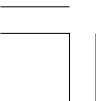
1. SÄKERHET.....	8	Typ T	
SÄKERHETSINFORMATION.....	8	Trim- och tiltomkopplare.....	34
2. SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING.....	11	Strömställare för motordriven tiltning.....	35
CE-märkningens placering.....	13	Trimmer.....	36
3. MOTORNS HUVUDELAR.....	14	Varvräknare.....	36
4. MANÖVERORGAN.....	21	Manuell avlastningsventil.....	37
Typ B		Typ G	
Tändströmställare.....	21	Tiltspak.....	38
Växelspak.....	21	Gemensam	
Gashandtag.....	22	Tiltlåsapak.....	39
Vred för låsning av gasreglage.....	22	Trimfena.....	39
Nödstoppkontakt.....	23	Metallanod.....	40
Nödstoppkontaktens fästlina och klammer.....	23	Kontrollhål för kylvatten.....	41
Indikatorlampa för oljetryck.....	24	Kylvattenintag.....	41
Varningslampa för överhettning.....	24	Motorkåpens låsspak.....	42
Typ H		Inställningsstag för akterspegelns höjd.....	42
Tändströmställare.....	25	Bränslepåfyllningslock.....	43
Växelspak.....	25	Bränsleledningsanslutning.....	43
Gashandtag.....	26	5. INSTALLATION.....	44
Gasreglagets friktionsskala.....	26	Akterspegelns höjd.....	44
Nödstoppkontakt.....	27	Placering.....	44
Nödstoppkontaktens fästlina och klammer.....	27	Monteringshöjd.....	45
Indikatorlampa för oljetryck.....	28	Montering av utbordare.....	45
Varningslampa för överhettning.....	28	Motorvinkelkontroll (marschfart).....	46
Typ R		Inställning av trimvinkel.....	47
Fjärrmanöverspak.....	29	Batterianslutningar.....	48
Frigöringsarm för neutrallägesspär.....	30	Montering av reglageenhet.....	50
Tändströmställare.....	30	Placering av reglageenhet.....	50
Nödstoppkontaktens fästlina och klammer.....	31	Reglagekabellängd.....	50
Reglage för förhöjd tomgång.....	32		
Indikatorlampa/summer för oljetryck.....	32		
Indikatorlampa/summer för överhettning.....	33		





INNEHÅLL

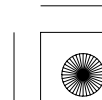
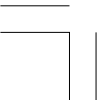
6. KONTROLLER FÖRE KÖRNING.....	51	Typ G	
Avtagning och påsättning av motorkåpan.....	51	Tiltning av motorn.....	92
Motorolja	52	Förtöjning	94
Bränslenivå.....	53	Typ T	
SPRITBLANDAT BRÄNSLE.....	54	Tiltning av motorn.....	95
Batteri.....	55	Trimmer	96
Kontroll av propeller och saxpinne	56	Strömställare för motordriven tiltning	97
Rorkultens friktion (typ H)	57	Manuell avlastningsventil	97
Fjärrkontrollspakens friktion (typ R).....	57	Förtöjning	98
Övriga kontroller	58	Inställning av trimfena	99
7. START AV MOTORN.....	59	Motorskyddssystem.....	100
Anslutning av bränsleledning.....	59	Varningssystem för oljetryck och överhettning	100
Start av motorn (typ B).....	61	Varvtalsbegränsare	102
Start av motorn (typ H)	66	Skyddsanoder	102
Start av motorn (typ R).....	71	Gång i grunt vatten	103
Nödstart.....	76	Användning på hög höjd	103
Felsökning vid startproblem.....	82	9. AVSTÄNGNING AV MOTORN	104
8. DRIFT	83	Stanna motorn (typ B)	104
Inkörning	83	Stanna motorn (typ H).....	106
Typ B		Stanna motorn (typ R)	108
Växling	83	10. TRANSPORT	109
Styrning	84	Bortkoppling av bränsleledningen	109
Körning.....	84	Transport.....	110
Typ H		Körning på trailer	111
Växling	86	11. RENGÖRING OCH SPOLNING	113
Styrning	87	Med anslutning för vattenslang (tillval)	113
Körning	87	Utan anslutning för vattenslang	114
R type		12. UNDERHÅLL	115
Växling	89	Verktygssats och reservdelar.....	116
Körning	90	Underhållsschema.....	117
Gemensam		Motorolja	119
Tiltning av motorn.....	91	Tändstift.....	122





INNEHÅLL

Batteri	123
Smörjning	125
Bränslefilter	126
Bränsletank och tankfilter	128
Avgasreningssystem (BARA FÖR BODENSJÖMODELL)...	129
Säkring	130
Propeller.....	131
Dränkt motor	132
13. FÖRVARING	134
Tömning av förgasare	134
Batteriförvaring	135
Utbordarens ställning	136
14. AVHJÄLPANDE AV FEL.....	137
15. TEKNISKA DATA	139
16. ADRESSER TILL STÖRRE ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR Honda I EUROPA	144
17. SAKREGISTER	146
KOPPLINGSSCHEMAN.....	Bakre pärmens insida





1. SÄKERHET

SÄKERHETSINFORMATION

För din egen och andras säkerhets skull måste du ägna speciell uppmärksamhet åt dessa säkerhetsregler.

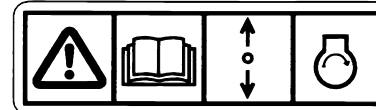
Förarens ansvar



- Hondas utombordare är konstruerad för att göra säker och pålitlig tjänst om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att använda motorn. Om du inte gör det, finns det risk för person- och materialskador.



- Bensin är skadligt och livsfarligt att svälja. Håll bränsletanken utom räckhåll för barn.
- Bensin är extremt lättantändligt och kan vara explosivt under vissa förhållanden. Tanka på en väl ventilerad plats med motorn avstängd.
- Rök inte och låt det inte förekomma några lågor eller gnistor där motorn tankas eller där bensin förvaras.
- Fyll inte för mycket i bränsletanken. Kontrollera efter tankning att tanklocket är ordentligt stängt.
- Var försiktig, så att du inte spiller något bränsle vid tankningen. Om du spiller måste du se till att området är torrt innan du startar motorn.



- Motorn kan startas även med växelreglaget i läge FORWARD (framåt) eller REVERSE (back) om den dras runt med reservstartsnöret i en nödsituation. För att förhindra en sådan start, måste du kontrollera att växelreglaget står i NEUTRAL-läge (neutral) innan du startar. Läs och lär dig förstå instruktionsboken innan du gör en nödstart av motorn.





SÄKERHET

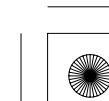
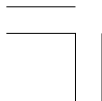
- Lär dig hur du stannar motorn snabbt i en nödsituation. Lär dig funktionen hos samtliga reglage.
- Överskrid inte båtillverkarens effektrekommendationer. Se till att utombordaren är korrekt monterad.
- Låt aldrig någon få använda utombordaren utan att först ha fått erforderliga instruktioner.
- Stäng omedelbart av motorn om någon faller överbord.
- Kör aldrig motorn i närheten av någon människa i vattnet.
- Fäst nödstoppkontaktens lina säkert vid föraren.
- Innan du använder utombordaren måste du ha satt dig in i alla lagar och förordningar, som har samband med båtar och användning av utombordarmotorer.
- Försök aldrig att modifiera motorn.

- Använd alltid flytväst ombord.
- Kör aldrig utombordaren utan motorkåpan. Åtkomliga rörliga delar kan vålla skador.
- Tag aldrig bort några skydd, dekaler, skärmar, lock eller säkerhetsanordningar. De finns där för din säkerhets skull.

Brand- och brännskador

Bensin är extremt lättantändlig och bensinångor kan explodera. Var ytterst försiktig vid all hantering av bensin. FÖRVARA DEN UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

- För bort bränsletanken från båten för bränslepåfyllning.
- Tanka på en väl ventilerad plats med avstängd motor. Håll öppen eld och gnistor borta och rök inte i närheten.
- Tanka försiktigt för att undvika att spilla bensin. Undvik överfyllning av tanken (det får inte finnas någon bensin i påfyllningsröret). Drag fast tanklocket ordentligt efter tankning. Om du spiller bränsle måste du torka upp det innan du startar motorn.





SÄKERHET

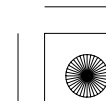
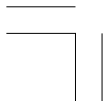
Motorn och avgassystemet blir mycket heta under gång och fortsätter att vara varma en stund efter det att motorn har stängts av. Kontakt med heta motordelar kan vålla brännskador och kan antända en del material.

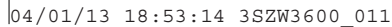
- Undvik att vidröra motorn och avgassystemet medan de är heta.
- Låt motorn svalna innan du utför några arbeten på den eller transporterar den.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid, som är en färg- och luktlös gas. Inandning av avgaser kan vålla medvetlöshet och kan leda till döden.

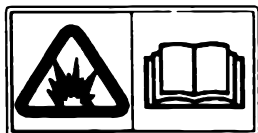
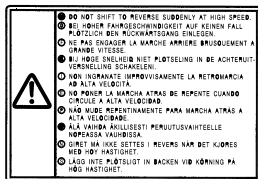
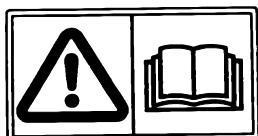
- Om motorn körs i ett helt eller delvis slutet rum kan luften blandas med farliga mängder avgaser. Se till att ventilationen är tillräcklig, så att inte avgaserna kan samlas.



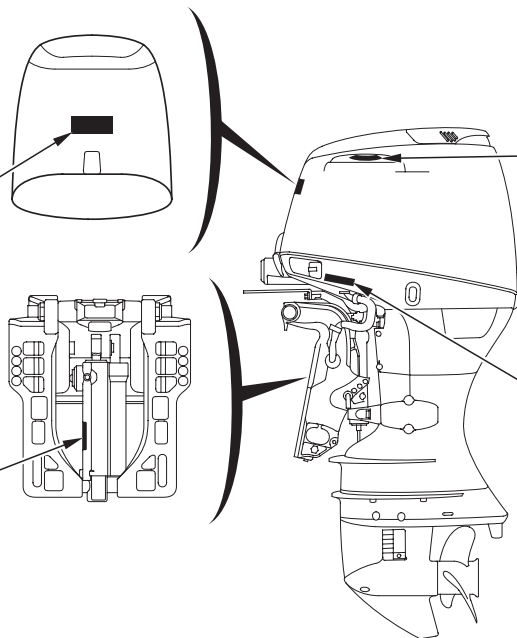


[I förekommande fall]

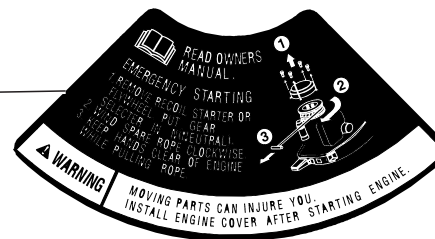
Dessa dekal och anvisningar varnar dig för potentiella risker, som kan vålla allvarliga skador. Läs dekalerna, anvisningarna och säkerhetsföreskrifterna, som beskrivs i denna instruktionsbok, mycket noga. Om en dekal ramlar bort eller blir otydlig, kan du få en ny från Hondas utombordaråterförsäljare.



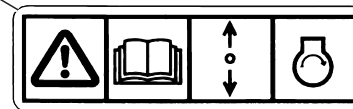
[endast typ G]



LÄS I INSTRUKTIONSBOKEN OM NÖDSTART

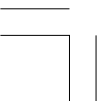
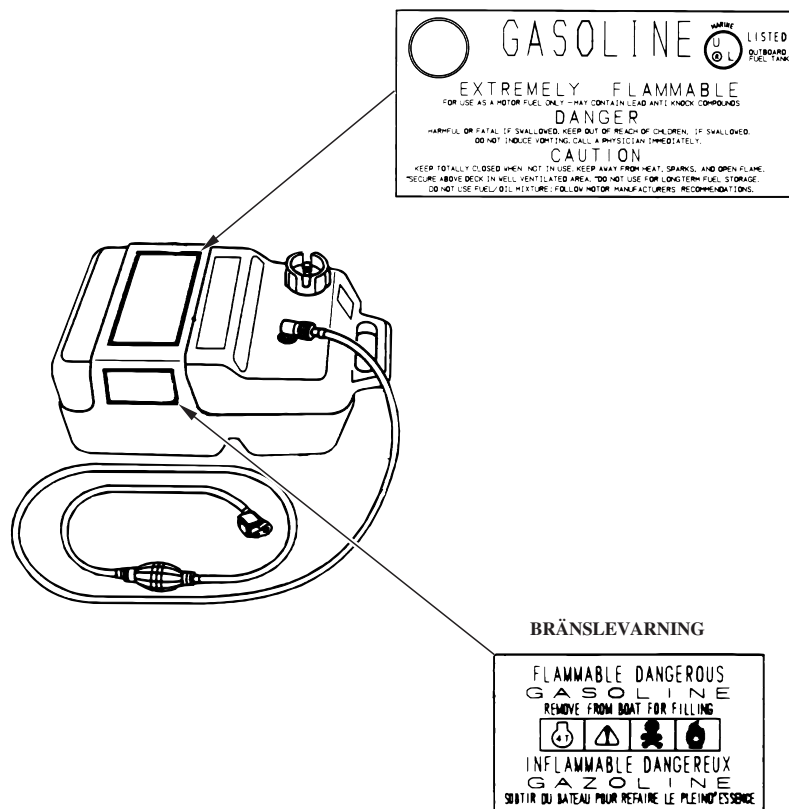


LÄS I INSTRUKTIONSBOKEN OM NÖDSTART





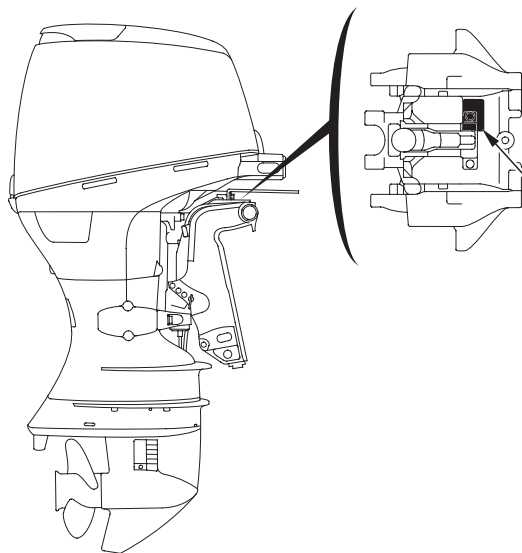
SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING



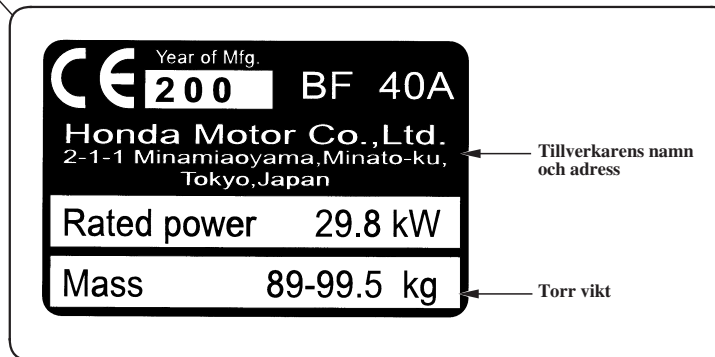


SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING

CE-märkningens placering



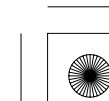
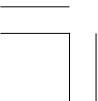
CE-MÄRKNINGENS



Tillverkarens namn
och adress

Torr vikt

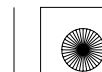
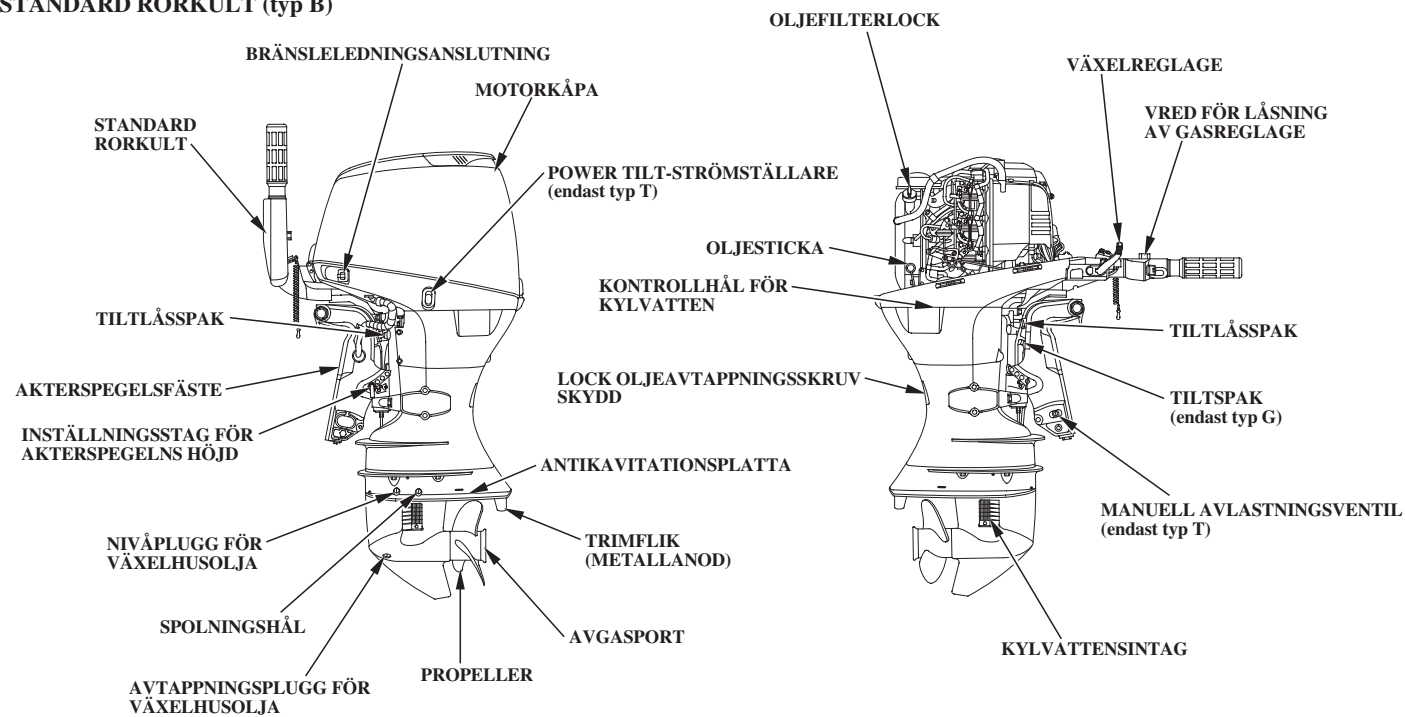
[Exempel på BF40A]

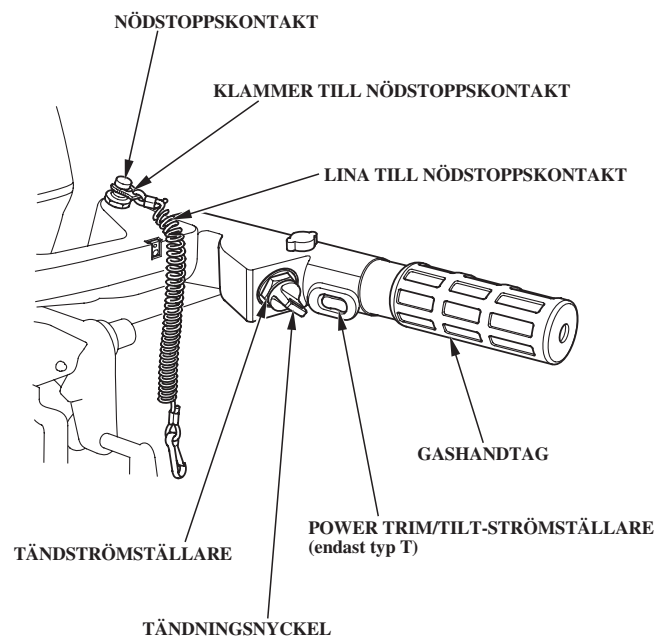
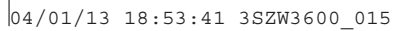


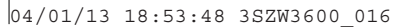


3. MOTORNS HUVUDDelar

STANDARD RORKULT (typ B)





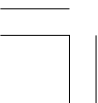
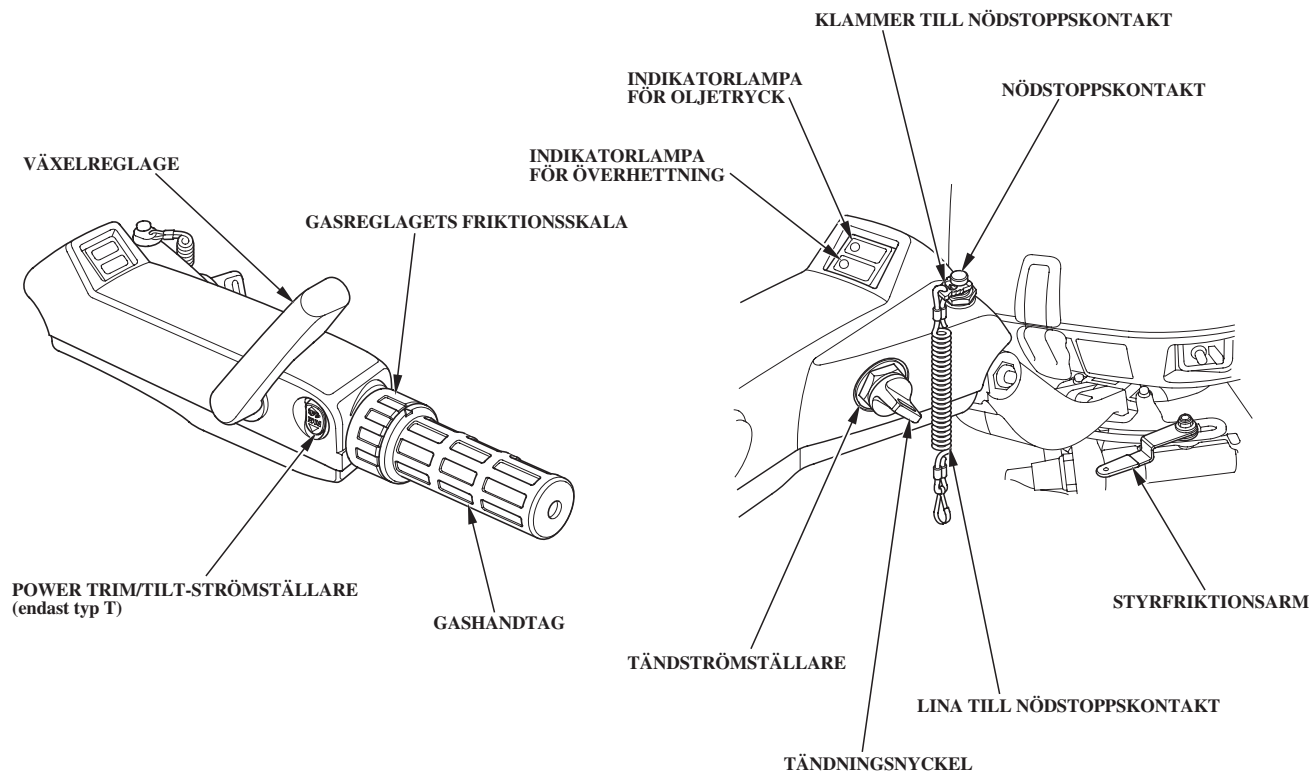


LÅNG RORKULT (typ H)





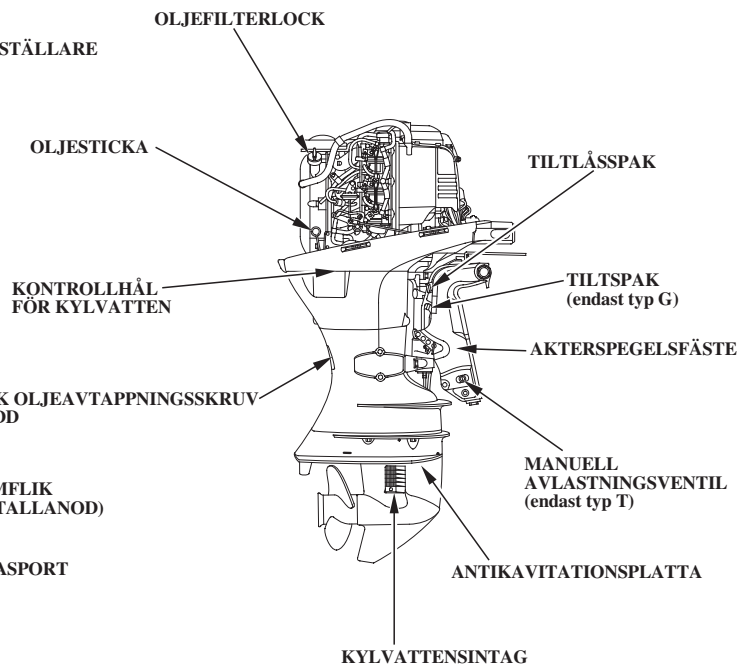
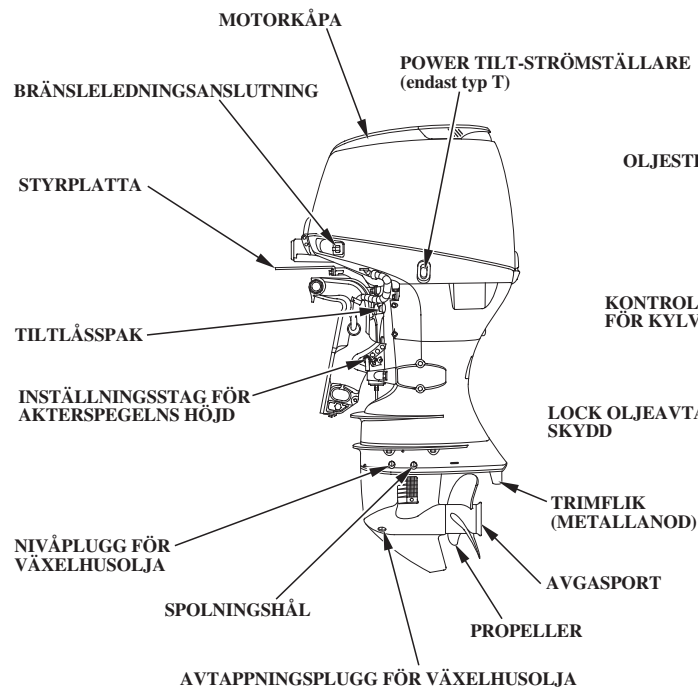
MOTORS HUVUDDelar





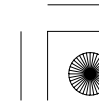
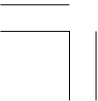
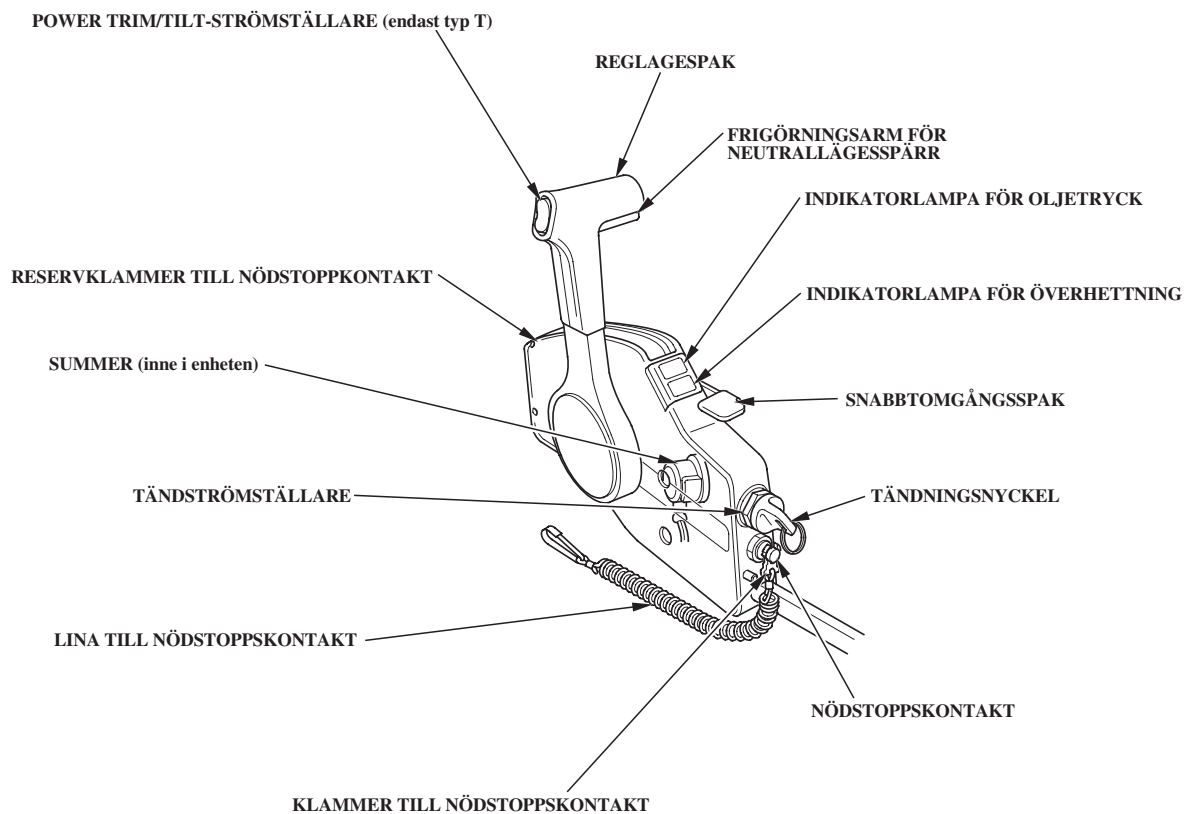
MOTORNS HUVUDDelar

FJÄRRKONTROLLTYP (typ R)



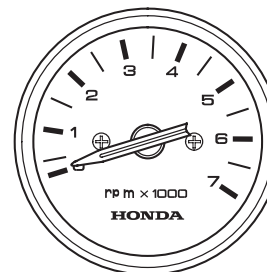
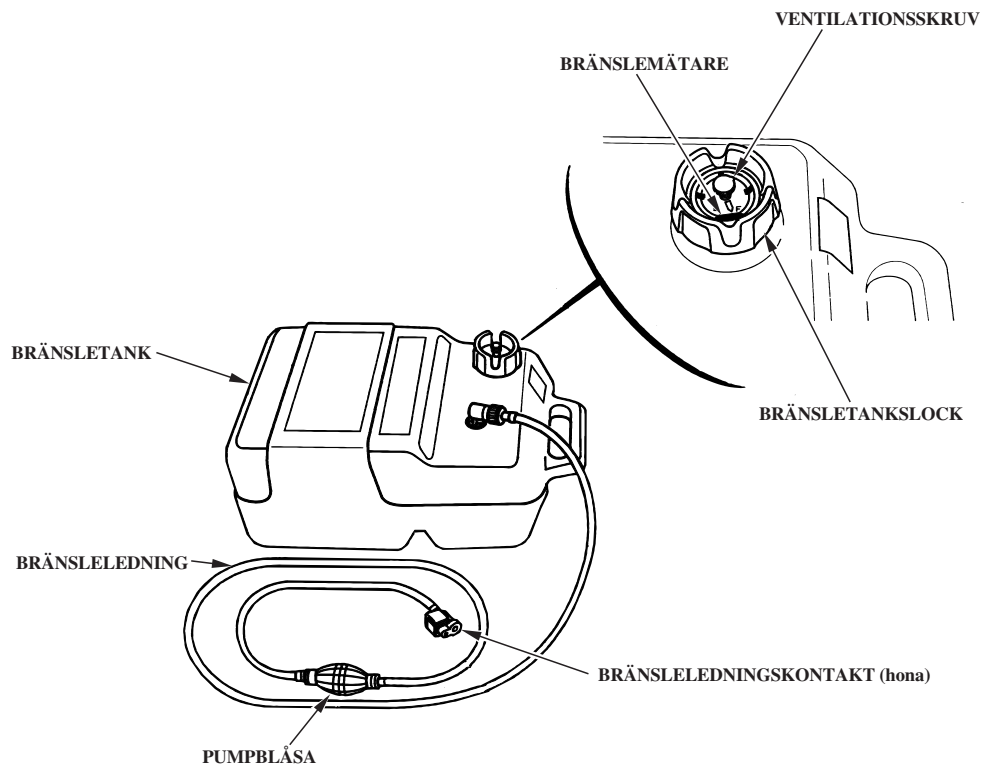


MOTORS HUVUDELAR

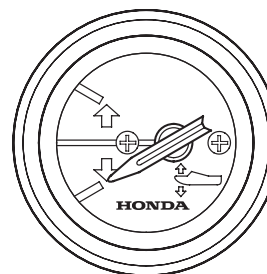




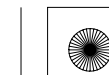
MOTORS HUVUDDelar



VARVRÄKNARE
(tillval förutom typerna SRT, LHT,
LRT, YHT, YRT och XRT)



TRIMMÄTARE
(tillval förutom typerna SRT, LHT,
LRT, YHT, YRT och XRT)

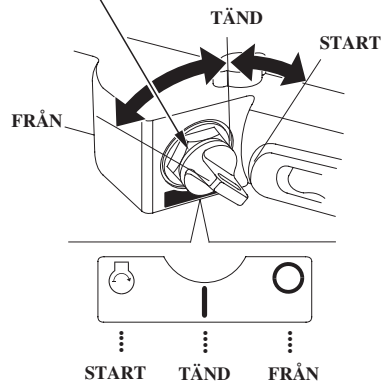




4. MANÖVERORGAN (typ B)

Tändströmställare

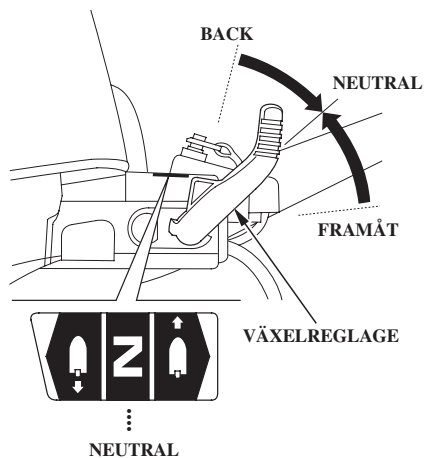
TÄNDNINGSTRÖMSTÄLLARE



Rorkulten är utrustad med ett tändningslås av biltyp.

Nyckellägen:

START: för start av motorn.
TILL: för motorgång efter start.
FRÅN: för att stanna motorn (TÄNDNING FRÅN).



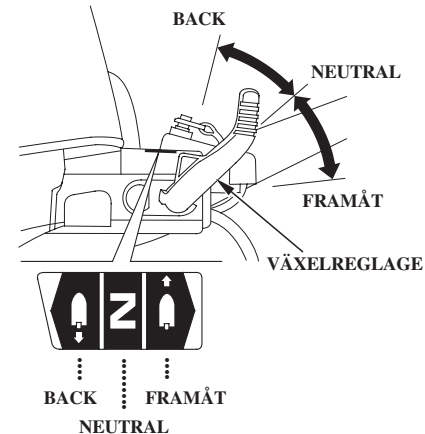
OBSERVERA

Lämna aldrig tändningsströmställaren (tändningslåset) i läge TILL (nyckeln vid TILL) när motorn inte går, eftersom batteriet då laddas ur.

OBS:

Startmotorn fungerar bara om växelspaken står i NEUTRAL-läget (neutral).

Växelspak



Använd växelreglaget för att köra båten fram eller back och för att frikoppla propellern från motorn. Reglaget har tre lägen.

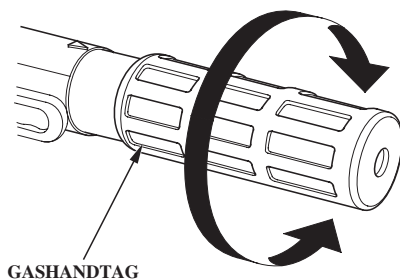
FORWARD (framåt): Båten går framåt.
NEUTRAL (neutral): Propellern frikopplas från motorn. Båten rör sig inte.
REVERSE (back): Båten backar.





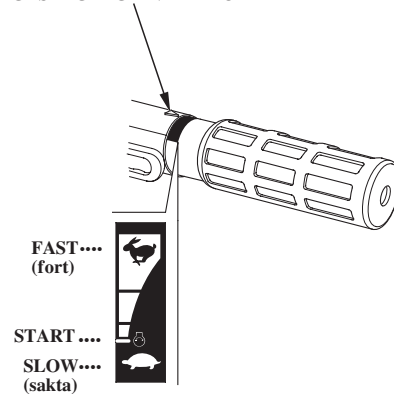
MANÖVERORGAN (typ B)

Gashandtag



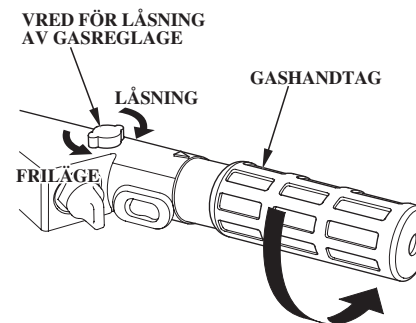
Vrid handtaget medurs eller moturs för att reglera motorvarvtalet. När handtaget vrids i pilens riktning ökar varvtalet.

GASREGLAGEINDIKATOR

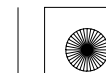


Skalan på handtaget visar varvtalet.

Vred för låsning av gasreglage



Om du vill låsa hastigheten i en bestämd hastighet använder du farthållaren. Vrid du farthållaren medurs, låser du gashandtaget och genom att vrida den moturs frigörs den.

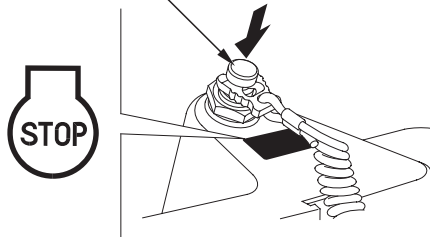




MANÖVERORGAN (typ B)

Nödstoppkontakt

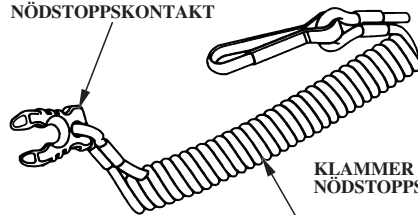
NÖDSTOPPSKONTAKT



Tryck på stoppkontakten för att stanna motorn.

Nödstoppkontaktens fästlina och klammer

KLAMMER TILL NÖDSTOPPSKONTAKT



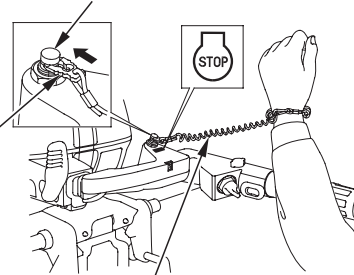
LINA TILL NÖDSTOPPSKONTAKT

Nödstopplinan är avsedd att omedelbart stänga av motorn om föraren skulle falla överbord eller bort från utombordaren.

Motorn stannar när brickan i nödstopplinans ände dras ut från nödstoppskontakten.

Vid användning av utombordaren måste alltid den ena änden av nödstopplinan vara fäst vid förarens handled.

NÖDSTOPPSKONTAKT



LINA TILL NÖDSTOPPSKONTAKT

⚠ VARNING

Om linan till nödstoppskontakten inte används kan båten uppträda okontrollerat om föraren t.ex. skulle falla överbord och därför inte kan sköta manövreringen.

För förarens och passagerarnas säkerhet måste alltid klon i ena änden av nödstopplinan stickas in i nödstoppskontakten. Linans andra ände skall vara säkert fäst vid förarens handled.

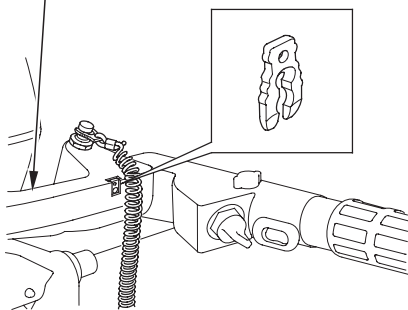




MANÖVERORGAN (typ B)

BÄRHANDTAG

RESERVKLAMMER TILL
NÖDSTOPPKONTAKT

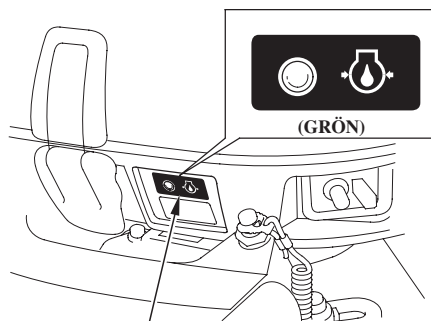


OBS:

Det går inte att starta motorn om inte bricken är insatt i nödstoppkontakten.

Det finns ett extra linfäste på bärhandtaget. Använd det extra linfästet för start av motorn när nödstopplinan inte finns tillgänglig, som exempelvis om föraren fallit överbord.

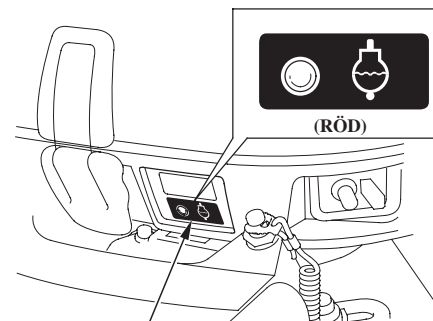
Indikatorlampan för oljetryck



INDIKATORLAMPAN FÖR OLJETRYCK

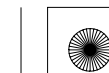
Om motorns oljenivå är låg, eller motorns smörjningssystem är defekt, släcks indikatorlampan för oljetrycket och efter hand minskar motorns varvtal.

Varningslampan för överhettning



INDIKATORLAMPAN FÖR ÖVERHETTNING

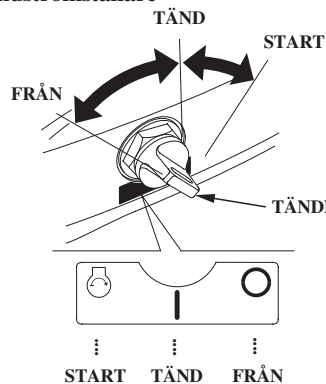
Vid fel på motorkylningen tänds varningslampan för överhettning och efter hand minskar motorns varvtal.





MANÖVERORGAN (typ H)

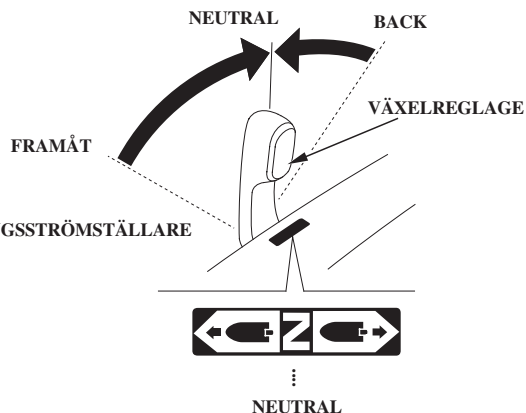
Tändströmställare



Rorkulten är utrustad med ett tändningslås av biltyp.

Nyckellägen:

START: för start av motorn.
TILL: för motorgång efter start.
FRÅN: för att stanna motorn (TÄNDNING FRÅN).



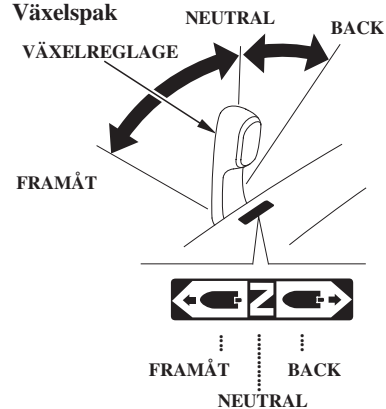
OBSERVERA

Lämna aldrig tändningsströmställaren (tändningslåset) i läge TILL (nyckeln vid TILL) när motorn inte går, eftersom batteriet då laddas ur.

OBS:

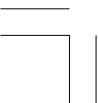
Startmotorn fungerar bara om växelspaken står i NEUTRAL-läget (neutral).

Växelspak



Använd växelreglaget för att köra båten fram eller back och för att frikoppla propellern från motorn. Reglaget har tre lägen.

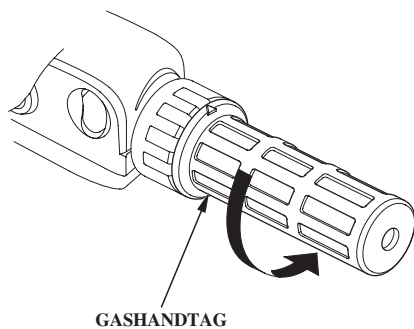
FORWARD (framåt):	Båten går framåt.
NEUTRAL (neutral):	Propellern frikopplas från motorn. Båten rör sig inte.
REVERSE (back):	Båten backar.



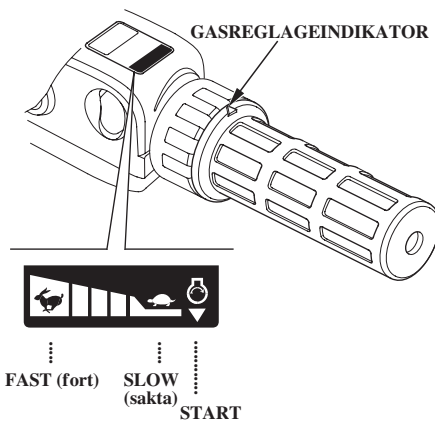


MANÖVERORGAN (typ H)

Gashandtag

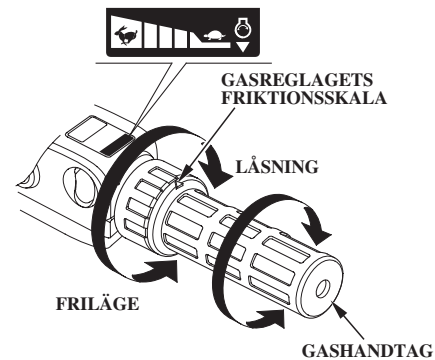


Vrid handtaget medurs eller moturs för att reglera motorvarvtalet. När handtaget vrids i pilens riktning ökar varvtalet.

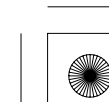
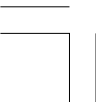


Skalan på handtaget visar varvtalet.

Gasreglagets friktionsskala



Använd gasreglagets låsanordning under gång med konstant hastighet. Vrid den medurs för att låsa gasreglaget i dess läge och vrid den moturs för att frigöra det.

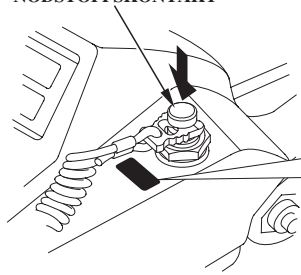




MANÖVERORGAN (typ H)

Nödstoppskontakt

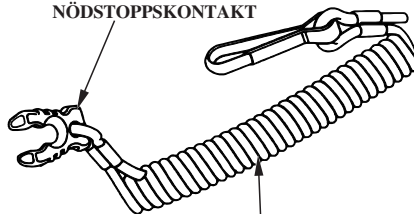
NÖDSTOPPSKONTAKT



Tryck på stoppkontakten för att stanna motorn.

Nödstoppskontaktens fästlina och klammer

KLAMMER TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT



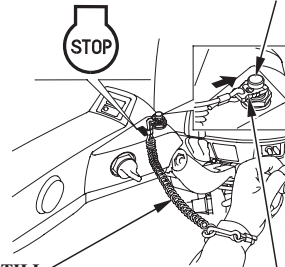
LINA TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT

Nödstopplinan är avsedd att omedelbart stänga av motorn om föraren skulle falla överbord eller bort från utombordaren.

Motorn stannar när brickan i nödstopplinans ände dras ut från nödstoppskontakten.

Vid användning av utombordaren måste alltid den ena änden av nödstopplinan vara fäst vid förarens handled.

NÖDSTOPPSKONTAKT



LINA TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT

KLAMMER TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT

⚠ VARNING

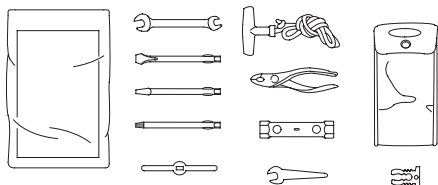
Om linan till nödstoppskontakten inte används kan båten uppträda okontrollerat om föraren t.ex. skulle falla överbord och därför inte kan sköta manövreringen.

För förarens och passagerarnas säkerhet måste alltid klon i ena änden av nödstopplinan stickas in i nödstoppskontakten. Linans andra ände skall vara säkert fäst vid förarens handled.





MANÖVERORGAN (typ H)



RESERVKLAMMER TILL NÖDSTOPPKONTAKT

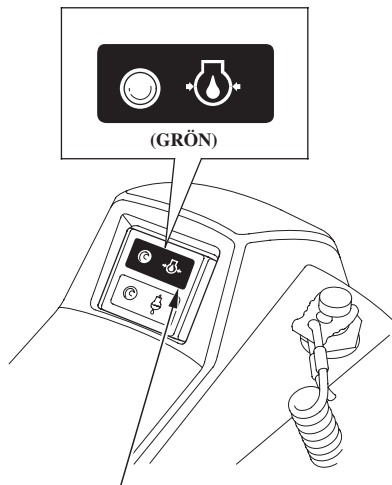
OBS:

Det går inte att starta motorn om inte bricken är insatt i nödstoppkontakten.

Det finns ett extra linfäste i verktygspåsen (se sida 116).

Använd det extra linfästet för start av motorn när nödstopplinan inte finns tillgänglig, som exempelvis om föraren fallit överbord.

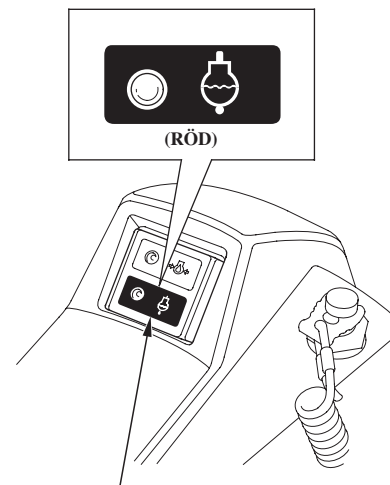
Indikatorlampa för oljetryck



INDIKATORLAMPAN FÖR OLJETRYCK

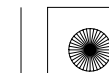
Om motorns oljenivå är låg, eller motorns smörjningssystem är defekt, släcks indikatorlampan för oljetrycket och efter hand minskar motorns varvtal.

Varningslampa för överhettning



INDIKATORLAMPAN FÖR ÖVERHETTNING

Vid fel på motorkylningen tänds varningslampan för överhettning och efter hand minskar motorns varvtal.

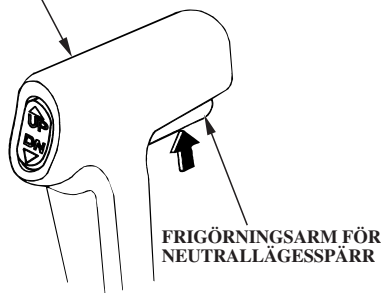




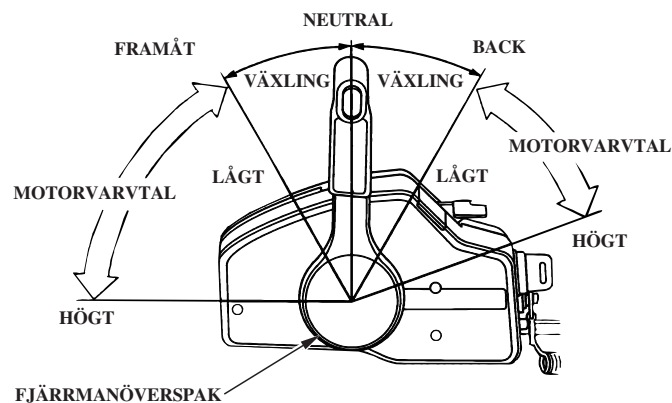
MANÖVERORGAN (typ R)

Fjärrmanöverspak

FJÄRRMANÖVERSPAK



Med fjärrmanöverspaken går det att växla mellan fram, back och neutral samt att reglera motorvarvtalet. Spaken för frigörande av neutralläget måste dras upp för att reglagespaken skall kunna användas.



FRAMÅT:

Om spaken förs till läge FRAMÅT (dvs. cirka 30° från neutralläget) kopplas framåtväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från FRAMÅT ökar gaspådraget och därmed båtens hastighet framåt.

NEUTRALLÄGE:

Propellern frikopplas från motorn.

BACK:

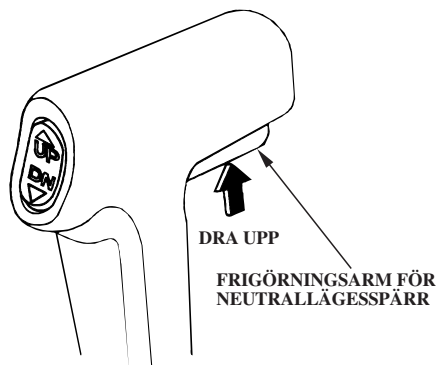
Om spaken förs till läge BACK (dvs. cirka 30° från neutralläget) kopplas backväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från BAKÅT ökar gaspådraget och därmed båtens hastighet.





MANÖVERORGAN (typ R)

Frigöringsarm för neutrallägespär

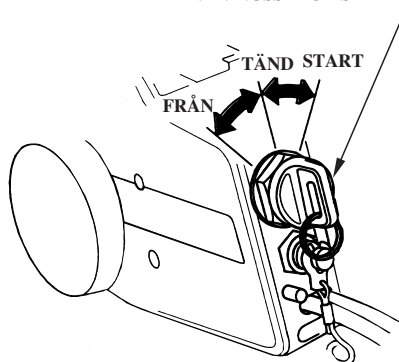


Neutralfrigöringsspaken är placerad på reglagespaken för att förhindra att denna ställs om oavsiktligt.

Reglagespaken fungerar inte om inte neutralfrigöringsspaken hålls upplyft under rörelsen.

Tändströmställare

TÄNDNINGSTRÖMSTÄLLARE



Denna reglageenhet är försedd med ett tändningslås av biltyp.

Nyckellägen:

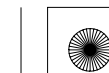
START: för start av motorn.
TILL: för motorgång efter start.
FRÅN: för att stanna motorn (TÄNDNING FRÅN).

OBSERVERA

Lämna aldrig tändningsströmställaren (tändningslåset) i läge TILL (nyckeln vid TILL) när motorn inte går, eftersom batteriet då laddas ur.

OBS:

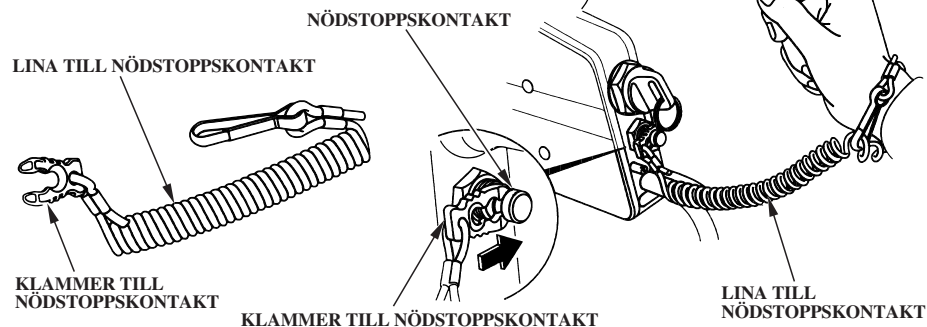
Startmotorn fungerar endast om fjärrkontrollens spak står i NEUTRAL-läget (neutral).





MANÖVERORGAN (typ R)

Nödstoppkontaktens fästlina och klammer



Nödstopplinan är avsedd att omedelbart stänga av motorn om föraren skulle falla överbord eller bort från utombordaren.

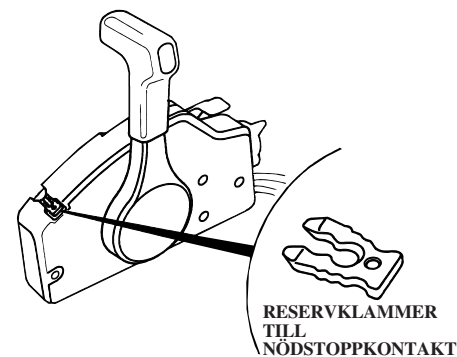
Motorn stannar när brickan i nödstopplinans ände dras ut från nödstoppskontakten.

Vid användning av utombordaren måste alltid den ena änden av nödstopplinan vara fäst vid förarens handled.

⚠ VARNING

Om linan till nödstoppskontakten inte används kan båten uppträda okontrollerat om föraren t.ex. skulle falla överbord och därför inte kan sköta manövreringen.

För förarens säkerhet måste alltid sätta fast nödstoppskontaktens lina i nödstoppskontakten och andra änden av nödstopplinan fästas säkert vid förarens handled.



OBS:

Det går inte att starta motorn om inte brickan är insatt i nödstoppskontakten.

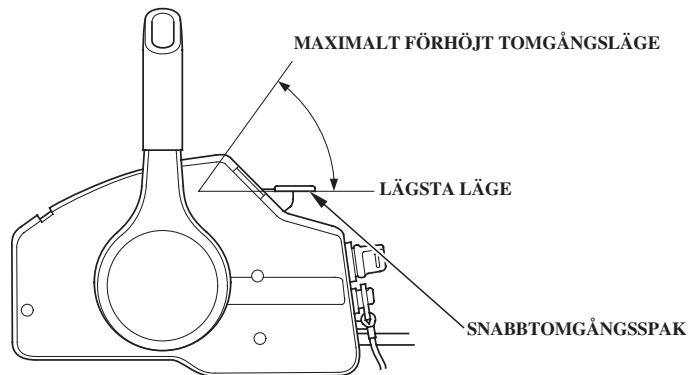
Det finns ett extra linfäste på reglageboxen. Använd det extra linfästet för start av motorn när nödstopplinan inte finns tillgänglig, som exempelvis om föraren fallit överbord.





MANÖVERORGAN (typ R)

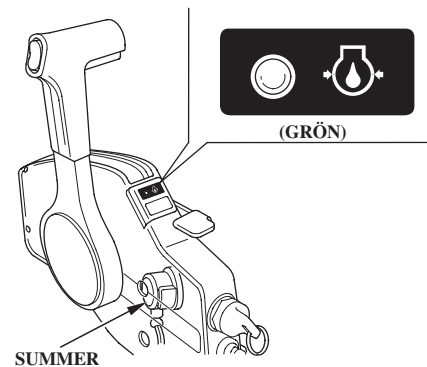
Reglage för förhöjd tomgång



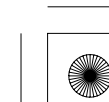
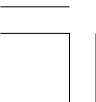
Snabbtomgångsarmen är förenad med motorns varvtalsregleringsfunktion. Spaken kan inte röras om inte fjärrkontrollens spak står i neutralläge (N). Tänk också på att spaken inte rör sig om inte snabbtomgångsarmen står i "helt stängt" läge.

Använd snabbtomgångsarmen för varmkörning av motorn efter en kallstart och vid start av en varm motor.

Indikatorlampa/summer för oljetryck



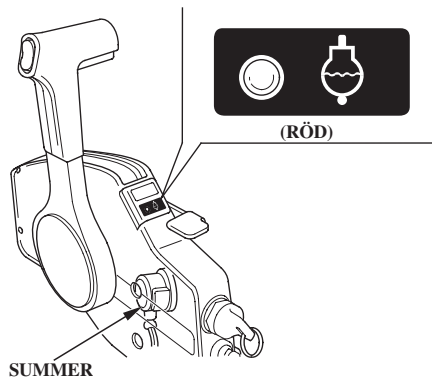
Indikatorlampan för oljetrycket slocknar och summern ger signal om oljenivån är låg och/eller det är något fel på motorns smörjsystem. Motorvarvtalet sjunker nu gradvis.



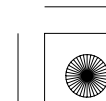
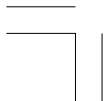


MANÖVERORGAN (typ R)

Indikatorlampa/summer för överhettning



Indikatorlampan för överhettning tänds och summern ger signal vid fel på motorns kylsystem. Motorvarvtalet sjunker nu gradvis.





MANÖVERORGAN (typ T)

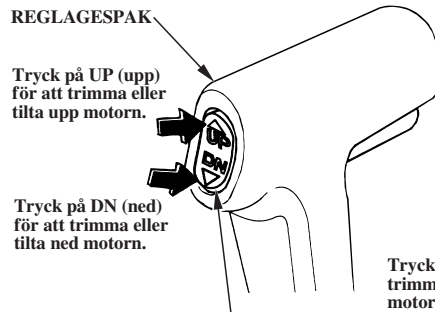
Trim- och tiltomkopplare

Tryck på omkopplaren motortrim/tilt på manöverspaken (modell R) eller på rorkulten (modell B och H). Därefter kan du justera motorns installationsvinkel (trimvinkel) och båtinkel, vare sig båten är under gång eller ligger stilla.

Acceleration, toppfart, körstabilitet och bränsleekonomi förbättras om motorn ställs in i rätt trimvinkel.

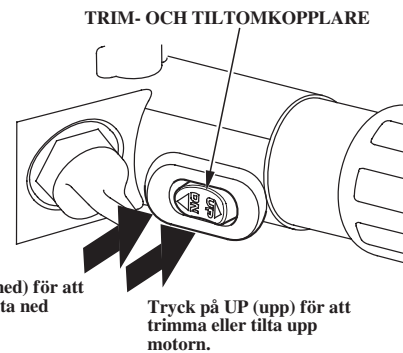
⚠VARNING

Trimma inte för mycket vid gång genom höga vågor, eftersom det vålla en olycka.



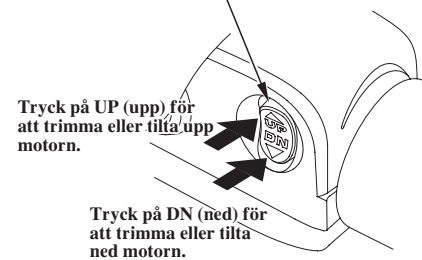
TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE

(typ R)



(typ B)

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE



(typ H)

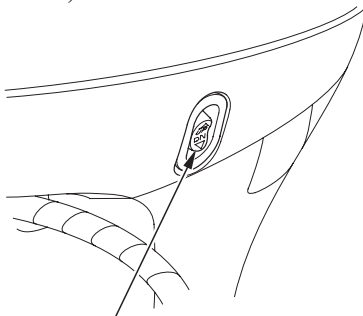
En överdriven trimvinkel kan medföra kavitation och rusning av propellern och om motorn lyfts för långt kan detta skada vattenpumpen.





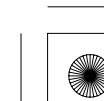
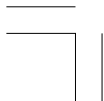
MANÖVERORGAN (typ T)

Strömställare för motordriven tiltning (powertilt)



STRÖMSTÄLLARE FÖR MOTORDRIVEN TILTNING

Tiltströmställaren på motorkåpan är avsedd att göra det lättare att tilta motorn vid trailertransport eller vid utförande av servicearbeten. Denna strömbrytare bör endast användas med stillaliggande båt och avstängd motor.

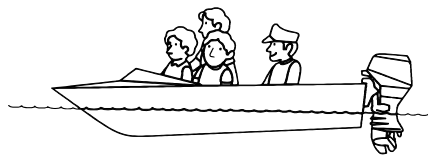




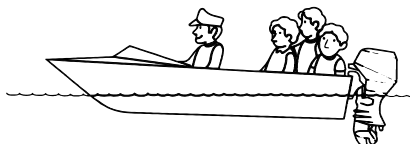
MANÖVERORGAN (typ T)

Trimmeter

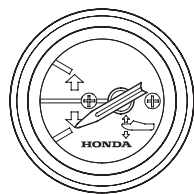
(tillval förutom typerna SRT, LHT, LRT, YHT, YRT och XRT)



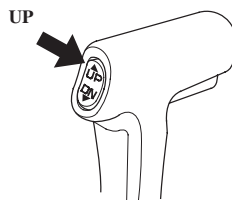
Öka trimvinkeln genom att tryck på UP (upp) på omkopplaren Power trim/tilt.



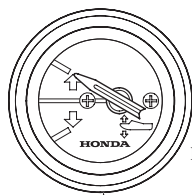
Minska trimvinkeln genom att trycka på DN (ned) på omkopplaren Power trim/tilt.



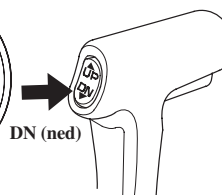
TRIMMETER



(typ R)



TRIMMETER



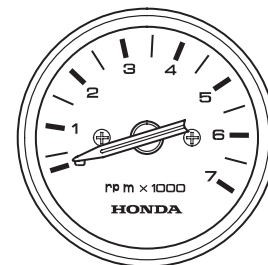
(typ R)

Trimmätaren indikerar trimningen för utombordaren. Genom att observera trimmätaren kan du trycka på omkopplaren power trim/tilt och ställa in trimvinkeln så att den ger optimal stabilitet och hastighet.

Illustrationen visar typ R. Gör på motsvarande sätt på de övriga typerna.

Varvräknare

(tillval förutom typerna SRT, LHT, LRT, YHT, YRT och XRT)



VARVRÄKNARE

Varvräknaren visar motorns varvtal i varv/minut





MANÖVERORGAN (typ T)

Manuell avlastningsventil

Om strömställaren för Power trim/tilt inte fungerar, t.ex. på grund av för låg batterispänning, kan motorn tiltas manuellt genom att avlastningsventilen öppnas.

För att motorn skall kunna ställas om manuellt måste tryckavlastningsventilen under motorfästet vridas 2 1/2 varv moturs med en skruvmejsel.

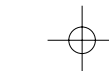
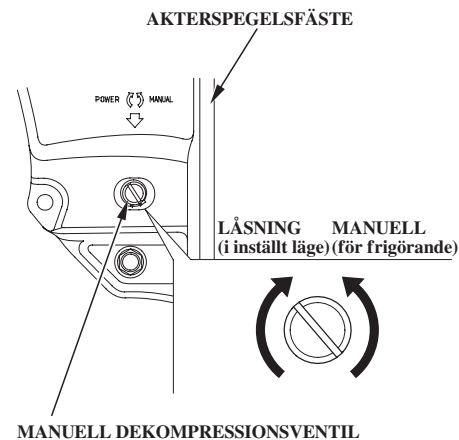
Vrid skruven hårt medurs efter omställning av motorn.

⚠ VARNING

Drag åt den manuella säkerhetsventilen ordentligt. Motorn kan slå upp vid backning, vilket kan vålla skador på de medåkande.

OBSERVERA

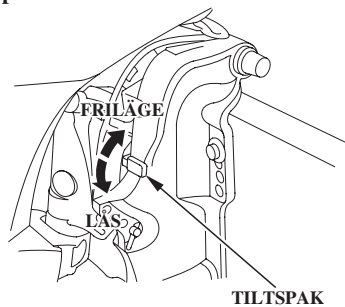
Öppna aldrig den manuella avlastningsventilen mer än två varv, eftersom utombordaren då inte kan fällas upp när avlastningsventilen dras till igen.





MANÖVERORGAN (typ G)

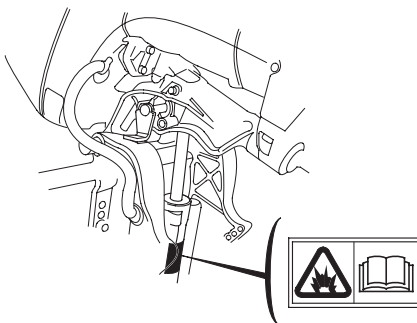
Tiltspak



Använd tiltspaken för att tillfälligt lyfta motorn vid gång på grunt vatten samt vid förtöjning eller uppankring på grunt vatten. Om tiltspaken lyfts frigörs motorn så att den kan fällas upp. Sänk tiltspaken för att låsa motorn.

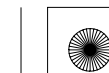
⚠ VARNING

För ned tiltspaken och lås motorn innan du går till sjöss. Motorn kan slå upp vid backning och skada de medåkande.



⚠ VARNING

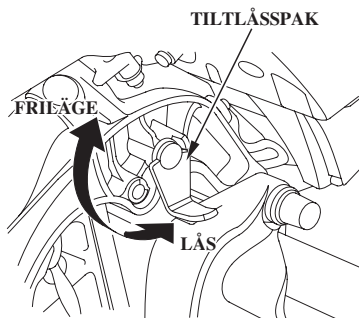
Tag inte isär gasdämparen, eftersom den är fylld med gas under högt tryck.





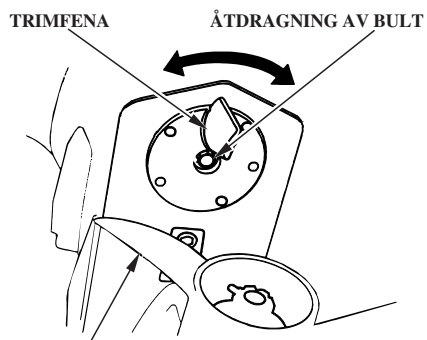
MANÖVERORGAN (Gemensam)

Tiltlässpak



Använd tiltlässpaken för att lyfta motorn och låsa den i uppfällt läge när båten skall ligga förtöjd eller förankrad under längre tid. Fäll upp motorn så långt det går och för sedan låsspaken i låsningsriktningen.

Trimfena



PROPELLER

Om ratten/styrspaken drar åt ena sidan vid gång med maximihastighet måste trimfenan justeras så att båten kommer att gå rakt fram.

Justera genom att lossa fästbulten och vrida trimfenan åt höger eller vänster.

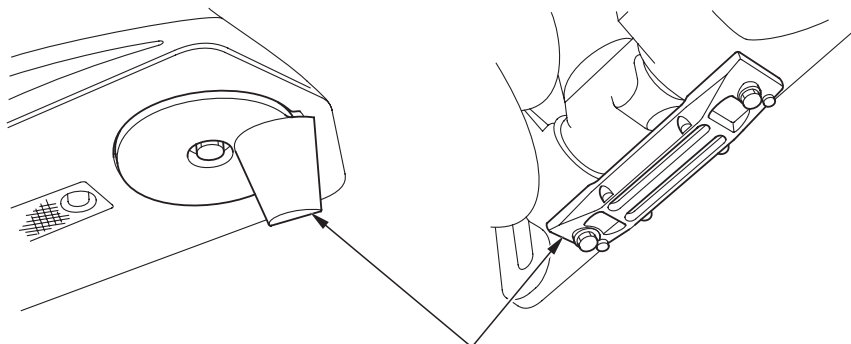
Trimningsfliken fungerar även som offeranod.





MANÖVERORGAN (Gemensam)

Metallanod

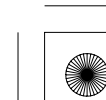
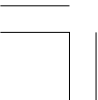


OFFERANOD

Anoden består av en mindre ädel metall, som offras för att skydda utombordaren mot korrosion.

OBSERVERA

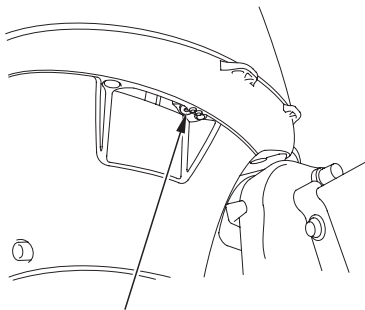
Måla inte över offeranodens metall, eftersom dess funktion då försämras. Detta kan leda till att utombordaren skadas av rost och korrosion.





MANÖVERORGAN (Gemensam)

Kontrollhål för kylvatten

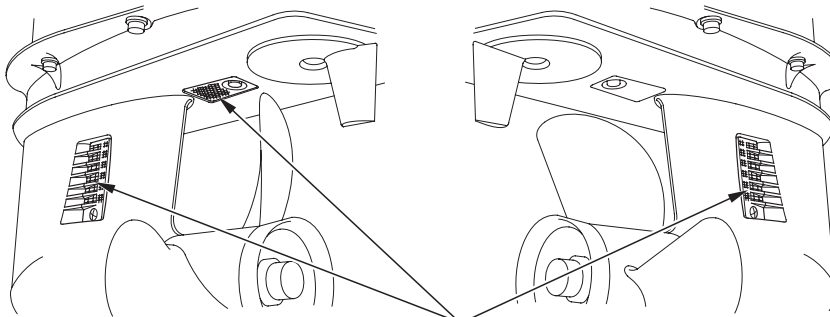


KONTROLLHÅL FÖR KYLVATTEN

Här går det att kontrollera att kylvattnet cirkulerar korrekt inne i motorn.

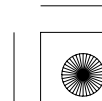
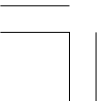
Gör en kontroll vid kylvattenkontrollhålet efter start av motorn för att se att kylvattnet cirkulerar som det skall.

Kylvattenintag



KYLVATTENSINTAG

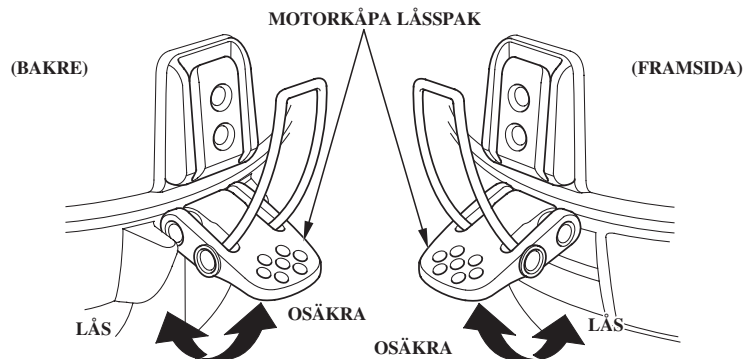
Kylvatten sugas in i motorn genom denna öppning.





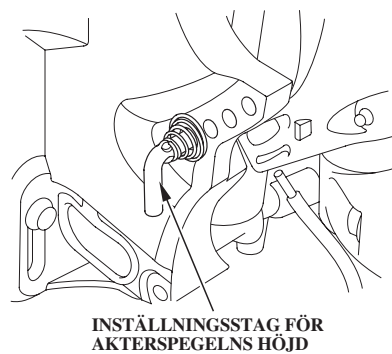
MANÖVERORGAN (Gemensam)

Motorkåpens låsspak



Spärra/frigör motorkåpens låsspak för montering och demontering av motorkåpan.

Inställningsstag för akterspegels höjd



Använd inställningsstaget för att ställa in rätt motorvinkel.

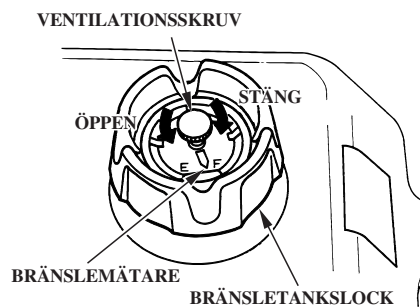
Motorvinkeln kan justeras till en av fem vinklar genom att ändra reglerstångens läge.





MANÖVERORGAN (Gemensam)

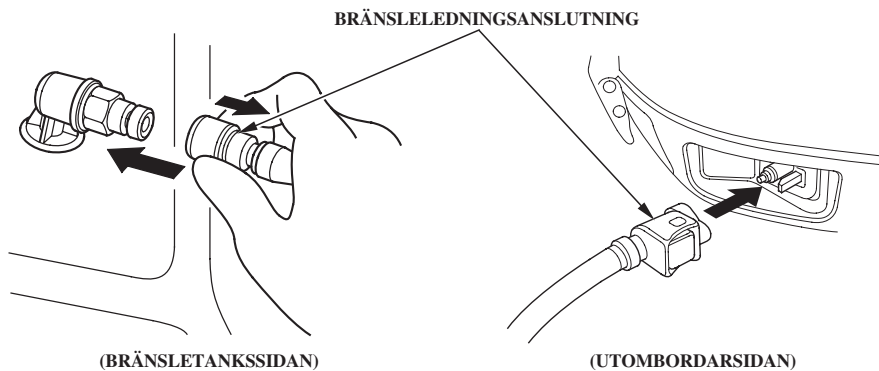
Bränslepåfyllningslock (med ventilationsknapp/bränslemätare)



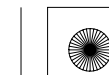
Tanklockets ventilationsskruv styr luftflödet in och ut ur bränsletanken.

Bränslemätaren är en del av tanklocket och visar bränslenivån i tanken.
Vid tankning skall du vrida ventilratten moturs för att öppna och ta bort tanklocket.
Vrid ventilationsskruven medurs och spärra den innan du transporterar eller lagrar bränsletanken.

Bränsleledningsanslutning



Använd bränsleledningens anslutningar för att koppla in ledningen mellan motorn och den separata bränsletanken.





5. INSTALLATION

OBSERVERA

En felaktig montering av utombordaren kan medföra att motorn tappas i vattnet, att båten inte går rakt fram, att motorvarvtalet inte ökar och att bränsleekonomin försämras.

Vi rekommenderar att utombordaren monteras av en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare.

Rådgör med Hondas lokala, auktoriserade återförsäljare om montering och användning av tillvalsutrustning.

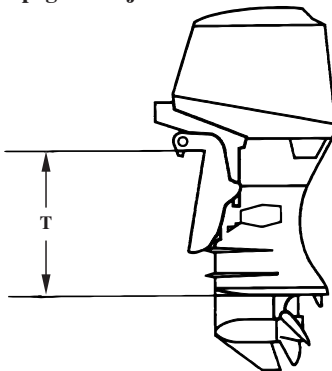
Lämplig båt

Välj en båt som är lämplig för motoreffekten (40 eller 50 hk). Rekommenderad effekt anges för de flesta båtar.

⚠ VARNING

Överskrid inte båttillverkarens effektrekommendation, eftersom det kan ge upphov till person- och sakskador.

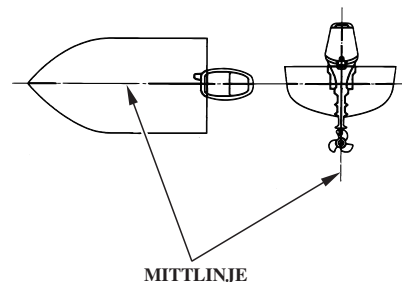
Akterspegels höjd



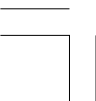
Typ:	T (akterspegelshöjd)
S:	416 mm
L:	521 mm
Y:	556 mm
X:	622 mm

Välj rätt utbordare för båtens akterspegelshöjd.

Placering



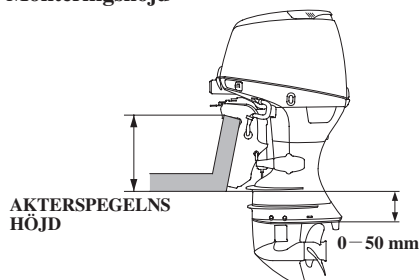
Motorn monteras i mitten på akterspegeln.





INSTALLATION

Monteringshöjd



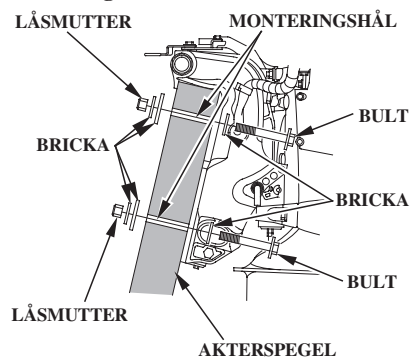
Kontrollera att båten har rätt akterspegelhöjd för den valda motorn. Felaktig monteringshöjd försämrar motorns och båtens prestanda.

Motorn skall monteras så, att antikavitationsplattan kommer att ligga 0–50 mm djupare än båtens botten.

OBSERVERA

Vattenytan måste ligga minst 100 mm över antikavitationsplattan när motorn inte går, eftersom vattenpumpen annars inte får tillräckligt mycket kylvatten, utan motorn överhettas.

Montering av utbordare



1. Lägg på silikontätningssmedel på utombordarens monteringshål (Three Bond 1216 eller liknande).
2. Placera utombordaren på båten och fäst den med bultar, brickor och låsmuttrar.

OBS:

Standard åtdragningsmoment:
49–59 N·m (5,0–6,0 kgf·m)

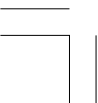
Standardvridmomentet anges bara som ett riktvärde. Hur hårt muttern skall dras kan variera med båtmaterialiet.

▲ FÖRSIKTIGHET

Montera utombordaren på ett säkert sätt. En dålig fastsättning av utombordaren kan resultera i att motorn går förlorad och att det vållas person- och materialskador.

OBSERVERA

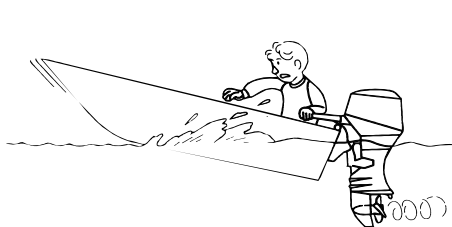
Om motorn monteras för lågt kan tomgångsporten hamna under vattenytan, vilket vållar motorskador i form av dåligt skick eller startsvårigheter. Stanna motorn när båten är fullastad och kontrollera om tomgångsporten är tillräckligt högt ovanför vattenytan.





INSTALLATION

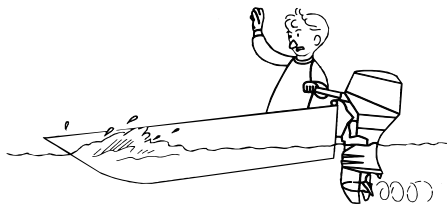
Motorvinkelkontroll (marschfart)



**FEL INSTÄLLNING FÅR AKTERN ATT GRÄVA
NER SIG**

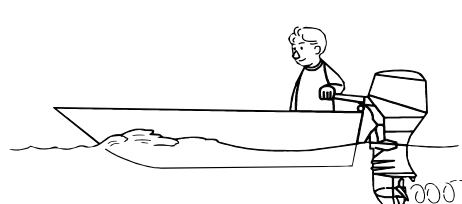
Montera utombordaren i bästa trimvinkel för stabil gång och maximal effekt.

För stor trimvinkel - fel, får båten att sätta sig med aktern.



**FEL INSTÄLLNING FÅR FÖREN ATT GRÄVA
NER SIG**

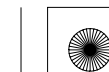
För liten trimvinkel - fel, får båten att sätta sig med fören.



**RÄTT INSTÄLLNING GER MAXIMALA
PRESTANDA**

Trimvinkeln varierar beroende på kombinationen av båt, utombordare, propeller och driftförhållanden.

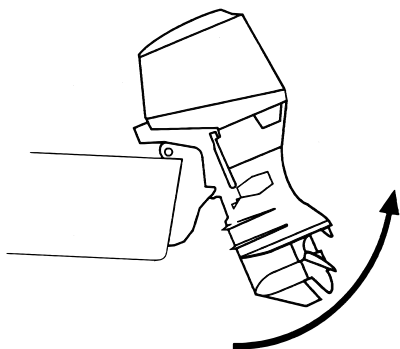
Justera utombordaren så att den är i rätt vinkel mot vattenytan (dvs propelleraxeln är parallell med vattenytan).





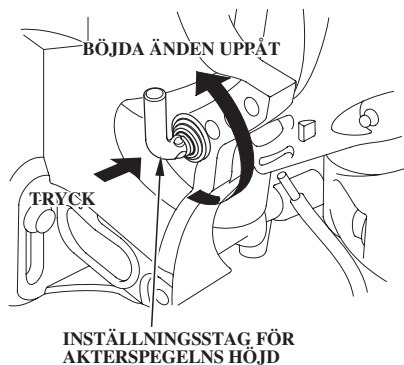
INSTALLATION

〈Inställning av trimvinkel〉

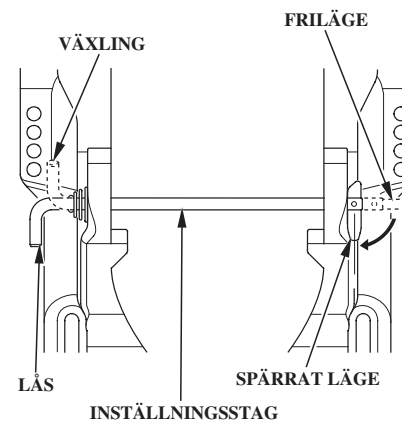


Det finns fem justeringsnivåer.

1. Tilta motorn till den rätta tiltvinkeln.



2. Tryck in inställningsstaget, vrid upp det till friläget och drag ut det för att ta bort det.



3. Sätt in staget i det rätta hålet och vrid det nedåt för att låsa det.
Drag i staget efter att ha låst det för att kontrollera att det sitter fast.

OBSERVERA

Se noga till att inställningsstaget är låst för att undvika skador på motorn eller båten.





INSTALLATION

Batterianslutningar

Använd ett 12 V batteri med 65 Ah eller större kapacitet.

Batteriet är tillval (det måste alltså köpas separat vid motorköp).

▲VARNING

Batterier avger explosiva gaser: Om dessa antänds finns det risk för en explosion, som kan vålla allvarliga skador och blindhet. Ordna med tillräcklig ventilation vid laddning.

• KEMISKA RISKER:

Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med ögonen eller huden - även genom kläderna, kan vålla allvarliga brännskador. Använd ansiktsskydd och skyddande kläder.

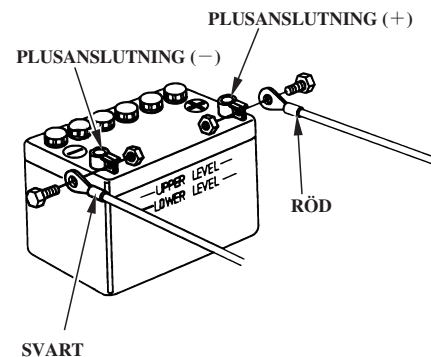
- **Håll lågor och gnistor borta och rök inte på platsen.**

MOTMEDEL: Om du får elektrolyt i ögonen måste du spola dem noga med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart konsultera en läkare.

- **GIFT: Elektrolyten är giftig. MOTMEDEL:**
 - **Utvärtes:** skölj grundligt med vatten.
 - **Invärtes:** Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare. Framkalla ej kräkning.
- **FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**

För att batteriet skall skyddas mot mekaniska skador och för att det inte skall falla eller välta, måste det:

- Vara placerat i en korrosionsbeständig batterilåda av rätt storlek.
- Vara ordentligt fastsatt i båten.
- Vara monterat på en plats, som är skyddad mot direkt solljus och vattenstänk.
- Vara monterat på avstånd från bränsletanken för undvikande av eventuell gnistbildning nära tanken.



Anslut batterikablarna:

1. Förbind kabeln med det röda anslutningslocket med batteriets pluspol.
2. Förbind kabeln med det svarta anslutningslocket till batteriets minuspol.

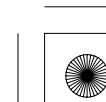
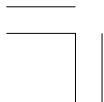




INSTALLATION

OBSERVERA

- Anslut alltid pluskabeln först. Tag bort minuskabeln först och därefter pluskabeln vid bortkoppling.
- Om inte kablarna är korrekt anslutna till batteriet kan inte startmotorn fungera normalt.
- Om du kopplar in batterikablarna med fel polaritet eller kopplar bort dem medan motorn går, kommer utombordarens laddningssystem att förstöras.
- Placera inte bränsletanken nära batteriet.





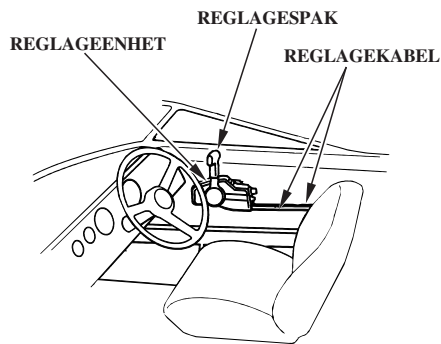
INSTALLATION (typ R)

Montering av reglageenhet

OBSERVERA

Styrsystem, reglagebox och reglagekablar, som monteras felaktigt eller är av olika typer, kan vålla oförutsedda störningar. Rådgör med en auktoriserad försäljare av Honda utombordare om korrekt installation.

〈Placering av reglageenhet〉



Montera fjärrkontrollen på sådant sätt att det går lätt att använda reglagespaken och strömställarna.
Se till att det inte finns några hinder i vägen för kabeldragningen.

〈Reglagekabellängd〉

Mät avståndet från centrum på fjärrkontrollenheten via akterspegelns hörn till motorns mittpunkt.

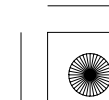
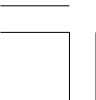
Rekommenderad kabellängd är 300 mm längre än det uppmätta avståndet.

Lägg ut kabeln längs den bestämda vägen och kontrollera att den är tillräckligt lång.

Förbind kabeln med motorn och kontrollera att den inte har några kinkar eller skarpa krökar, att den inte är för hårt spänd och att den inte kommer i fel läge då motorn svängs.

OBSERVERA

Böj inte någon kabel tvärare än med en cirkeldiameter om minst 400 mm, eftersom den annars får kortare livslängd och sämre funktion vid fjärrmanövreringen.





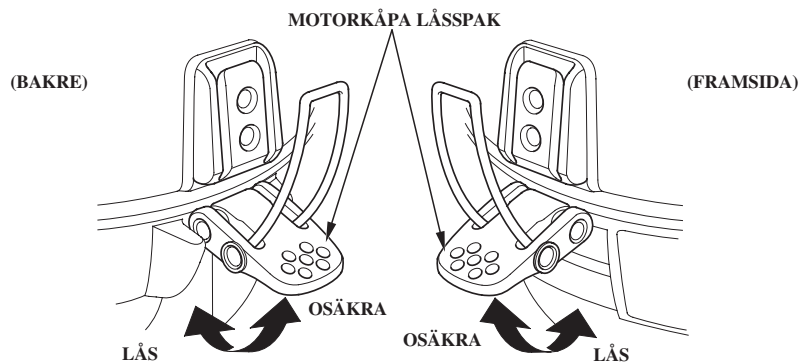
6. KONTROLLER FÖRE KÖRNING

BF40A/50A är fyrtakts, vattenkylda utombordare, som drivs med blyfri bensin. De kräver också motorolja. Kontrollera följande innan du startar utombordaren.

▲ FÖRSIKTIGHET

Gör följande kontroller före användning med stillastående motor.

Avtagning och påsättning av motorkåpan



- För demontering, vrid låsarmarna fram och bak uppåt och ta bort motorkåpan.
- För montering, sätt på motorkåpan, haka fast bakre och främre fästena och tryck ned motorkåpan bakre och främre låsarmar.

▲ VARNING

Kör aldrig motorn utan påsatt kåpa. Åtkomliga rörliga delar kan vålla skador.





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Motorolja

OBSERVERA

- Motoroljan är en mycket viktig faktor för motorns prestanda och livslängd. Oljor av låg kvalitet eller utan tillsatser rekommenderas inte, eftersom de inte har tillräckligt goda smörjegenskaper.
- Körning av motorn med för litet olja kan förorsaka allvarliga motorskador.

Rekommenderad olja

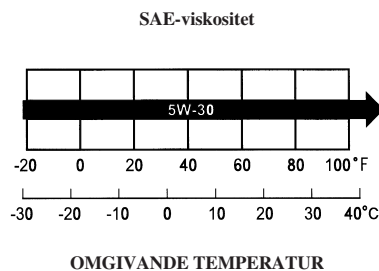
Använd Honda fyrtaktsolja eller motsvarande motorolja av premiumkvalitet med hög detergenthalt, med certifikat att den uppfyller eller överträffar de amerikanska biltillverkarnas krav för serviceklass SG, SH eller SJ. Motoroljor i klasserna SG, SH och SJ har denna beteckning på emballaget. Välj rätt viskositet för medeltemperaturen där båten används.

SAE 5W-30 rekommenderas för allmänt bruk i alla temperaturer.

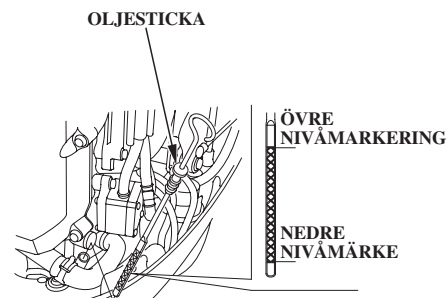
API serviceklass: använd bränsleeffektiv SG, SH eller SJ olja.

OBS:

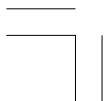
Denna olja är vanligen märkt med ord som t. ex. "Energy Conserving II", "Gas saving", "Fuel Saving" eller liknande.



Kontroll och påfyllning



1. Ställ motorn vertikalt och tag bort motorkåpan.
2. Drag ut oljestickan och torka den med en ren trasa.
3. För in stickan igen så långt den går och drag sedan ut den och läs av nivån. Om nivån ligger nära eller under det nedre nivåmärket, måste du ta bort oljepåfyllningslocket och fylla på upp till det övre märket med rekommenderad olja. Drag fast påfyllningslocket ordentligt.





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

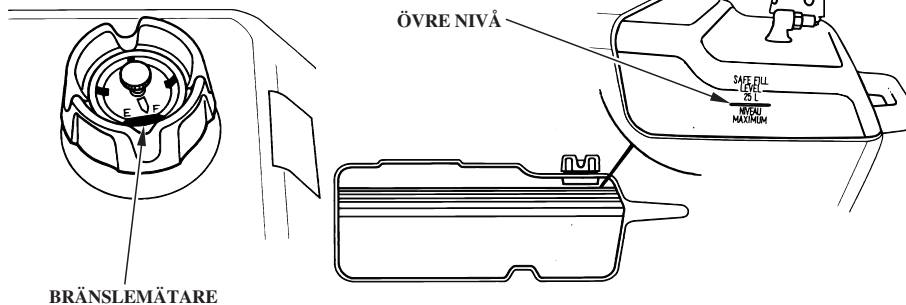
Om motoroljan är förorenad eller missfärgad, måste den bytas mot ny olja (se sid beträffande bytesintervall och utförande).

4. Sätt tillbaka motorkåpan och lås den ordentligt.

OBSERVERA

Fyll inte på för mycket motorolja.
Kontrollera oljenivån efter påfyllningen.
Både för mycket och för litet olja kan vålla skador på motorn.

Bränslenivå



Läs av bränslemätaren och fyll vid behov tanken till övre nivåmärket. Fyll aldrig tanken över det övre nivåmärket.

OBS:

Öppna ventilationsskruven innan du tar av tanklocket. Om ventilen är stängd blir det svårt att ta av locket.

Använd blyfri bilbensin med oktantal 91 eller högre enligt Research-metoden (pumpens oktantal 86 eller högre). Användning av blybensin kan skada motorn.

Använd aldrig oljeblandad eller smutsig bensin. Undvik att få in smuts, damm eller vatten i bränsletanken.

Bränsletankens rymd (separat tank):
25 l





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

▲ VARNING

Bensin är mycket lättantändlig och kan under vissa förhållanden vara explosiv.

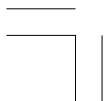
- Tanka på en väl ventilerad plats med avstängd motor.
- Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor på tankningsplatsen eller där bensin lagras.
- Fyll inte för mycket bränsle (det får inte finnas något bränsle i påfyllningsröret). Kontrollera efter tankningen att påfyllningslocket är ordentligt påsatt.
- Var försiktig, så att du inte spiller vid tankning. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om något bränsle spills, måste du se efter att det har avdunstat innan du startar motorn.
- Undvik upprepad och långvarig kontakt med huden och inandning av ångorna.
- FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.

SPRITBLANDAT BRÄNSLE

Om du bestämmer dig för att använda bensin innehållande alkohol (gasohol) måste dess oktantal vara minst lika högt som det som Honda rekommenderar. Det finns två typer av bensin med alkoholtillsats. Den ena innehåller etanol och den andra metanol. Använd aldrig bensin, som innehåller mer än 10 % etanol. Använd inte bensin som innehåller metanol (metyl eller träsprit), om den inte dessutom innehåller lösningsmedel och korrosionsskydd för metanol. Använd aldrig bensin som innehåller mer än 5 % metanol, även om den innehåller lösningsmedel och korrosionsskydd.

OBS:

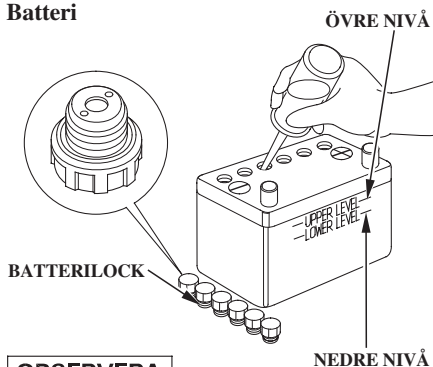
- Skador på bränslesystemet och försämrade motorprestanda, som vållas vid användning bränsle innehållande alkohol, täcks inte av garantin. Honda kan inte rekommendera användning av bränslen innehållande metanol eftersom det ännu inte finns några fullständiga bevis för att de är lämpliga.
- Innan du köper bränsle på en okänd bensinstation måste du försöka att få reda på om det innehåller alkohol och i så fall av vilken typ och hur mycket. Om du märker några störningar i driften vid användning av alkoholblandad bensin, eller bensin som du misstänker innehåller alkohol, måste du byta till ett bränsle som du vet att det är fritt från alkohol.





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Batteri



OBSERVERA

Hanteringen av batteriet varierar mellan olika batterityper och det är inte säkert att anvisningarna här nedan gäller för batteriet till din motor. Se batteritillverkarens anvisningar.

Kontrollera att batterielektrolyten ligger mellan övre och nedre nivåmarkeringen och kontrollera att inte ventilationshål i cellpropparna är igensatta.

Fyll på destillerat vatten upp till maximinivån, om elektrolytnivån ligger nära eller under den undre nivåmarkeringen.

⚠ VARNING

Batterier avger explosiva gaser. Om dessa antänds, kan en explosion vålla allvarliga skador eller blindhet. Se till att det finns tillräcklig ventilation vid laddning.

• KEMISKA RISKER:

Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud, även genom kläderna, kan vålla allvarliga skador. Använd ansiktsskydd och skyddskläder.

- Håll lågor och gnistor borta och rök inte på platsen. MOTMEDEL: Om du får elektrolyt i ögonen måste du skölja ordentligt med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart tillkalla en läkare.

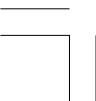
- GIFT: Elektrolyten är giftig.

MOTMEDEL:

- Utvärtes: Skölj grundligt med vatten.
- Invärtes: Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare.

Framkalla ej kräkning.

- FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Kontroll av propeller och saxpinne

⚠ VARNING

Propellerbladen är tunna och vassa. Oförsiktig hantering av propellern kan ge upphov till skador.

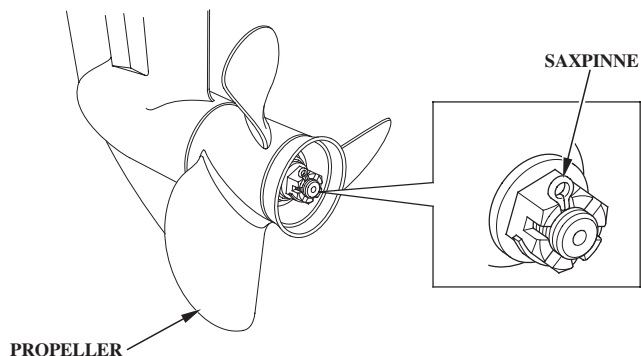
vid kontroll av propellern:

- Tag bort klammern från nödstoppkontakten för att hindra att motorn startas oavsiktligt.
- Använd tjocka handskar.

Propellern roterar med högt varvtal under gång. Kontrollera propellerbladen med avseende på skador och deformation och byt ut propellern om så erfordras, innan du startar motorn.

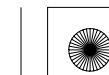
Skaffa en propeller att ha i reserv, om något oförutsett skulle inträffa under gång. Om du inte har någon reservpropeller måste du återvända till bryggan med låg hastighet och byta ut den defekta propellern.

Rådgör med en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare om rätt propellerval. Se till att den extra planbrickan, kronmuttern och saxpinnen finns i båten.



Motorns varvtal varierar med propellerdimensionerna och båtens skick. Användning av utbordaren över fullgasområdet inverkar menligt på motorn och kan vålla allvarliga problem. Användning av rätt propeller säkerställer kraftfull acceleration, hög topphastighet, utmärkt driftekonomi och komfort samt ger dessutom motorn längre livslängd. Rådgör med en auktoriserad Honda utbordarsäljare om rätt propellerval.

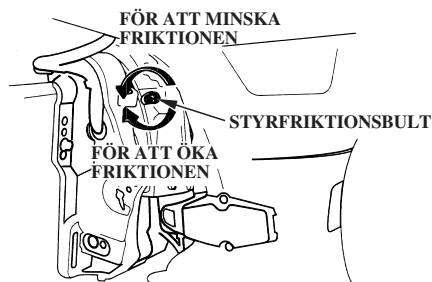
1. Kontrollera propellern med avseende på skador, slitage eller deformation.
2. Kontrollera att propellern är korrekt monterad.
3. Kontrollera om saxpinnen är skadad. Byt ut en defekt propeller.





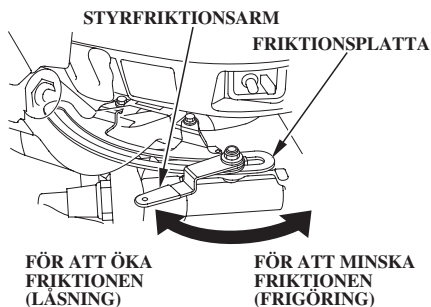
KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Rorkultens friktion (typ B)



Kontrollera att rorkulten rör sig mjukt.
För mjuk styrning justerar du styrfriktionsreglaget så att du känner ett lätt motstånd när du vrider utombordaren.

(typ H)

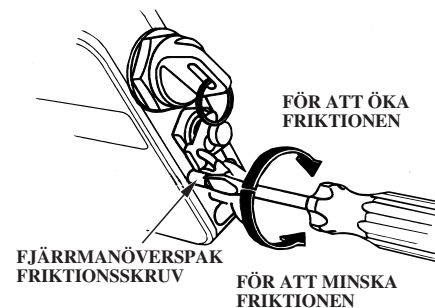


Kontrollera att rorkulten rör sig mjukt.
Ställ in rorkultens friktionsarm så att det känns ett lätt motstånd vid styrning.

OBS:

Smörj inte friktionsplattan med olja eller fett, eftersom det försämrar friktionen.

Fjärrkontrollspakens friktion (typ R)



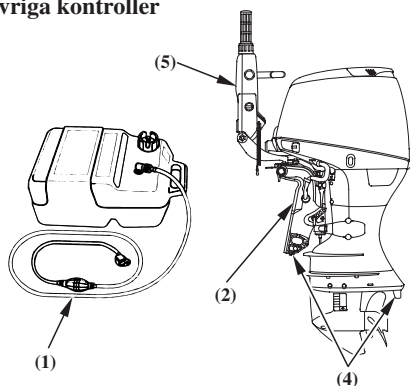
Kontrollera att reglagespaken går mjukt.
Friktionen i spaken kan ställas in genom vridning av spakens friktionsskruv åt höger eller vänster.





KONTROLLER FÖRE KÖRNING

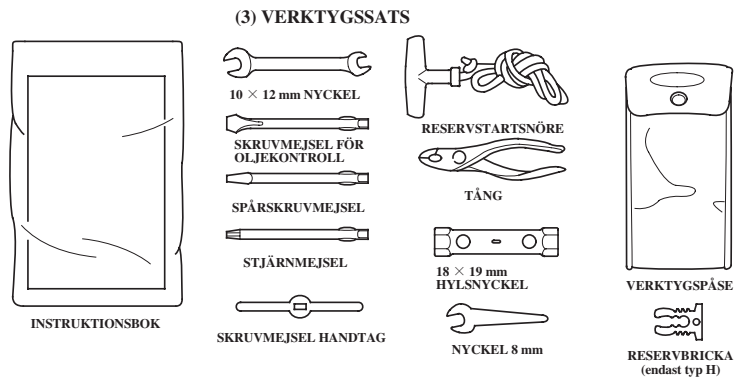
Övriga kontroller



Kontrollera följande detaljer:

- (1) Bränsleledningen med avseende på kinkar, sammantryckning eller lösa anslutningar.
- (2) Att motorfästet är oskadat.
- (3) Verktygssatsen beträffande felande reservdelar och verktyg.
- (4) Skyddsanoden med avseende på skador, fastsättning eller kraftig korrosion.

Offeranoden hjälper till att skydda utombordaren mot korrosionsskador. Den måste alltid vara i direkt kontakt med vattnet när motorn används. Byt ut anoden när den har reducerats till omkring halva sin



ursprungliga storlek.

OBSERVERA

Risken för korrosionsskador ökar om offeranoden målas över eller får reduceras allt för mycket.

- (5) Rorkulten för lös montering, kast, eller drift (typerna B och H).
- (6) Funktionen hos reglagespaken och strömställaren (typ R).

Reservdelar/material, som bör finnas ombord:

- (1) Instruktionsbok
- (2) Verktygssats
- (3) Reservdelar: tändstift, motorolja, reservpropeller, planbricka, kronmutter och saxpinne.
- (4) Reservklammer till nödstoppkontakt.
- (5) Andra delar/material, som krävs enligt lagar och förordningar.





7. START AV MOTORN

Anslutning av bränsleledning

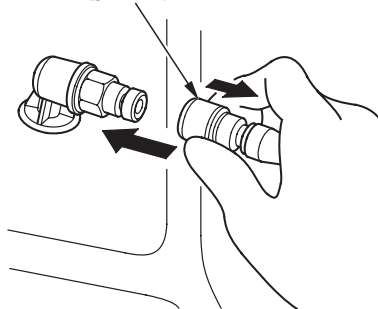
OBS:

- Ställ bränsletanken så att den inte flyttas eller faller ned under färd.
- Placera bränsletanken så att bränsleslangens anslutning inte befinner sig mer än 1 meter under motorns bränsleledningsanslutning.
- Placera tanken högst 2 meter från motorn.
- Kontrollera att bränsleslangen inte har några kinkar.
- Kontrollera att utombordarens sidokontakt sätts in i den riktning som visas (klämman ska vara till höger).

▲ FÖRSIKTIGHET

Tätningen kommer att skadas om motorändens anslutning sätt in med våld i fel riktning, vilket kommer att leda till bränsleläckage.

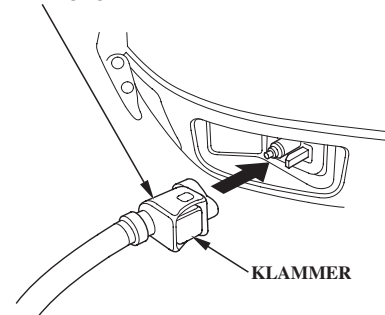
BRÄNSLEDNINGSKONTAKT HANE – TILL BRÄNSLETANK



(BRÄNSLETANKSSIDAN)

1. Koppla bränsleledningen till tanken.
Kontrollera att kontaktdonet är ordentligt spärrat.

BRÄNSLELEDNINGSKONTAKT HONA – TILL MOTOR



(UTOMBORDARSIDAN)

2. Koppla bränsleledningens kontakt till utombordaren. Montera utombordarens anslutning med klämman mot utsidan som detta visas.
Se till att anslutningen snäpper in ordentligt på sin plats.

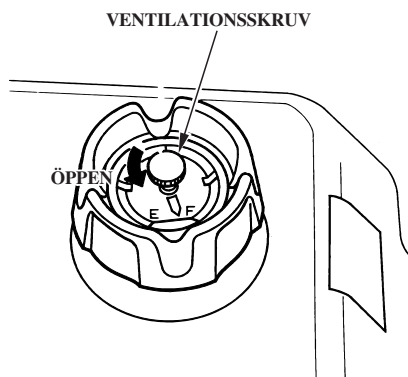
OBSERVERA

Om bränsleslangens anslutning i motoränden pressas in med våld, med låsarmen åt fel håll, kan anslutningens O-ring skadas. En skadad O-ring kan ge upphov till läckage.

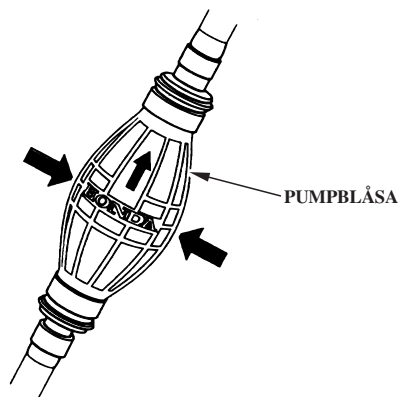




START AV MOTORN



3. Vrid upp Tanklockets ventilationsskruv 2 till 3 varv.



4. Håll handpumpen så att utloppsänden hamnar högre än inloppet (pilen på handpumpen ska peka uppåt) och pumpa tills den känns hård, vilket indikerar att bränslet nått motorn. Kontrollera tätheten.

⚠ VARNING

Var försiktig, så att du inte spiller något bränsle. Ångor från utspillt bränsle kan antändas. Om något bränsle spills, måste det ha avdunstat helt innan du startar motorn.

OBSERVERA

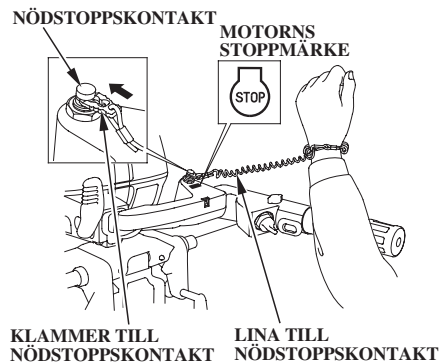
Rör inte pumpblåsan när motorn är igång. Det kan leda till att förgasaren flödar.





START AV MOTORN (typ B)

Start av motorn



⚠ VARNING

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid.

Starta inte motorn i ett dåligt ventilerat utrymme, som t.ex. ett båthus.

OBSERVERA

Kör aldrig motorn med propeller upplyft ur vattnet, eftersom motorn då kan skadas av överhettning.

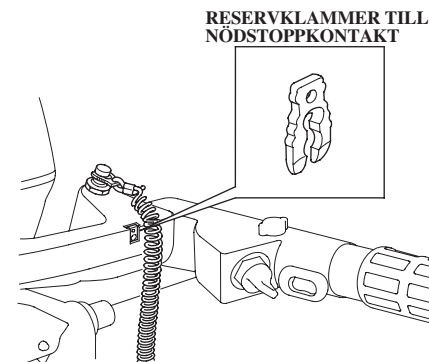
1. Sätt in nödstoppskontaktens klammer i ena änden av nödstoppslinan i nödstoppskontakten. Fäst linans andra ände på ett säkert sätt vid föraren.

⚠ VARNING

Om föraren inte har fäst säkerhetskontaktens lina vid sin handled, och ramlar ned från sin plats eller faller överbord, kan den okontrollerade båten vålla allvarliga skador på förare, passagerare och personer i närheten. Sätt alltid fast linan ordentligt innan du startar motorn.

OBS:

Det går inte att starta motorn om inte linan är inkopplad i nödstoppskontakten.

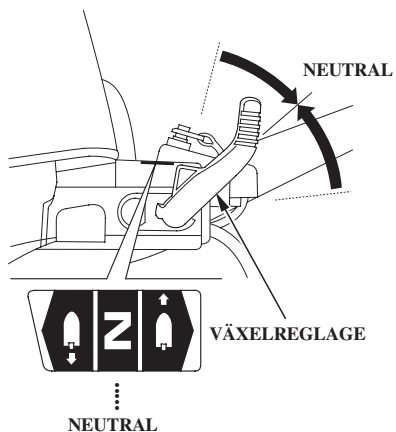


Det finns ett extra linfäste på bärhandtaget. Använd det extra linfästet för start av motorn när nödstopplinan inte finns tillgänglig, som exempelvis om föraren fallit överbord.

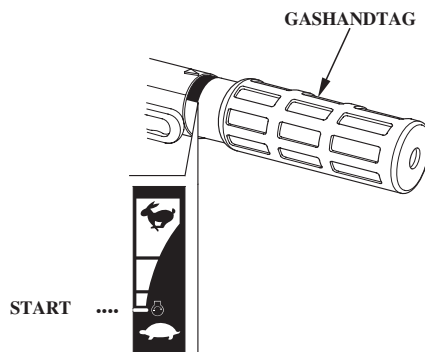




START AV MOTORN (typ B)



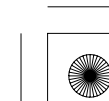
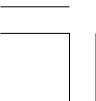
2. För växelreglaget till NEUTRAL-läge (neutral). Motorn går inte att starta om inte växelreglaget har ställts i NEUTRAL-läge (neutral).



3. Rikta in märket “0” på gashandtaget mitt för den utskjutande änden av “►” -märket på rorkulten.

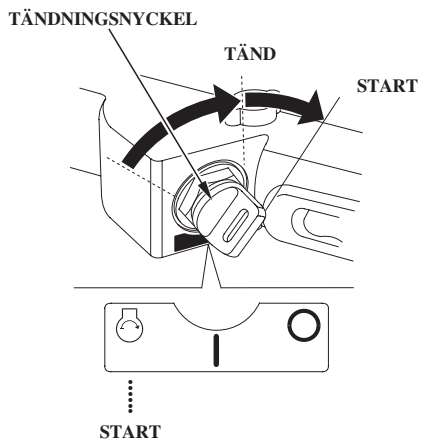
OBS:

Denna motor är försedd med en accelerationspump. Vrid inte starthandtaget upprepade gånger före start, eftersom motorn då kan bli svårstartad. Om gashandtaget har vridits mycket före starten skall gasreglaget öppnas 1/8 – 1/4 varv, varefter motorn startas.





START AV MOTORN (typ B)



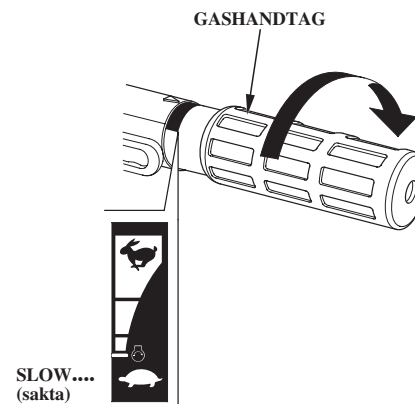
4. Vrid tändningsnyckeln till START-läget och släpp nyckeln när motorn startar.

OBSERVERA

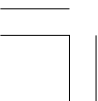
- Startmotorn förbrukar mycket ström. Kör den därför inte kontinuerligt mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar inom fem sekunder, måste du vänta minst tio sekunder innan du kopplar in startmotorn igen.
- Vrid aldrig tändningsnyckeln till START-läget medan motorn går.

OBS :

“Neutralstartspärren” förhindrar att motorn startas om inte manöverspaken står i läge N (neutral), även om motorn dras runt av startmotorn.

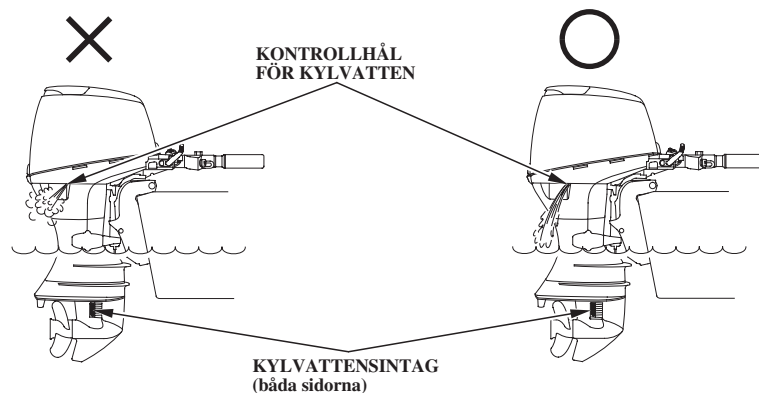


5. Vrid gashandtaget i riktning mot SLOW (långsamt) till ett läge där motorn inte stannar.





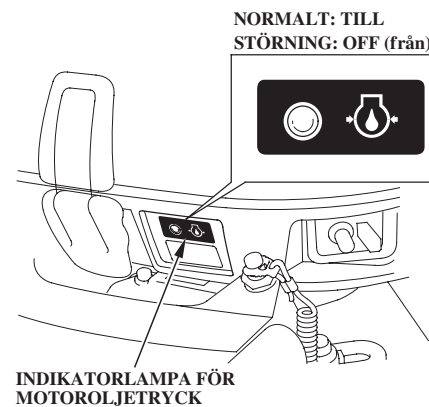
START AV MOTORN (typ B)



6. Kontrollera efter start om det kommer kylvatten från kontrollhålet för kylvatten. Mängden vatten från kontrollhålet varierar på grund av termostatfunktionen, men detta är normalt.

OBSERVERA

Stanna motorn om det inte kommer något vatten eller om det kommer ånga. Se efter om silen i kylvattensintaget är igensatt och rengör den vid behov. Kontrollera att inte kontrollhålet för kylvattnet är igensatt. Om det fortfarande inte kommer ut något vatten, måste du låta en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare kontrollera din motor. Kör inte motorn förrän problemet har lösts.



7. Kontrollera att indikatorlampan för oljetrycket LYSER. Stanna motorn och gör följande kontroller, om den inte tänds.
- 1) Kontrollera oljenivån (se sid. 52).
 - 2) Rådgör med en auktoriserad säljare av Honda utombordare, om oljenivån är normal och indikatorlampan för oljetrycket inte tänds.





START AV MOTORN (typ B)

8. Varmkör motorn enligt följande:

Över 5°C — låt motorn gå två-tre minuter.

Under 5°C — bör motorn varmköras
minst fem minuter med 2.000—3.000
min⁻¹ (rpm).

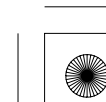
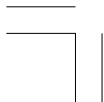
Om motorn inte varmkörs helt kan den
inte ge fullgod prestanda.

På platser där temperaturen sjunker under
0°C kan motorns kylsystem frysa.

Körning med höga varvtal utan föregående
varmkörning kan skada motorn.

OBS:

Kontrollera nödstoppkontaktens funktion
innan du lämnar hamnen.

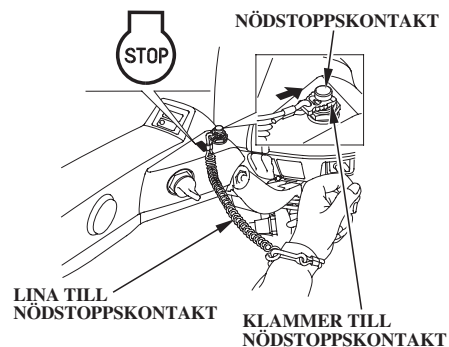




START AV MOTORN (typ H)

Start av motorn

MOTORS STOPPMÄRKE



⚠ VARNING

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid.

Starta inte motorn i ett dåligt ventilerat utrymme, som t.ex. ett båthus.

OBSERVERA

Kör aldrig motorn med propeller upplyft ur vattnet, eftersom motorn då kan skadas av överhettning.

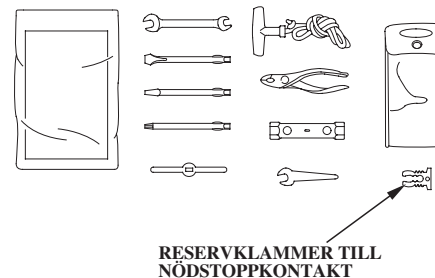
1. Sätt in nödstoppskontaktens klammer i ena änden av nödstoppslinan i nödstoppskontakten. Fäst linans andra ände på ett säkert sätt vid föraren.

⚠ VARNING

Om föraren inte har fäst säkerhetskontaktens lina vid sin handled, och ramlar ned från sin plats eller faller överbord, kan den okontrollerade båten vålla allvarliga skador på förare, passagerare och personer i närheten. Sätt alltid fast linan ordentligt innan du startar motorn.

OBS:

Det går inte att starta motorn om inte linan är inkopplad i nödstoppskontakten.



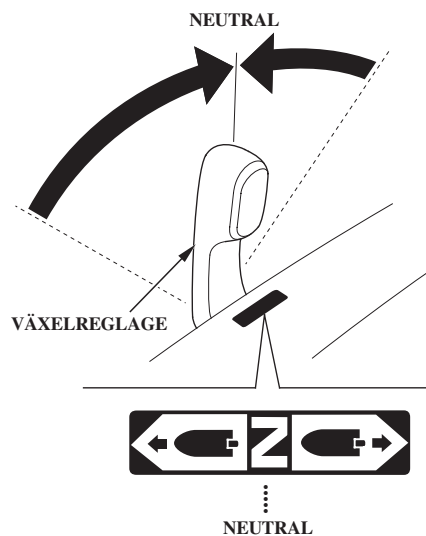
Det finns ett extra linfäste i verktygspåsen (se sida 116).

Använd det extra linfästet för start av motorn när nödstopplinan inte finns tillgänglig, som exempelvis om föraren fallit överbord.

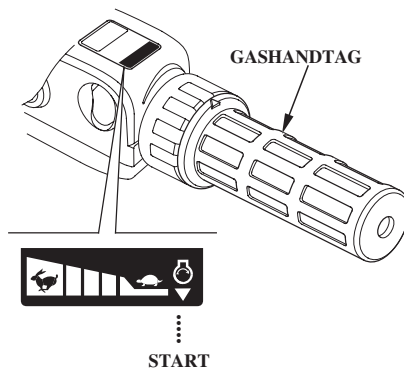




START AV MOTORN (typ H)



2. För växelreglaget till NEUTRAL-läge (neutral). Motorn går inte att starta om inte växelreglaget har ställts i NEUTRAL-läge (neutral).



3. Rikta in märket "⌚" på gashandtaget mitt för den utskjutande änden av "►" -märket på rorkulten.

OBS:

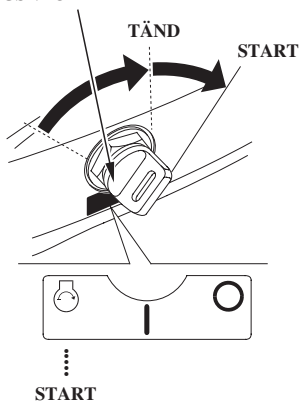
Denna motor är försedd med en accelerationspump. Vrid inte starthandtaget upprepade gånger före start, eftersom motorn då kan bli svårstartad. Om gashandtaget har vridits mycket före starten skall gasreglaget öppnas 1/8 – 1/4 varv, varefter motorn startas.





START AV MOTORN (typ H)

TÄNDNINGSNYCKEL



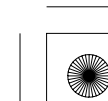
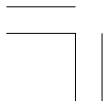
4. Vrid tändningsnyckeln till START-läget och släpp nyckeln när motorn startar.

OBSERVERA

- Startmotorn förbrukar mycket ström. Kör den därför inte kontinuerligt mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar inom fem sekunder, måste du vänta minst tio sekunder innan du kopplar in startmotorn igen.
- Vrid aldrig tändningsnyckeln till START-läget medan motorn går.

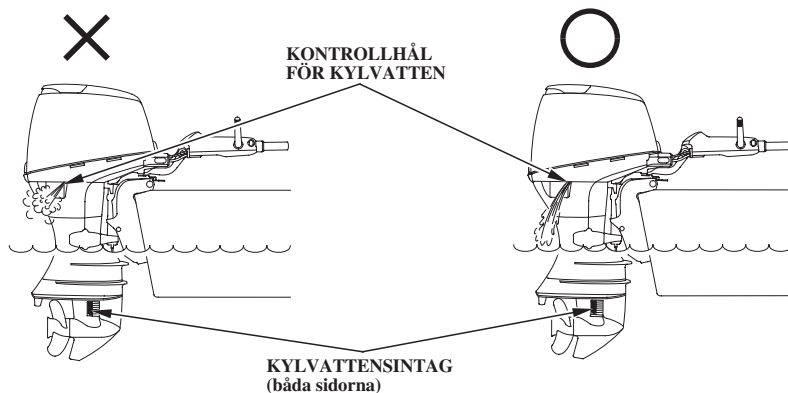
OBS:

“Neutralstartspärren” förhindrar att motorn startas om inte manöverspaken står i läge N (neutral), även om motorn dras runt av startmotorn.





START AV MOTORN (typ H)

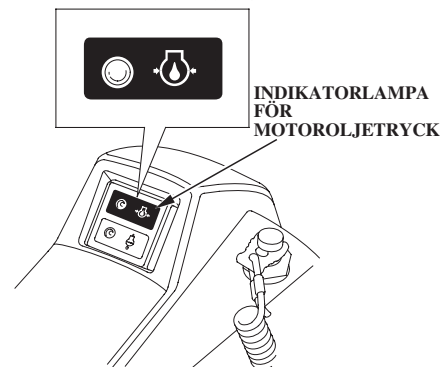


5. Kontrollera efter start om det kommer kylvatten från kontrollhålet för kylvatten. Mängden vatten från kontrollhålet varierar på grund av termostatfunktionen, men detta är normalt.

OBSERVERA

Stanna motorn om det inte kommer något vatten eller om det kommer ånga. Se efter om silen i kylvattensintaget är igensatt och rengör den vid behov. Kontrollera att inte kontrollhålet för kylvattnet är igensatt. Om det fortfarande inte kommer ut något vatten, måste du låta en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare kontrollera din motor. Kör inte motorn förrän problemet har lösts.

NORMALT: TILL
STÖRNING: OFF (från)



6. Kontrollera att indikatorlampan för oljetrycket LYSER. Stanna motorn och gör följande kontroller, om den inte tänds.
- 1) Kontrollera oljenivån (se sid. 52).
 - 2) Rådgör med en auktoriserad säljare av Honda utombordare, om oljenivån är normal och indikatorlampan för oljetrycket inte tänds.





START AV MOTORN (typ H)

7. Varmkör motorn enligt följande:

Över 5°C — låt motorn gå två-tre minuter.

Under 5°C — bör motorn varmköras
minst fem minuter med 2.000—3.000
min⁻¹ (rpm).

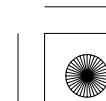
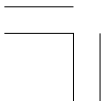
Om motorn inte varmkörs helt kan den
inte ge fullgod prestanda.

På platser där temperaturen sjunker under
0°C kan motorns kylsystem frysa.

Körning med höga varvtal utan föregående
varmkörning kan skada motorn.

OBS:

Kontrollera nödstoppkontaktens funktion
innan du lämnar hamnen.

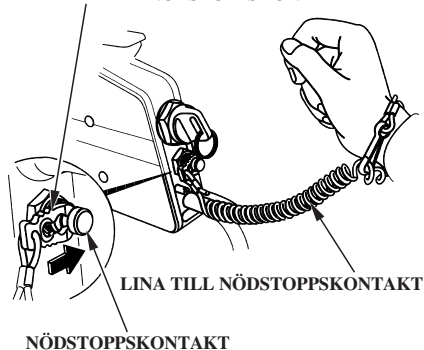




START AV MOTORN (typ R)

Start av motorn

KLAMMER TILL NÖDSTOPPSKONTAKT



⚠ VARNING

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid.

Starta inte motorn i ett dåligt ventilerat utrymme, som t.ex. ett båthus.

OBSERVERA

Kör aldrig motorn med propeller upplyft ur vattnet, eftersom motorn då kan skadas av överhettning.

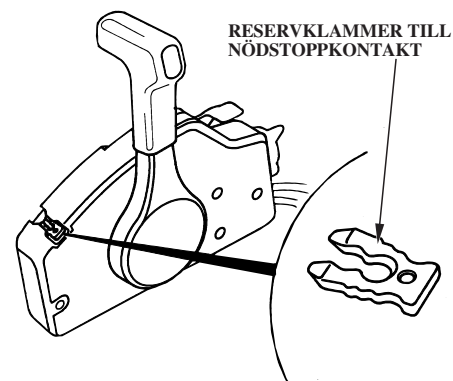
1. Sätt in nödstoppskontaktens klammer i ena änden av nödstoppslinan i nödstoppskontakten. Fäst linans andra ände på ett säkert sätt vid föraren.

⚠ VARNING

Om föraren inte har fäst säkerhetskontaktens lina vid sin handled, och ramlar ned från sin plats eller faller överbord, kan den okontrollerade båten vålla allvarliga skador på förare, passagerare och personer i närheten. Sätt alltid fast linan ordentligt innan du startar motorn.

OBS:

Det går inte att starta motorn om inte linan är inkopplad i nödstoppskontakten.

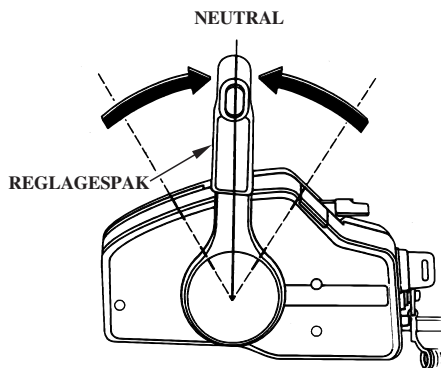


Det finns ett extra linfäste på reglageboxen. Använd det extra linfästet för start av motorn när nödstopplinan inte finns tillgänglig, som exempelvis om föraren fallit överbord.

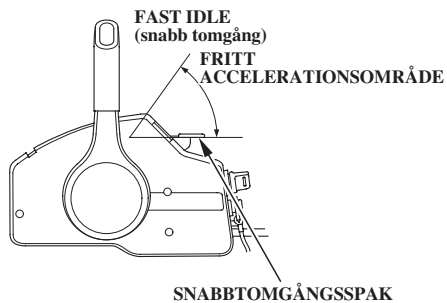




START AV MOTORN (typ R)



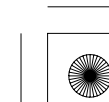
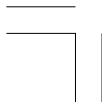
2. Ställ reglagespaken i NEUTRAL-läget.
Motorn startar inte, om inte reglagespaken står i NEUTRAL-läget.



3. När motorn är kall eller omgivningstemperaturen är låg bör du lämna snabbtomgångsarmen i utgångsläget. (Detta ger motorn en fetare bränslebladning genom den automatiska choken.)
När motorn är varm kan du höja snabbtomgångsarmen till läget FAST IDLE (snabb tomgång) och hålla den i detta läge.

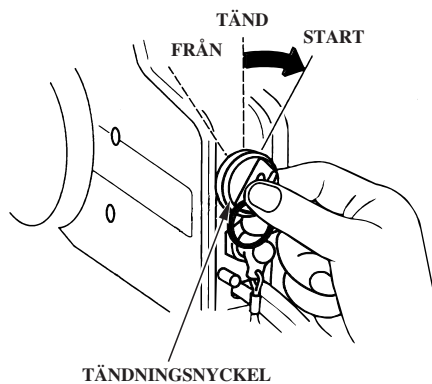
OBS:

Snabbtomgångsarmen går inte att ställa om, om inte manöverspaken står i NEUTRAL-läge (neutral).





START AV MOTORN (typ R)



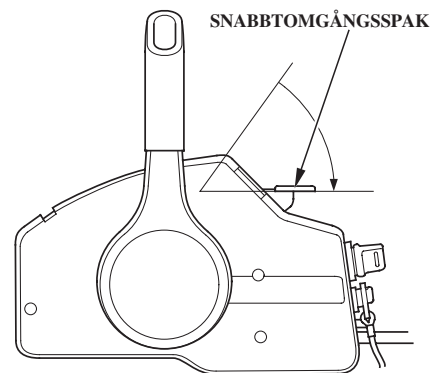
4. Håll snabbtomgångsarmen i läge, vrid startnyckeln till START-läget och släpp den sedan, när motorn har startat.

OBSERVERA

- Startmotorn förbrukar mycket ström. Kör den därför inte kontinuerligt mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar inom fem sekunder, måste du vänta minst tio sekunder innan du kopplar in startmotorn igen.
- Vrid aldrig tändningsnyckeln till START-läget medan motorn går.

OBS:

“Neutralstartspärren” förhindrar att motorn startas om inte manöverspaken står i läge N (neutral), även om motorn dras runt av startmotorn.

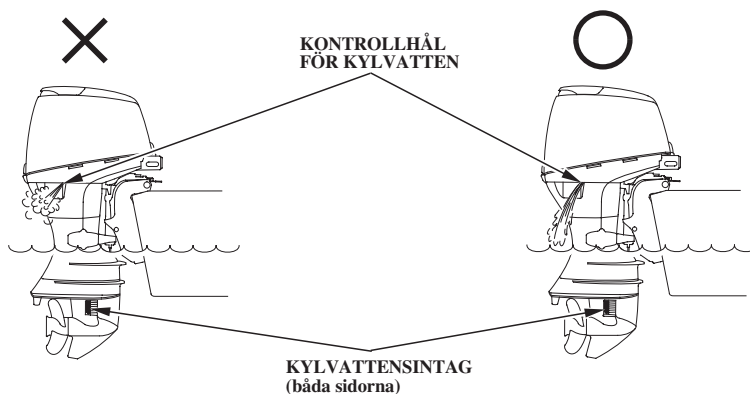


5. Om snabbtomgångsarmen har varit upplyft skall den sakta föras tillbaka till ett läge där motorn inte stannar. Håll kvar armen i detta läge.





START AV MOTORN (typ R)



6. Kontrollera efter start om det kommer kylvatten från kontrollhålet för kylvatten. Mängden vatten från kontrollhålet varierar på grund av termostatfunktionen, men detta är normalt.

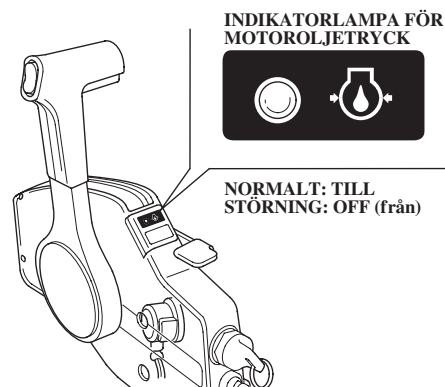
OBSERVERA

Stanna motorn om det inte kommer något vatten eller om det kommer ånga. Se efter om silen i kylvattensintaget är igensatt och rengör den vid behov. Kontrollera att inte kontrollhålet för kylvattnet är igensatt. Om det fortfarande inte kommer ut något vatten, måste du låta en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare kontrollera din motor. Kör inte motorn förrän problemet har lösts.





START AV MOTORN (typ R)



7. Kontrollera att indikatorlampan för oljetrycket LYSER.

Stanna motorn och gör följande kontroller, om den inte tänds.

- 1) Kontrollera oljenivån (se sid. 52).
- 2) Rådgör med en auktoriserad säljare av Honda utombordare, om oljenivån är normal och indikatorlampan för oljetrycket inte tänds.

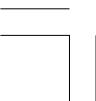
8. Varmkör motorn enligt följande:
- Över 5°C — låt motorn gå två-tre minuter.
- Under 5°C — bör motorn varmköras minst fem minuter med 2.000—3.000 min⁻¹ (rpm).
- Om motorn inte varmkörs helt kan den inte ge fullgod prestanda.

På platser där temperaturen sjunker under 0°C kan motorns kylsystem frysa.

Körning med höga varvtal utan föregående varmkörning kan skada motorn.

OBS:

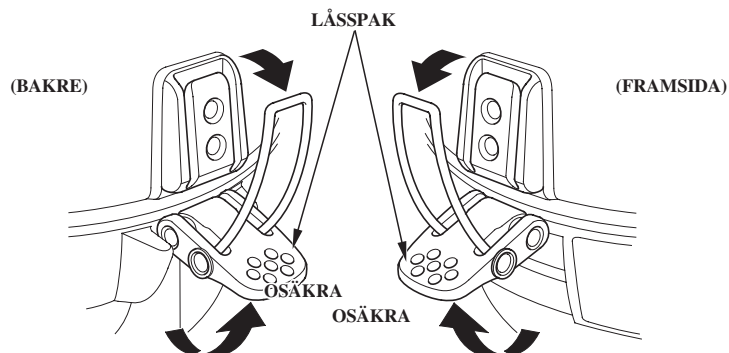
Kontrollera nödstoppkontaktens funktion innan du lämnar hamnen.





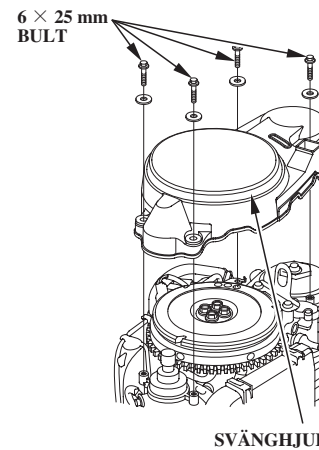
START AV MOTORN (Gemensam)

Nödstart



Om startsystemet inte fungerar korrekt, kan motorn startas med hjälp av reservstartsnöret i verktygssatsen.

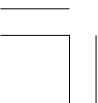
1. Höj låsarmarna fram och bak uppåt och demontera motorkåpan.



2. Demontera de fyra 6×25 mm bultarna och svänghjulskåpan.

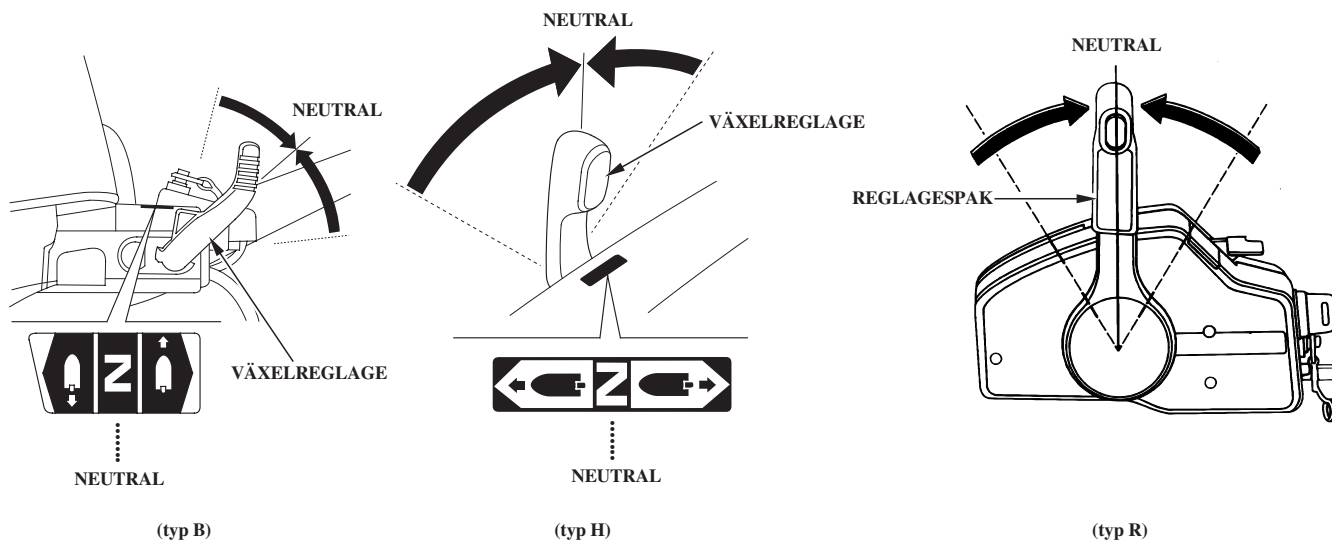
OBS:

Var noga med att inte tappa brickorna.





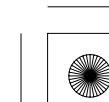
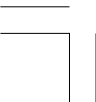
START AV MOTORN (Gemensam)



3. Ställ växelreglaget/manöverspaken i NEUTRAL-läge (neutral).

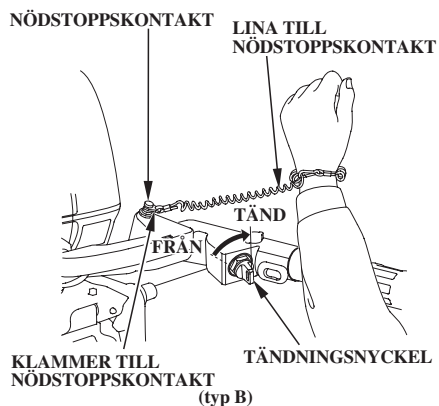
⚠VARNING

“Neutralstartspärren” fungerar inte vid nödstart. Se noga till att ställa växelreglaget/manöverspaken i NEUTRAL-läge (neutral) för att förhindra start med inlagd växel i en nödsituation. En plötslig och oväntad acceleration kan medföra allvarliga skador och dödsfall.





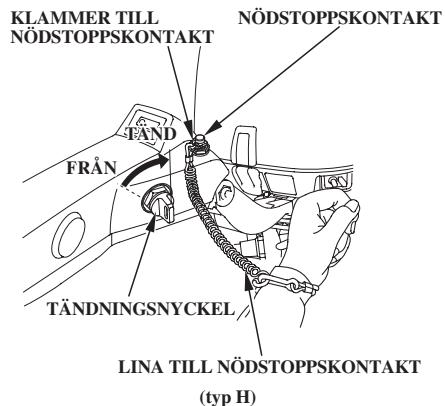
START AV MOTORN (Gemensam)



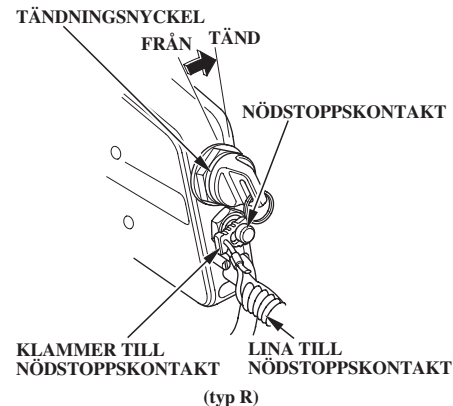
OBSERVERA

Propellern måste vara nedsänkt i vattnet. Körning av utombordaren med propellern över vattnet skadar vattenpumpen och vållar överhettning av motorn.

4. Vrid tändningsnyckeln till ON.
För in fästet (i ena änden av nödstopplinan) i nödstoppkontakten.



Fäst nödstopplinans andra ände säkert vid föraren.



typ B:

Det finns ett extra fäste till nödstopplinan vid motorns avstängningsknapp (se sida 24).

typ H:

Det finns ett extra linfäste i verktygspåsen (se sida 116).

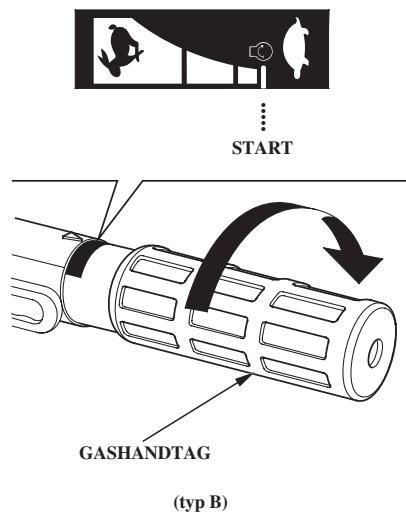
typ R:

Det finns ett extra linfäste på reglageboxen (se sida 31).

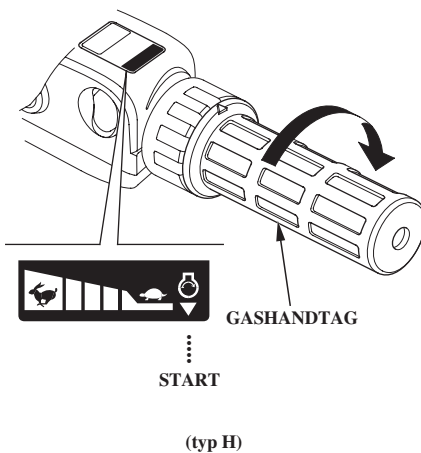




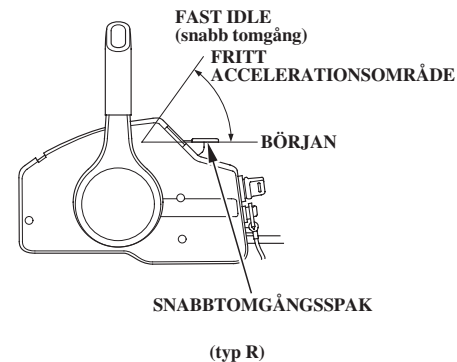
START AV MOTORN (Gemensam)



5. typ B och typ H:
Rikta in märket “” på gashandtaget mitt för den utskjutande änden av “” - märket på rorkulten.



OBS:
Denna motor är försedd med en accelerationspump. Vrid inte starthandtaget upprepade gånger före start, eftersom motorn då kan bli svårstartad. Om gashandtaget har vridits mycket före starten skall gasreglaget öppnas 1/8 – 1/4 varv, varefter motorn startas.



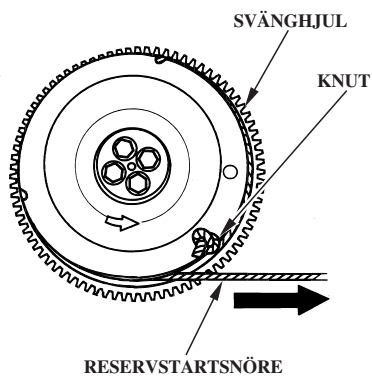
typ R:
När motorn är kall eller omgivningstemperaturen är låg bör du lämna snabbtomgångsarmen i utgångsläget. (Detta ger motorn en fetare bränslebladning genom den automatiska choken.)
När motorn är varm kan du höja snabbtomgångsarmen till läget FAST IDLE (snabb tomgång) och hålla den i detta läge.

OBS:
Snabbtomgångsarmen går inte att ställa om, om inte manöverspaken står i NEUTRAL-läge (neutral).

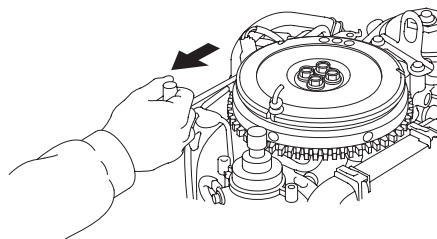




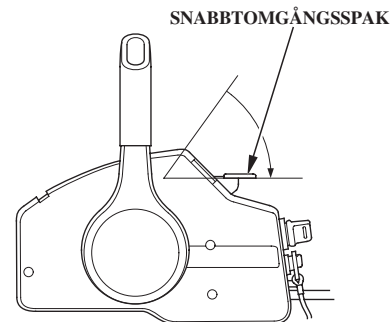
START AV MOTORN (Gemensam)



6. Lägg in knuten i änden på reservstartsnöret i spåret i svänghjulet och linda sedan upp snöret moturs runt svänghjulet.

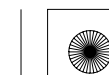


7. Dra lätt i reservstartsnöret tills ett motstånd känns och dra sedan till kraftigt.



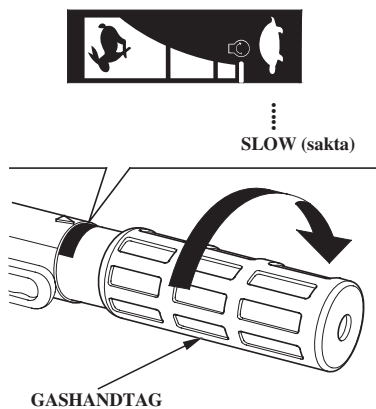
(typ R)

8. typ R:
Om snabbtomgångsarmen har varit upplyft skall den sakta föras tillbaka till ett läge där motorn inte stannar. Håll kvar armen i detta läge.





START AV MOTORN (Gemensam)



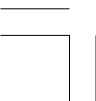
(typ B)

typ B:
Vrid gashandtaget i riktning mot SLOW
(långsamt) till ett läge där motorn inte
stannar.

9. Sätt tillbaka motorkåpan.

⚠ VARNING

Var mycket försiktig när du sätter
tillbaka motorkåpan. Svänghjulet
roterar. Kör aldrig motorn utan kåpa.
De friliggande, rörliga delarna kan
vålla personskador och
startanordningen kan skada motorn.

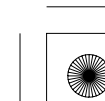
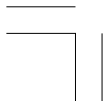




START AV MOTORN (Gemensam)

Felsökning vid startproblem

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Startmotorn går inte runt.	1. Tändströmställare OFF (från). 2. Nödstoppkontaktens bricka är inte insatt. 3. Växelslaget står inte i NEUTRAL-läge (neutral). 4. Avbränd säkring. 5. Lös batterianslutning.	1. Vrid tändnyckeln till START. (sida 63, 68, 73) 2. Sätt in nödstoppkontaktens bricka i kontakten. (sida 61, 66, 71) 3. Ställ växelslaget i NEUTRAL-läge (neutral). (sida 62, 67, 72) 4. Byt ut säkringen. (sida 130) 5. Anslut batterikabeln ordentligt. (sida 48)
Startmotorn går runt men motorn startar inte.	1. Slut på bränslet. 2. Ventilationsskruven stängd. 3. Pumpblåsan har inte klämts. 4. Motorn flödad. 5. Dåligt batteri. 6. Tändstiftsanslutningen är inte rätt påsatt.	1. Fyll på bränsle. (sida 53) 2. Öppna ventilationsskruven. (sida 60) 3. Tryck på pumpblåsan för att tillföra bränsle. (sida 60) 4. Rengör och torka tändstiftet. (sida 122) 5. Starta med användning av nödstartsnöret. (sida 76) 6. Sätt på tändstiftsanslutningen ordentligt. (sida 122) Låt en auktoriserad Honda utombordåterförsäljare ladda batteriet.





8. DRIFT (typ B)

Inkörning

Inkörningen gör att de rörliga ytor, som ligger mot varandra, slits in jämnt och därmed säkerställer god funktion och lång livslängd. Kör in din nya utombordare enligt följande anvisningar.

Under de första 15 minuterna:

Kör utombordaren på tomgång eller med lägsta möjliga varvtal.

Under de närmaste 45 minuterna:

Kör utombordaren med 2.000–3.000 min^{-1} (rpm) (med 10–30% gaspådrag).

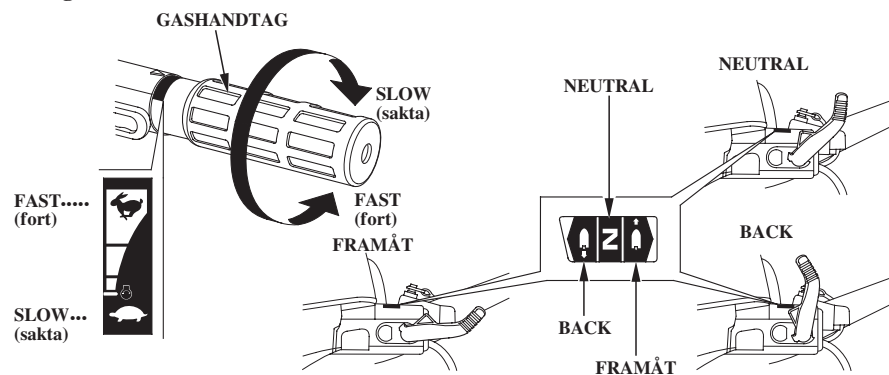
Därefter under 60 minuter:

Kör utombordaren med 4.000–5.000 min^{-1} (rpm) (med 50–80% gaspådrag).

Under de första 10 timmarna:

Undvik att kontinuerligt köra med full gas (100% gaspådrag) under mer än 5 minuter.

Växling



Växlarreglaget har tre lägen: FORWARD (framåt), NEUTRAL (neutral) och REVERSE (back).

Indikatorn vid växlarreglets nedre ände skall stå mitt för märket på växlarreglets nedre del.

Vrid gashandtaget till SLOW (sakta) för att sänka motorens varvtal innan du växlar.

OBS:

Gasmekanismen är utformad för att begränsa spjällöppningen i läge REVERSE (back) och NEUTRAL. Vrid inte gashandtaget hårt i riktning mot FAST (snabbt). Gasen kan bara ställas in på FAST i läget FORWARD (framåt).

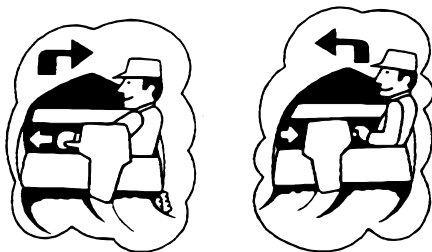
Kontrollera att tiltspaken är i läget LOCK. (typ G)





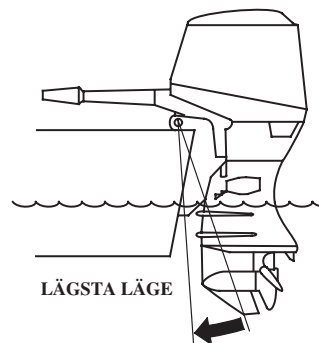
DRIFT (typ B)

Styrning

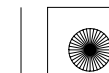


Båten svänger ut aktern åt motsatt håll mot den avsedda giren. För rorkulten åt vänster för att gira höger. För spaken åt höger för att gira vänster.

Körning

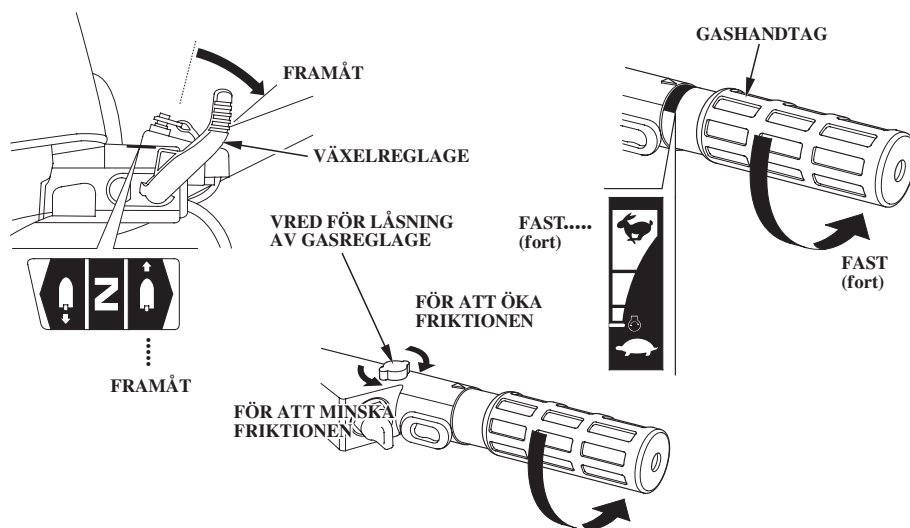


1. På typ T, trycker du på DN-delen (ned) på strömställaren power trim/tilt och trimmar motorn till det lägsta läget.





DRIFT (typ B)



2. Vrid gashandtaget i riktning mot FAST (fort) för att öka farten med växelreglaget i läge FORWARD (framåt).
3. Öppna gasreglaget till omkring 80 % för att få bättre bränsleekonomi.

För att låsa gasreglaget i ett visst läge, vrider du friktionsskalan medurs. Vill du ha manuell reglering av hastigheten vrider du friktionsskalan moturs.

OBS:

Denna utombordare är utrustad med en varvtalsbegränsare, som förhindrar motorhaverier på grund av övervarvning. Beroende på utombordarens arbetsförhållanden (om t.ex. propellern endast är lätt belastad) kan begränsaren träda i kraft och göra varvtalet instabilt, så att stabil gång förhindras.

Om motorvarvtalet blir instabilt när utombordaren körs med gashandtaget nära det helt öppna läget måste du föra tillbaka handtaget mot SLOW (sakta) tills varvtalet blir stabilt igen.

▲ FÖRSIKTIGHET

**Kör aldrig motorn utan kåpan.
Åtkomliga rörliga delar kan vålla
personskador och inträngande vatten
kan skada motorn.**

OBS:

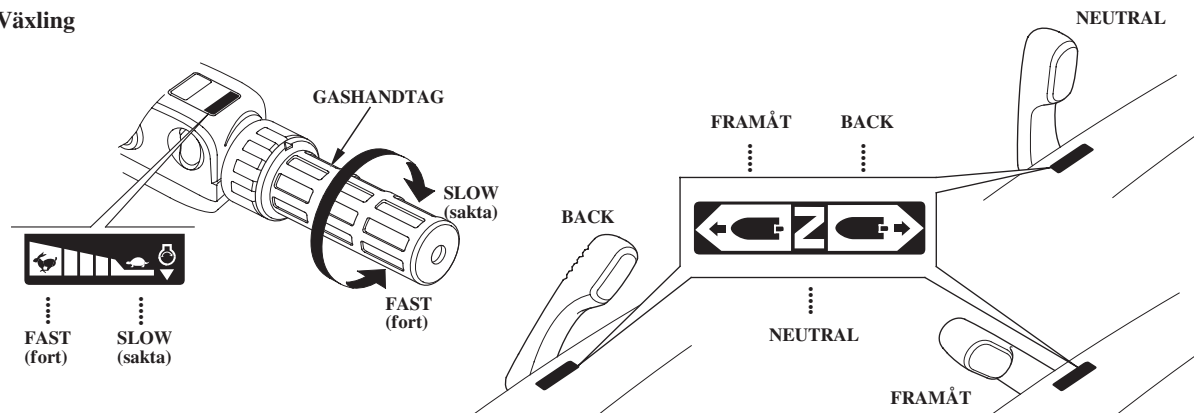
För uppnående av bästa prestanda skall passagerare och utrustning fördelas jämnt, så att båten hålls i jämvikt.





DRIFT (typ H)

Växling



Växlarreglaget har tre lägen: FORWARD (framåt), NEUTRAL (neutral) och REVERSE (back).

Indikatorn vid växlarreglets nedre ände skall stå mitt för märket på växlarreglets nedre del.

Vrid gashandtaget till SLOW (sakta) för att sänka motorns varvtal innan du växlar.

OBS:

Gasmekanismen är utformad för att begränsa spjällöppningen i läge REVERSE (back) och NEUTRAL. Vrid inte gashandtaget hårt i riktning mot FAST (snabbt). Gasen kan bara ställas in på FAST i läget FORWARD (framåt).

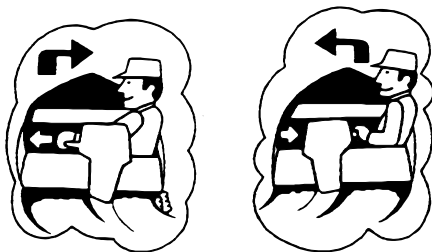
Kontrollera att tiltspaken är i läget LOCK. (typ G)





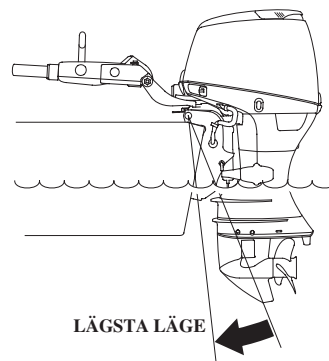
DRIFT (typ H)

Styrning



Båten svänger ut aktern åt motsatt håll mot den avsedda giren. För rorkulten åt vänster för att gira höger. För spaken åt höger för att gira vänster.

Körning

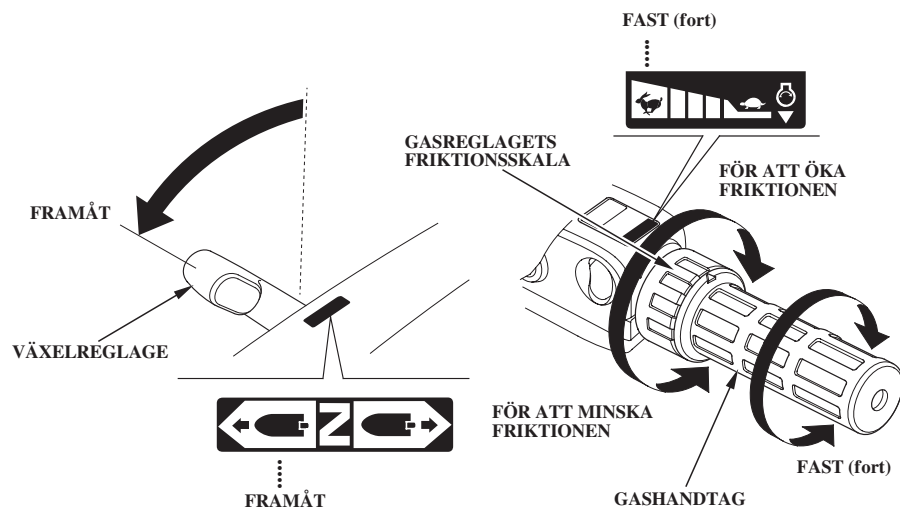


1. På typ T, trycker du på DN-delen (ned) på strömställaren power trim/tilt och trimmar motorn till det lägsta läget.





DRIFT (typ H)



2. Vrid gashandtaget i riktning mot FAST (fort) för att öka farten med växelreglaget i läge FORWARD (framåt).
3. Öppna gasreglaget till omkring 80 % för att få bättre bränsleekonomi.

Vrid gasreglagets friktionsskala medurs för att låsa reglaget i önskat läge. Vrid skalan moturs för att frigöra reglaget vid manuell fartreglering.

OBS:

Denna utombordare är utrustad med en varvtalsbegränsare, som förhindrar motorhaverier på grund av övervarvning. Beroende på utombordarens arbetsförhållanden (om t.ex. propellern endast är lätt belastad) kan begränsaren träda i kraft och göra varvtalet instabilt, så att stabil gång förhindras. Om motorvarvtalet blir instabilt när utombordaren körs med gashandtaget nära det helt öppna läget måste du föra tillbaka handtaget mot SLOW (sakta) tills varvtalet blir stabilt igen.

▲ FÖRSIKTIGHET

Kör aldrig motorn utan kåpan. Åtkomliga rörliga delar kan vålla personskador och inträngande vatten kan skada motorn.

OBS:

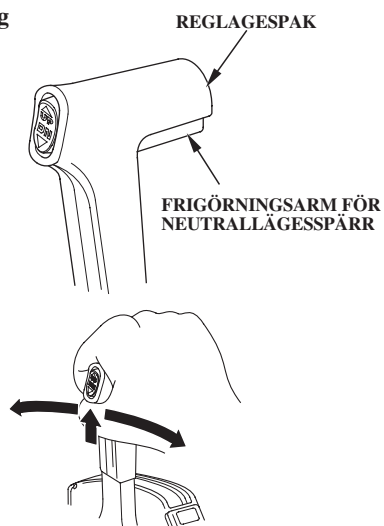
För uppnående av bästa prestanda skall passagerare och utrustning fördelas jämnt, så att båten hålls i jämvikt.





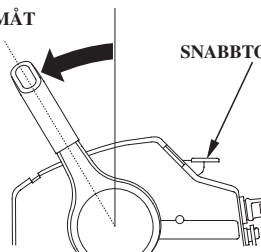
DRIFT (typ R)

Växling



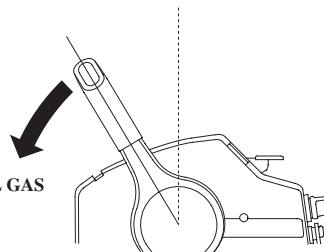
Drag i neutralfrigöringsarmen och för manöverspaken 30° mot FORWARD (framåt) eller REVERSE (back) för att få kopplingen i ingrepp. Den fortsatta rörelsen med manöverspaken öppnar gasspjället, så att motorns varvtal ökar.

FRAMÅT

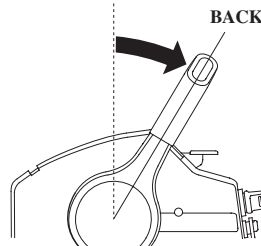


SNABBTOMGÅNGSSPAK

FULL GAS



BACK



▲ FÖRSIKTIGHET

Undvik ryckiga rörelser med manöverspaken, eftersom de kan ge upphov till en olycka eller oförutsedda skador.

OBS:

- Manöverspaken får inte ställas om annat än när neutralfrigöringsspaken är helt upplyft.
- Ställ snabbtomgångsarmen i läget för helt stängt gasspjäll, eftersom det annars inte går att använda manöverspaken.

Kontrollera att tiltspaken är i läget LOCK. (typ G)

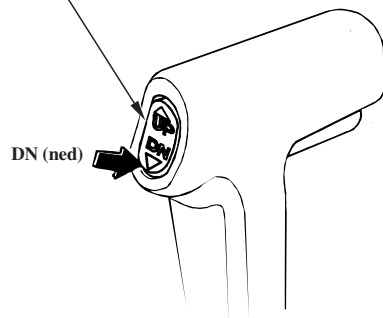




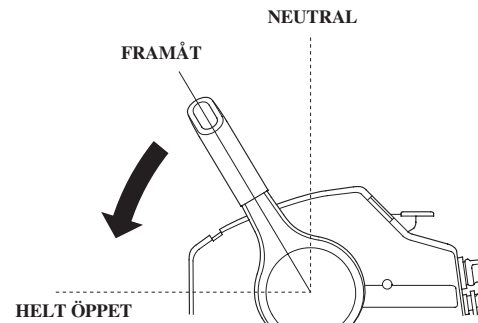
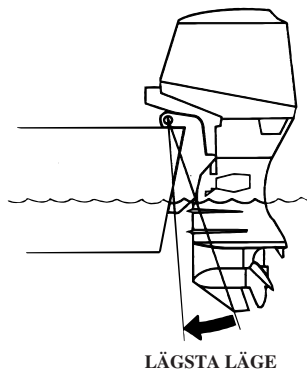
DRIFT (typ R)

Körning

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE



1. På typ T, trycker du på DN (ned) på kontakten för power trim/tilt och trimmar motorn till det lägsta läget.



2. För reglagespaken från NEUTRAL mot FRAMÅT-läget.
En rörelse på ungefär 30° lägger in växeln.
Om spaken förs längre öppnas gasspjället så att motorns varvtal ökar.
3. Öppna gasreglaget till omkring 80 % för att få bättre bränsleekonomi.





DRIFT (typ R)

(Gemensam)

OBS:

Denna utombordare är utrustad med en varvtalsbegränsare, som förhindrar motorhaverier på grund av övervarvning. Beroende på utombordarens arbetsförhållanden (om t.ex. propellern endast är lätt belastad) kan begränsaren träda i kraft och göra varvtalet instabilt, så att stabil gång förhindras. Om motorvarvtalet blir instabilt när utombordaren körs med manöverspaken nära helt öppet läge måste du föra tillbaka spaken mot SLOW (sakta) tills varvtalet blir stabilt igen.

▲ FÖRSIKTIGHET

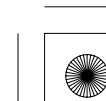
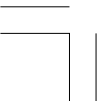
**Kör aldrig motorn utan kåpan.
Åtkomliga rörliga delar kan vålla
personskador och inträngande vatten
kan skada motorn.**

OBS:

För uppnående av bästa prestanda skall passagerare och utrustning fördelas jämnt, så att båten hålls i jämvikt.

Tiltning av motorn

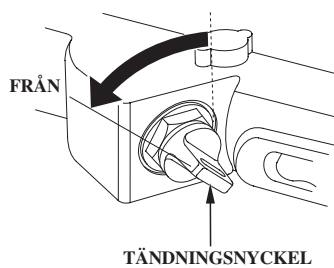
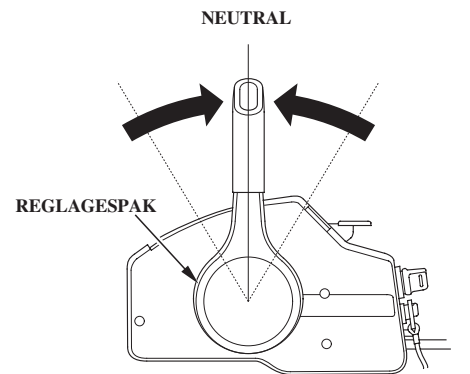
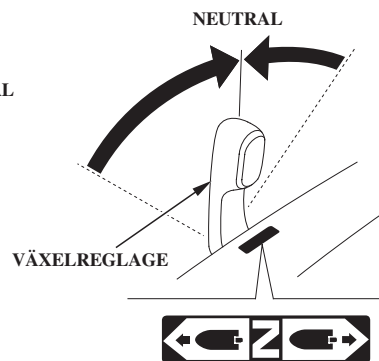
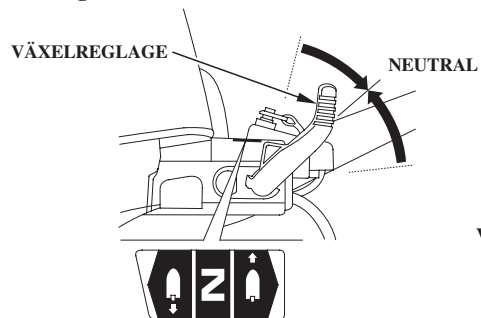
Tilta upp motorn för att förhindra att propellern och växelhuset skadas vid uppdragning på en strand eller ligger stilla på grunt vatten.



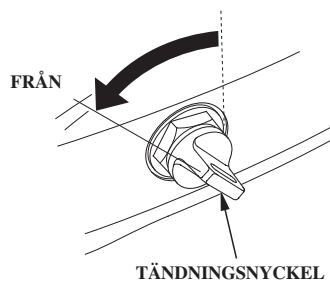


DRIFT (typ G)

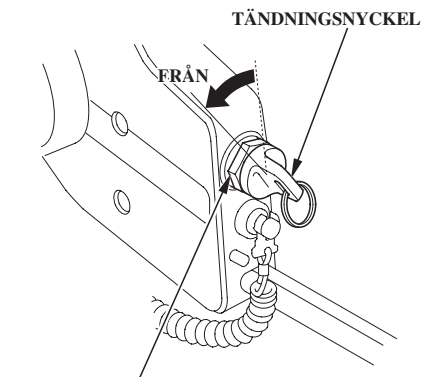
Tiltning av motorn



(typ B)

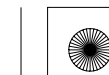


(typ H)



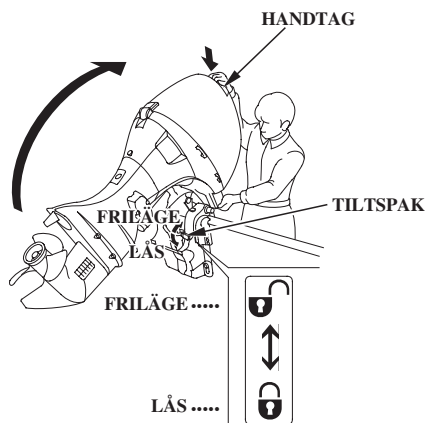
TÄNDSTRÖMSTÄLLARE
(typ R)

1. Ställ växelreglaget i läge NEUTRAL och stanna motorn.

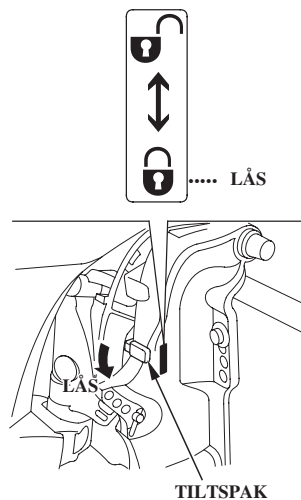




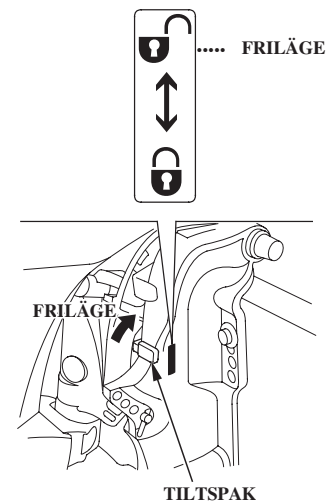
DRIFT (typ G)



2. För tiltspaken till FREE-läget (fri). Fatta om motorkåpens handtag och lyft motorn. (Motorn kan tiltas steglöst.)



3. När utombordaren står i det önskade tiltläget för du tiltspaken till LOCK-läget (låst) för att låsa motorns inställning.



4. För att återställa motorn för du tiltspaken till FREE-läge (fri). Lyfter motorn något med ett grepp om motorkåpens handtag och sänker sedan försiktigt ned den till det önskade läget.

▲ FÖRSIKTIGHET

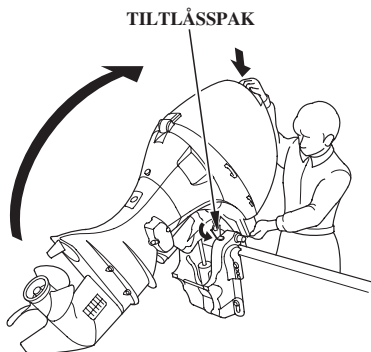
För tiltspaken ordentligt till FREE/LOCK-lägena (fri/kör).





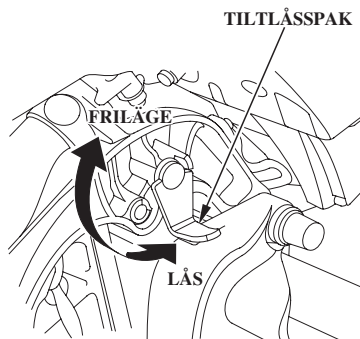
DRIFT (typ G)

Förtöjning



Fäll upp med användning av tiltspärrarmen. Använd denna mekanism vid förtöjning med utombordaren.

1. För tiltspaken till FREE-läge (friläge) och lyft utombordaren så långt det går genom ett grepp i handtaget på motorkåpan.
2. För tiltspärrarmen till LOCK-läget (låst) och sänk sakta ned utombordaren.
3. För tiltspaken till LOCK-läget (låst).



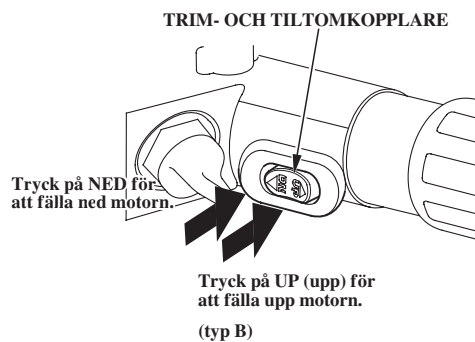
4. För tiltspaken till FREE-läget (friläget) för att sänka motorn och för tiltspärrarmen till FREE-läget (friläget) vid lyftning av motorn till önskat läge och för sedan armen till LOCK-läge (låst).





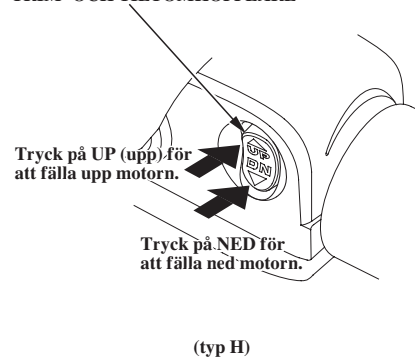
DRIFT (typ T)

Tiltning av motorn

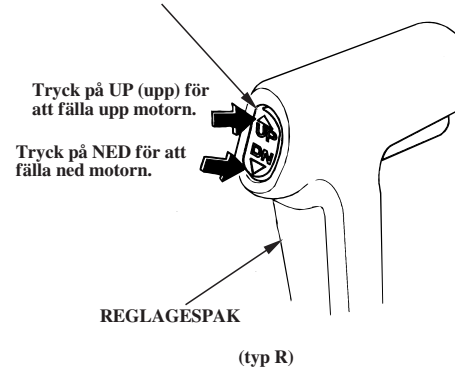


På utombordare som är utrustade med systemet power trim/tilt kan motorvinkeln (trimvinkeln) justeras vid färd och uppankring. Motorvinkeln kan också justeras under färd och vid acceleration för att uppnå den snabbaste hastigheten och bästa köregenskaperna samt bränsleekonomi. Tryck på UP eller DN (ned) på trim/tiltomkopplaren och tilta motorn till bästa läge för de aktuella gångförhållandena.

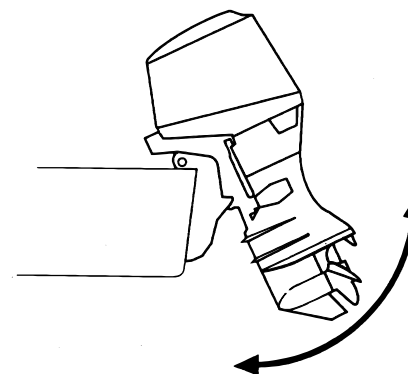
TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE



TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE



Trim/tiltsystemet arbetar vid tryck på omkopplaren och stannar när omkopplaren släpps. Tryck momentant men kraftigt på UP (upp) för att fälla upp motorn något. Tryck på samma sätt på DN (ned) för att sänka den något.





DRIFT (typ T)

▲ FÖRSIKTIGHET

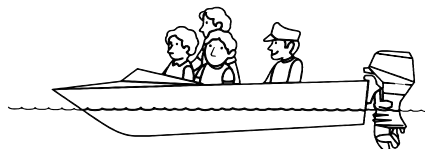
- Oriktig trimvinkel medför instabil styrning.
- Trimma inte för mycket vid gång genom höga vågor, eftersom det vålla en olycka.
- En överdriven trimvinkel kan medföra att propellern kaviterar och rusar. Om motorn trimmas upp allt för långt kan vattenpumpens impeller skadas.

OBS:

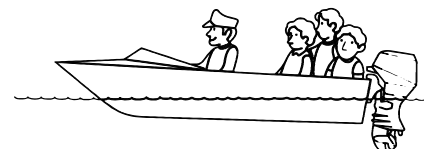
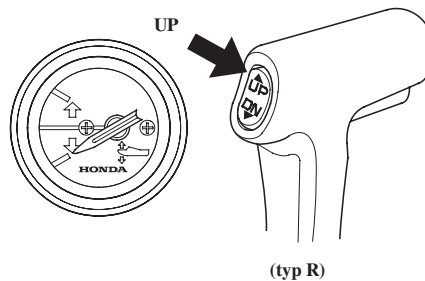
- Vid gång mot hård vind kan det vara lämpligt att trimma ned stäven något för att förbättra båtens stabilitet.
- Vid gång med akterlig vind kan det vara lämpligt att trimma upp stäven något för att förbättra båtens stabilitet.

Trimmeter

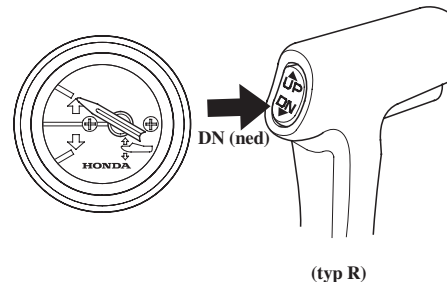
(tillval förutom typerna SRT, LHT, LRT, YHT, YRT och XRT)



Öka trimvinkeln genom att tryck på UP (upp) på omkopplaren Power trim/tilt.



Minska trimvinkeln genom att trycka på DN (ned) på omkopplaren Power trim/tilt.



Trimmätaren indikerar trimningen för utombordaren. Genom att observera trimmätaren kan du trycka på omkopplaren power trim/tilt och ställa in trimvinkeln så att den ger optimal stabilitet och hastighet.

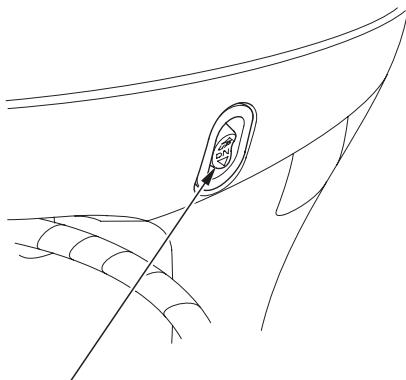
Illustrationen visar typ R. Gör på motsvarande sätt på de övriga typerna.





DRIFT (typ T)

Strömställare för motordriven tiltning

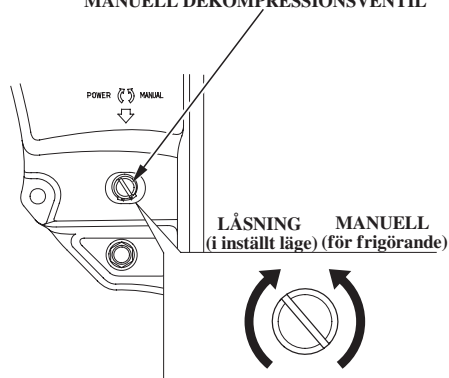


STRÖMSTÄLLARE FÖR
MOTORDRIVEN TILTNING

Power tiltkontakten som finns på motorn är ett manöverdon för att tilta motorn för övning eller underhåll av utombordaren. Den ska bara användas när båten ligger stilla och motorn är avstängd.

Manuell avlastningsventil

MANUELL DEKOMPRESSIONSVENTIL



Om power trim/tilt-systemet inte fungerar på grund av urladdat batteri eller defekt trim/tiltmotor, kan utombordaren tippas upp och ned manuellt med hjälp av den manuella avlastningsventilen.

För att tippa utombordaren manuellt vrider du den manuella avlastningsventilen under motorfästet 2 1/2 varv moturs med en skruvmejsel.

OBSERVERA

Öppna inte den manuella avlastningsventilen mer än två varv, eftersom motorn annars inte kan tiltas upp när kranen har stängts igen.

Efter manuell upp- eller nedtiltning måste du stänga den manuella avlastningsventilen för att låsa motorn i dess läge.

▲ FÖRSIKTIGHET

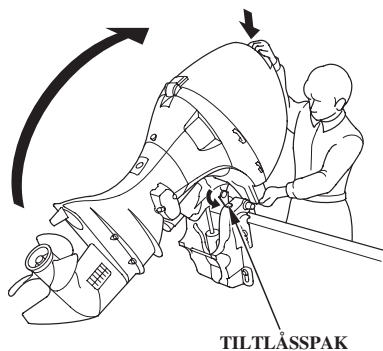
Den manuella avlastningsventilen måste vara ordentligt stängd före start, eftersom motorn annars kan komma att fällas upp.





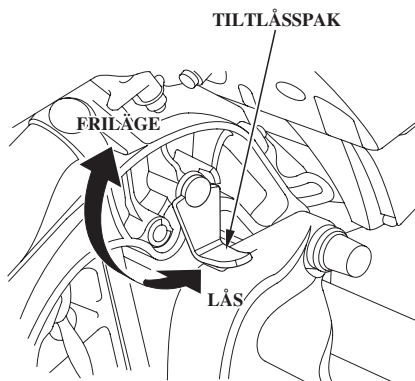
DRIFT (typ T)

Förtöjning



Fäll upp med användning av tiltspärrarmen. Använd denna mekanism vid förtöjning med utombordaren.

1. Fäll upp motorn så långt det går med användning av Power Trim/Tilt-strömställaren.
2. För tiftlässpaken till LOCK-läget (låst) och sänk ned motorn tills spaken kommer i kontakt med motorfästet.



OBS:

Om tiltspärrarmen ligger an mot motorfästet och utombordaren kan du hålla motorn i handtaget på motorkåpan och låsa den.

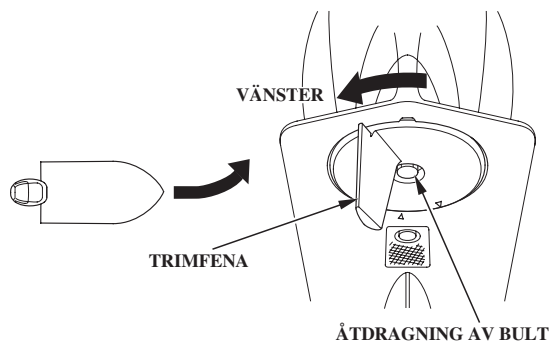
3. För att tilta ned motorn höjer du den först något så att det går att föra tiftlässpaken till FREE-läget (friläget). Därefter kan du sänka motorn till gångläget.





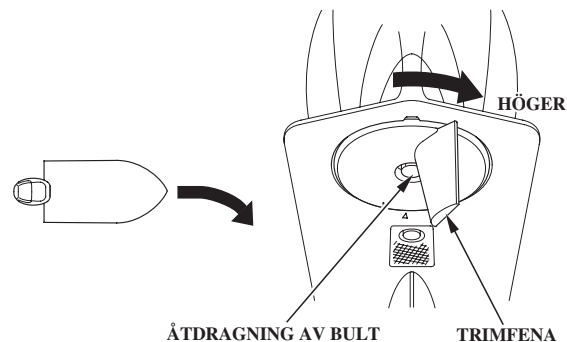
DRIFT

Inställning av trimfena



Om ratten/handtaget dras åt en sida under färd i full fart, justerar du trimfliken så att båten kör rakt fram.

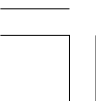
Om det krävs mindre kraft för girar åt vänster:
Lossa trimfenans fästbult och vrid fenans bakre ände åt vänster. Drag till bulten ordentligt.

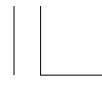


Om det krävs mindre kraft för girar åt höger:
Lossa trimfenans fästbult och vrid fenans bakre ände åt höger. Drag till bulten ordentligt.

OBS:

- Du får inte en stabil styrning om inte trimfliken är korrekt justerad.
- Efter justeringen, ska du testköra båten flera gånger för att finna den bästa inställningen.
- Måla inte på trimningsfliken eftersom den också fungerar som offeranod.

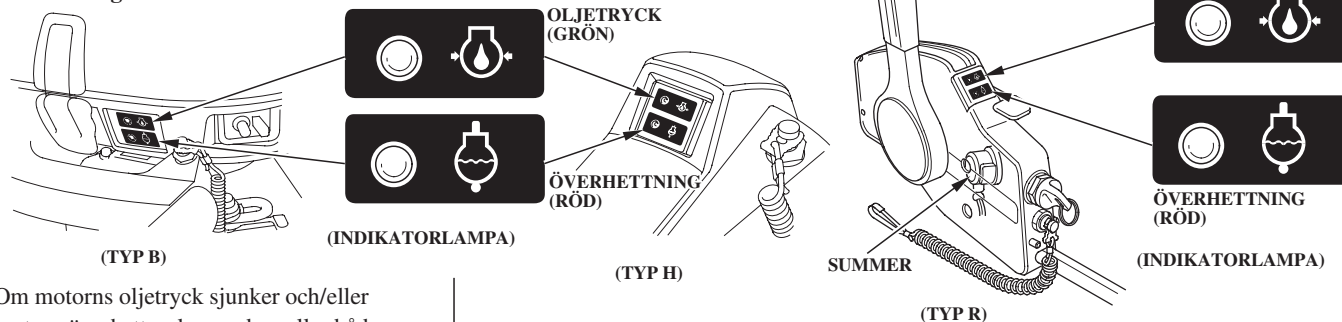




DRIFT

Motorskyddssystem

〈 Varningssystem för oljetryck och överhettning 〉



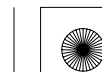
Om motorns oljetryck sjunker och/eller motorn överhettas, kan endera eller båda varningssystemen aktiveras.

Om ett system aktiveras sänks motorvarvtalet gradvis. Den gröna indikatorlampan för oljetrycket släcks och den röda indikatorlampan för överhettning tänds. En kontinuerlig summersignal hörs i båtar med fjärrkontroll.

Motorns varvtal kan inte ökas genom att gasspjället öppnas förrän funktionsstörningen har avhjälpits. När störningen har avhjälpits ökar motorvarvtalet gradvis.

System		Indikatorlampa		Summer
		Oljetryck	Överhettning	Reglagetyp
Symptom				
Normal		TÄND	FRÅN	—
Onormal	Lågt oljetryck	FRÅN	FRÅN	Kontinuerlig ljudsignal*1
	Överhettning	TÄND	TÄND	Kontinuerlig ljudsignal
	Lågt oljetryck och överhettning	FRÅN	TÄND	Kontinuerlig ljudsignal

* 1: Summersignalen tystnar när motorvarvet har sjunkit under 1.400 rpm.





DRIFT

När oljetrycksindikatorn aktiveras (den gröna indikatorlampan slocknar):

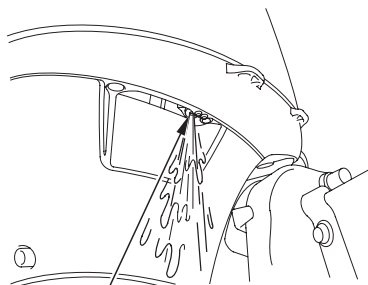
- 1) Stoppa motorn omedelbart och kontrollera motoroljenivån (se sid. 52).
- 2) Om oljan ligger vid den rekommenderade nivån kan du köra motorn med lågt varvtal (inom 30 sekunder). Varningssystemet är normalt om det stoppar.

OBS:

Om gaspådraget under färd plötsligt minskar från fullt till stängt, faller varvtalet tillfälligt under angiven tomgångsfart.

Oljetrycksindikatorn kan slockna då.

- 3) Om varningssystemet fortfarande träder i funktion måste du gå tillbaka till bryggan med låg fart för att få service på systemet.

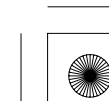
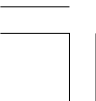


KONTROLLHÅL FÖR KYLVATTEN

När varningssystemet för överhettning aktiveras (den röda indikatorlampan tänds):

- 1) För omedelbart tillbaka växelreglaget till NEUTRAL-läget (tomgång) och kontrollera om det kommer något vatten genom kontrollhålet för kylvatten.

- 2) Fortsätt att gå på tomgång (inom 30 sekunder) om det kommer vatten. Varningssystemet är normalt om det stoppar.
- 3) Om varningssystemet fortfarande träder i funktion måste du gå tillbaka till bryggan med låg fart för att få service på systemet.





DRIFT

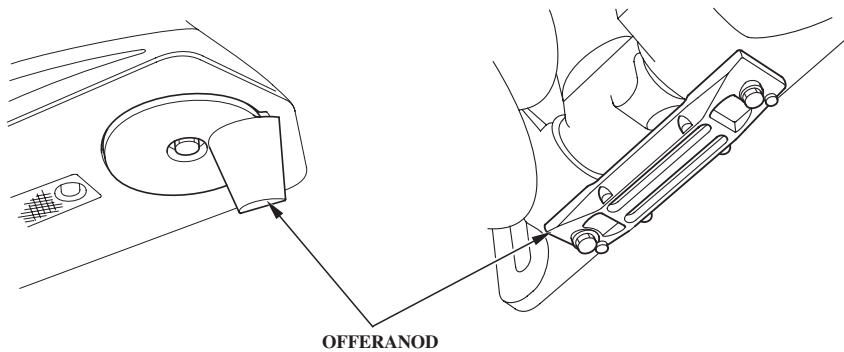
〈Varvtalsbegränsare〉

Utbordaren BF40A/50A är försedd med varvtalsbegränsare, som aktiveras om varvtalet av någon anledning stiger för högt under gång eller om propellern rusar vid uppfällning eller kursändring.

När varvtalsbegränsaren aktiveras:

- 1) Sänk omedelbart motorvarvtalet och kontrollera tiltvinkeln.
- 2) Om tiltvinkeln är korrekt, men varvtalet för högt, måste du stanna utbordaren och kontrollera motorns och propellerns skick och eventuella skador. Korrigera och gör service efter behov.

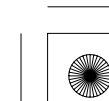
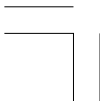
〈Skyddsanoder〉



Anoderna består av offermaterial, som hjälper till att skydda utbordaren mot korrosion.

OBSERVERA

Om anoderna målas eller ytbehandlas på annat sätt kommer utbordaren att skadas av rost och korrosion.





DRIFT

Gång i grunt vatten

OBSERVERA

En för stor trim/tiltvinkel under gång kan medföra att propellern går upp ur vattnet, så att den kommer att arbeta i luft och motorn övervarvas. Den för stora trim/tiltvinkeln kan också skada vattenpumpen och överhetta motorn.

Tilta upp motorn vid gång på grunt vatten för att hindra att propellern och växelhuset slår mot botten (se sid. 91 och 95). När motorn har tiltats upp får den endast köras med lågt varvtal.

Kontrollera att det kommer vatten genom kontrollhålet för kylsystemet. Motorn får inte lyftas så högt att vattenintagen kommer över vattenytan.

Vid allt för stort gaspådrag under gång framåt kommer motorn att sänkas tillbaka mot reglerstaget för akterspegelsvinkeln (typ G).

Användning på hög höjd

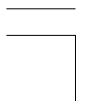
På höga höjder över havet blir luft/bränsleblandningen i standardförgasaren för fet. Prestanda försämras och bränsleförbrukningen stiger.

Prestanda på hög höjd kan förbättras genom modifiering av förgasaren. Om du alltid använder utombordaren på högre höjd än 1.500 m bör du låta din auktoriserade Honda utombordaråterförsäljare utföra denna modifiering av förgasaren.

Även med en lämplig förgasarbestyckning sjunker motorns effekt med cirka 3,5 % för varje ökning av höjden med 300 m. Höjdens inverkan på effekten blir ännu större, om inte förgasaren har modifierats.

OBSERVERA

Om en utombordare används på lägre höjd än vad förgasaren är kalibrerad för medför detta försämrade prestanda, överhettning och allvarliga motorskador på grund av en alldeles för mager luft/bränsleblandning.

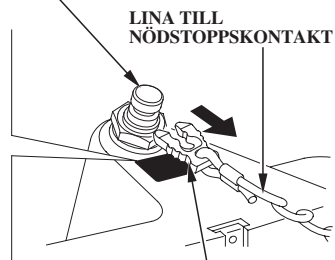




9. AVSTÄNGNING AV MOTORN (typ B)

Stanna motorn

NÖDSTOPPSKONTAKT



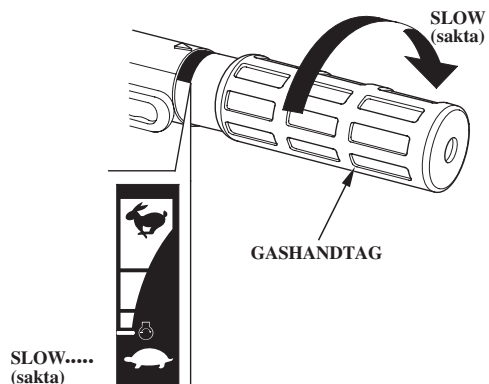
KLAMMER TILL NÖDSTOPPSKONTAKT

- **I en nödsituation;**

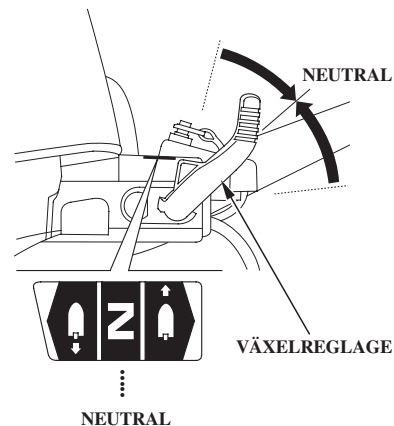
Dra i nödlinan och ta bort nödstoppsfästet ur kontakten. Detta stannar motorn.

OBS:

Det är en god idé att då och då stanna motorn med nödstoppslinan för att kontrollera att nödstoppskontakten fungerar korrekt.



SLOW.....
(sakta)



NEUTRAL

- **Under normal användning;**

1. Vrid gashandtaget till läge SLOW (sakta) och för växelreglaget till NEUTRAL-läget (neutral).

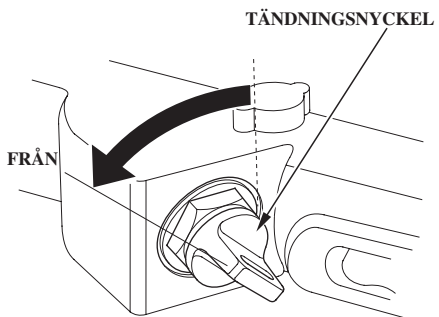
OBS:

Efter gång med full gas bör du låta motorn svalna genom att den får gå på tomgångsvarv några minuter.





AVSTÄNGNING AV MOTORN (typ B)

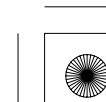
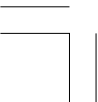


2. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF för att stanna motorn.

OBS:

Om motorn inte stannar när tändningsnyckeln vrids till OFF, lossas bränsleslangens anslutning.

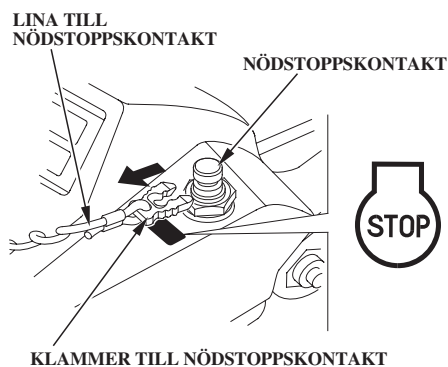
3. Tag bort tändningsnyckeln och förvara den på säkert ställe.





AVSTÄNGNING AV MOTORN (typ H)

Stanna motorn

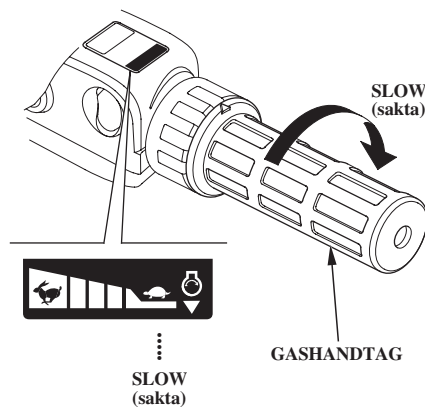


- **I en nödsituation;**

Dra i nödlinan och ta bort nödstoppsfästet ur kontakten. Detta stannar motorn.

OBS:

Det är en god idé att då och då stanna motorn med nödstoppslinan för att kontrollera att nödstoppskontakten fungerar korrekt.

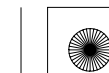
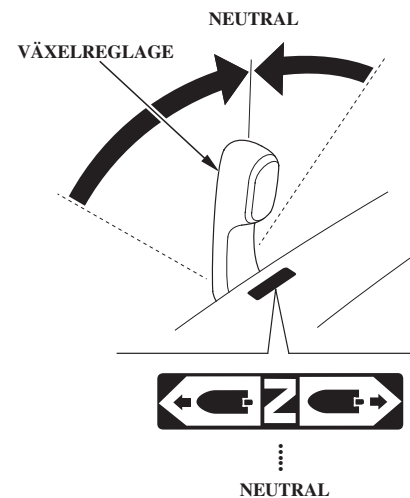


- **Under normal användning;**

1. Vrid gashandtaget till läge SLOW (sakta) och för växelreglaget till NEUTRAL-läget (neutral).

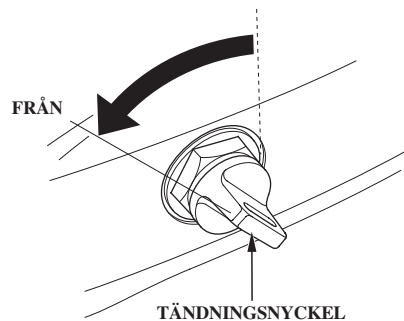
OBS:

Efter gång med full gas bör du låta motorn svalna genom att den får gå på tomgångsvarv några minuter.





AVSTÄNGNING AV MOTORN (typ H)

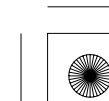
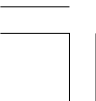


2. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF för att stanna motorn.

OBS:

Om motorn inte stannar när tändningsnyckeln vrids till OFF, lossas bränsleslangens anslutning.

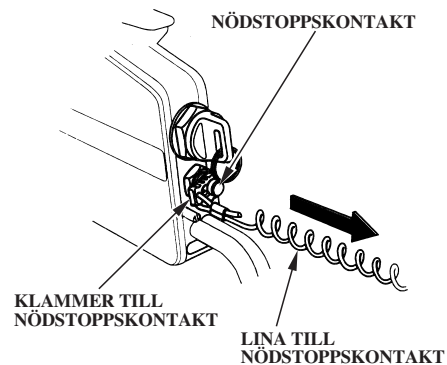
3. Tag bort tändningsnyckeln och förvara den på säkert ställe.





AVSTÄNGNING AV MOTORN (typ R)

Stanna motorn

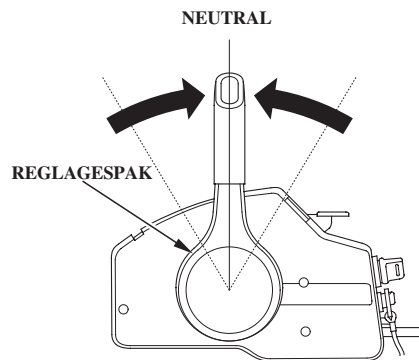


- **I en nödsituation;**

Dra i nödlinan och ta bort nödstoppsfästet ur kontakten. Detta stannar motorn.

OBS:

Det är en god idé att då och då stanna motorn med nödstoppslinan för att kontrollera att nödstoppskontakten fungerar korrekt.

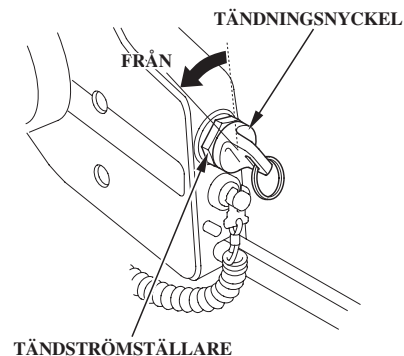


- **Under normal användning;**

1. Ställ manöverspaken i NEUTRAL-läge (neutral).

OBS:

Efter gång med full gas bör du låta motorn svalna genom att den får gå på tomgångsvarv några minuter.



2. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF för att stanna motorn.

OBS:

Om motorn inte stannar när tändströmställaren vrids till OFF (från), kan du lossa bränsleledningens anslutning och föra snabbtomgångsarmen till dess översta läge.

3. Tag bort tändningsnyckeln och förvara den på säkert ställe.





10. TRANSPORT

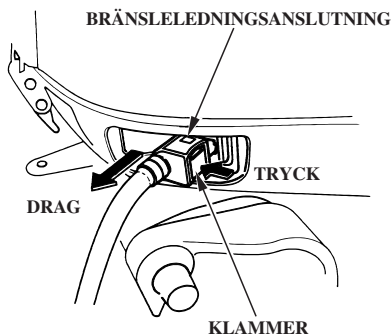
Bortkoppling av bränsleledningen

Före transport av motorn skall du koppla loss och ta bort bränsleledningen enligt följande anvisningar.

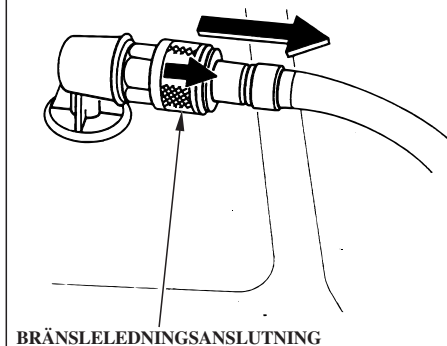
⚠ VARNING

Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla död och skador.

- Var försiktig, så att du inte spiller. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om något bränsle spills, måste du se till att det har avdunstat helt innan du ställer undan eller transporterar motorn.
- Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor där bränsle tappas ur eller förvaras.



1. Tryck in ledningsanslutningens klammer och dra i anslutningen för att få bort den från anslutningen på utombordarens sida.



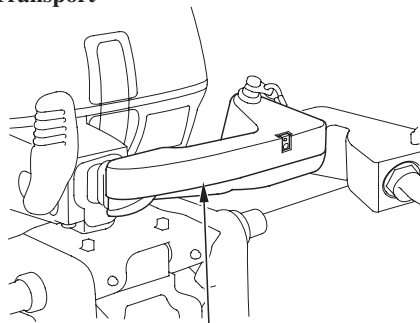
2. Drag i yttre delen av bränsleledningens anslutning och drag i anslutningen för att få bort den från tanken.





TRANSPORT

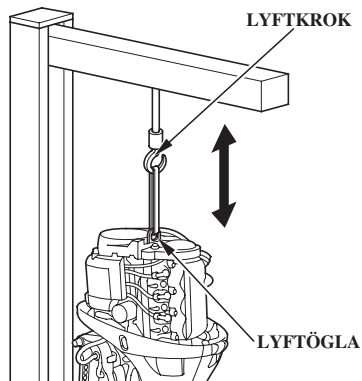
Transport



BÄRHANDTAG (typ B)

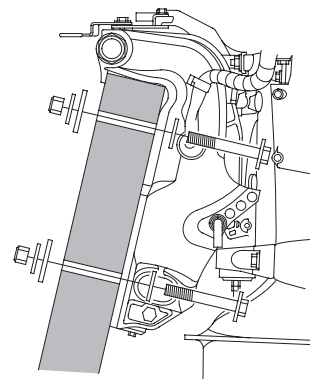
▲ FÖRSIKTIGHET

Bär inte utombordaren i motorkåpan. Kåpan kan lossna så att motorn faller och vållar olyckor och skador.

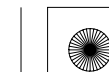


Vidtag följande åtgärder vid transport av motorn på ett fordon:

1. Demontera motorkåpan (se sida 51), och töm förgasaren (se sida 134).
2. Fäst kroken i lyftögla och häng upp utombordaren för att ta bort den från båten.

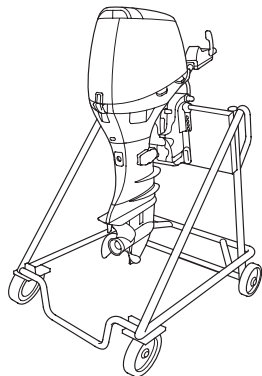


3. Fäst motorn säkert på ett motorstativ med fästbultarna och muttrarna.



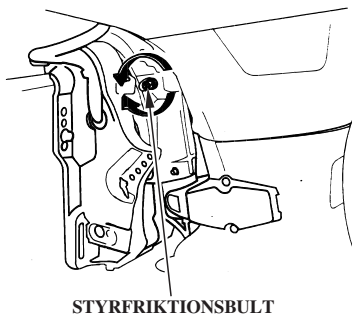


TRANSPORT



4. Sätt tillbaka motorkåpan.

Körning på trailer



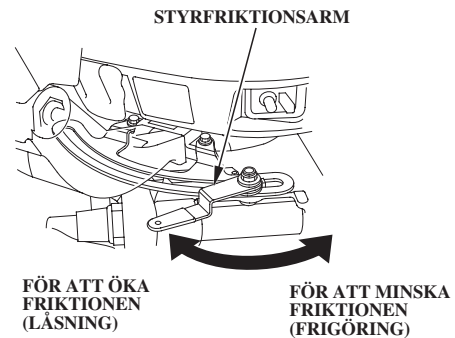
(typ B)

typ B:

Transporteras båten med fastsittande motor, på en trailer eller på annat sätt rekommenderar vi att den lämnas i sitt normala gångläge med styrfriktionsbulten ordentligt åtdragen.

typ H:

Vid transport av båten med kvarsittande motor rekommenderar vi att motorn får sitta i sitt normala gångläge med styrfriktionsarmen i låst läge.



(typ H)

OBSERVERA

Transportera aldrig båten på trailer eller på annat sätt med motorn uppfälld. Både båten och motorn kan skadas allvarligt om motorn faller ned.

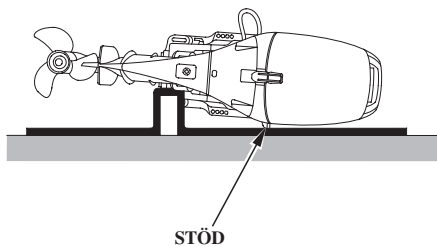




TRANSPORT

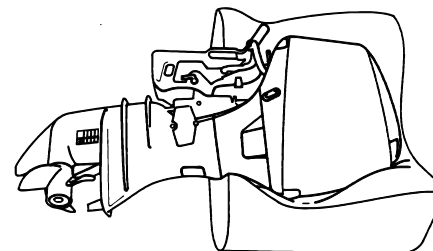
Motorn bör transporteras i sitt normala gångläge. Om markfrigången blir otillräcklig i detta läge kan båten transporteras med motorn uppfälld med användning av ett transportstag mot akterspegeln. I annat fall måste motorn tas bort från båten. Tiltspaken skall stå i tiltat läge.

Transport eller förvaring i horisontalläge:
Låt motorn vila på stödklacken.

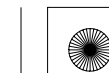


▲ FÖRSIKTIGHET

Innan du transporterar utombordaren horisontellt, ska du se till att du evakuerat bränsle och olja från utombordaren i enlighet med anvisningarna på sidan 119 och 134.



När du placerar utombordaren horisontellt för transport, ska du se till att du lägger svampar eller trasor under utombordaren för att skydda den mot stötar och skador.





11. RENGÖRING OCH SPOLNING

Efter varje användning i salt eller smutsigt vatten skall utombordaren rengöras och spolas ur.

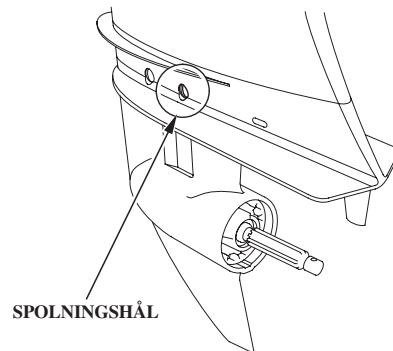
▲VARNING

- Tag för säkerhets skull bort propellern.
- Kontrollera att utombordaren är ordentligt fastsatt och lämna den inte utan uppsikt så länge den går.
- Håll barn och husdjur borta från omgivningen och håll dig undan från alla rörliga delar under detta arbete.

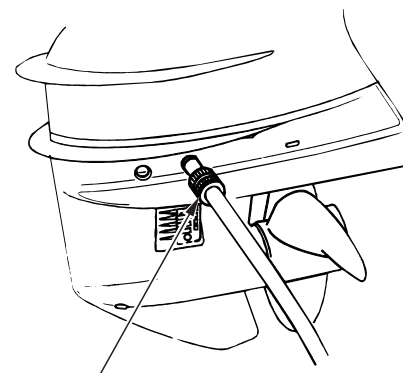
OBSERVERA

Körning av motorn utan vatten kan vålla allvarliga skador genom överhettning. Se efter att vatten strömmar ut från kylvattnets kontrollhål när motorn går. Stanna annars motorn och fastställ orsaken till problemet.

Med anslutning för vattenslang (tillval)



1. Tvätta motorn utvändigt med rent sötvatten.
2. Demontera spolningshålet.



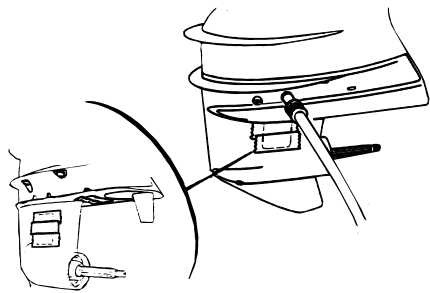
VATTENSLANGANSLUTNING (tillval)

3. Stick in vattenslangen i hålet och anslut slangen från en vattenkran till spolslangen.





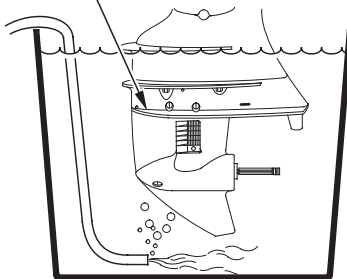
RENGÖRING OCH SPOLNING



4. Förslut de tre kylvattenintagen med tejp.
5. Tag bort propellern (se sid. 131).
6. Ställ växelreglaget eller manöverspaken i NEUTRAL-läge (neutral).
7. Öppna sötvattenstillförseln till slangen.
8. Starta motorn och låt den gå i neutralläge under minst 10 minuter för att rengöra den invändigt.

Utan anslutning för vattenslang

ANTIKAIVATIONSPLATTA



När vattenslanganslutningen inte används, skall utombordaren placeras i en lämplig behållare med sötvatten.

1. Tvätta motorn utvändigt med rent sötvatten.
2. Tag bort propellern (se sid. 131).
3. Ställ motorn i ett lämpligt kärl med vatten. Vattennivån måste nå minst 10 cm över antikaviationsplattan.
4. Ställ växelreglaget eller manöverspaken i NEUTRAL-läge (neutral).

5. Öppna sötvattenstillförseln till slangen.
6. Starta motorn och låt den gå i neutralläge under minst fem minuter för att rengöra den invändigt.





12. UNDERHÅLL

Regelbundet underhåll och justeringar är av stor betydelse för att motorn skall hållas i bästa skick. Kontrollera och gör service enligt UNDERHÅLLSSCHEMAT.

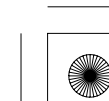
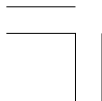
▲VARNING

Stäng alltid av motorn innan du utför några arbeten på den. Om det är nödvändigt att köra motorn måste du se till att lokalen är väl ventilerad. Kör aldrig motorn i ett begränsat, slutet utrymme. Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid, vilken kan vålla medvetlöshet och död om du exponeras för den.

Se till att du har monterat motorkåpan, om den demonterades, innan du startar motorn. Lås den ordentligt med låsspakarna.

OBSERVERA

- Om det är nödvändigt att köra motorn, måste det finnas vatten minst 100 mm över antikavitationsplattan, eftersom pumpen annars kanske inte får tillräckligt med kylvatten, utan motorn överhettas.
- Använd endast Honda original reservdelar eller motsvarande för underhåll och reparationer. Användning av reservdelar av sämre kvalitet kan skada motorn.

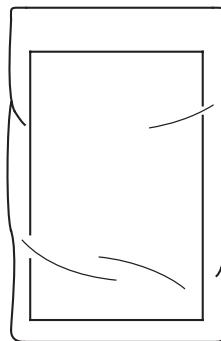




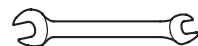
UNDERHÅLL

Verktygssats och reservdelar

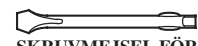
Följande verktyg och reservdelar levereras tillsammans med utombordaren för underhåll, justeringar och nödreparationer.



INSTRUKTIONSBOK



10 × 12 mm NYCKEL



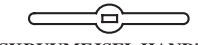
SKRUVMEJSEL FÖR OLJEKONTROLL



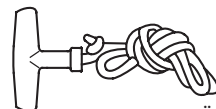
SPÅRSKRUVMEJSEL



STJÄRNMEJSEL



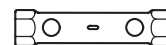
SKRUVMEJSEL HANDTAG



RESERVSTARTSNÖRE



TÅNG



18 × 19 mm
HYLSNYCKEL



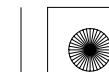
NYCKEL 8 mm



VERKTYGSPÅSE



RESERVBRICKA
(endast typ H)





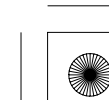
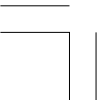
UNDERHÅLL

Underhållsschema

REGELBUNDNA SERVICEINTERVALLER (3)			Varje användning	Efter användning	Efter den första månaden eller 20 gångtimmar	Var sjätte månad eller 100:e gångtimme	En gång om året eller var 200:e gångtimme	Varje 2 år eller 400 timmar.
POSITION	Genomför åtgärderna vid varje angiven månad eller gångtidsintervall, vilketdera som kommer först.							
*	Motorolja	Kontrollera nivån	○					
		BYT			○	○		
	Växellhusolja	BYT			○ (2)	○ (2)		
	Motoroljefilter	Byt ut					○ (2)	
	Kuggrem	KONTROLLERA-BYT					○ (2)	
*	Förgasarlänkar	KONTROLLERA-BYT			○ (2)	○ (2)		
	Tomgångsvarvtal	KONTROLLERA-BYT			○ (2)	○ (2)		
*	Ventilspel	KONTROLLERA-BYT			○ (2)		○ (2)	
*	Tändstift	KONTROLLERA-BYT				○		
		Byt ut					○	
	Propeller och saxpinne	KONTROLLERA	○					
	Skyddsanod	KONTROLLERA	○					
	Smörjning	Fett			○ (1)	○ (1)		
*	Bränsletank och tankfilter	Rengör					○	

* Utsläppsfakta för Bodensjö-modellen.

- OBS:**
- (1) Smörj oftare när utombordaren används i saltvatten.
 - (2) Service på dessa punkter bör utföras av en auktoriserad HONDA utbordsälsjare, om inte ägaren själv har de rätta verktygen och mekaniska kunskaperna. Se servicemoment i Hondas verkstadshandbok.
 - (3) Vid professionell, kommersiell användning skall gångtiden föras in i loggboken för fastställande av servicetidpunkterna.
 - (4) Vid användning i salt, grumligt eller dygt vatten skall motorn spolas med rent vatten efter varje användning.





UNDERHÅLL

REGELBUNDNA SERVICEINTERVALLER (3)			Varje användning	Efter användning	Efter den första månaden eller 20 gångtimmar	Var sjätte månad eller 100:e gångtimme	En gång om året eller var 200:e gångtimme	Varje 2 år eller 400 timmar.
POSITION	Genomför åtgärderna vid varje angiven månad eller gångtidsintervall, vilketdera som kommer först.							
	Termostat	KONTROLLERA					○ (2)	
*	Bränslefilter	KONTROLLERA				○		
		Byt ut						○
*	Bränsleledning	KONTROLLERA	○					
		Byt ut	Vartannat år (om nödvändigt) (2)					
	Batteri och kabelanslutningar	Kontrollera nivå och fastdragning	○					
	Bultar och muttrar	Kontrollera dragningen			○ (2)	○ (2)		
*	Vevhusventilationsrör	KONTROLLERA					○ (2)	
	Kylvattenskanaler	Rengör		○ (4)				

* Utsläppsfakta för Bodensjö-modellen.

- OBS:**
- (1) Smörj oftare när utombordaren används i saltvatten.
 - (2) Service på dessa punkter bör utföras av en auktoriserad HONDA utbordsarsäljare, om inte ägaren själv har de rätta verktygen och mekaniska kunskaperna. Se servicemoment i Hondas verkstadshandbok.
 - (3) Vid professionell, kommersiell användning skall gångtiden föras in i loggboken för fastställande av servicetidpunkterna.
 - (4) Vid användning i salt, grumligt eller dygt vatten skall motorn spolas med rent vatten efter varje användning.





UNDERHÅLL

Motorolja

Otillräcklig eller förorenad motorolja inverkar menligt på livslängden för alla rörliga delar och glidytor.

Oljebytesintervall:

Första bytet efter 20 timmar eller 1 månad, därefter varje 100 timmar eller 6 månader.

Oljerymd:

2,0 l

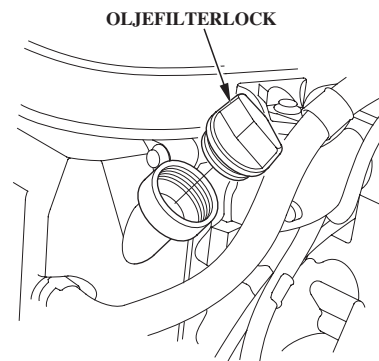
...om oljefiltret inte byts.

2,4 l

...när oljefiltret byts.

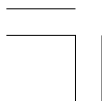
Rekommenderad olja SAE 5W-30 motorolja eller motsvarande, API serviceklass SG, SH eller SJ.

〈 Oljebyte i motorn 〉



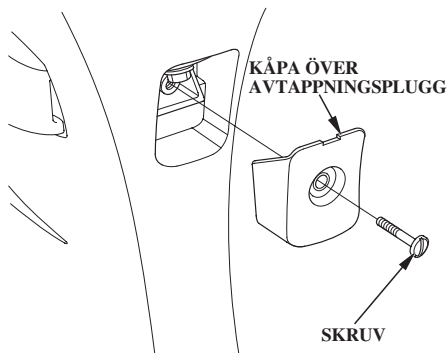
Tappa ur oljan medan motorn fortfarande är varm, så töms den snabbare och med fullständigt.

1. Placera utombordaren vertikalt och tag bort motorkåpan. Tag bort oljepåfyllningslocket.

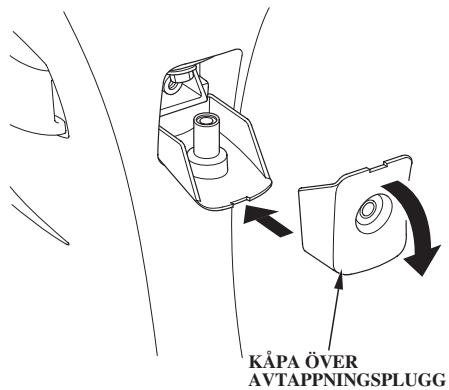




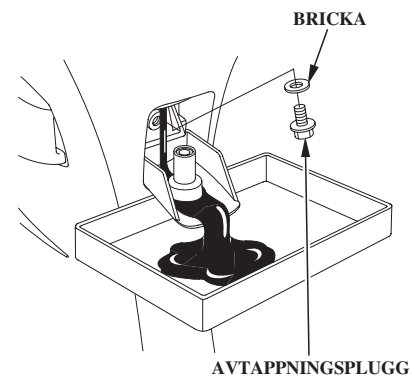
UNDERHÅLL



2. Lossa skruven i avtappningspluggens kåpa med en skruvmejsel och tag bort kåpan.

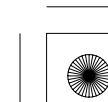
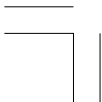


3. Placera skyddet till dräneringshålet som visas och använd det sedan för att styra oljeflödet. Ställ ett lämpligt kärl under denna.



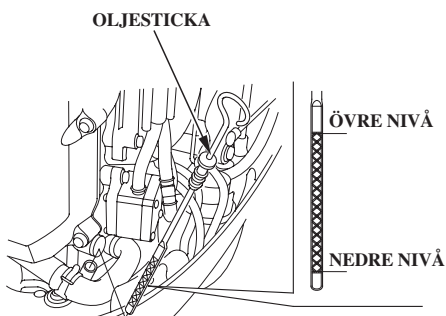
4. Demontera oljeavtappningsskruven och packningen med 12 mm skruvnyckeln och låt oljan rinna ut.

Montera den nya packningen och avtappningsskruven och dra fast skruven ordentligt.





UNDERHÅLL



5. Fyll upp till den övre nivåmarkeringen på oljestickan med rekommenderad olja.

6. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt.

OBS:

Tag hand om den gamla motoroljan på ett miljöriktigt sätt. Vi föreslår att du tar med den i en sluten behållare till din lokala servicestation för återvinning. Slå den inte i avloppet och slå inte ut den på marken.

Tvätta händerna med tvål och vatten efter hantering av gammal olja.





UNDERHÅLL

Tändstift

För att motorn skall kunna fungera störningsfritt måste tändstiftet ha rätt elektrodavstånd och vara fritt från avsättningar.

▲ FÖRSIKTIGHET

Tändstiftet blir mycket varmt under gång och förblir varmt en stund efter det att motorn har stängts av. Låt motorn svalna innan du gör service på tändstiftet.

Kontroll- och justeringsintervall:

Var 100: e gångtimme eller var sjätte månad.

Utbytesintervall:

Var 200: e gångtimme eller en gång om året.

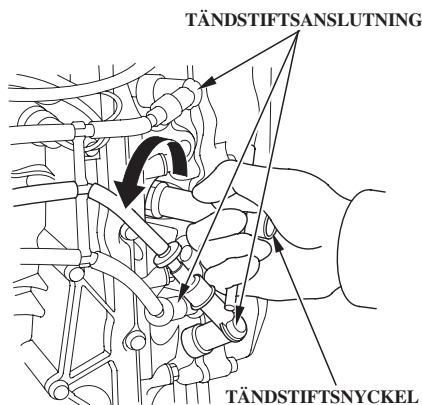
Rekommenderat tändstift:

DR7EA (NGK)

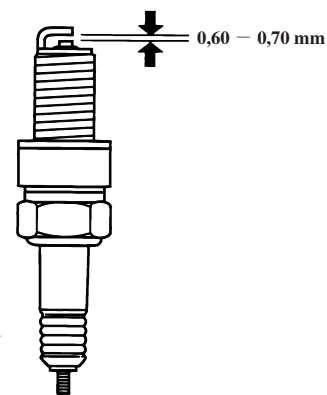
X22ESR-U (DENSO)

OBSERVERA

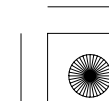
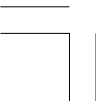
Använd endast de rekommenderade tändstiften eller motsvarande. Tändstift med fel värmetal kan vålla motorskador.



1. Tag bort motorkåpan.
2. Tag bort tändstiftsanslutningarna.
3. Använd den medföljande nyckeln och skruvmejseln i verktygsutrustningen för att ta bort tändstiften.
4. Gör en visuell kontroll av tändstiften. Kassera tändstiften om de är synbart slitna eller om isolatorerna är spräckta eller urflisade. Rengör tändstiften med en stålborste om de skall användas på nytt.

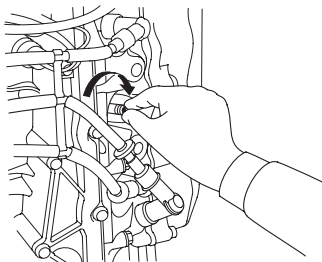


5. Mät stiftens elektrodavstånd med ett trådmått. Elektrodavståndet skall vara 0,60–0,70 mm. Korrigera efter behov genom att böja sidoelektroden.





UNDERHÅLL



6. Skruva in tändstiften med handen för att undvika att de kommer fel i gängorna.
7. Drag först in stiften mot sätena och drag sedan efter med en tändstiftsnyckel för att pressa samman packningarna.

OBS:

Vid montering av nya tändstift skall dessa dras 1/2 varv efter indragningen mot sätet för att packningen skall pressas ihop. Om ett gammalt tändstift sätts tillbaka, skall det endast dras 1/8 – 1/4 varv efter indragning för hand.

OBSERVERA

Tändstiften måste dras fast ordentligt. Ett dåligt fastdraget tändstift kan bli mycket varmt och kan vålla motorskador.

Batteri

OBSERVERA

Hanteringen av batteriet varierar mellan olika batterityper och det är inte säkert att anvisningarna här nedan gäller för batteriet till din motor. Se batteritillverkarens anvisningar.

Kontrollera att batterikablarna är säkert anslutna.

Om batteriets polbultar är smutsiga eller korroderade måste du ta bort batteriet och rengöra det.

⚠ VARNING

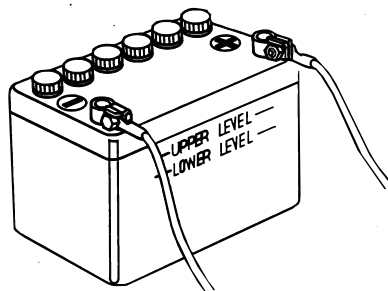
Batterier avger explosiva gaser. Om dessa antänds kan de explodera och vålla allvarliga skador eller blindhet. Se till att ventilationen är tillräcklig vid laddning.

- **KEMISK RISK:** Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med huden eller ögonen, även genom kläder, kan vålla allvarliga brännskador. Använd ansiktsskydd och skyddskläder.
- Håll öppen eld och gnistor borta och rök inte på platsen.
MOTMEDEL: Om du får elektrolyt i ögonen måste du skölja dem noga med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart tillkalla en läkare.
- **GIFT:** Elektrolyten är giftig.
MOTMEDEL
 - Utvärtes: Skölj noga med vatten.
 - Invärtes: Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare.Framkalla ej kräkning.
- **FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**





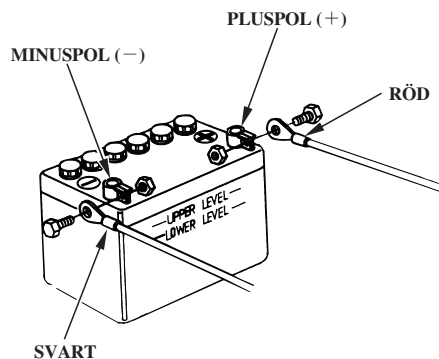
UNDERHÅLL



Kontroll av installationen:

Kontrollera att kablarna är säkert anslutna till batteriets polbultar. Drag fast anslutningarna, om de sitter lösa.

〈 Rengöring av batteriet 〉



1. Lossa först batterikabeln från minuspolen (-) och sedan från pluspolen (+).
2. Tag bort batteriet och rengör polbultarna och kablarnas kabelskor med stålborste eller sandpapper.
Rengör batteriet med en lösning av natriumbikarbonat i varmt vatten. Se till att inte denna blandning eller något vatten kan komma in i cellerna. Torka batteriet noga.

3. Anslut den positiva batterikabeln till batteriets positiva pol (+) och koppla sedan den negativa kabeln till den negativa polen (-). Drag åt bultarna och muttrarna ordentligt. Täck batteripolerna med fett.

▲ FÖRSIKTIGHET

När du kopplar bort batteriet, måste du alltid börja med minuskabeln (-). Vi inkopplingen skall du börja med pluskabeln (+) och ta minuskabeln sist. Koppla aldrig bort batterikablarna i motsatt ordning, eftersom det då finns risk för kortslutning genom något verktyg.





UNDERHÅLL

Smörjning

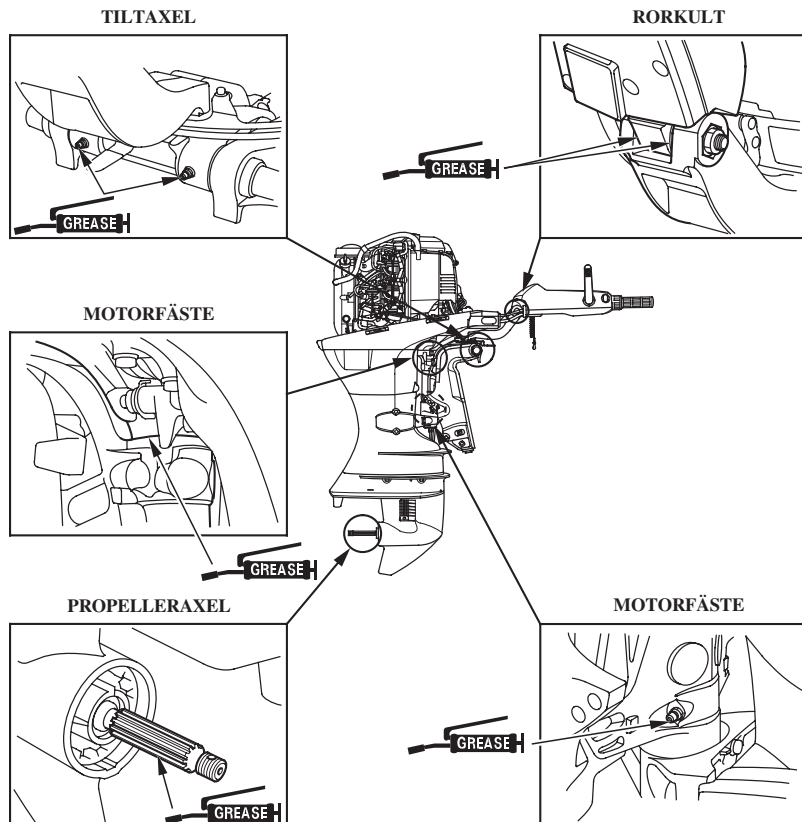
Torka av motorns utsida med en trasa doppad i ren olja. Lägg på korrosionsskyddande marinfett på följande delar:

Smörjintervall:

Första smörjning 20 gångtimmar eller en månad efter inköpet, därefter var 100:e gångtimme eller var sjätte månad.

OBS:

Lägg på korrosionsskyddande olja på ledytor där fett inte kan tränga in.





UNDERHÅLL

Bränslefilter

Bränslefiltret är placerat mellan bränsleanslutningen och bränslepumpen. Vatten och sediment, som har samlats i bränslefiltret, kan vålla effektförluster och startsvårigheter. Kontrollera och byt ut bränslesilen regelbundet.

Kontrollintervall:

Var 100:e gångtimme eller var sjätte månad

Utbytesintervall:

Var 400:e gångtimme eller vartannat år

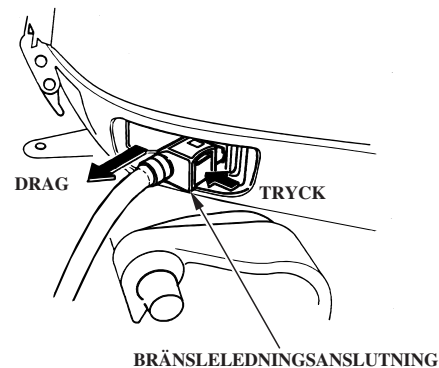
⚠ VARNING

Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla allvarliga skador eller dödsfall. Rök inte och tillåt inte några lågor eller gnistor inom arbetsområdet.

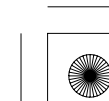
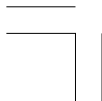
FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.

- Arbeta alltid på en väl ventilerad plats.
- All bensin, som tappas ur från utombordaren, måste förvaras i en säker behållare.
- Var försiktig, så att du inte spiller bränsle vid filterbytet. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om du spiller något bränsle, måste du se till att det har avdunstat helt innan du startar motorn.

⟨ Kontroll ⟩

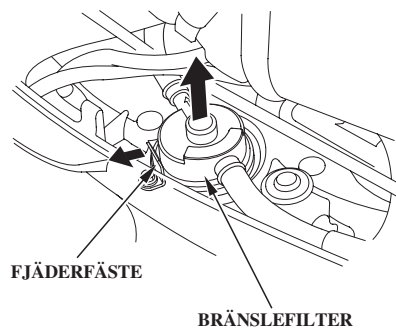


1. Lossa bränsleledningens anslutning från utombordaren.
2. Tag bort motorkåpan.



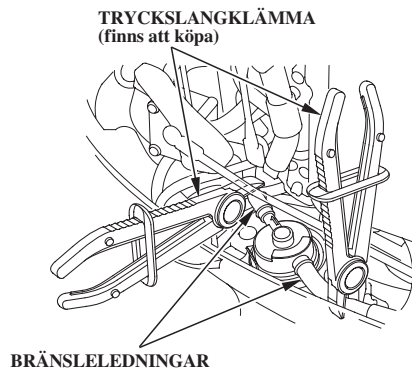


UNDERHÅLL



3. Dra fjäderfästet mot dig och lyft bränslefiltret och ta bort det från motorn under hållaren.
4. Kontrollera bränslefiltret ned avseende på uppsamlat vatten och igensättning. Efter inspektion sätter du tillbaka filtret korrekt.

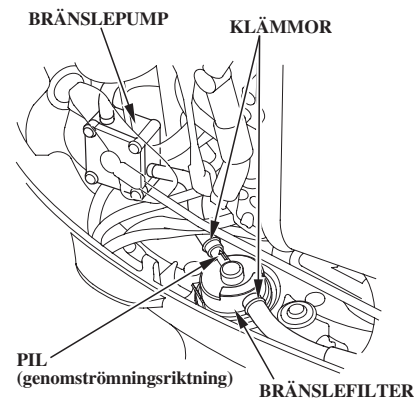
〈Ersättning〉



1. Tag bort bränslefiltret, koppla bort högra och vänstra bränsleledningarna och sätt in ett nytt bränslefilter.

OBS:

Sätt på slangtänger på bränsleledningarna på båda sidor om filtret innan du tar bort det, så att inte bränsle läcker ut.



2. Montera det nya bränslefiltret så att pilmarkeringen på filtret pekar mot bränslepumpen.

OBS:

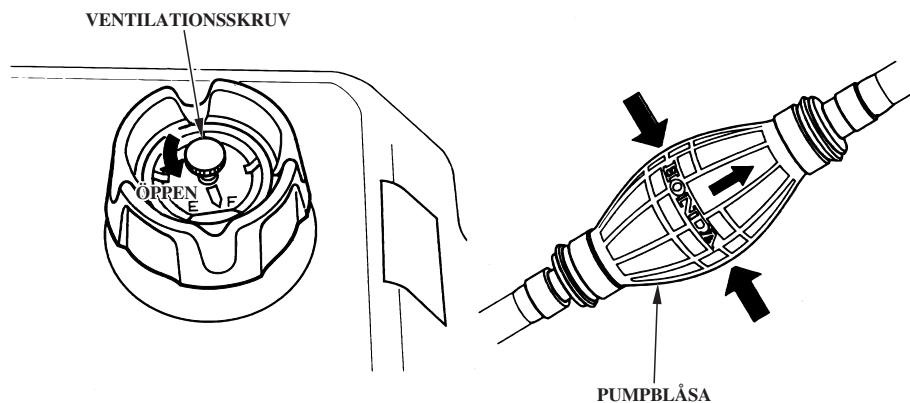
Bränslegenomströmningen hejdas om filtret monteras i fel riktning.

3. Anslut bränsleledningarna till bränslefiltret med slangklämmorna.
4. Demontera slangklämmornas gripare.





UNDERHÅLL

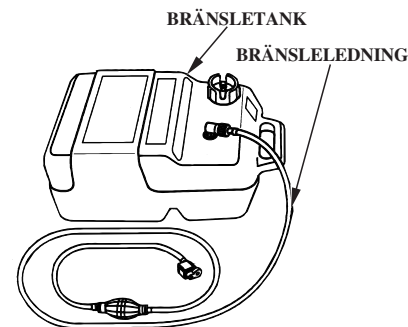


5. Anslut bränsleledningarnas kontakt säkert. Öppna ventilationsskruven (OPEN). Tryck samman och släpp sedan ut bränslepumpsblåsan för att mata fram bränsle från tanken. Kontrollera tätheten.

OBS:

Om effektförluster och startsvårigheter visar sig bero på att det har samlats för mycket vatten eller sediment i bränslefiltret, måste bränsletanken kontrolleras. Rengör bränsletanken, om så erfordras.

Bränsletank och tankfilter



Rengöringsintervall:

Varje år eller efter 200 timmars drift av utombordaren.

⚠ VARNING

Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla allvarliga skador och dödsfall. Rök inte och tillåt inte några öppna lågor eller gnistor inom arbetsområdet. FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.





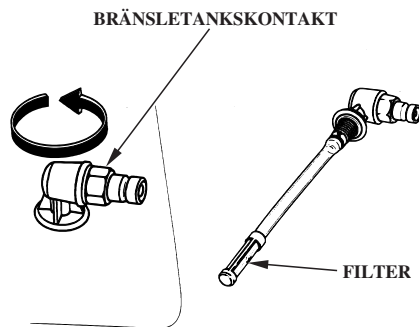
UNDERHÅLL

- Arbeta alltid på en väl ventilerad plats.
- Se till att bränsle som evakuerats från bränsletanken lagras i en säker behållare.
- Var noga med att inte spilla bränsle när du rengör tank och filter. Utspilld bränsle eller ångor kan antändas. Om bränsle spills, ska du se till att området är torrt innan du startar motorn.

〈 Rengöring av bränsletanken 〉

1. Koppla bort bränsleledningen från tanken.
2. Töm tanken, slå i en liten mängd bensin och rengör tanken noga genom att skaka på den.
Evakuera och bortför bränslet på ett korrekt sätt.

〈 Rengöring av tankfilter 〉

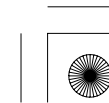
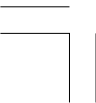


1. Vrid bränsletankskontakten moturs och demontera tankfiltret.
2. Rengör filtret med en icke antändlig lösning. By filter vid behov.
3. Sätt tillbaka tankfiltret säkert efter rengöringen.

Avgasreningssystem

(BARA FÖR BODENSJÖMODELL)

Vid förbränningsprocessen bildas kolmonoxid och kolväten. Mängden kolväten är av särskilt stor betydelse, eftersom dessa under vissa förhållanden reagerar med att bilda fotokemisk smog när de utsätts för solljus. Kolmonoxiden reagerar inte på samma sätt, men den är giftig. Honda Motor Co. Ltd. Använder magra förgasarinställningar och andra metoder för att reducera halten av kolmonoxid och kolväten.





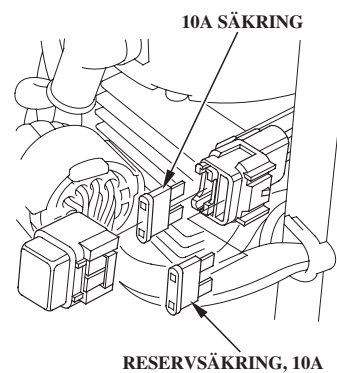
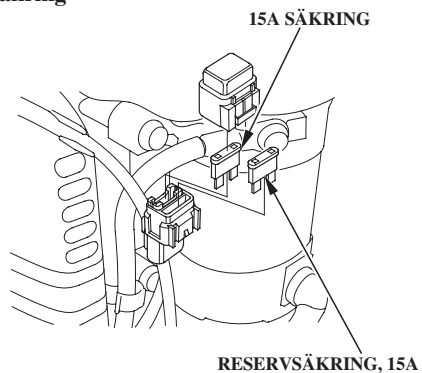
UNDERHÅLL

Problem som kan påverka utsläppen från en utombordare.

Om du upptäcker något av följande symptom bör du låta en auktoriserad Honda återförsäljare kontrollera och reparera motorn:

1. Motorn är svårstartad eller stannar efter start.
2. Ojämn tomgång
3. Feltändning eller baktändning under acceleration
4. Dålig effekt (drivkraft) och dålig bränsleekonomi

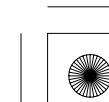
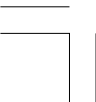
Säkring



Om säkringen brinner av kommer batteriet inte att laddas trots att motorn går. Innan du sätter i en ny säkring bör du kontrollera de elektriska tillbehörens strömförbrukning och kontrollera att det inte förekommer något onormalt.

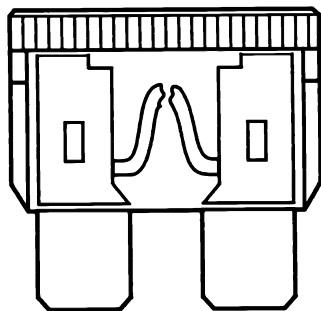
〈Byte av säkringen〉

1. Stäng av motorn.
2. Tag bort motorkåpan.
3. Demontera säkringshusets lock och demontera den gamla säkringen från hållaren med ett finger.
4. Tryck in en ny säkring i hållarna.





UNDERHÅLL



AVBRÄND SÄKRING

< Rätt säkring > 15A, 10A

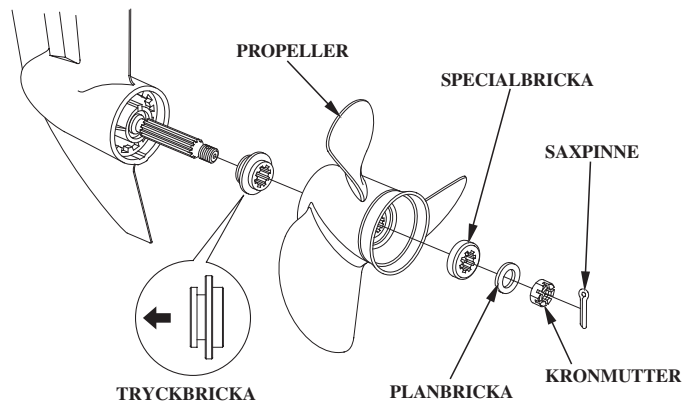
⚠ VARNING

Använd aldrig en säkring med annan styrka än den föreskrivna, eftersom det skulle kunna medföra allvarliga skador på elsystemet eller brand.

OBSERVERA

Undersök orsaken, om säkringen brinner av. Byt sedan den trasiga säkringen mot en reserv med samma strömstyrka. Om du inte kan fastställa orsaken kan säkringen brinna av igen.

Propeller



Om propellern har skadats genom att slå mot en sten eller något annat hinder, måste den bytas ut enligt nedanstående anvisningar.

⚠ VARNING

- Vid utbyte skall du ta bort klammern från nödstoppkontakten för att förhindra att motorn startas oavsiktligt.
- Propellerbladen är tunna och vassa. Skydda händerna med tjocka handskar vid utbyte.

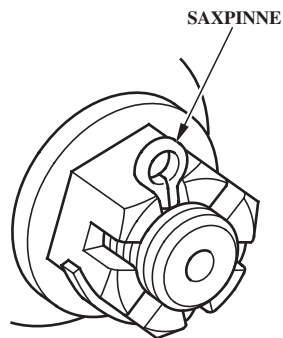
Ersättning

1. Demontera saxpinnen, demontera sedan 16 mm kronmuttern, 17 mm planbrickan, 10 mm special brickan, propellern och tryckbrickan.





UNDERHÅLL



2. Montera den nya propellern i omvänd ordning mot demonteringen. Använd alltid en ny saxpinne.

OBS:

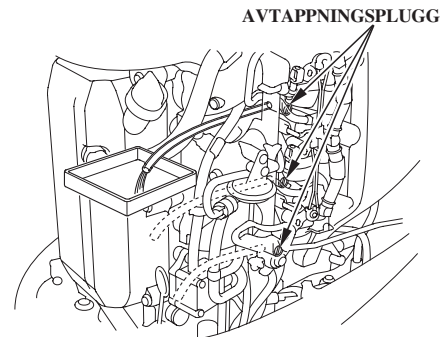
- Montera tryckbrickan med den spårade sidan mot växelhuset.
- Använd Honda original saxpinne och böj ändarna som visas.

Dränkt motor

En motor, som har legat under vatten, måste få service omedelbart när den har tagits upp för att korrosionsskadorna skall bli så små som möjligt.

Om det finns en Honda utombordaråterförsäljare i närheten bör motorn omedelbart lämnas dit. Gör på följande sätt, om det är långt till en serviceverkstad:

1. Tag bort motorkåpan och spola motorn med sötvatten för att få bort saltvatten, sand och lera mm.

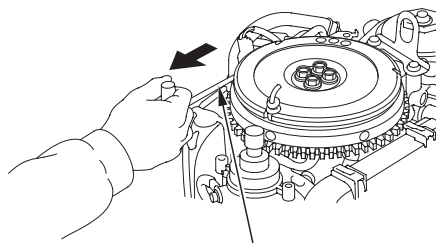


2. Lossa förgasarens avtappningsskruv och låt bensinen rinna ut till en lämplig behållare. Drag sedan till skruven igen (se sid. 134).
3. Demontera tändstiften. Demontera svänghjulsåpan och linda sedan upp reservstartsnöret i enlighet med nödstärprocedruren (sidorna 76 till 81) och töm vattnet ur cylindern genom att flera gånger dra i startsnöret.





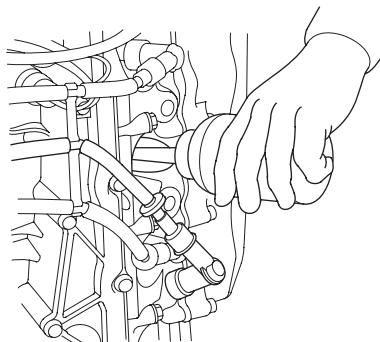
UNDERHÅLL



RESERVSTARTSNÖRE

OBSERVERA

Om motorn var igång då den sjönk kan den ha mekaniska skador, t.ex. böjda vevstakar. Om motorn kärvar när den dras runt med startmotorn får du inte försöka att köra den förrän den har reparerats.



4. Byt motoroljan (se sid. 119).
5. Håll en tesked motorolja genom varje tändstiftshål och drag sedan runt motorn flera gånger med nödstartsnöret för att smörja cylinderloppen.
Sätt tillbaka tändstiften.
6. Montera motorkåpan och LÅS LÅSSPAKEN (se sida 42).

7. Försök att starta motorn.

- Om det inte går att starta motorn måste du ta bort tändstiften, rengöra dem och torka elektroderna. Sätt sedan tillbaka dem och gör ett nytt startförsök.
- Om motorn startar och det inte syns några mekaniska skador, låt den gå en halvtimme eller längre tid (se till att vattenytan ligger minst 100 mm över antikavitationsplattan).
- Om det finns vatten i vevhuset eller om den gamla motoroljan visar tecken på att vara förorenad av vatten, skall ett nytt oljebyte göras sedan motorn har körts en halvtimme.

8. Tag så fort som möjligt motorn till en Honda utombordärterförsäljare för kontroll och service.





13. FÖRVARING

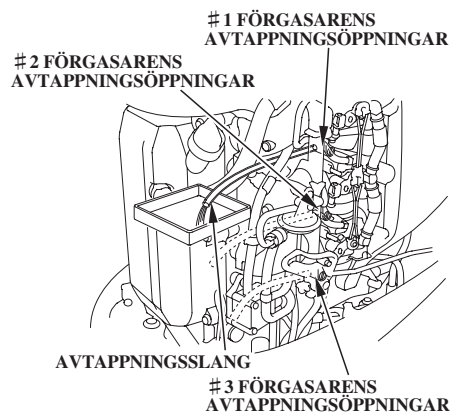
För att din utombordare skall få längre livslängd, bör du låta en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare göra service på den innan du ställer undan den försäsongen. Följande åtgärder kan du emellertid vidta själv med ett minimum av verktyg:

Tömning av förgasare

▲ VARNING

Bensin är extremt lättantändlig och bensenångor kan explodera och vålla allvarliga skador och dödsfall. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor inom arbetsområdet. FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

- Var försiktig, så att du inte spiller. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om du spiller något bränsle, måste du se till att det har avdunstat helt innan du ställer undan eller transporterar motorn.
- Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor där bränsle tappas ur eller förvaras.



1. Koppla loss bränsleledningens anslutning (se sid. 109).
2. Tag bort motorkåpan.
3. Dra ut den # 1:a av förgasarens dräneringsslangar ur huset.
4. Lossa dräneringsskruven i den # 1 förgasaren och töm förgasaren. Fånga upp bränslet som rinner ut i lämpligt kärl.
5. Töm förgasare nummer # 2 och # 3 på samma sätt och använd den # 1 förgasarens dräneringsslang.

6. Efter fullständig avtappning, dras avtappningsskruvarna åt ordentligt. Se till att allt bränsle har tömts ut eftersom bensin blir sämre med tiden.
7. Anslut dräneringsslangen ordentligt i den ursprungliga placeringen på den # 1 förgasaren.

OBS:

Innan du ställer undan utombordaren för längre tid, rekommenderar vi att du tar bort bränsleledningens anslutning och låter motorn gå med 2.000 — 3.000 min⁻¹ (rpm) tills den stannar.





FÖRVARING

Batteriförvaring

OBSERVERA

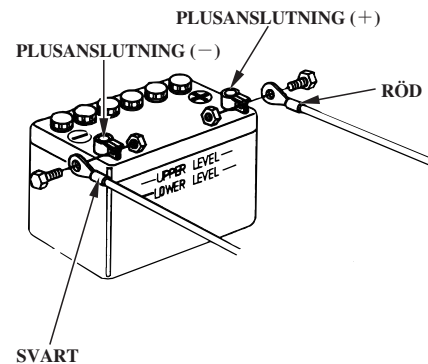
Skötseln av batteriet varierar med batteritypen. Se batteritillverkarens anvisningar.

⚠ VARNING

Batterier avger explosiva gaser. Om dessa antänds kan de explodera och vålla allvarliga skador eller blindhet. Se till att ventilationen är tillräcklig vid laddning.

- **KEMISK RISK:** Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med huden eller ögonen, även genom kläder, kan vålla allvarliga brännskador. Använd ansiktsskydd och skyddskläder.

- Håll öppen eld och gnistor borta och rök inte på platsen.
MOTMEDEL: Om du får elektrolyt i ögonen måste du skölja dem noga med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart tillkalla en läkare.
- **GIFT:** Elektrolyten är giftig.
MOTMEDEL
Utvärtes: Skölj noga med vatten.
Invärtes: Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare.
Framkalla ej kräkning.
- **FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**

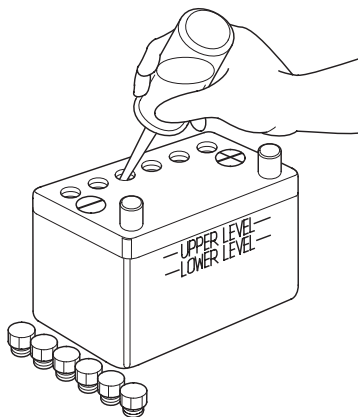


1. Koppla först bort kabeln från batteriets minuspol (–) och sedan från batteriets pluspol (+).
2. Tag bort batteriet och rengör polbultarna och kabelskorna med stålborste eller sandpapper.
Rengör batteriet med en lösning av natriumbikarbonat i vatten. Var försiktig, så att inte något av lösningen rinner in i battericellerna. Torka batteriet noga.



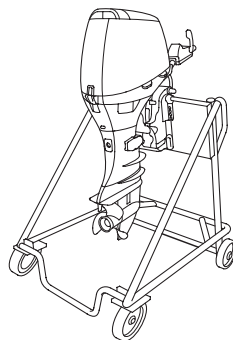


FÖRVARING



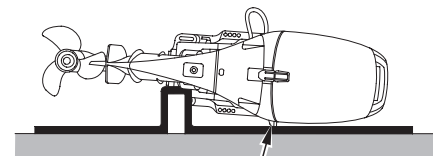
3. Fyll batteriet med destillerat vatten till den övre nivåmarkeringen. Fyll aldrig för högt.
4. Förvara batteriet på en plan yta på en sval, torr och väl ventilerad plats, skyddad mot direkt solljus.
5. Kontrollera elektrolytens täthet en gång i månaden och ladda vid behov för att förlänga batteriets livslängd.

Utbordarens ställning



Transportera och förvara utombordaren antingen stående eller liggande, som bilden visar. Förvara motorn på en väl ventilerad plats, skyddad mot fukt och direkt solljus.

Transport eller förvaring i vertikalt läge:
Sätt fast motorfästet på ett stativ.

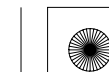


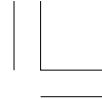
STÖD

Transport eller förvaring i horisontalläge:
Låt motorn vila på stödklacken.

▲ FÖRSIKTIGHET

Alla andra transport- och förvaringslägen kan vålla skador eller oljeläckage.





14. AVHJÄLPANDE AV FEL

〈Motorn startar inte〉

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Inget bränsle i tanken. | → | Fyll tanken med bränsle. |
| 2. Bränsleledningen är tilltryckt eller har en kink. | → | Undersök om bränsleledningen är kraftigt böjd eller tillplattad. |
| 3. Bränsleledningens anslutning är inte korrekt inkopplad. | → | Anslut på rätt sätt. |
| 4. Bränslet är gammalt eller förorenat. | → | Ersätt med nytt bränsle. |
| 5. Batteriet urladdat. | → | Ladda batteriet. |
| 6. Lös batterianslutning. | → | Drag fast batterianslutningarna. |
| 7. Tändstiftsanslutningen lös eller bortkopplad. | → | Sätt på och drag fast tändstiftsanslutningen ordentligt. |
| 8. Säkring avbränd. | → | Sätt in en ny säkring. |
| 9. Motorn startas på fel sätt. | → | Starta på rätt sätt. |

〈Motorvarvtalet varierar eller motorn stannar〉

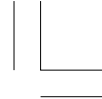
- | | | |
|--|---|--|
| 1. Låg bränslenivå. | → | Fyll på bränsle. |
| 2. Bränsleledningen är tilltryckt eller har en kink. | → | Undersök om bränsleledningen är kraftigt böjd eller tillplattad. |
| 3. Bränslefiltret igensatt. | → | Byt bränslefiltret. |
| 4. Smutsigt tändstift. | → | Tag bort tändstiftet och torka och rengör det. |

- | | | |
|---------------------------------------|---|--|
| 5. Tändstift med fel värmetal. | → | Byt mot ett tändstift med rätt värmetal. |
| 6. Tändstift med fel elektrodavstånd. | → | Ställ in rätt elektrodavstånd. |

〈Motorns varvtal ökar inte〉

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Bränsleledningen är tilltryckt eller har en kink. | → | Undersök om bränsleledningen är kraftigt böjd eller tillplattad. |
| 2. Bränslefiltret igensatt. | → | Byt bränslefiltret. |
| 3. För låg motoroljenivå. | → | Kontrollera motoroljan och fyll på till rätt nivå. |
| 4. En olämplig propeller har valts. | → | Rådgör med en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare. |
| 5. De medåkande är inte jämnt fördelade. | → | Fördela de medåkande jämnare. |
| 6. Utombordaren är inte korrekt monterad. | → | Montera utombordaren på rätt sätt. |





AVHJÄLPANDE AV FEL

〈Motorn blir överhettad〉

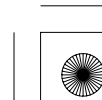
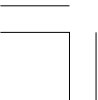
- | | | |
|--|---|---|
| 1. Vattenintaget och/eller vattenkontrollhålet har satts igen. | → | Rengör vattenintaget och/eller vattenkontrollhålet. |
| 2. Motorn överbelastas på grund av snedfördelning av de åkande eller för stor belastning av båten. | → | Fördela de medåkande jämnt. Överlasta inte båten. |

〈Motorn övervarvas〉

- | | | |
|-------------------------------------|---|--|
| 1. Kavitation. | → | Montera utombordaren i rätt läge. |
| 2. Skadad propeller. | → | Byt propeller. |
| 3. En olämplig propeller har valts. | → | Rådgör med en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare. |
| 4. Felaktig trimvinkel. | → | Trimma till rätt vinkel. |

〈Power trim/tilt fungerar inte〉

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Batteriet har för svag laddning. | → | Ladda batteriet. |
| 2. Den manuella avlastningsventilen sitter löst. | → | Dra åt den manuella avlastningsventilen. |
| 3. Oljenivån för Power trim/tilt är låg eller så har det kommit in luft i oljan. | → | Låt en auktoriserad Honda utombordarsäljare kontrollera din utombordare. |





15. TEKNISKA DATA

MODELL		BF40A			
Beskrivningskod		Typ S: BAYS		Typ L: BAYL	
Typ		B	BT	H	HT
Största längd		725 mm		770 mm	
Största bredd		370 mm			
Största höjd	S	1.260 mm			
	L	1.365 mm			
Akterspegels höjd	S	416 mm			
	L	521 mm			
Vikt	S			93,5 kg	
	L	92 kg	94 kg	95,5 kg	97,5 kg
Nominell effekt		29,4 kW (40 hk)			
Fullgasområde		5.000 – 6.000 min ⁻¹ (rpm)			
Motortyp		Fyrtakts OHC rak trecylindrig			
Slagvolym		808 cm ³			
Elektrodavstånd i tändstift		0,60 – 0,70 mm			
Startsystem		Elstartmotor			
Tändsystem		Kondensatortändning (C.D.I)			
Smörjsystem		Trycksmörjning med kugghjuls-pump			
Föreskriven olja		Motor: API standard (SG, SH, SJ) SAE 5W-30 Växelhus:API standard (GL-4/5) SAE 90 växelhusolja för utombordare			
Oljerymd		Motor: 2,4 l Växelhus:0,41 l			
Likspänningseffekt		12V – 10A			
Kylsystem		Vattenkylning med termostat			

Avgassystem	Vattenutlopp
Tändstift	DR7EA (NGK) , X22ESR-U (DENSO)
Bränslepump	Bränslepump av membrantyp
Bränsle	Blyfri bensin (91 oktan enl. Research-metoden, 86 oktan pumpstal)
Tankrymd	25 l
Växling	Fram-neutral-back (kloppkoppling)
Styrvinkel	37,5° höger och vänster
Akterspegelsvinkel	Fem steg (8, 12, 16, 20 och 24°)
Fjärrmanöver- och styrsystem	

Effekten hos Hondas utombordare uppges i enlighet med NMMA:s anvisningar och med användning av ICOMIA-standard 28/23.



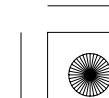


TEKNISKA DATA

MODELL		BF40A	
Beskrivningskod		Typ S: BAYS	Typ L: BAYL
Typ		R	RT
Största längd		685 mm	
Största bredd		370 mm	
Största höjd	S	1.260 mm	
	L	1.365 mm	
Akterspegels höjd	S	416 mm	
	L	521 mm	
Vikt	S		91 kg
	L	91 kg	93 kg
Nominell effekt		29,4 kW (40 hk)	
Fullgasområde		5.000—6.000 min ⁻¹ (rpm)	
Motortyp		Fyrtakts OHC rak trecylindrig	
Slagvolym		808 cm ³	
Elektrodavstånd i tändstift		0,60—0,70 mm	
Startsystem		Elstartmotor	
Tändsystem		Kondensatortändning (C.D.I)	
Smörjsystem		Trycksmörjning med kugghjuls-pump	
Föreskriven olja		Motor: API standard (SG, SH, SJ) SAE 5W-30 Växelhus:API standard (GL-4/5) SAE 90 växelhusolja för utombordare	
Oljerymd		Motor: 2,4 l Växelhus:0,41 l	
Likspänningseffekt		12V—10A	
Kylsystem		Vattenkylning med termostat	

Avgassystem	Vattenutlopp
Tändstift	DR7EA (NGK) , X22ESR-U (DENSO)
Bränslepump	Bränslepump av membrantyp
Bränsle	Blyfri bensin (91 oktan enl. Research-metoden, 86 oktan pumptal)
Tankrymd	25 l
Växling	Fram-neutral-back (klokkoppling)
Styrvinkel	37,5° höger och vänster
Akterspegelsvinkel	Fem steg (8, 12, 16, 20 och 24°)
Fjärrmanöver- och styrsystem	Motormonterad

Effekten hos Hondas utombordare uppges i enlighet med NMMA:s anvisningar och med användning av ICOMIA-standard 28/23.



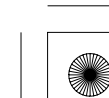


TEKNISKA DATA

MODELL		BF50A			
Beskrivningskod		Typ S: BAZS		Typ L: BAZL	
Typ		B	BT	H	HT
Största längd		725 mm		770 mm	
Största bredd		370 mm			
Största höjd	S	1.260 mm			
	L	1.365 mm			
Akterspegels höjd	S	416 mm			
	L	521 mm			
Vikt	S	_____	_____	_____	_____
	L	92 kg	94 kg	95,5 kg	97,5 kg
Nominell effekt		36,8 kW (50 hk)			
Fullgasområde		5.500—6.000 min ⁻¹ (rpm)			
Motortyp		Fyrtakts OHC rak trecylindrig			
Slagvolym		808 cm ³			
Elektrodavstånd i tändstift		0,60—0,70 mm			
Startsystem		Elstartmotor			
Tändsystem		Kondensatortändning (C.D.I)			
Smörjsystem		Trycksmörjning med kugghjuls­pump			
Föreskriven olja		Motor: API standard (SG, SH, SJ) SAE 5W-30 Växelhus:API standard (GL-4/5) SAE 90 växelhusolja för utombordare			
Oljerymd		Motor: 2,4 l Växelhus:0,41 l			
Likspänningseffekt		12V—10A			
Kylsystem		Vattenkylning med termostat			

Avgassystem	Vattenutlopp
Tändstift	DR7EA (NGK) , X22ESR-U (DENSO)
Bränslepump	Bränslepump av membrantyp
Bränsle	Blyfri bensin (91 oktan enl. Research-metoden, 86 oktan pump­tal)
Tankrymd	25 l
Växling	Fram-neutral-back (klo­koppling)
Styr­vinkel	37,5° höger och vänster
Akterspegelsvinkel	Fem steg (8, 12, 16, 20 och 24°)
Fjärrmanöver- och styrsystem	_____

Effekten hos Hondas utombordare uppges i enlighet med NMMA:s anvisningar och med användning av ICOMIA-standard 28/23.



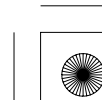
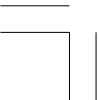


TEKNISKA DATA

MODELL		BF50A	
Beskrivningskod		Typ S: BAZS	Typ L: BAZL
Typ		R	RT
Största längd		685 mm	
Största bredd		370 mm	
Största höjd	S	1.260 mm	
	L	1.365 mm	
Akterspegels höjd	S	416 mm	
	L	521 mm	
Vikt	S		91 kg
	L	91 kg	93 kg
Nominell effekt		36,8 kW (50 hk)	
Fullgasområde		5.500—6.000 min ⁻¹ (rpm)	
Motortyp		Fyrtakts OHC rak trecylindrig	
Slagvolym		808 cm ³	
Elektrodavstånd i tändstift		0,60—0,70 mm	
Startsystem		Elstartmotor	
Tändsystem		Kondensatortändning (C.D.I)	
Smörjsystem		Trycksmörjning med kugghjuls-pump	
Föreskriven olja		Motor: API standard (SG, SH, SJ) SAE 5W-30 Växelhus:API standard (GL-4/5) SAE 90 växelhusolja för utombordare	
Oljerymd		Motor: 2,4 l Växelhus:0,41 l	
Likspänningseffekt		12V—10A	
Kylsystem		Vattenkylning med termostat	

Avgassystem	Vattenutlopp
Tändstift	DR7EA (NGK) , X22ESR-U (DENSO)
Bränslepump	Bränslepump av membrantyp
Bränsle	Blyfri bensin (91 oktan enl. Research-metoden, 86 oktan pumptal)
Tankrymd	25 l
Växling	Fram-neutral-back (kloppkoppling)
Styrvinkel	37,5° höger och vänster
Akterspegelsvinkel	Fem steg (8, 12, 16, 20 och 24°)
Fjärrmanöver- och styrsystem	Motormonterad

Effekten hos Hondas utombordare uppges i enlighet med NMMA:s anvisningar och med användning av ICOMIA-standard 28/23.





TEKNISKA DATA

MODELL		BF50A		
Beskrivningskod		Typ Y: BAZT		Typ X: BAZU
Typ		H	HT	RT
Största längd		770 mm		685 mm
Största bredd		370 mm		
Största höjd	Y	1.400 mm		
	X	1.470 mm		
Akterspegels höjd	Y	556 mm		
	X	622 mm		
Vikt	Y	96,5 kg	98,5 kg	94 kg
	X			97 kg
Nominell effekt		36,8 kW (50 hk)		
Fullgasområde		5.500 – 6.000 min ⁻¹ (rpm)		
Motortyp		Fyrtakts OHC rak trecylindrig		
Slagvolym		808 cm ³		
Elektrodistans i tändstift		0,60 – 0,70 mm		
Startsystem		Elstartmotor		
Tändsystem		Kondensatortändning (C.D.I.)		
Smörjsystem		Trycksmörjning med kugghjuls-pump		
Föreskriven olja		Motor: API standard (SG, SH, SJ) SAE 5W-30 Växellager: API standard (GL-4/5) SAE 90 växellagerolja för utombordare		
Oljemängd		Motor: 2,4 l Växellager: 0,41 l		
Likspänningseffekt		12V – 10A		
Kylsystem		Vattenkylning med termostat		

Avgassystem	Vattenutlopp	
Tändstift	DR7EA (NGK) , X22ESR-U (DENSO)	
Bränslepump	Bränslepump av membrantyp	
Bränsle	Blyfri bensin (91 oktan enl. Research-metoden, 86 oktan pumpstal)	
Tankrymd	25 l	
Växling	Fram-neutral-back (kloppkoppling)	
Styrvinkel	37,5° höger och vänster	
Akterspegelsvinkel	Fem steg (8, 12, 16, 20 och 24°)	
Fjärrmanöver- och styrsystem		Motormonterad



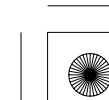
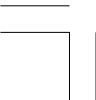
Effekten hos Hondas utombordare uppges i enlighet med NMMA:s anvisningar och med användning av ICOMIA-standard 28/23.





16. ADRESSER TILL STÖRRE ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR Honda I EUROPA

FÖRETAGETS NAMN	Adress	TEL: FAX:
Honda (U.K.) Limited	470 London Road, Slough, Berkshire, SL3 8 QY, United Kingdom	Tel: 01753-590-590 Fax: 01753-590-000
Honda Europe Power Equipment S.A.	Pole 45 Rue des Chataigniers 45140 Ormes France	Tel: 1-38-65-06-00 Fax: 1-38-65-06-05
Honda Deutschland GmbH.	Sprendlinger, Landstraße 166 D-63069 Offenbach/Main Germany	Tel: 069-83-09-0 Fax: 069-83-09-519
Honda Belgium H.V.	Wijngaardveld 1, 9300 Aalst Belgium	Tel: 053-725-111 Fax: 053-725-100
Honda Italia Industriale S.P.A.	Via della Cecchignola, 5/7 00143 ROMA	Tel: 06-54928-1 Fax: 06-54928-400
Honda (Suisse) S.A.	Route des Moulières 10 Case Postale Ch 1214 Vernier-Geneve, Switzerland	Tel: 022-341-22-00 Fax: 022-341-09-72
Honda Nederland B.V.	Nikkelstraat 17 2984 Ridderkerk Netherlands	Tel: 018-04-57-333 Fax: 018-04-91-888
Honda Austria G.M.B.H.	Honda Strasse 1 A-2351 Wiener Neudorf Austria	Tel: 223-66-900 Fax: 223-66-4130
Honda Power Equipment Sweden A.B.	Ostmästargränd 5 Stockholm-Årsta Sweden	Tel: 08-602-24-60 Fax: 08-722-36-27
Honda Produtos De Força, Portugal, S.A.	Lugar da Abrunheira S. Pedro de Penaferrim 2710 Sintra, Portugal	Tel: 351-1-9150374 Fax: 351-1-9111021
Kellox A/S	Nygårdsveien 67 Box 188, 1401 Ski Norway	Tel: 64-94-50-00 Fax: 64-94-69-78





ADRESSER TILL STÖRRE ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR Honda I EUropa

FÖRETAGETS NAMN	Adress	TEL: FAX:
OY Brandt AB	Tuupakantie 4 SF-01740, Vantaa Finland	Tel: 90-895-501 Fax: 90-878-5276
TIMA PRODUCTS A/S	Tårnfalkevej 16, Postboks 511 DK 2650 Hvidovre Denmark	Tel: 31-49-17-00 Fax: 36-77-16-30
Greens	Polig. Industrial Congost 08530, La Garriga (Barcelona), Spain	Tel: 93-871-84-50 Fax: 93-871-81-80
Automocion Canarias S.A. (AUCASA)	Apartado, de Correos, num 206 Santa Cruz de Tenerife Canary Island	Tel: 922-61-13-50 Fax: 922-61-13-44
The Associated Motors Company Ltd.	148, Rue D'Argens, Msida Malta	Tel: 356-333001 Fax: 356-340473
Two Wheels Ltd.	Crosslands Business Park, Ballymount Road, Dublin 12, Ireland	Tel: 4602111 Fax: 4566539
General Automotive Co., S.A.	P.O. Box 1200, 101 73 Athens Greece	Tel: 346-5321 Fax: 346-7329
BG Technik s.r.o	Radlická 117/520 158 01 Praha 5 Czech Republic	Tel: 2-5694 573 Fax: 2-5694 571
Aries Power Equipment Ltd.	01-493 Warszawa, ul Wroclawska 25a Poland	Tel: 22-685 17 06 Fax: 22-685 16 03
MO.TOR.PEDO Ltd.	1134 Budapest, Dózsa Gy.út 61-63. Hungary	Tel: 1-4652080 Fax: 1-4652081





17. SAKREGISTER

A

Adresser till större Honda-återförsäljare	
i Europa	144
Akterspegel	
Höjd	44
Inställningsstag för vinkel.....	42
Användning på hög höjd	103
Avgasreningssystem (BARA FÖR	
BODENSJÖMODELL)	129
Avhjälpande av fel	137
Startproblem	82

B

Batteri	
Anslutning	48
Batteriets elektrolytnivå	55
Förvaring	135
Kontroll av ledningar	123
Rengöring	124
Bränsle	
Filter	
Kontroll	126
Utbyte	127
Ledning	
Anslutning	43, 59
Frånkoppling	109
Påfyllningslock	43
Nivå	53

Tank	
Filterrengöring.....	128
Rengöring	128
Byte av säkring	130

C

CE-märkets placering	13
----------------------------	----

D

Drift	
Typ B	83
Typ H.....	86
Typ R.....	89

F

Förtöjning	
Typ G.....	94
Typ T	98
Förvaring	134
Frigöringsarm för neutrallägespärr	30

G

Gasreglage	
Friktionsskala	26
Handtag	
Typ B	22
Typ H.....	26
Låsvred	22

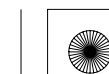
Gång i grunt vatten.....	103
--------------------------	-----

I

Inkörning	83
Installation	
Höjd	45
Placering	44
Utbordare	45

K

Kontroller före körning	51
Kopplingsscheman Bakre pärmens insida	
Körning	
Typ B	84
Typ H.....	87
Typ R.....	90
Körning på trailer	111
Kylvatten	
Intagsöppning	41
Kontrollhål.....	41





SAKREGISTER

M

Manöverorgan	
Gemensam	39
Typ B	21
Typ G	38
Typ H	25
Typ R	29
Typ T	34
Manuell	
Avlastningsventil	
Drift	97
Manöverorgan	37
Metallanod	40
Kontroller före körning	58
Motorskyddssystem	102
Motor	
Kåpa	
Demontering/montering	51
Låsspak	42
Olja	
Byt	119
Nivåkontroll	52
Strömställare (typ B)	21
Strömställare (typ H)	25
Strömställare (typ R)	30
Motorns huvuddelar	
Typ B	14
Typ H	16

Typ R	18
Motorskyddssystem	
Skyddsanoder	102
Varningssystem för oljetryck	100
Varningssystem för överhettning	100
Varvtalsbegränsare	102
Motor som hamnat under vatten	132
Motorvinkel	
Justering	47
Kontroll	46

N

Nödsituation	
Lina till stoppkontakt/klämma	
Typ B	23
Typ H	27
Typ R	31
Start	76
Stoppkontakt (typ B)	23
Stoppkontakt (typ H)	27

O

Oljetrycksindikator	
Ljus/summer (typ R)	32
Ljus (typ B)	24
Ljus (typ H)	28
Överhettningsindikator	
Ljus/summer (typ R)	33

Ljus (typ B)	24
Ljus (typ H)	28
Övriga kontroller	58

P

Power Tilt-knapp (typ T)	
Drift	97
Manöverorgan	35
Propeller	
Kontroll	56
Utbyte	131

R

Reglageenhet (typ R)	
Installation	50
Kabellängd	50
Låda	
Friktionsjustering	57
Manöverorgan	29
Spak	
Installationsplats	50
Märkning	19
Rengörning och spolning	113
Med anslutning för vattenslang	
(tillval)	113
Utan anslutning för vattenslang	114
Rorkultens friktion	57





SAKREGISTER

S

Säkerhet	8
Dekalplacering	11
Förarens ansvar	8
Information	8
Kolmonoxid, förgiftningsrisk	10
Risk för brand- och brännskador	9
Smörjning	125
Snabbtomgångsarm (typ R)	32
Spritblandat bränsle	54
Stannande av motorn	
Typ B	104
Typ H	106
Typ R	108
Start av motorn	59
Typ B	61
Typ H	66
Typ R	71
Styrning	
Typ B	84
Typ H	87

T

Tändstift	122
Tekniska data	139
Tiltlåsapak	39
Tiltning av motorn	91
Typ G	92

148

Typ T	95
Tiltspak (typ G)	38
Tömning av förgasare	134
Transport	109
Trimfena	
Justering	99
Manöverorgan	39
Trimmer	
Drift	96
Manöverorgan	36
Trim- och tiltomkopplare (typ T)	
Drift	95
Manöverorgan	34

U

Underhåll	115
Schema	117
Utbordare	
Förvaringsläge	136
Installation	45

V

Varningssystem för motorns oljetryck och överhettning	100
Varvräknare	36
Varvtalsbegränsare	102

Växel

Växling	
Typ B	83
Typ H	86
Typ R	89
Växelreglage	
Drift	
Typ B	83
Typ H	86
Manöverorgan	
Typ B	21
Typ H	25
Verktygssats och reservdelar	116



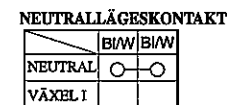
NÖDSTOPPKONTAKT

POWER TRIM/TILT STRÖMSTÄLLARE

TYPER MED STANDARD RORKULT



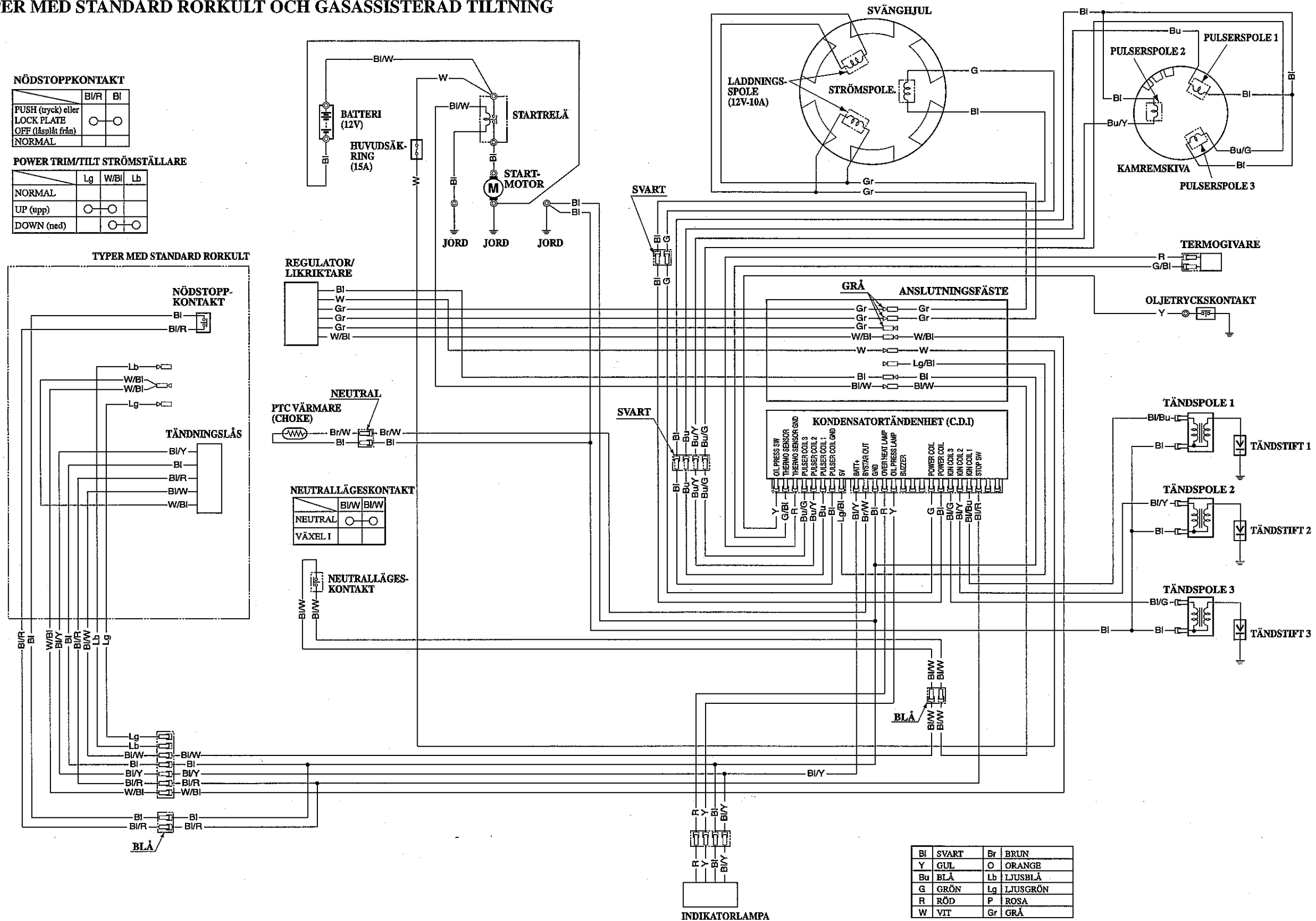
POWER TILT MOTOR



Bj	SVART	Br	BRUN
Y	GUL	O	ORANGE
Bu	BLÅ	Lb	LJUSBLÅ
G	GRÖN	Lg	LJUSGRÖN
R	RÖD	P	ROSA
W	VIT	Gr	GRÅ

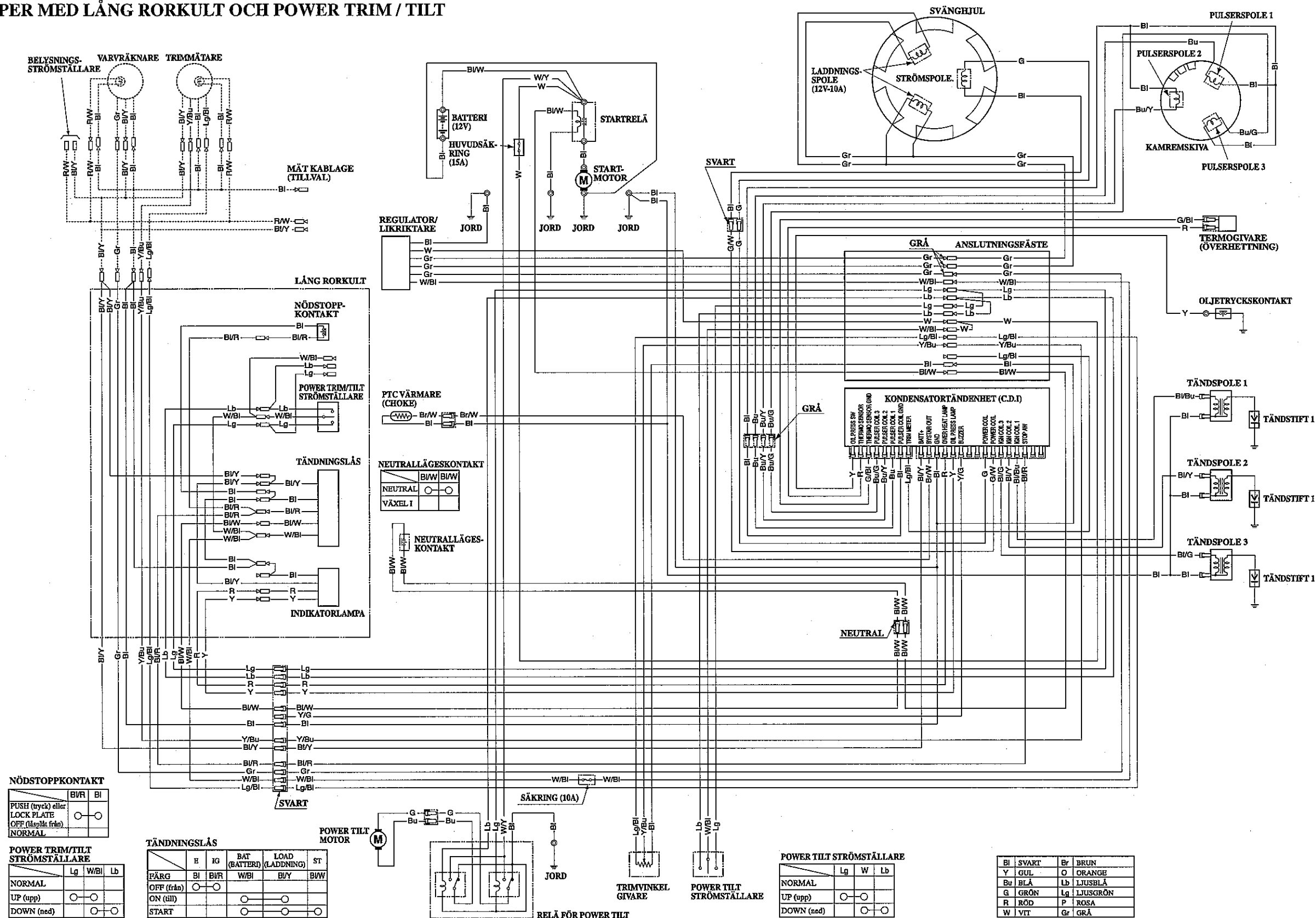
KOPPLINGSSCHEMA

TYPER MED STANDARD RORKULT OCH GASASSISTERAD TILTNING



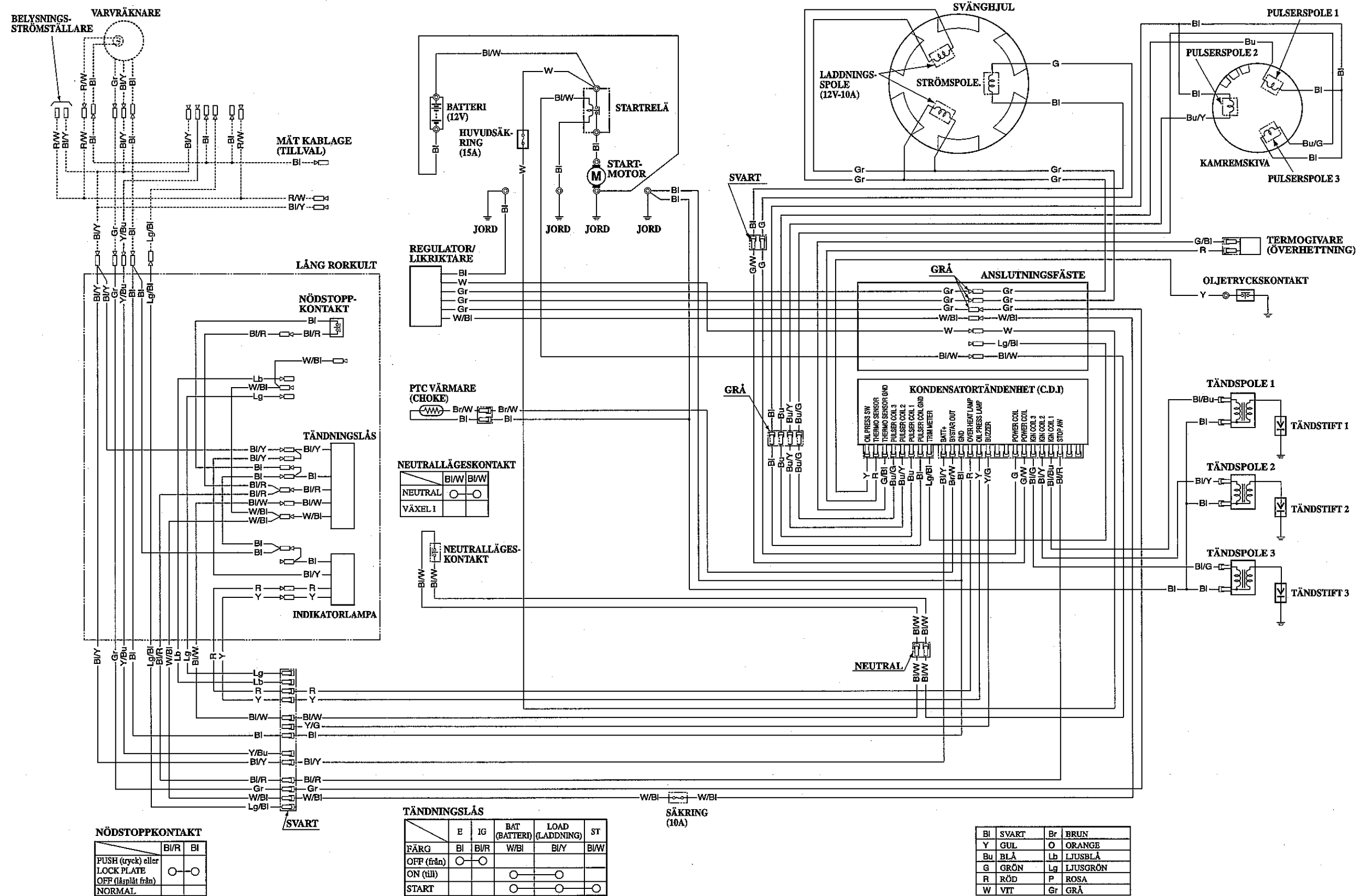
KOPPLINGSSCHEMA

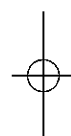
TYPEN MED LÅNG RORKULT OCH POWER TRIM / TILT



KOPPLINGSSCHEMA

TYPER MED LÅNG RORKULT OCH GASASSISTERAD TILTNING





	B/R	BI
PUSH (tryck) eller LOCK PLATE OFF (läsplat från)		
NORMAL		

	Lg	W/B	Lb
NORMAL			
UP (upp)	○	○	
DOWN (ned)		○	○

TÄNDNINGSLÅS					
	E	IG	BAT (BATTERI)	LOAD (LADDNING)	ST
	BI	B/R	W/BI	B/Y	B/W
FÄRG					
OFF (från)	○	○			
ON (till)			○	○	
START			○	○	○

	Lg	W	Lb
NORMAL			
UP (upp)			
DOWN (ned)			

Bl	SVART	Br	BRUN
Y	GUL	O	ORANGE
Bu	BLÅ	Lb	LJUSBLÅ
G	GRÖN	Lg	LJUSGRÖN
R	RÖD	P	ROSA
W	VIT	Gr	GRÅ

KOPPLINGSSCHEMA

TYPER MED FJÄRRKONTROLL OCH GASASSISTERAD TILTNING

