

HONDA

MARINE

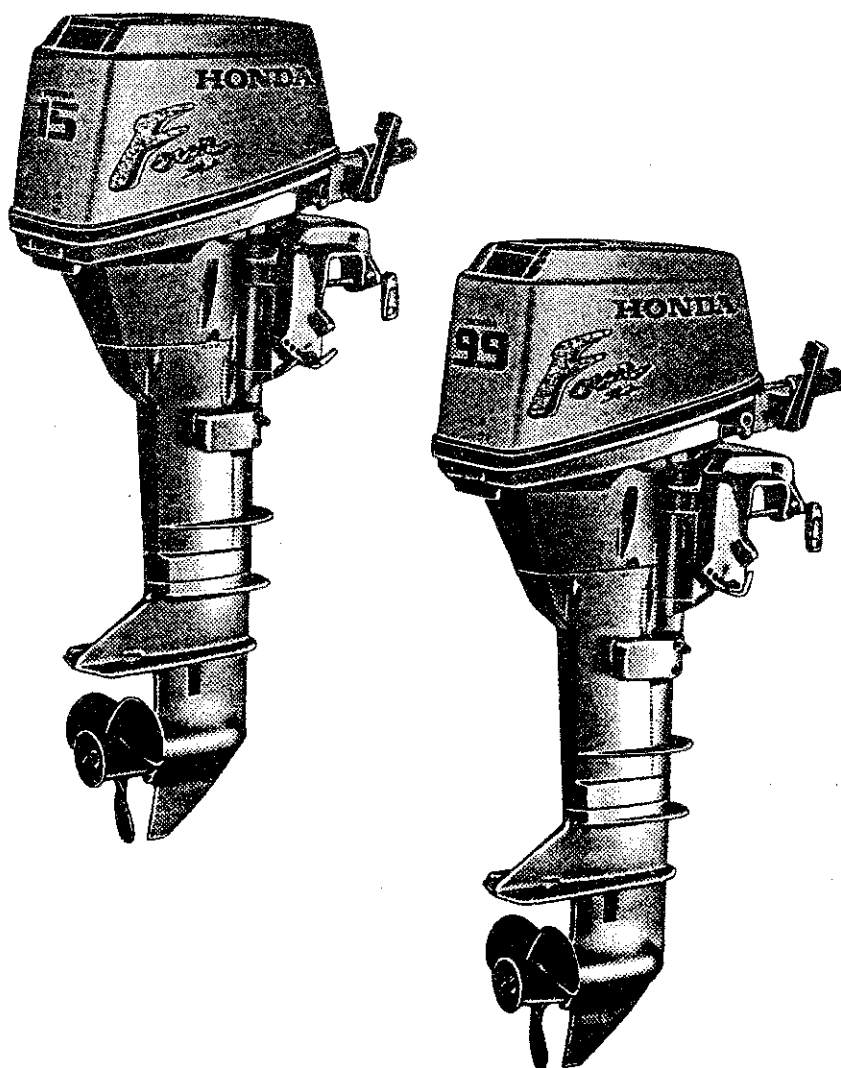
BF9.9A

BF15A

BF9.9B

BF15B

INSTRUKTIONSBOK



MILJÖMOTOR

Honda utombordsmotorer BF9,9B och BF15B är miljömotorer. De uppfyller de höga krav på avgasrening, som gäller sedan 1 jan 1993 i Bodensjön, belägen mellan Tyskland Schweiz och Österrike. Denna sjö är en vattenreservoar för många miljoner människor och kravet på rening är därför högt.

- * Minimala utsläpp av avgaser
- * Konstruktion som ger lång livslängd
- * Konstruktion av material som lätt kan återvinnas när motorn tjänat ut
- * Konstruktion för körning på blyfri bensin.

Användaren skall tänka på:

- att studera denna instruktionsbok noggrant. Särskild uppmärksamhet skall ägnas service- och underhållsarbeten.
- att motorn skall vara försedd med påskrift att endast blyfri bensin får användas.
- att bensintanken skall placeras avskilt från motorn.
- att kontrollera att motorns ljuddämpning fungerar effektivt. Ljudnivån är en viktig miljöfaktor.
- att lämna utombordsmotorn för återvinning när den tjänat ut. (Kasta inte motorn i naturen och dumpa den inte i sjön)
- att noggrant följa lagar och bestämmelser rörande utombordsmotorers användning i skärgårdar, sjöar och älvar.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.....	3
2. UTOMBORDSMOTORNS HUVUDELAR.....	4-5
3. MONTERING.....	6-9
4. ÅTGÄRDER FÖRE START.....	10-13
5. START AV MOTOR.....	14-19
6. HANDHAVANDE AV UTOMBORDSMOTORN.....	20-26
7. STOPP AV MOTOR.....	27
8. UNDERHÅLL.....	28-38
9. TRANSPORT OCH LAGRING.....	39-41
10. FELSÖKNING.....	42
11. SPECIFIKATIONER.....	43
12. EXTRA UTRUSTNING.....	44
13. KOPPLINGSSCHEMAN.....	45-46

Tack för Ditt val att köpa en Honda utombordsmotor.
 Denna instruktionsbok omfattar handhavande och skötsel av
 Honda utombordsmotor typ BF9,9B/BF15B.
 Innehållet är baserat på de senaste tekniska informationerna
 om produkten.

Honda förbehåller sig rätten att ändra innehållet.
 Ingen del av boken får reproduceras utan skriftligt
 medgivande av Honda.

Boken skall betraktas som en del av utombordsmotorn och skall alltid
 finnas tillgänglig samt även medfölja till nästa ägare.
 Var speciellt uppmärksam på de säkerhetsföreskrifter som
 framgår av bokens innehåll.

△ VARNING!

Visar att risk för allvarliga personskador föreligger
 om instruktionerna inte följs.

△ FÖRSIKTIGHET!

Visar att materiella skador kan uppstå om instruktionerna
 inte följs.

△ OBS!

Ger värdefull information hur skador på utombordsmotorn
 skall undvikas.

Om Du har några frågor eller något problem uppstår
 kontakta Din återförsäljare.

△ VARNING!

Honda utombordsmotorer är konstruerade för att ge Dig många
 problemfria driftstimmar under förutsättning att utombordsmotorn
 sköts enligt gällande instruktioner.

Läs därför noga igenom bokens innehåll innan utombords-
 motorn tas i bruk. Underlåtes detta kan det resultera i både
 person- och materielskador.

△ OBS!

Notera aktuella typ-, ram- och motornummer och ange
 dessa vid beställning av reservdelar.

UTOMBORDSMOTOR TYP MED TILLÄGGSBETECKNING:.....

RAMNUMMER:.....

MOTORNUMMER:.....

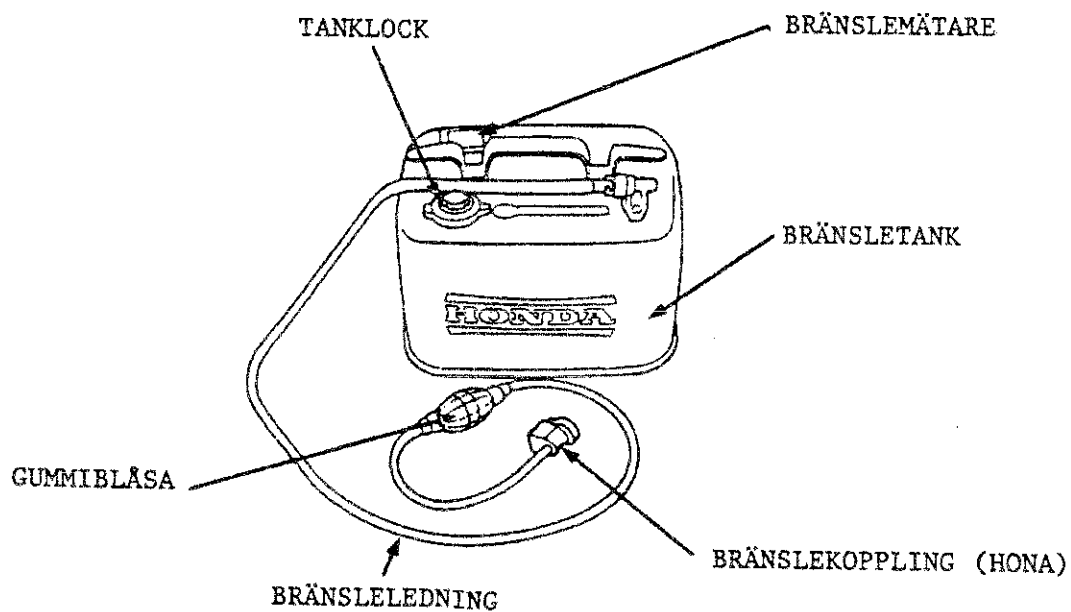
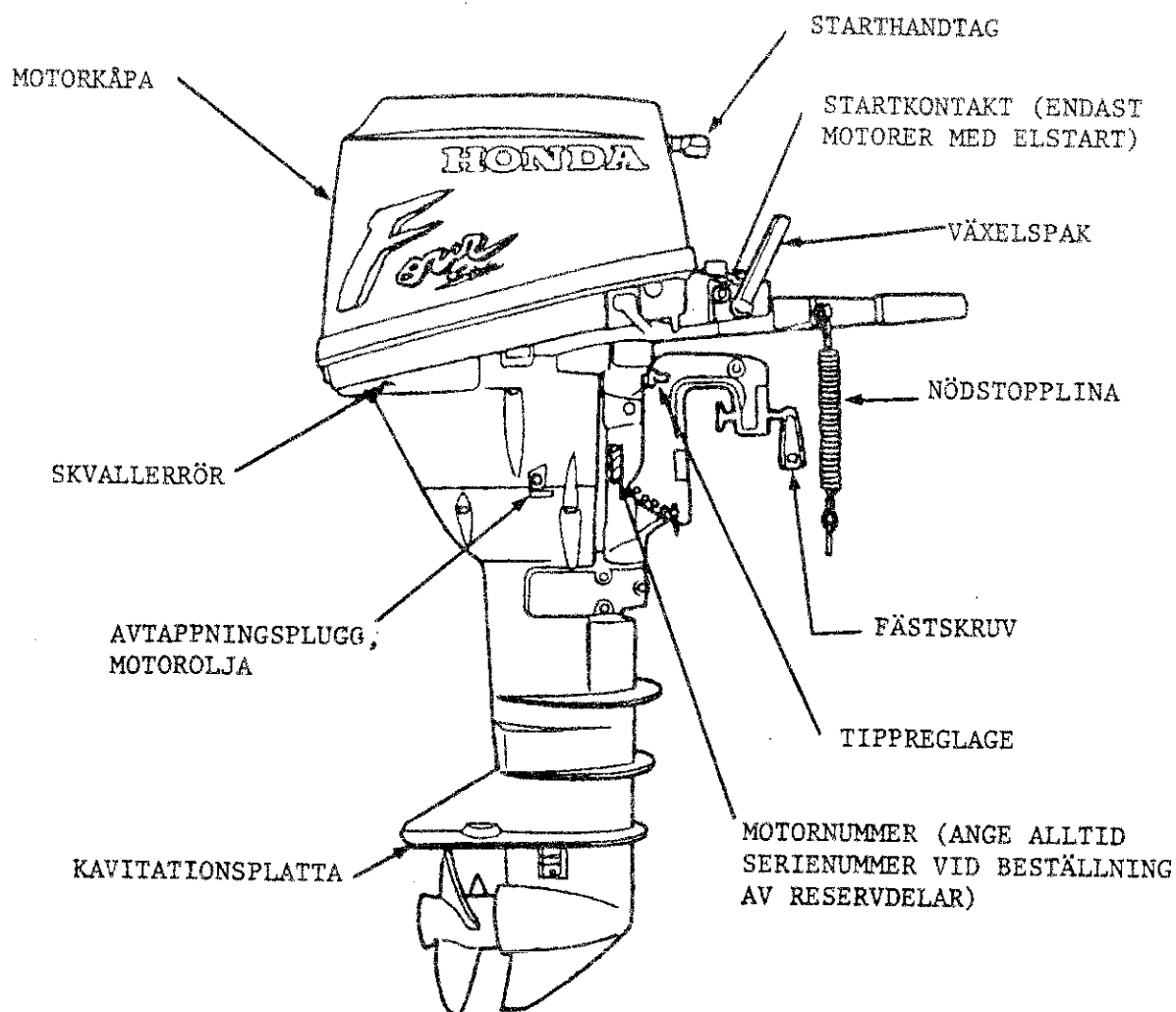
1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.

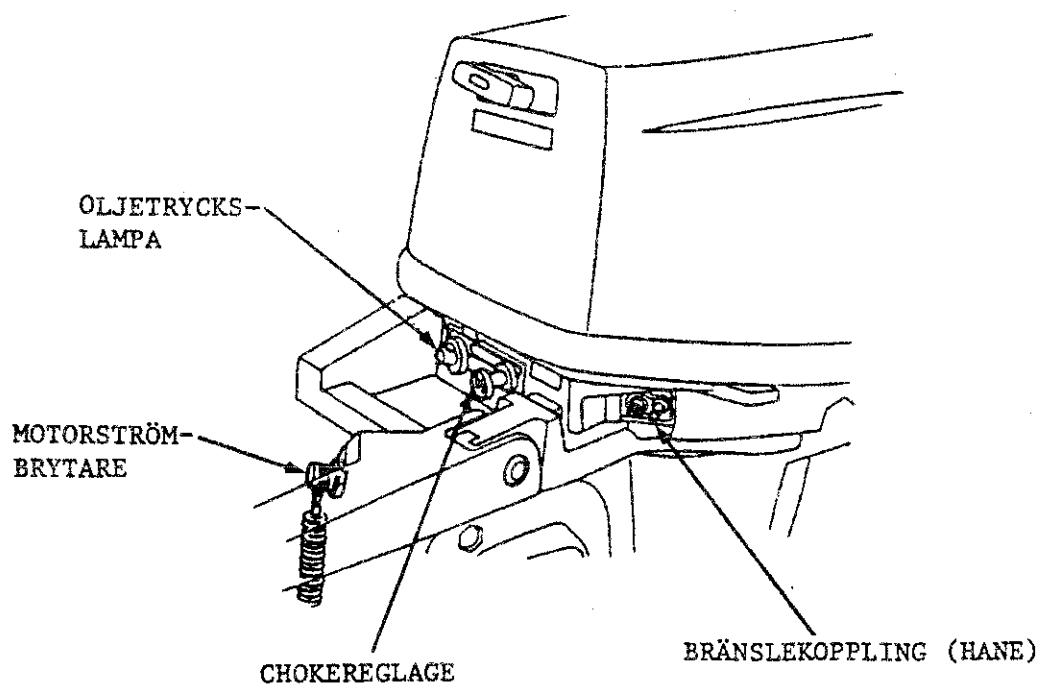
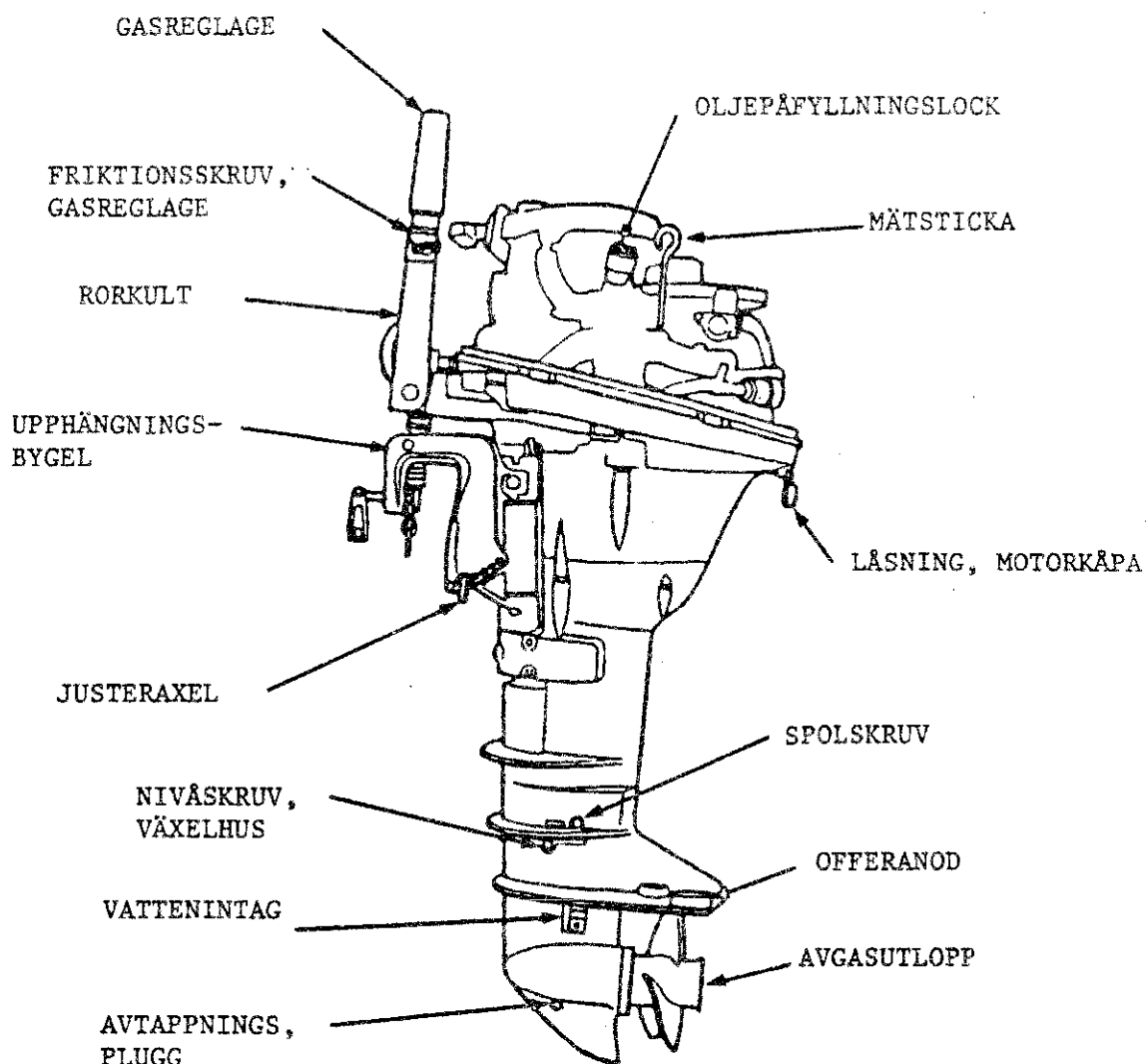
△ VARNING!

För Din egen och andras säkerhet, iakttag följande:

- o Lär Dig hur man snabbt stannar utombordsmotorn. Detta kan behövas i ett eventuellt nödläge.
Lär Dig förstå funktionen av samtliga reglage.
- o Överskrid inte båttillverkarens rekommenderade motoreffekt och se till att utombordsmotorn är ordentligt monterad.
- o Tillåt aldrig någon att hantera utombordsmotorn utan erforderlig kunskap om dess handhavande.
- o Stanna motorn omedelbart om någon passagerare faller överbord. Ha inte motorn igång om båten befinner sig nära någon person i vattnet.
- o Sätt fast linan för nödstoppet på föraren.
- o Innan Du börjar använda Din utombordsmotor se till att Du känner till alla lagar och förordningar som gäller.
- o Gör inga modifieringar på motorn.
- o Bär alltid flytväst ombord på båten.
- o Avgaserna innehåller giftig koloxid, en färg och luktfri gas och som vid inandning kan leda till medveslöshet och i värsta fall leda till döden.
- o Bensin är ytterst eldfarligt och explosivt. Tanka i ett väl ventilerat utrymme och med motorn avstängd.
- o Rök ej och se till att det inte finns någon öppen eld eller gnistor i närheten, när motorn tankas eller där bensin är lagrad.
- o Överfyll inte bensintanken och se till att tanklocket är ordentligt påsatt efter tankning.
- o Var försiktig och spill inte ut bensin vid tankning. Bensinånga eller utspilld bensin kan fatta eld. Om bensin har spillts ut, se till att den torkas upp och vädra ut bensinångorna innan motorn startas.
- o Tag ej bort några skydd, skyltar, kåpor eller andra säkerhetsdetaljer. Dessa är ditsatta för Din och andras säkerhet.

2. UTOMBORDSMOTORS HUVUDDelar.



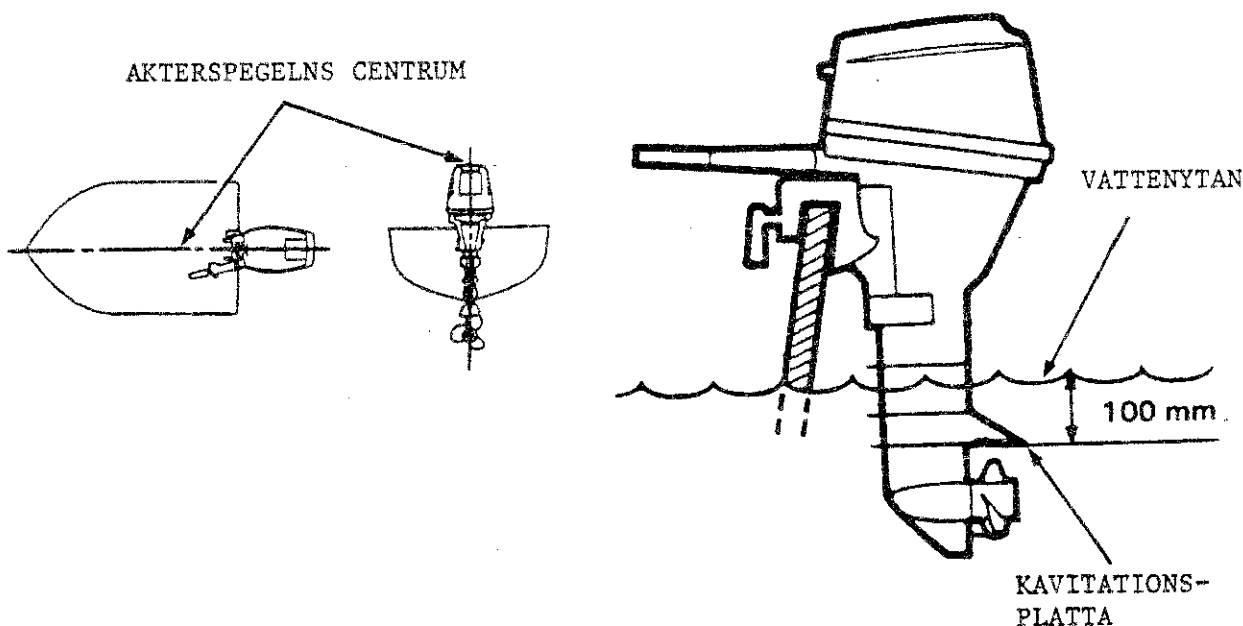
2. UTOMBORDSMOTORNIS HUVUDDDELAR.

3. MONTERING.

Det ligger på Ditt ansvar att välja båt i förhållande till motoreffekten. BF 9.9: 9,9HK (7,4 kW), BF 15: 15HK (11,2 kW).

△ VARNING!

överskrid inte båtillverkarens rekommenderade motoreffekt. En olycka kan inträffa med både materiella och personskador som följd.



1. INSTALLATIONSRIKTNING.

Motorn monteras i mitten på akterspegeln.

2. "INSTALLATIONSHÖJD".

För att erhålla full prestanda och en fullgod kylning av motorn måste akterspegeln på båten stämma med rigglängden på motorn.

Den korta rigglängden erfordrar en akterspegelhöjd av ca 380 mm.

Den långa rigglängden erfordrar en akterspegelhöjd av ca 510 mm.

Med båten lastad kontrollera att kavitationsplattan befinner sig ca 100 mm under vattenytan.

Kontrollera under drift att kavitationsplattan hela tiden befinner sig under vattennivån samt kontrollera att vatten kommer fram ur "skvallerröret."

Tänk även på att en felaktig placering av båtens last påverkar motorns läge i vattnet.

△ FÖRSIKTIGHET!

Otillräcklig vattentillförsel (kavitationsplattan ovanför vattenytan) kan förorsaka överhettning och allvarligt skada motorn.

3. MONTERING.

3. FÄSTBYGEL.

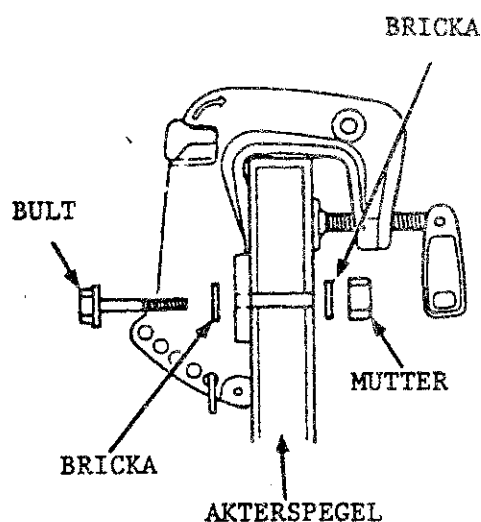
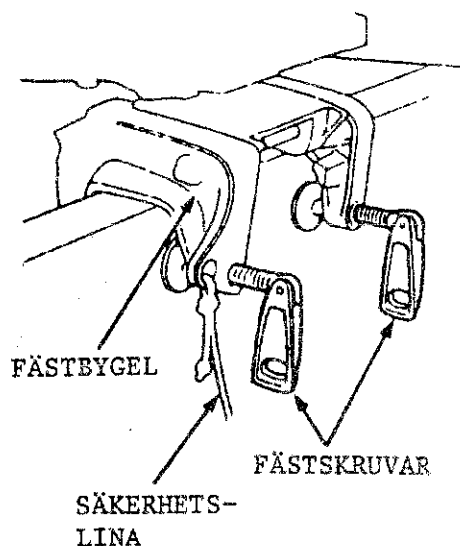
Montera motorn i mitten på akterspegeln och dra fast fästskruvarna ordentligt.

△ FÖRSIKTIGHET!

- o Under körning kontrollera då och då att fästskruvarna är dragna.
- o Fäst en säkerhetslina i motorns fästbygel och den andra änden i båten.

△ OBS!

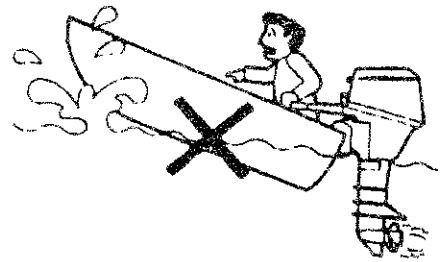
För att ytterligare säkerställa att inte motorn kan lossna kan fästbygeln fästas till akterspegeln med rostfria bult, brickor och muttrar. Se till att täta bulthålen med något lämpligt tätningsmedel.



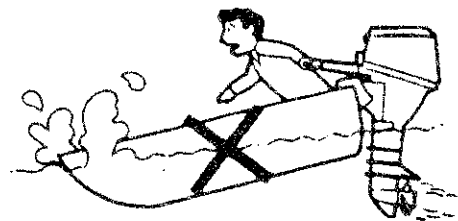
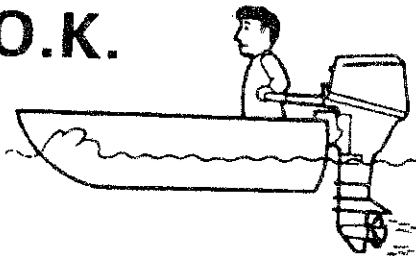
3. MONTERING.

4. MOTORNS LUTNING.

1. Justera motorns lutning så att propelleraxeln blir parallell med vattenytan.



O.K.



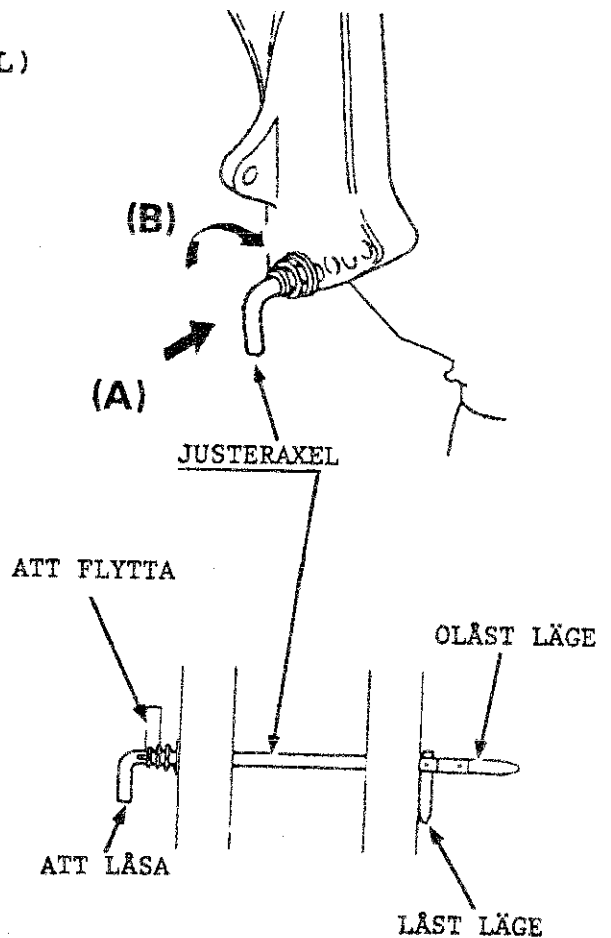
5. JUSTERING AV MOTORNS LUTNING. (RIGGVINKEL)

Om propelleraxeln inte är parallell med vattenytan flyttas justeraxeln i motorfästet till lämpligt läge. Det finns fyra olika lägen.

1. Tryck in justeraxeln (A), vrid 180 gr. (B) och dra ur den.
2. Flytta axeln till "rätt hål" och lås den genom att vrida 180 gr. (Se bild)

FÖRSIKTIGHET!

För att undvika skador på båt och motor se till att justerbulten blir låst i sitt rätta läge.



3. MONTERING.

6. BATTERIANSLUTNING (Gäller motorer med elstart).

Använd ett 12 volts batteri med en kapacitet av min. 40 ampertimmars kapacitet.

Batteri ingår ej i leverans av motor.

Placera batteriet i en korrosionssäker låda som skall vara säkert förankrad till båtskrovet. Se även till att det ej blir utsatt för direkt solljus.

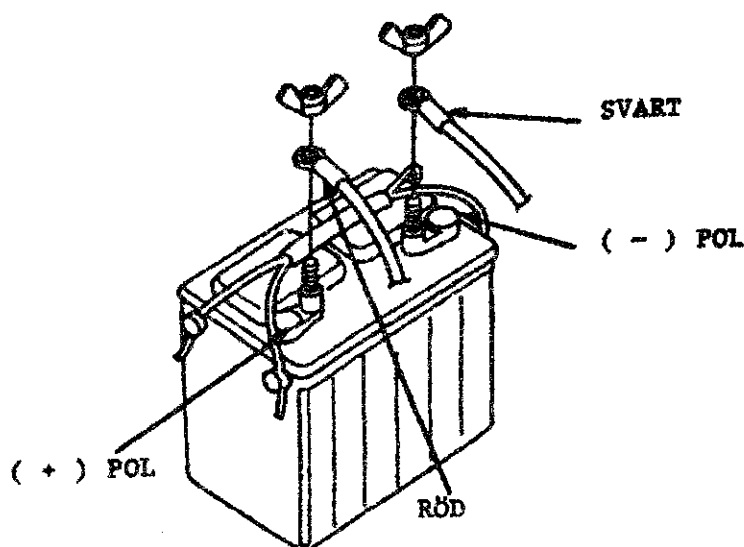
Anslutning av batterikablar:

1. Anslut den rödmärkta kabeln till batteriets pluspol (+).

2. Anslut den svartmärkta kabeln till batteriets minuspole (-).

FÖRSIKTIGHET!

- o Se till att pluskabeln blir monterad först och därefter minuskabeln. Vid demontering lossas först minuskabeln och därefter pluskabeln.
- o Om batterikablarna är felaktigt monterade fungerar ej startmotorn normalt.
- o Placera inte bränsletanken i närheten av batteriet.



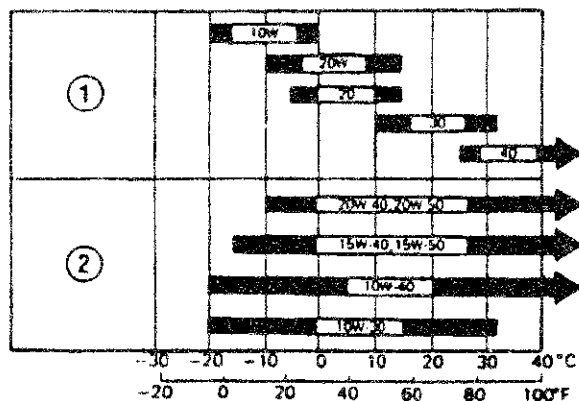
4. ÅTGÄRDER FÖRE START.

1. OLJENIVÅ.

△ FÖRSIKTIGHET!

- o Motoroljan är en mycket viktig del av motorns funktion och livslängd. En icke självrenande eller olja av låg kvalitet rekommenderas ej, då dessa ej har tillräckliga smörjegenskaper.
- o Att köra motorn med för lite (låg oljenivå) olja kan resultera i ett allvarligt motorhaveri.

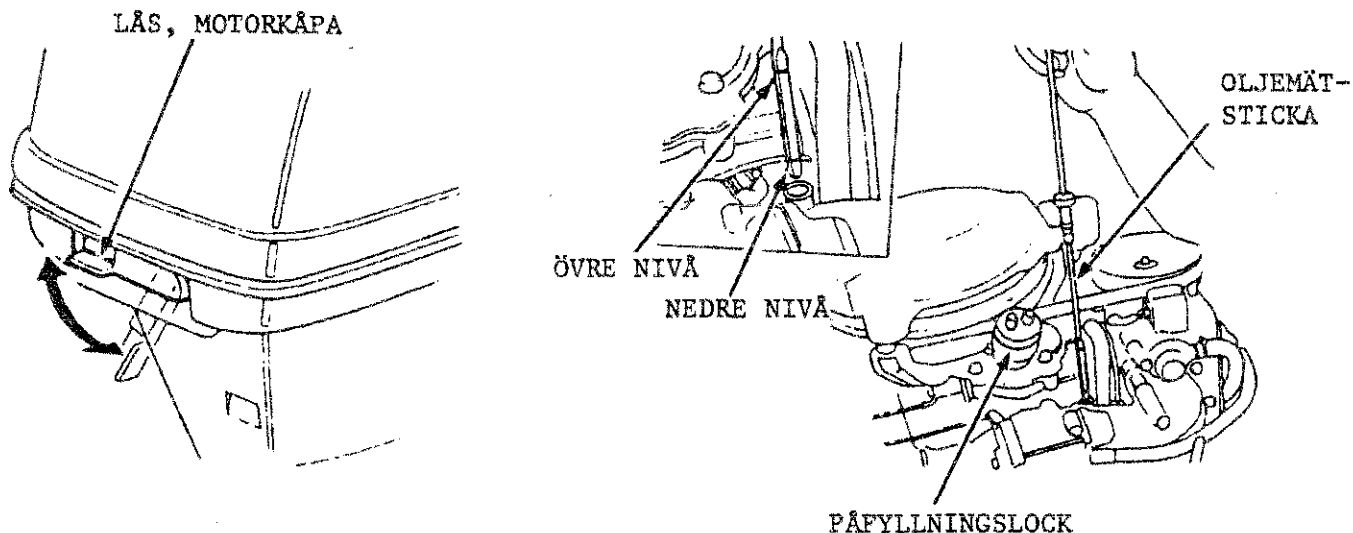
Använd en högre renande premium olja som möter eller överstiger bilfabrikanternas krav. Välj även rätt viskositet för de aktuella driftförhållandena.



SAE 10/W30 kan rekommenderas som en året runt olja.

1. Se till att placera motorn vertikalt, samt tag av motorkåpan.
2. Skruva bort oljepåfyllningslocket, torka ren mätstickan med en lämplig "trasa".
3. För tillbaka locket med mätstickan och kontrollera nivån. (Locket skall ej skruvas fast vid mätning utan bara tryckas emot påfyllningshålet). Om oljenivån är vid den nedre markeringen på stickan, fyll på rätt typ av olja till mätstickans övre nivå.
4. Montera motorkåpan och lås fast densamma.

OLJEVOLYM: 1,1 liter



4. ÅTGÄRDER FÖRE START.

Kontrollera bränslenivån och fyll på bränsle om nivån är låg.

△ OBS!

Öppna luftskruven innan Du öppnar tanklocket. Om luftskruven är stängd kan locket vara svårt att öppna på grund av över-eller undertryck i tanken.

Använd vanlig bensin blyad eller blyfri. Kör aldrig motorn på tvåtaksbränsle eller förorenad bensin. Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

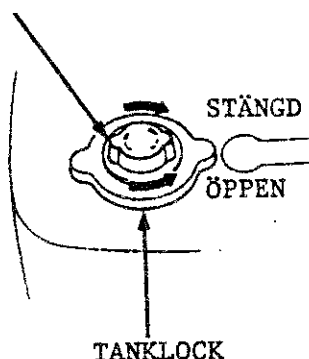
△ VARNING!

- o Bensin är ytterst eldfarligt och explosivt under speciella förhållanden. Tank i väl ventilerat utrymme och med motorn avstängd.
- o Rök ej och se till att det inte finns gnistor eller öppen eld i närheten vid tankning eller där bensin är lagrad.
- o För Din och andras säkerhet iakttag dessa försiktighetsregler.
- o Var försiktig och spill ej bensin vid tankning. Utspilld bensin eller bensinångor kan fatta eld. Om bensin har spillts ut se till att den torkas upp och vädra ut bensinångorna innan motorn startas.
- o Undvik upprepade hudkontakt eller inandning av bensin eller bensinångor.

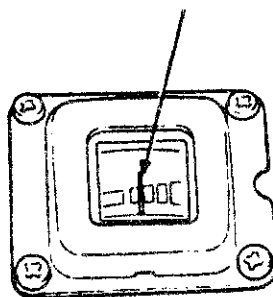
HÅLL BARNEN UTOM RÄCKHALL!

TANKVOLYM: 13 liter

LUFTSKRUV



BRÄNSLEMÄTARE



Efter tankning se till att tanklocket blir ordentligt påsatt.

4. ÅTGÄRDER FÖRE START.

BRÄNSLE INNEHÅLLANDE ALKOHOL.

Om Du använder bränsle innehållande alkohol (gasohol) se till att oktanvärdet är minst så högt som det av Honda rekommenderade. Det förekommer två sorter av "gasohol" en innehållande ethanol, och den andra innehållande methanol. Använd inte bränsle som innehåller mer än 10% ethanol. Bränsle uppblandat med methanol måste även innehålla tillsatser för att förhindra korrosion. Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 5% methanol även om den innehåller nämnda tillsatser.

△ OBS!

Ett haveri på bränslesystemet eller "effektproblem" som resultat av bränsle innehållande alkohol täcks ej av garantin. Honda rekommenderar inte användning av bränsle innehållande methanol på grund av inverkningarna som ännu ej är helt bekräftade och dokumenterade.

Innan Du köper bränsle av okänt fabrikat, försök att få reda på om bränslet innehåller alkohol, om den gör det tag reda på vilken typ av alkohol den innehåller samt hur många procent. Om Du märker några onormala driftstörningar genom att använda bensin innehållande alkohol, eller som Du tror innehåller alkohol byt till ett bränsle Du med säkerhet vet ej innehåller alkohol.

4. ÅTGÄRDER FÖRE START.

3. ÖVRIGA KONTROLLÅTGÄRDER.

KONTROLLERA FÖLJANDE:

1. Kontrollera propeller och saxpinne från glapp och skador.
2. Kontrollera att motorn är ordentligt fastsatt.
3. Kontrollera styrfunktionen.
4. Kontrollera att samtliga reservdelar och verktyg finns i verktygssatsen.
5. Kontrollera att bränsleledningen är korrekt ansluten till motorn, och att slangen inte är blockerad.
6. Kontrollera att offeranoden sitter fast, samt inspektera den från skador och onormal korrosion.

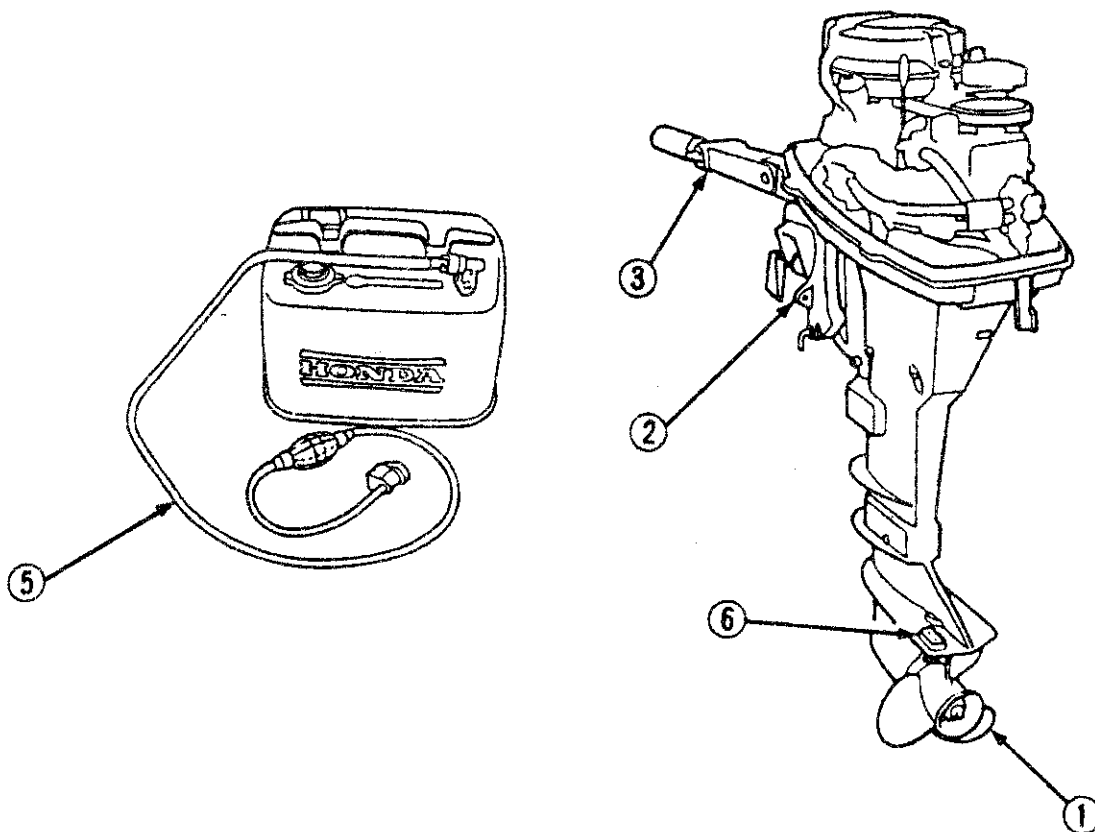
Offeranoden hjälper till att skydda utombordsmotorn från korrosionsskador, den måste exponeras direkt i vattnet när motorn används. Ersätt anoden när den har "förintats" till ca hälften av sin ursprungliga storlek.

△ FÖRSIKTIGHET!

Om offeranoden har övermålat med färg fungerar den ej och korrosionsskador kan uppstå på utombordsmotorn.

FÖLJANDE SKALL ALLTID MEDFÖRAS I BÅTEN:

1. Instruktionsboken.
2. Verktygssatsen.
3. Olja, tändstift, propeller och saxpinnar.
4. Nödvändiga lagar och förordningar för att på ett säkert sätt handha och framföra båten.



5. START AV MOTOR.

BRÄNSLEANSLUTNING.

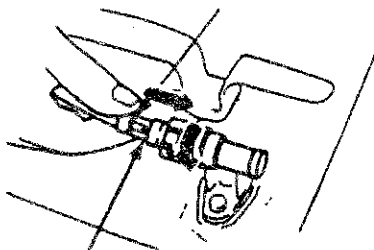
△ FÖRSIKTIGHET!

För att förebygga skador på motorn genom överhettning, kör aldrig motorn med propellern ovanför vattenytan.

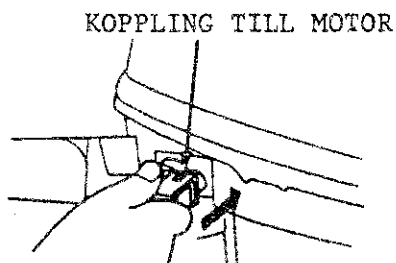
1. Koppla bränsleslanganslutningarna till tank och motor (se bild).
Se till att anslutningarna "snäpper i" och blir ordentligt låsta.

△ OBS!

- o Placera bränsletanken så att nivåskillnaden mellan tank och motor inte överstiger 1 meter.
- o Placera inte tanken mer än max. 2 meter från motorn.
- o Se till att bränsleledningen inte blockeras.



KOPPLING TILL TANK



KOPPLING TILL MOTOR

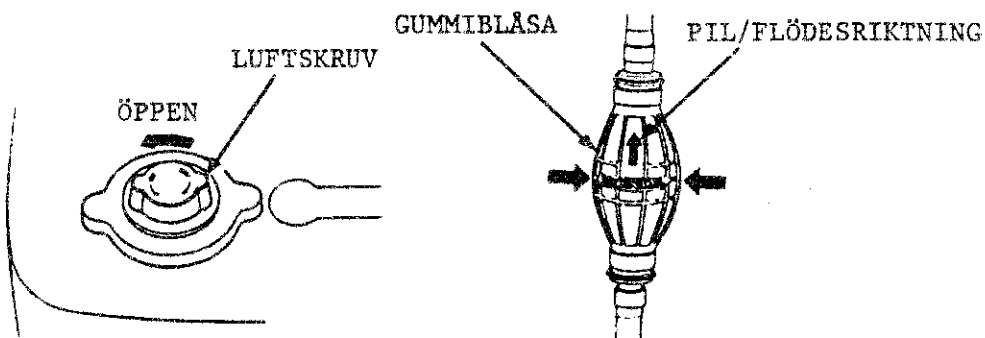
2. Öppna luftskruven två till tre varv.
3. Håll gummiblåsan så att "utloppet" befinner sig högre än "inloppet" och pumpa med gummiblåsan tills du känner ett motstånd, som indikerar att bränsle nått fram till motorns förgasare.
Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer.

△ VARNING!

Var försiktig så att bränsle ej spills ut. Utspillt bränsle eller bensinångor kan antändas. Om bränsle spillts ut se till att detta blir upptorkat före lagring och transport av motorn.

△ OBS!

Rör ej gummiblåsan när motorn är igång.



5. START AV MOTOR.

△ VARNING!

Avgaserna innehåller koloxid en giftig, färg- och luktfri gas som vid inandning kan leda till medvetslöshet eller i värsta fall till döden. Kör därför aldrig utombordsmotorn i ett stängt garage eller något annat oventilerat utrymme.

△ FÖRSIKTIGHET!

Propellern måste vara under vattenytan. Körs motorn utan vatten kommer detta att skada vattenpumpen och motorn överhettas.

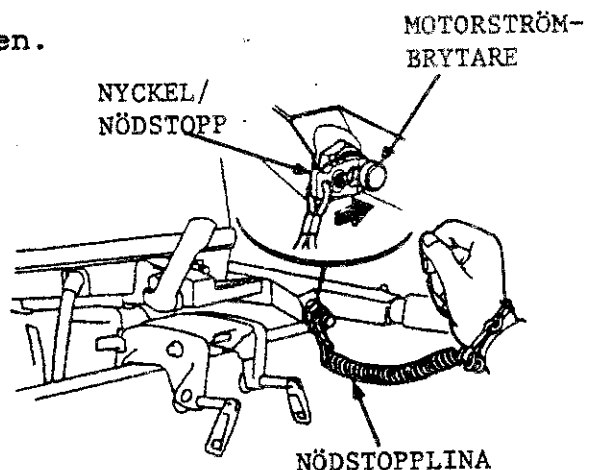
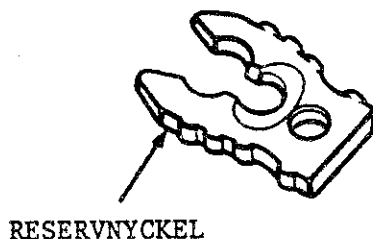
1. Sätt "nyckeln" (bygeln) som sitter i änden på nödstopplinan i uttaget på motorströmbrytaren. Fäst därefter den andra änden av nödlinan på föraren t.ex. enl. fig. eller i livremmen etc. Om föraren av någon anledning skulle falla överbord dras "nyckeln" automatiskt ur strömbrytaren och motorn stannar.

△ VARNING!

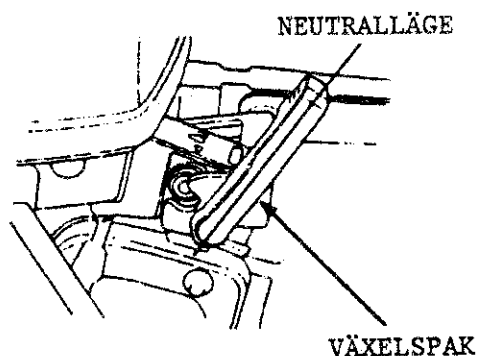
Om föraren ej fäster linan enl. ovan, och kastas överbord, kan den förarlösa båten skada föraren, övriga passagerare eller andra personer som befinner sig i närheten. Se därför alltid till att nödlinan fästs på föraren innan motorn startas.

△ OBS!

- o Motorn går ej att starta om ej "nyckeln" satts i uttaget på motorströmbrytaren.
- o En reservnyckel finns i verktygssatsen.

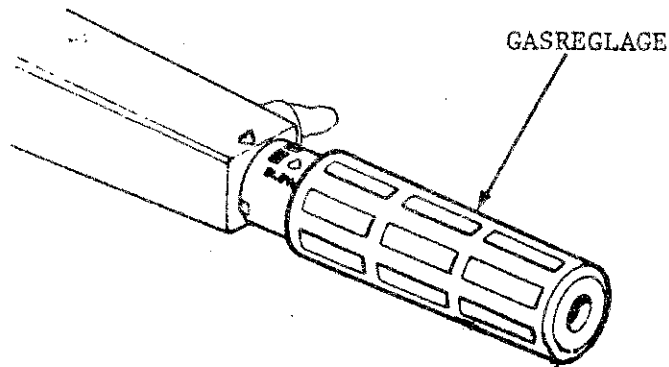


2. Ställ växelspaken i neutralläge.

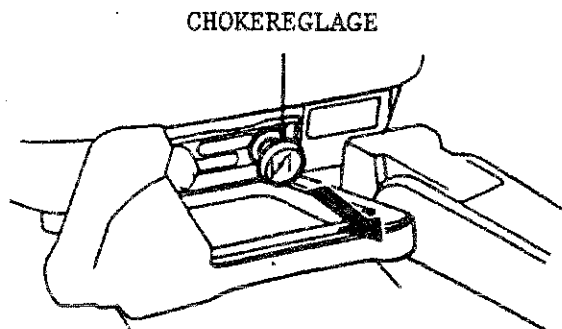


5. START AV MOTOR.

3. Vrid gasreglaget till läge "START".



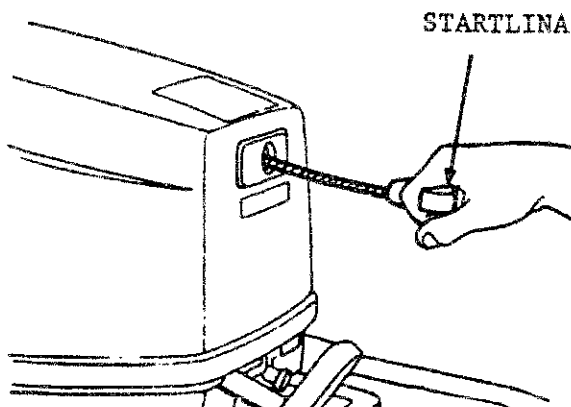
4. Om motorn är kall, drag ut chokereglaget och för det tillbaka gradvis när motorn startat.



5. Drag sakta i starthandtaget tills ett motstånd känns, därefter kraftigt och snabbt.

△ FÖRSIKTIGHET!

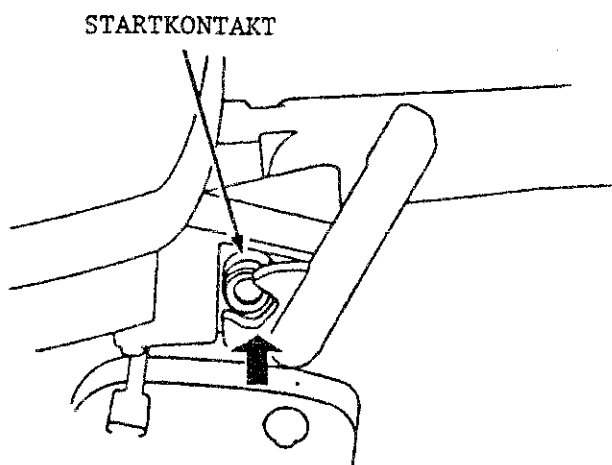
- o Släpp ej tillbaka handtaget utan för det tillbaka till sitt viloläge för att förhindra skador på startapparaten.
- o Dra ej i starthandtaget när motorn går, då detta kan skada startapparaten.



5. START AV MOTOR.

6. ELSTART. (Gäller endast motorer försedda med elstart).

Ställ växelspaken i neutralläge, tryck sedan in startkontakten och starta motorn.



△ FÖRSIKTIGHET!

- o Startmotorn förbrukar mycket ström ur batteriet. Kör ej startmotorn mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar inom 5 sekunder, vänta minst 10 sekunder före nästa startförsök.
- o Tryck ej in startkontakten när motorn är igång. Detta kan förstöra startmotorn.

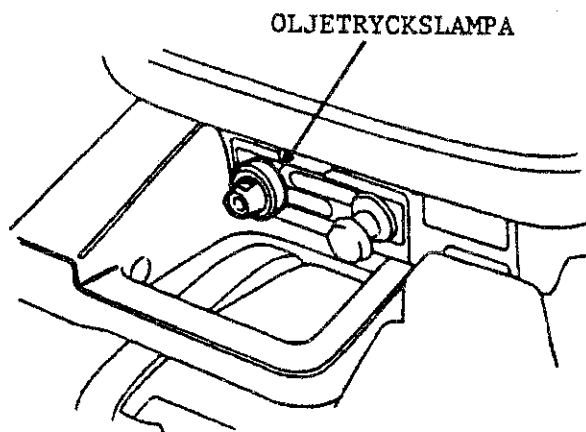
△ OBS!

Om motorn inte startar, kontrollera att nyckeln till nödstoppet är rätt monterad.

7. Sedan motorn startat, kontrollera att oljetryckslampan lyser. I den händelse lampan ej lyser, stoppa motorn och lokalisera felet.

1) Är oljenivån tillräcklig?

2) Om oljenivån är rätt men lampan lyser ej, låt en auktoriserad Honda verkstad kontrollera motorn.

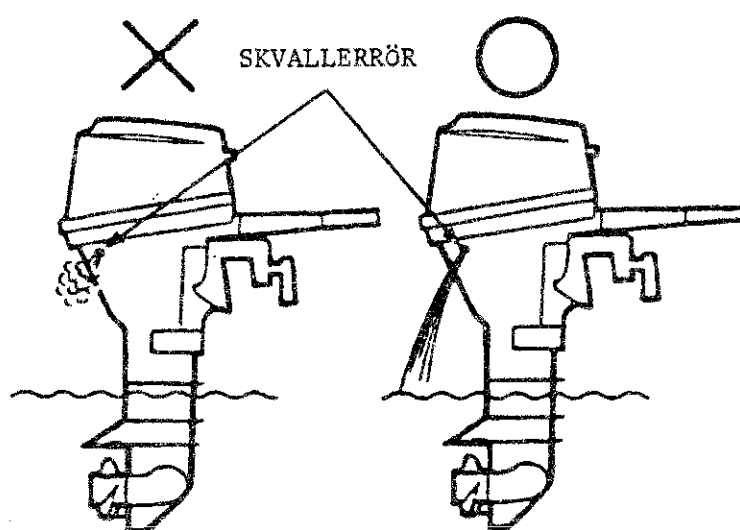


5. START AV MOTOR.

8. Sedan motorn startat, kontrollera att vatten kommer fram ur skvallerröret.

FÖRSIKTIGHET!

Om det inte kommer vatten, eller det strömmar ut vattenånga, stanna motorn omedelbart. Kontrollera att gallret för vattenintaget inte är tilltäppt. Kör ej motorn förrän felet blivit lokaliserat och avhjälpd.



9. Om choken använts för att starta motorn förs den gradvis tillbaka sedan motorn startat.

OBS!

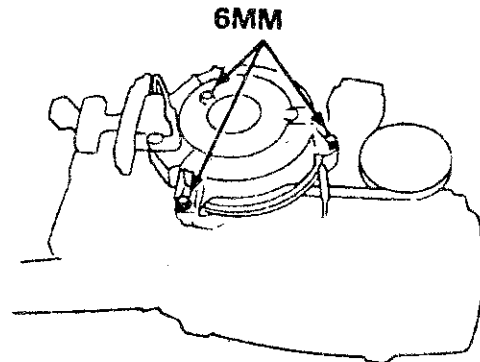
Kontrollera nödstoppsfunktionen innan Du lämnar "hamnområdet".

5. START AV MOTOR.

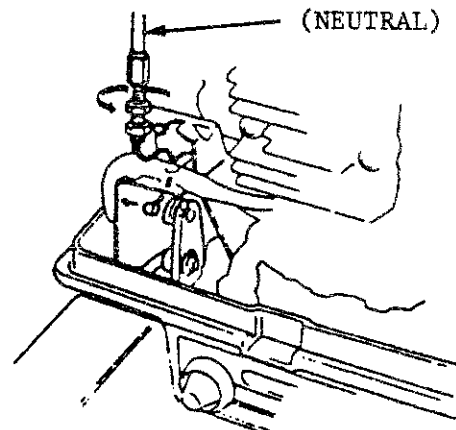
NÖDSTART.

Om startapparaten inte fungerar, kan motorn "nödstartas" med hjälp av startlinan som finns i verktygssatsen.

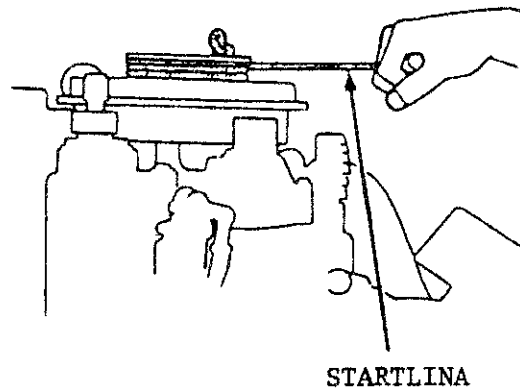
1. Demontera motorkåpan.
2. Ta bort startapparaten genom att lossa de tre muttrarna.



3. Demontera den "neutrala" startwiren.



4. Linda på startlinan på svänghjulet medurs och dra linan rakt ut för att starta motorn.



△ **FÖRSIKTIGHET!**
Håll avståndet till rörliga delar.

5. Låt startapparaten vara demonterad och sätt tillbaka motorkåpan.

△ **VARNING!**
Exponerade rörliga delar kan orsaka skada. Var extremt försiktig när Du monterar motorkåpan. Kör aldrig motorn utan motorkåpa.

6. HANDHAVANDE AV UTOMBORDSMOTORN.

Under de första tio driftstimmarna bör motorn köras på lågt varv.

1. VÄXLING.

Växelspaken har tre lägen: FRAMÅT (FORWARD), NEUTRAL och BAKÅT (REVERSE).

Växelspaken är lägesmarkerad med bokstäverna F, N och R.

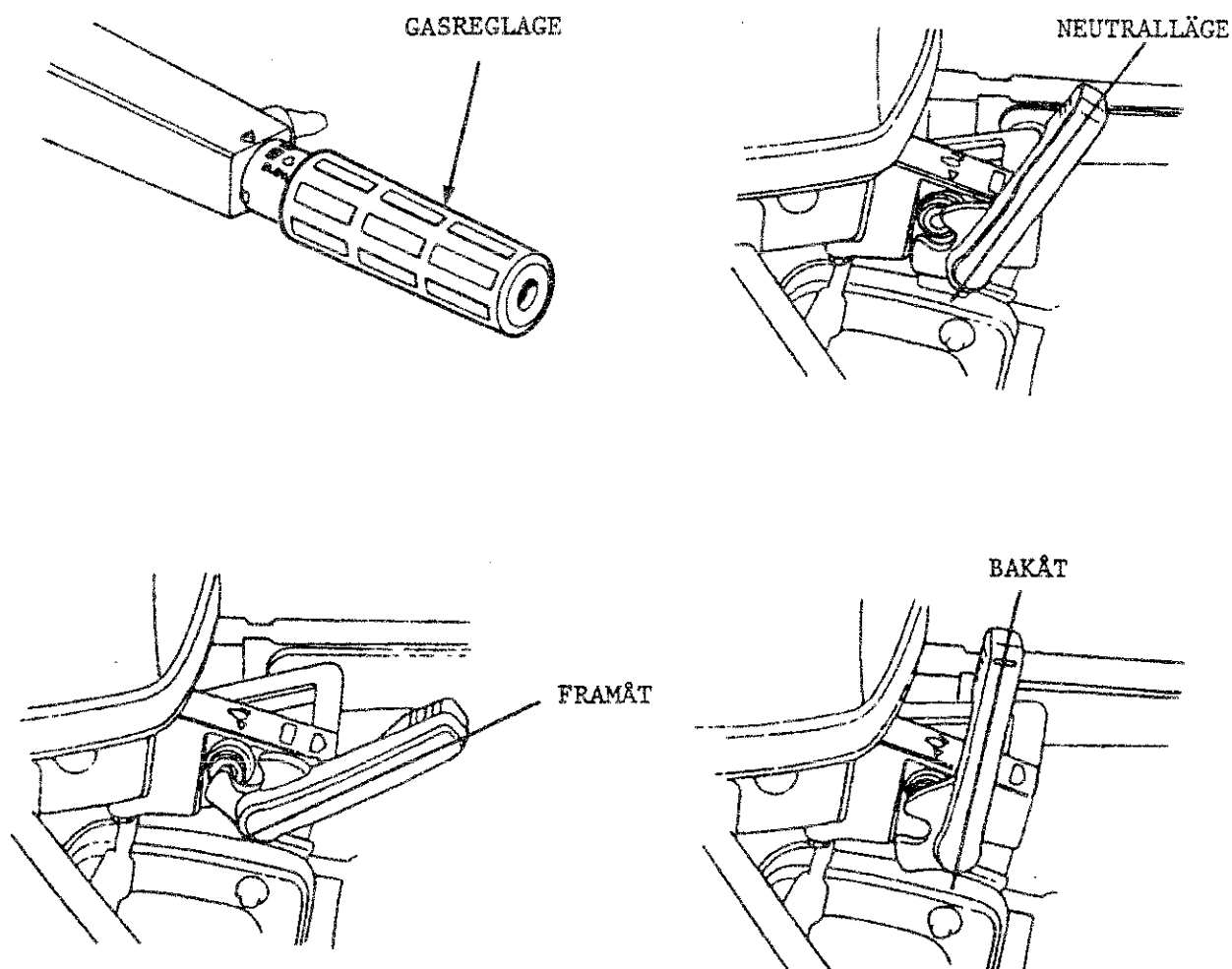
Vrid gasreglaget till tomgångsläget "SLOW" för att minska motorvarvet innan Du lägger i någon växel.

△ FÖRSIKTIGHET!

Var försiktig vid backning och undvik att backa på något "hinder" i vattnet.

△ OBS!

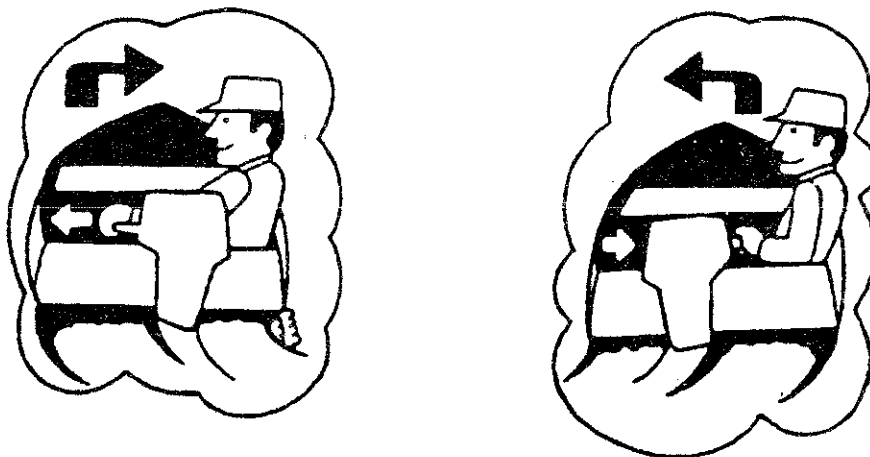
Gasreglaget har en begränsad rörelse vid backning (REVERSE) och friläge (NEUTRAL). Gasreglaget kan endast vridas till läge full gas (FAST) när växeln framåt (FORWARD) är ilagd.



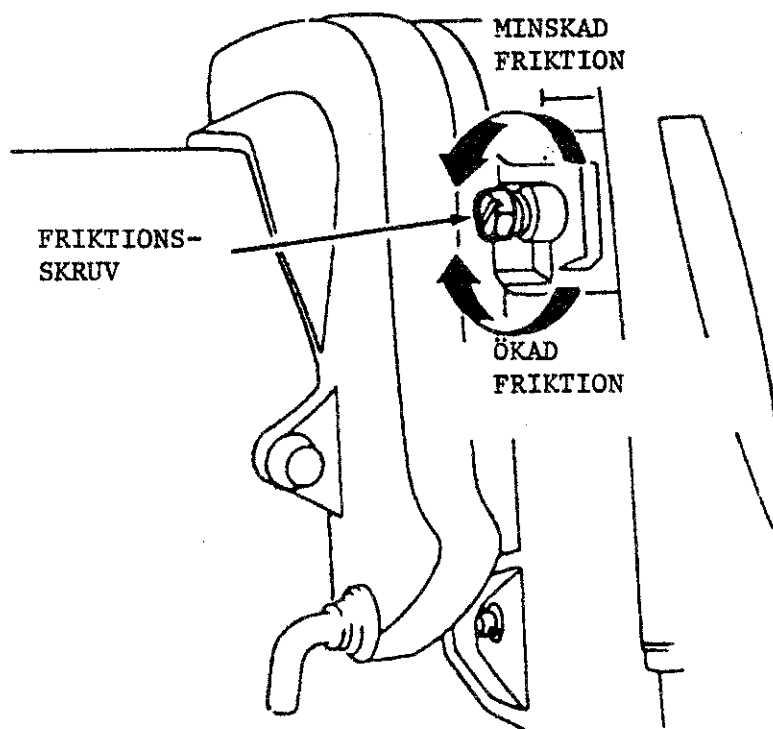
6. HANDHAVANDE AV UTOMBORDSMOTORN.

2. KÖRNING.

För att svänga till höger (styrbord) vrid rorkulten till vänster. För att svänga till vänster (babord) vrid rorkulten till höger.



För att få en behaglig styrning, justera friktionsskruven så att ett "lätt" motstånd känns när Du svänger.

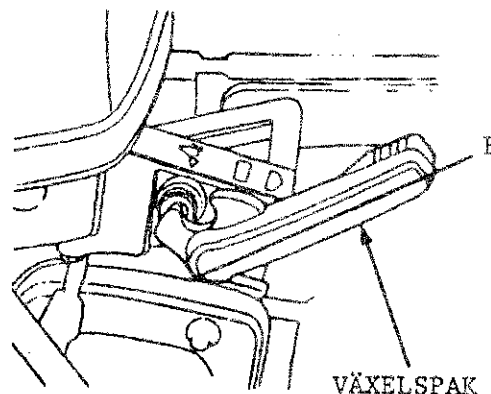


6. HANDHAVANDE AV UTOMBORDSMOTORN.

3. KÖRNING.

Med växelspaken i läge framåt (FORWARD) F, vrid gasreglaget mot läge FAST för att öka farten. För normal drift och bästa ekonomi utnyttja gaspådraget till 3/4.

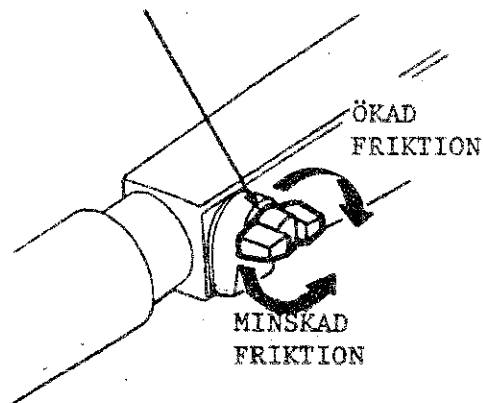
För att hålla gasreglaget på ett "stabilt" varvtal spänn åt friktionsskruven medsols. För att frikoppla gasreglaget för "manuell" fartkontroll, lossa friktionsskruven genom att vrida moturs.



△ OBS!

Utombordsmotorn är försedd med en varvtalsbegränsare för att förebygga ett haveri på grund av övervarv. Beroende på driftsförhållandena (om belastningen på propellern är liten) kan varvtalsbegränsaren träda i funktion och resultera i en ojämn gång. Om motorvarvet blir ojämnt när motorn körs på fullt gaspådrag vrid gasreglaget mot läge "LOW" tills varvet blir stabilt (jämn gång).

FRIKTIONSSKRUV,
GASREGLAGE

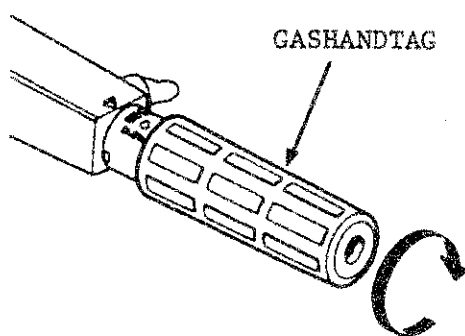


△ FÖRSIKTIGHET!

- o Kör aldrig motorn utan motorkäpa. Exponerade rörliga delar kan förorsaka en olycka och vatten kan tränga in motorn och skada den samma.
- o Kontrollera att "TIPP/TILT"-spaken står i "KÖR/RUN"-läge

△ OBS!

För att uppnå bästa prestanda, fördela passagerare och last jämnt i båten.



6. HANDHAVANDE AV UTOMBORDSMOTORN.

4. TIPPNING/"TILTNING" AV MOTORN.

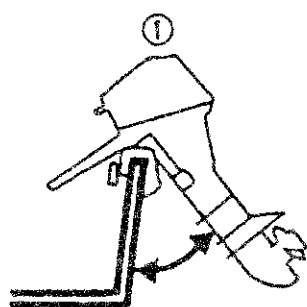
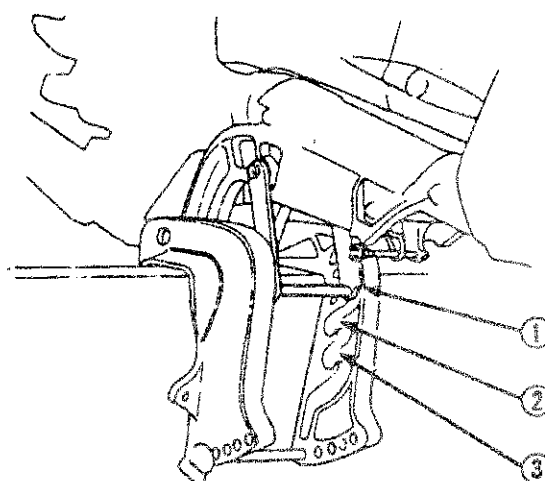
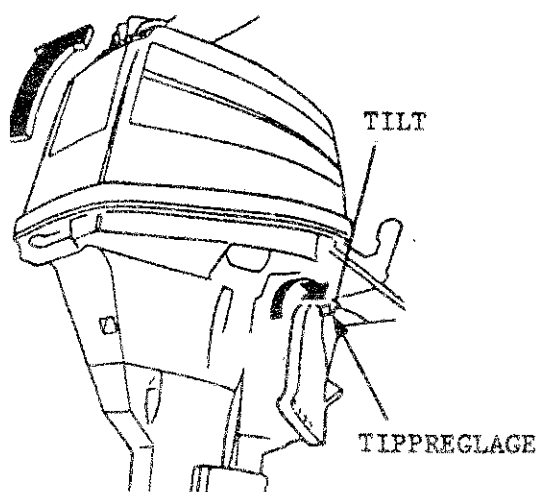
Tippa/"tilta" motorn för att undvika skador på propeller och växelhuss när båten ligger förtöjd på grunt vatten.

1. Stanna motorn och ställ växelspaken i friläge.

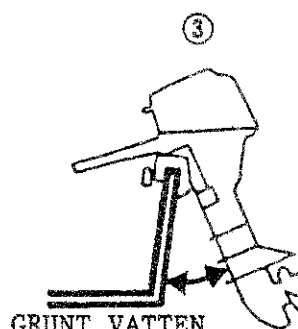
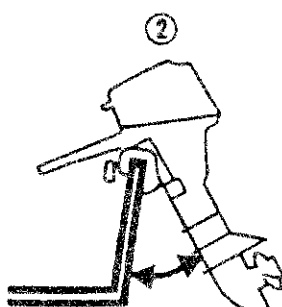
2. För tiltspaken emot Dig, och ställ spaken i "TILT-läge" samt lyft motorn till 30, 45 eller 70 graders "tippvinkel".
Lyft bakom motorn och under kåpan enligt bild.

△ FÖRSIKTIGHET!

Greppa ej tag i rorkulten för att tippa motorn.



FÖRTÖJD (45, 70 gr.)



GRUNT VATTEN (30 gr.)

3. För att fälla tillbaka motorn till sitt driftsläge lyft i handtaget på motorkåpan samtidigt som Du för TILT-spaken ifrån Dig, sänk sedan försiktigt ner motorn.

△ FÖRSIKTIGHET!

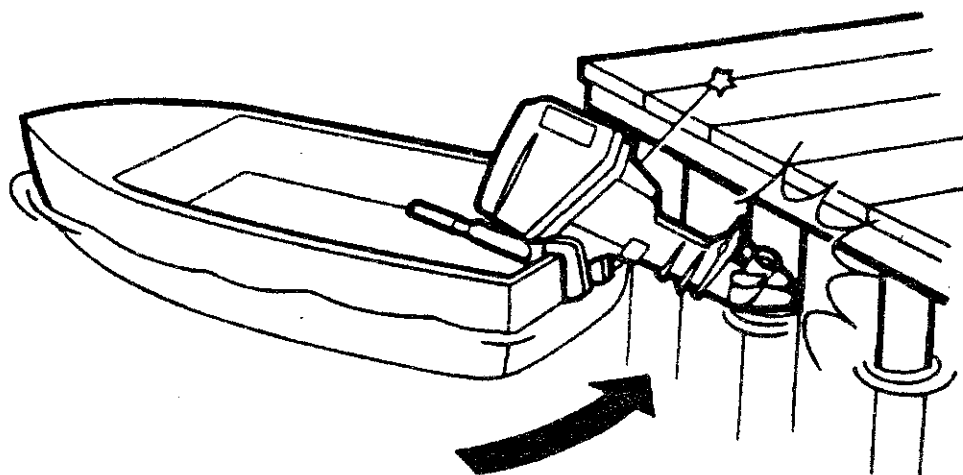
- o Kontrollera att kylvatten kommer fram ur skvallerröret.
- o Kör på låg fart när motorn är "TILTAD" för körning på grunt vatten.
- o Backa aldrig med motorn "TILTAD". Motorn kan "kastas" upp och förorsaka en olycka.

6. HANDHAVANDE AV UTOMBORDSMOTORN.

△ FÖRSIKTIGHET!

För att undvika skador på motorn iakttag största möjliga omsorg vid förtöjning av båten, speciellt om motorn är upptippad. Se till att motorn ej stöter emot kajen eller andra båtar.

FEL !



TRANSPORT.

Vid transport av båten med motorn monterad, rekommenderas att motorn kvarstår i sitt normala driftsläge och med justerskruven för styrningen ordentligt fastdragen.

△ FÖRSIKTIGHET!

Transportera aldrig båten med motorn upptippad. Både båt och motor kan skadas allvarligt om motorn "faller ner".

Vid transport skall motorn vara i sitt normala driftsläge. Om det ej är tillräckligt avstånd mellan växelhuss/propeller och vägen, transportera motorn i tippad position. Använd därvid en säkerhetsanordning som gör att motorn ej kan ramla ner. Demontera alternativt motorn från båten.

6. HANDHAVANDE AV UTOMBORDSMOTORN.

5. BATTERILADDNING. (Gäller motorer försedda med elstart).

Eluttaget lämnar 12 volt, 6 amp. ström för laddning av 12 volts batteri. Eluttaget är avsäkrat med en 15 amp. säkring som finns tillgänglig under motorkåpan.

En elkontakt passande eluttaget följer med motorn vid leverans. Anslut Din elkabel till denna kontakt. Se till att plus från batteriet blir anslutet till plus i kontakten.

△ VARNING!

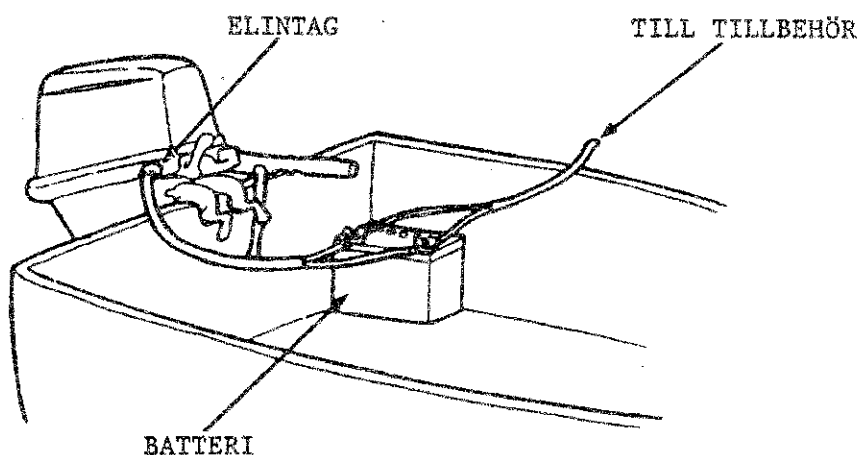
Batterier producerar explosiv vätgas. Undvik därför öppen eld, gnistor eller cigaretter i närheten. Anslut först batterikablarna till batteriet och sedan till motorn. Vid bortkoppling lossa alltid vid motorn först.

△ FÖRSIKTIGHET!

- o Anslut batteriets pluspol med motorns plus-uttag. Kasta inte om kablarna eftersom en allvarlig skada kan uppstå på motorn och/eller batteriet.
- o När eluttaget inte används, håll uttaget rent och torrt genom att sätta tillbaka gummikåpan.

△ OBS!

Eluttaget (12 volt likström) är enbart avsett för laddning av batteri. Elektriska tillbehör måste anslutas som bilden visar.



5. HANDHAVANDE AV UTOMBORDSMOTORN.

o KÖRNING PÅ HÖGA HÖJDER.

På hög höjd kommer standardförgasarens bränsleblandning att vara för riklig. Prestandan kommer att minska och bränsleförbrukningen att öka.

Höga höjd-prestandan kan förbättras genom att montera mindre huvudmunstycke i förgasaren och finjustera tomgångsinställningen. Om motorn kontinuerligt används på högre höjd än 1800 meter över havet (6000 fot) låt Din auktoriserade Honda verkstad utföra dessa modifieringar.

Även med det rätta munstycket kommer motoreffekten att minska ungefär 3,5% för var 300:e meter (1000 fot). Effektförlusten är större om inte dessa modifieringar blir gjorda.

△ FÖRSIKTIGHET!

Körning av motorn på en höjd lägre än förgasaren är justerad för kan resultera i minskad effekt, överhettning och allvarliga motorskador genom den "magra" bränsleblandningen.

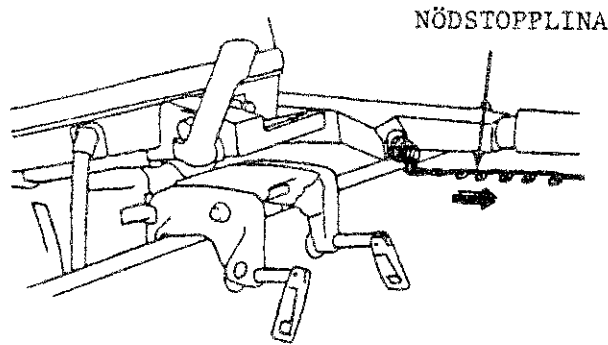
7. STOPP AV MOTOR.

o I EN NÖDSITUATION.

Dra i nödstopplinan och motorn stannar genom att nyckeln dras ut ur stoppknappen/motorströmbrytaren.

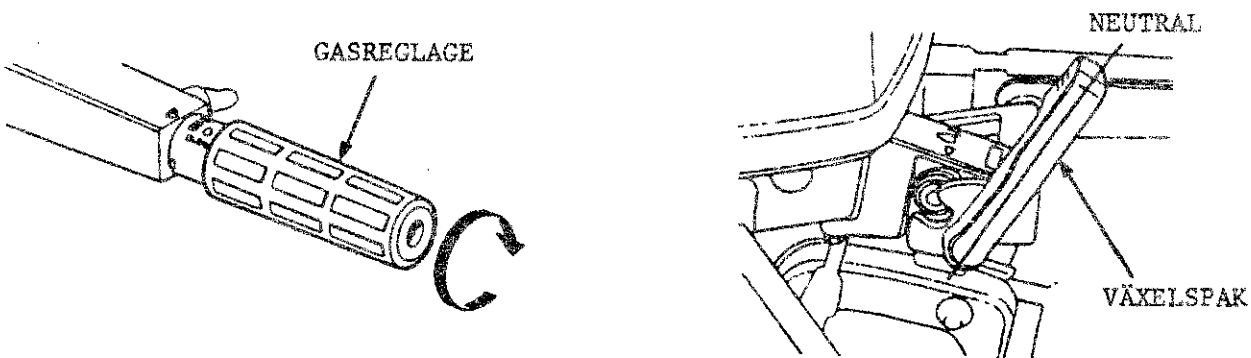
△ OBS!

Det är ett bra sätt att testa nödstoppet genom att då och då stanna motorn på detta sätt.

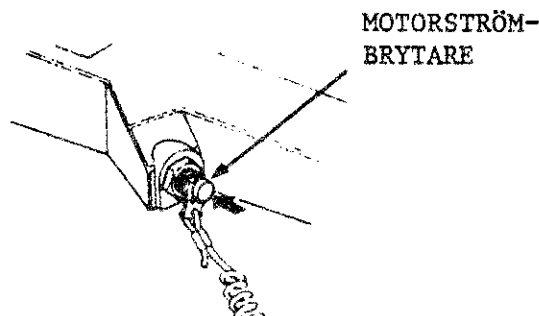


o VID NORMAL KÖRNING.

1. För gasreglaget till läge "SHIFT" och växelspaken till neutralläge.



2. Tryck in stoppknappen tills motorn stannar.



△ FÖRSIKTIGHET!

I den händelse motorn inte skulle stanna när Du trycker in stoppknappen, dra i nödstopplinan så att nyckeln dras ur stoppknappen/motorströmbrytaren. Om motorn trots detta inte stannar drag ut choken för att stanna motorn.

3. Lossa och tag vara på nödstopplinan med sin nyckel.

8. UNDERHÅLL.

Regelbunden kontroll och justering av motorn är viktigt för att hålla den i bästa skick. Inspektera och justera motorn i enlighet med nedanstående schema.

△ VARNING!

Stäng av motorn innan några underhållsåtgärder vidtas. Om motorn måste vara igång, se till att utrymmet är väl ventilerat. Avgaserna innehåller giftig koloxid som vid inandning kan leda till medvetlöshet och i värsta fall leda till döden.

△ FÖRSIKTIGHET!

- o Om motorn måste vara igång, se till att vattnet står minst 100 mm över kavitationsplattan, annars får kylvattenpumpen inte tillräckligt med vatten och motorn överhettas.
- o För att hålla motorns kylsystem i bästa trim, spola motorn efter varje körning i salt- eller smutsigt vatten.
- o Använd endast Honda original reservdelar eller likvärdig kvalitet. Reservdelar av lägre kvalitet kan skada motorn.

Normalt serviceintervall utförs efter angivet antal månader eller driftstimmar, vilket som inträffar först.

UNDERHÅLLSSCHEMA.

ÅTGÄRD	VARJE "GÅNG"	1:A MÅN 20 TIM. (3)	6:E MÅN 100 TIM. (3)	VARJE ÅR 200 TIM. (3)
Motorolja, kontroll	o			
Motorolja, byte		o	o	
Växelhuss, kontroll			o	
Växelhuss, oljebyte		o		o
Växelhuss kontroll att inget vatten trängt in			o	
Startapparat, kontroll			o	
Förgasare, kontr. länkarm		o(2)	o(2)	
Ventilspel, justering		o(2)		o(2)
Tändstift, tillsyn			o	
Propeller, kontroll			o(2)	
Smörjning, fett		o(1)	o(1)	
Bränsletank, filter, kontr.				o
Termostat, kontroll				o(2)
Bränslefilter, byte				o
Bränsleledning, kontroll	o	Vartannat år (2)		
-Byte om så behövs				
Vevhusventilation, kontr.				o(2)

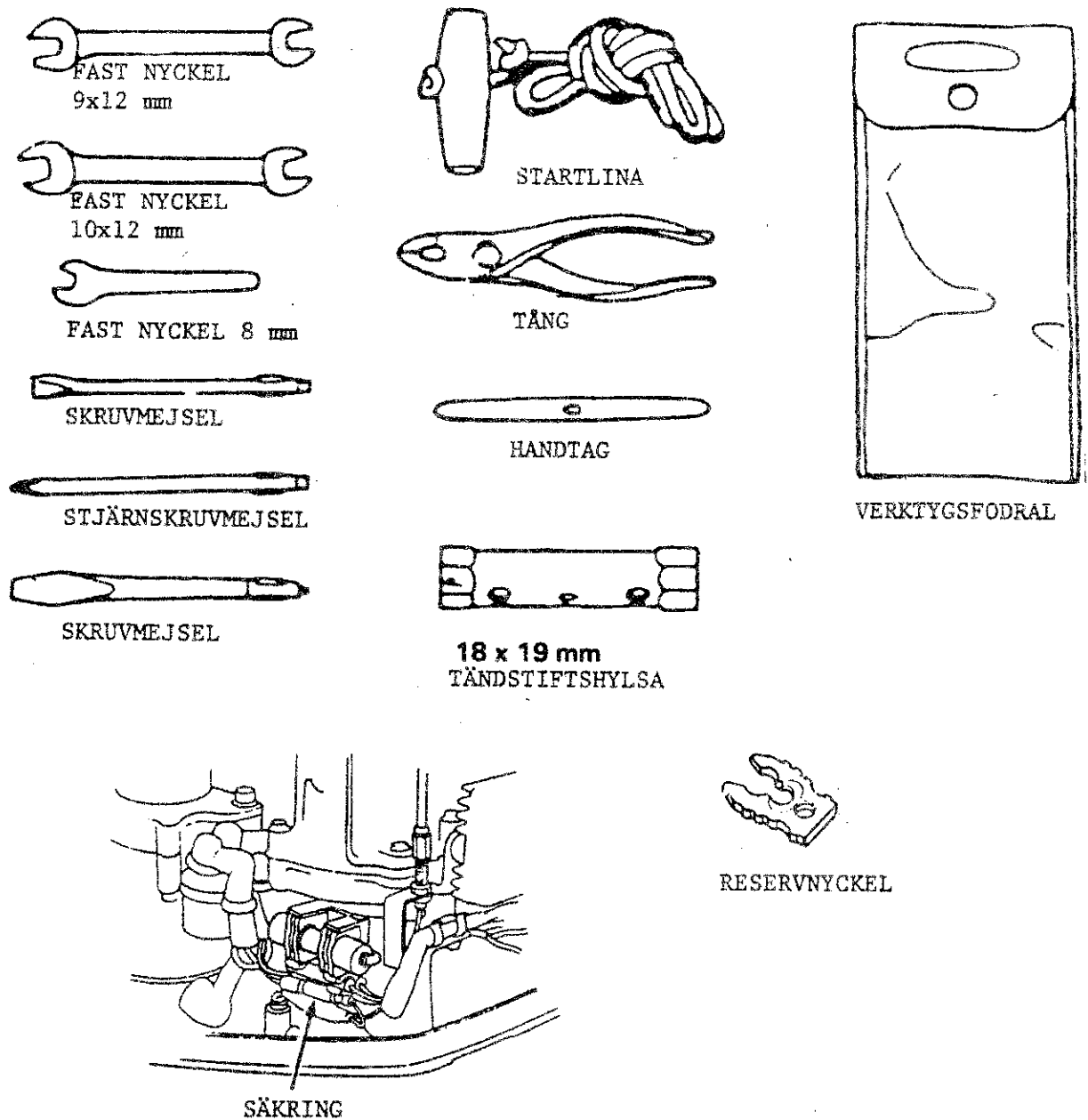
△ OBS!

- (1) Smörj oftare om motorn körs i saltvatten.
- (2) Bör utföras av en auktoriserad Honda verkstad om ägaren inte har tillgång till lämpliga verktyg och nödvändiga kunskaper.
- (3) Vid professionell drift och många driftstimmar, finn ut lämpliga tidsintervaller för service och justeringar.

8. UNDERHÅLL.

1. VERKTYGSSATS OCH RESERVDELAR.

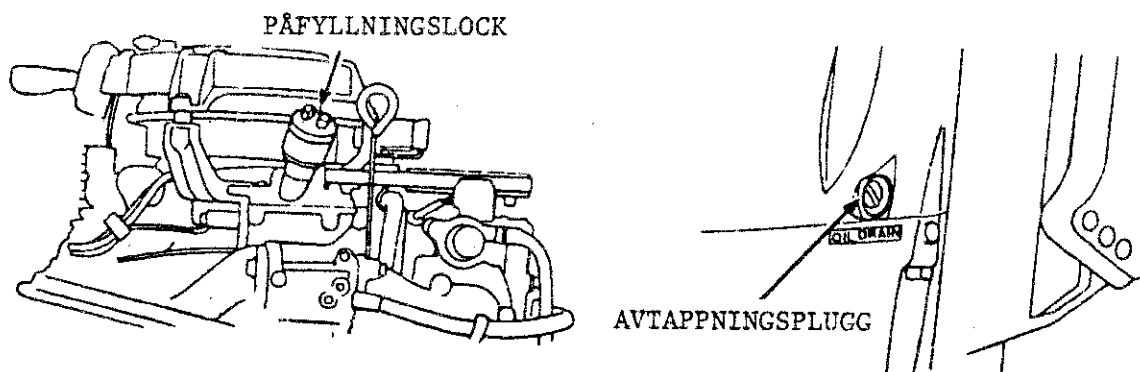
Följande verktyg och reservdelar medleveras utombordsmotorn för underhåll, justeringar och nödvändiga reparationer.



8. UNDERHÅLL.2. OLJEBYTE/MOTOR.

Tappa ur oljan medan motorn fortfarande är varm för att underlätta och säkerställa en fullständig dränering.

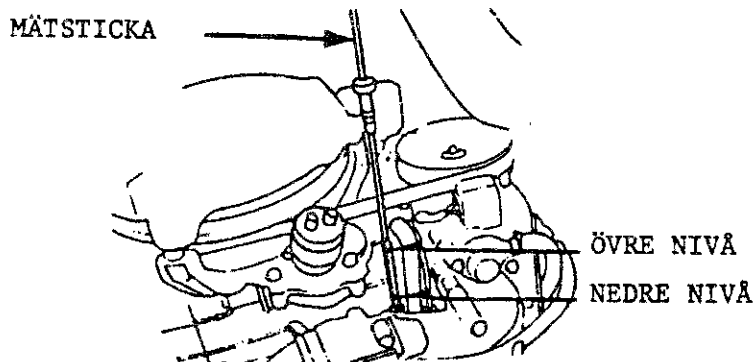
1. Tag av motorkåpan och skruva loss oljepåfyllningspluggen med sin mätsticka. Tag loss avtappningspluggen och töm oljan i ett lämpligt kärl. Sätt tillbaka och dra fast avtappningspluggen.



2. Fyll på ny olja av rekommenderad typ till rätt nivå. (Se sid. 10) Kontrollera oljenivån med hjälp av mätstickan. Vid nivåkontroll skall pluggen ej skruvas fast. Fyll till det övre nivåmärket.

△ OBS! Vid nivåkontroll skall alltid motorn stå vertikalt.

OLJEVOLYM: 1,1 liter totalt. Vid oljebyte 1,0 liter.



3. Skruva fast oljepåfyllningspluggen/mätstickan.

△ FÖRSIKTIGHET!

Gammal olja kan förorsaka hudcancer vid upprepade och långvarig kontakt med huden. Även om detta ej är vanligen förekommande rekommenderas att Du tvättar händerna med tvål och vatten snarast efter Du varit i kontakt med gammal olja.

△ OBS!

Omhänderta den gamla oljan enligt gällande föreskrifter. Vi föreslår att Du förvarar den i ett slutet kärl och för den tillbaka till det ställe Du köpt oljan.

SLA EJ UT OLJAN I NATUREN!.

8. UNDERHÅLL.

3. VÄXELHUS KONTROLL/OLJEBYTE.

NIVAKONTROLL.

Kontrollera oljenivån när motorn befinner sig i sitt vertikala läge. Lossa nivåpluggen och kontrollera att olja sipprar fram ur hålet.

Om ingen olja kommer ut, fyll på olja genom avtappningspluggen tills olja rinner ut genom nivåhålet.

Om det förekommer vatten i växelhuset kommer vattnet ut först när nivåpluggen lossas eller oljan har en "mjölkvit" konsistens.

OLJEBYTE.

Ta bort nivå- och avtappningspluggarna för att tappa ur den gamla oljan.

Fyll på olja genom avtappningshålet tills olja sipprar fram ur nivåhålet.

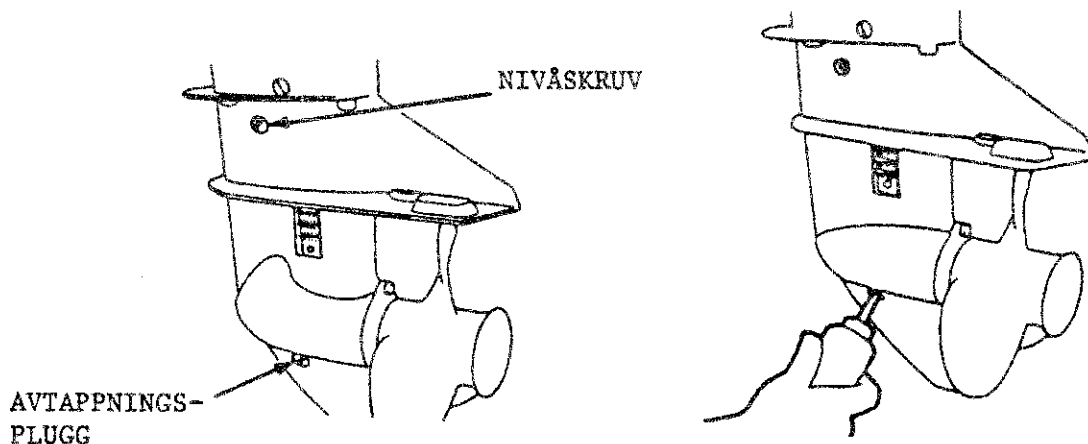
Dra först fast nivåpluggen och sedan avtappningspluggen.

△ FÖRSIKTIGHET!

Om vatten upptäcks i oljan skall motorn/växelhuset inspekteras av en auktoriserad Honda verkstad.

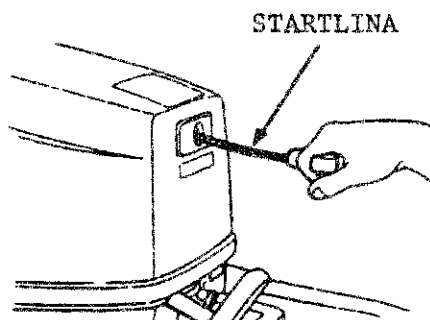
REKOMMENDERAD OLJA.: SAE 90 Växelhusedolja
API standard GL-4 eller GL-5

OLJEVOLYM: 0,24 liter



KONTROLL AV STARTAPPARAT.

Kontrollera startapparaten var 6:e månad eller efter var 100:e driftstimma. Byt startlina om den är sliten.



8. UNDERHÅLL.

TÄNDSTIFT.

REKOMMENDERADE TÄNDSTIFT: BF9.9B: DR-5HS(NKG), X16FSR-U(ND)
 BF15: DR-6HS(NKG), X20FSR-U(ND)

1. Ta bort motorkåpan.
2. Lossa tändstiftskablarna.
3. Använd tändstiftshylsan för att lossa stiften.
4. Inspektera stiften visuellt. Kassera och ersätt stiften om de är märkbart slitna eller spruckna i porslinet. Rengör stiften med en stålborste om de skall återanvändas.
5. Mät gnistgapet med ett lämpligt bladmått. Justera om nödvändigt genom att försiktigt bända sidoelektroden.
 Gapet skall vara: 0,6-0,7 mm.
6. Skruva i stiften för hand för att undvika skador på gängorna.
7. Sedan stiftet dragits i för hand, efterdra med hjälp av tändstiftshylsan.

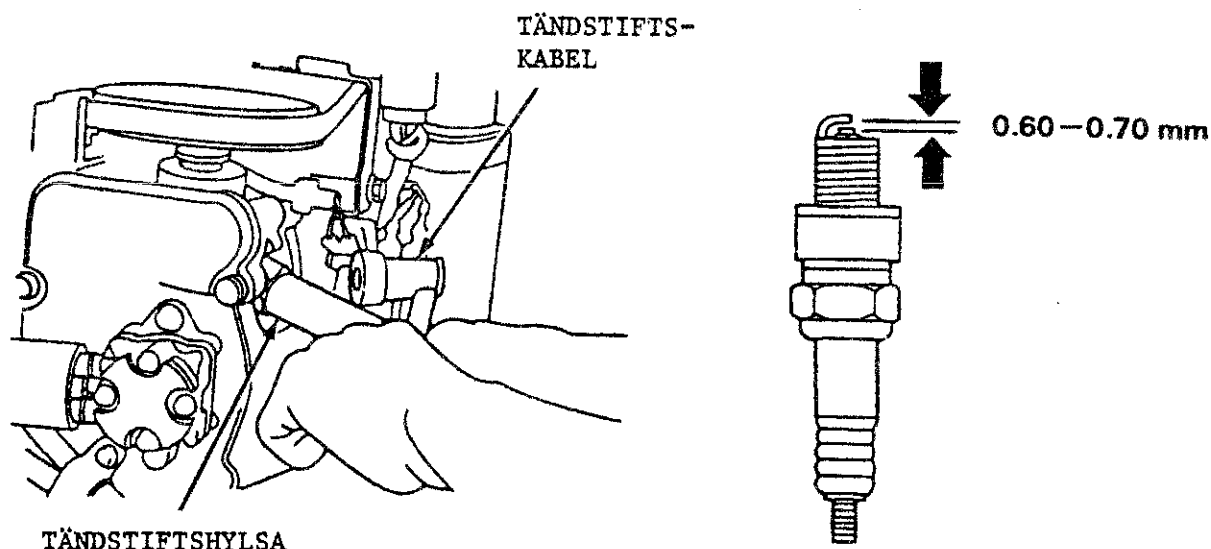
△ OBS!

Om nya stift monterats efterdra stiftet ett halvt varv. Om de gamla stiften skall återmonteras efterdra $1/8 - 1/4$ varv.

8. Montera motorkåpan.

△ FÖRSIKTIGHET!

- o Tändstiftet måste vara ordentligt åtdraget om ej kan stiftet bli mycket varmt och även skada motorn.
- o Använd endast rekommenderat stift eller dess motsvarighet. Ett olämpligt stift kan förorsaka allvarliga motorskador.



8. UNDERHÅLL.

BYTE AV SÄKRING.

Om säkringen har gått sönder, laddas inte batteriet. Innan Du byter säkring, kontrollera strömförbrukningen på de elektriska tillbehören och övertyga Dig om att inget fel föreligger.

<Hur man byter säkring>

1. Stoppa motorn.
2. Ta av motorkåpan.
3. Lossa säkringshållaren från sitt fäste.
4. Ta bort den trasiga säkringen.

<Rätt säkring skall vara 15 A>

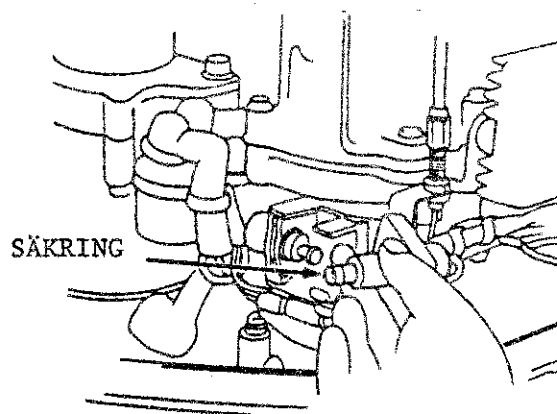
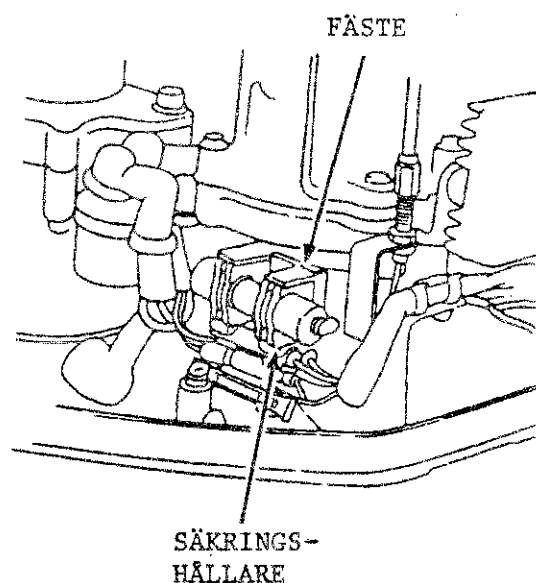
△ VARNING!

Använd aldrig en säkring annat än den som rekommenderas. Allvarliga skador på det elektriska systemet eller brand kan uppstå.

△ FÖRSIKTIGHET!

Om säkringen "har gått", kontrollera orsaken, byt sedan till en säkring med samma data.

Om anledningen till felet ej spårats, kommer även den nya säkringen att gå sönder.



8. UNDERHÅLL.

RENGÖRING OCH RENSPOLNING.

Efter varje användning i salt-eller smutsigt vatten, tvätta och renskola motorn noggrant.

△ VARNING!

- o Var noga med att demontera propellern.
- o Se till att motorn är ordentligt fastsatt och lämna den ej utan tillsyn när den är igång.
- o Håll barn och husdjur borta, och håll avståndet till rörliga delar.

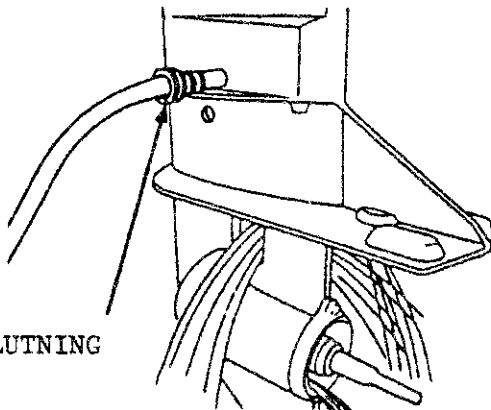
△ FÖRSIKTIGHET!

Att köra motorn utan kylvatten kan förorsaka stora skador på motorn genom överhettning.

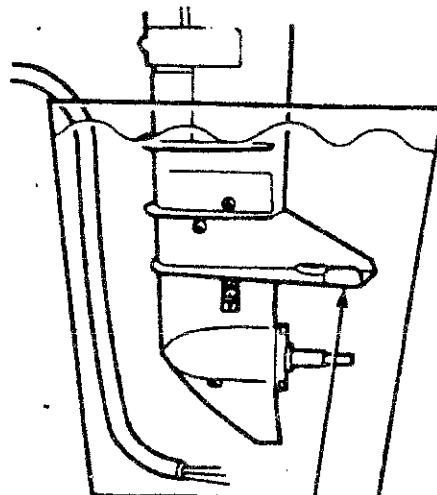
Se till att vatten hela tiden strömmar ur skvallerröret när motorn är igång. Om inte stoppa motorn och lokalisera felet

RENSPOLNING MED HONDA "SLANGUTRUSTNING" (Extra tillbehör art.nr. 19271-ZV1-810)

1. Tvätta utsidan av motorn med färskt sötvatten.
2. Spola kylsystemet med hjälp av en speciell "slangnippel" och en vattenslang.
 - a) Anslut vattenslangen från vattenutkastet till den speciella "slangnippeln" på motorn.
 - b) Ta bort propellern.
 - c) Öppna kranen på vattenutkastet.
 - d) Starta och kör motorn med växeln i neutralläge min. 5 minuter.



SLANGANS LUTNING



KAVITATIONSPLATTA

RENSPOLNING UTAN "SLANGUTRUSTNING".

1. Tvätta utsidan av motorn med färskt sötvatten.
2. Ta bort propellern.
3. Placera motorn i ett lämpligt kärl som innehåller färskvatten. Vattennivån måste stå minst 10 cm över kavitationsplattan.
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång minst 5 minuter.

8. UNDERHÅLL.

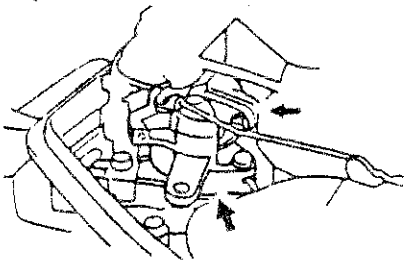
7. SMÖRJNING AV MOTORN.

Torka motorn utvändigt med en trasa fuktad i olja. Smörj följande detaljer med ett rostskyddande fett:

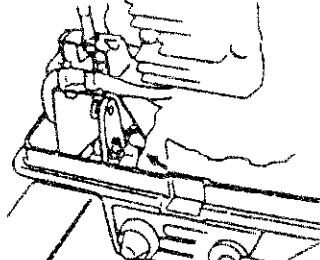
△ OBS!

Använd rostskyddsolja på de ställen där fett ej kan användas.

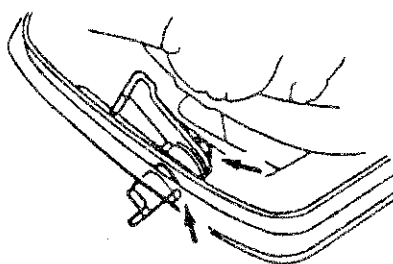
GASWIRE MED LÄNKARMAR



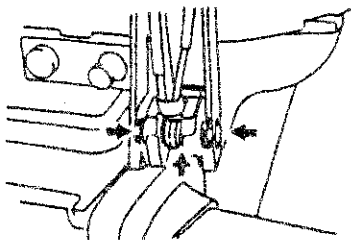
VÄXEL MED LÄNKARMAR



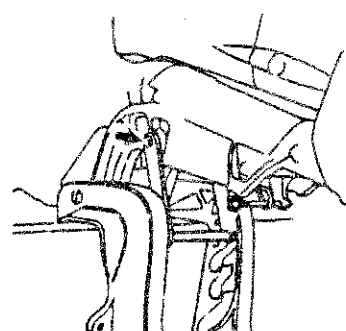
MOTORKÅPA



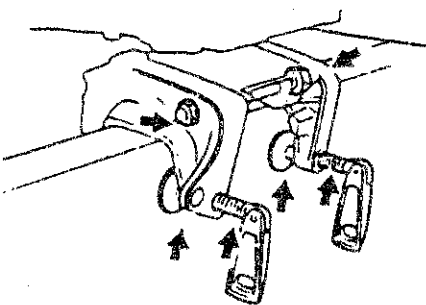
RÖRKULT



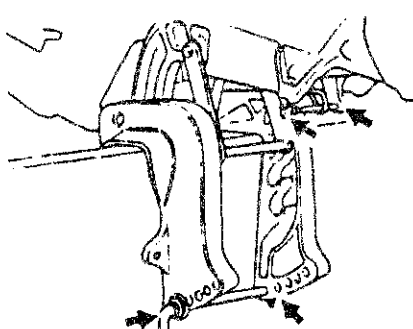
TIPPREGLAGE



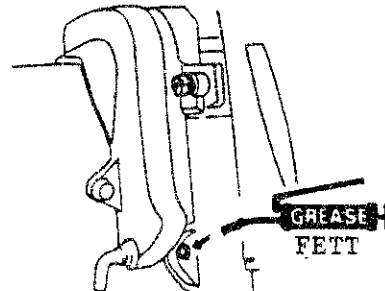
FÄSTSKRUVAR



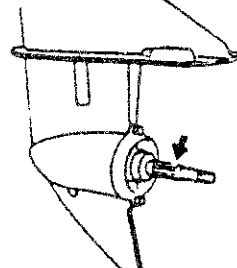
JUSTERAXEL



UPPHÄNGNINGSBYGEL



PROPELLERAXEL

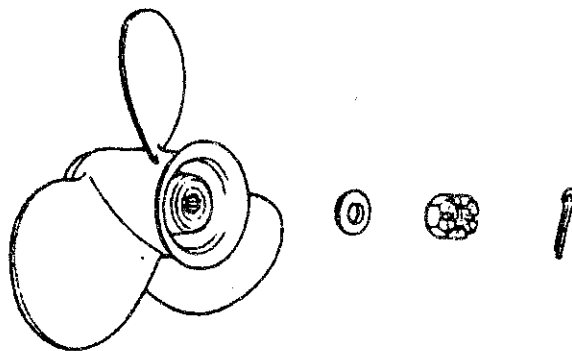
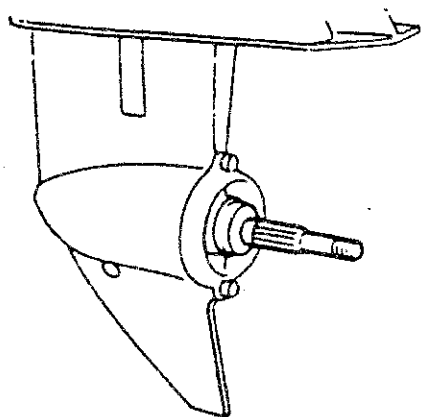


8. UNDERHÅLL.

BYTE AV PROPELLER.

Om propellern skadats vid en grundkörning eller dylikt, byts den enligt följande:

1. Ta bort saxpinnen som håller den slitsade muttern samt lossa muttern, planbrickan och propellern.
2. Montera den nya propellern i omvänd ordning. Se till att alltid montera en ny saxpinne och bryt ändarna.



8. UNDERHÅLL.

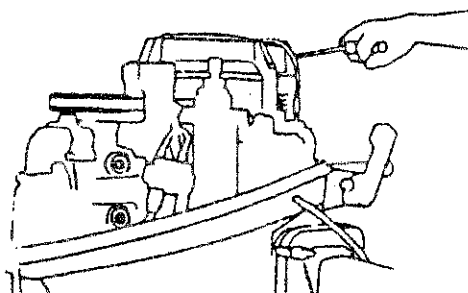
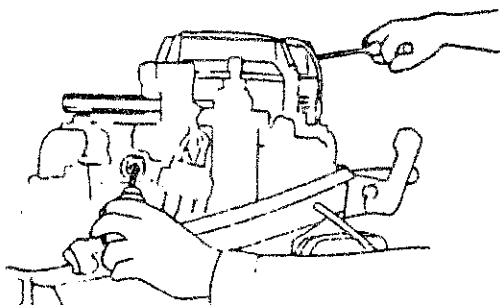
SERVICE AV VATTENDRÄNKT MOTOR.

En vattendränkt motor måste tas omhand omedelbart efter den tagits upp ur vattnet för att minimera skadorna. Om det finns en Honda marinverkstad i närheten låt honom åtgärda motorn. Om Du befinner Dig långt från "hjälp" av Honda vidta följande åtgärder:

1. Ta bort motorkåpan, och spola motorn med sötvatten för att tvätta bort saltvatten, sand, lera etc.
2. Lossa förgasarens dräneringsskruv (s.39) och töm ut innehållet i ett lämpligt kärl samt dra fast skruven.
3. Byt motorolja (s.30). Om vatten har trängt in i vevhuset eller att oljan indikerar vatteninblandning måste ett andra oljebyte utföras efter 30 minuters körning av motorn.
4. Ta bort tändstiften. Lossa "nyckeln" från stoppknappen/motorströmbrytaren och dra med hjälp av startapparaten runt motorn ett flertal gånger för att dränera eventuellt vatten i cylindern.

△ FÖRSIKTIGHET!

- o När motorn dras runt med hjälp av startapparaten och tändstiftet är demonterat se alltid till att "nyckeln" är borttagen från stoppknappen för att förebygga skador på det elektriska systemet.
 - o Om motorn var igång när den tappades i vattnet, kan den ha blivit allvarligt skadad såsom krökt vevaxel. Om motorn kärvar när Du drar den runt försök inte köra den förrän den blivit noggrant undersökt och reparerad.
5. Töm en tesked olja i cylindern genom tändstiftshålet och dra runt motorn ett flertal gånger med hjälp av startapparaten för att smörja insidan av cylindern. Återmontera därefter tändstiften.
 6. Försök att starta motorn.
 - o Om motorn vägrar starta ta bort tändstiften, rengör och torka elektroderna återmontera stiften och upprepa startförsöket.
 - o Om motorn startar och ingen mekanisk skada förekommer kör motorn minst en halv timma. (Se till att vattennivån står minst 10 cm över kavitationsplattan).
 7. Så snart som möjligt bör Du kontakta Din Honda verkstad för kontroll och service.



8. UNDERHÅLL.

BYTE AV BRÄNSLEFILTER.

Bränslefiltret är placerat mellan bränsleansl. och bränslepumpen. Vatten och föroreningar samlas i filtret och kan förorsaka driftstörningar och startsvårigheter. För att undvika dylika problem, byt filtret regelbundet. (Service intervall) Var 200:e driftstimma eller en gång om året.

△ VARNING!

- o Bensin är ytterst eldfarligt och explosivt under vissa betingelser. Rök ej och se till att det inte förekommer gnistor eller öppen eld i motorns närhet när bränslesystemet dräneras.
- o Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.
- o Se till att allt bränsle som tappas ur blir omhändertaget och förvarat i ett lämpligt kärl.
- o Se till att Du inte spiller ut bensin vid filterbytet. Utspilld bensin eller bensinångor kan ta eld. Om bensin har spillts ut se till att den torkas upp och vädra ut bensinångorna innan motorn startas.

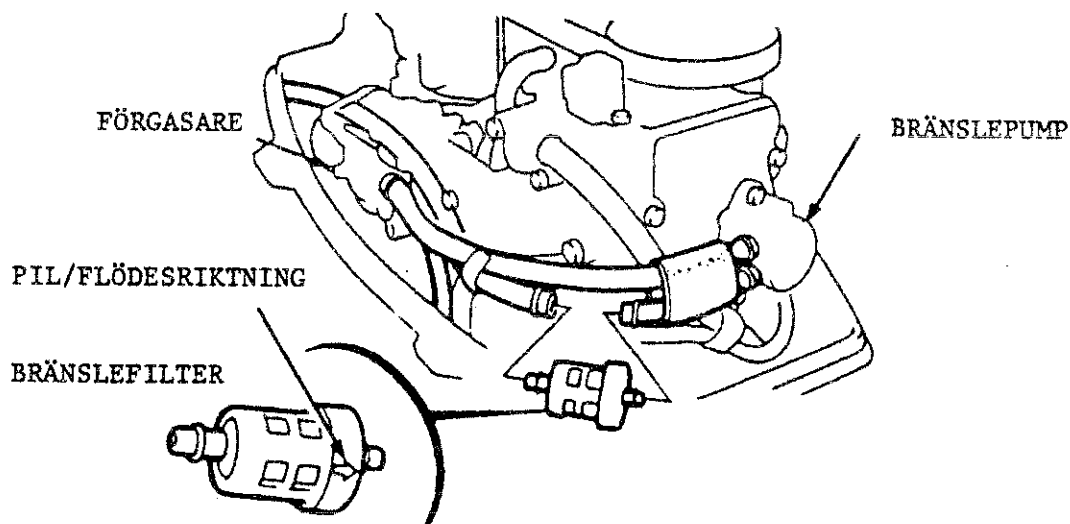
1. Ta bort bränsleledningen från motorn.
2. Ta av motorkåpan och lossa bränslefiltret.
3. Montera det nya filtret så att pilen på filtret pekar mot bränslepumpen.

△ OBS!

- o Innan filtret lossas bör slangändarna klämmas åt med någon lämplig klamma för att förhindra onödigt bränslespill.
 - o Bränsleflödet bli felaktigt om filtret monteras bakvänt.
4. Ta bort de båda klammorna som användes för att förhindra bränslespill. Anslut bränsleledningen från tanken. Öppna luftskruven och pumpa fram bränsle till förgasaren med hjälp av gummiblåsan, samt kontrollera att inget bränsleläckage förekommer.

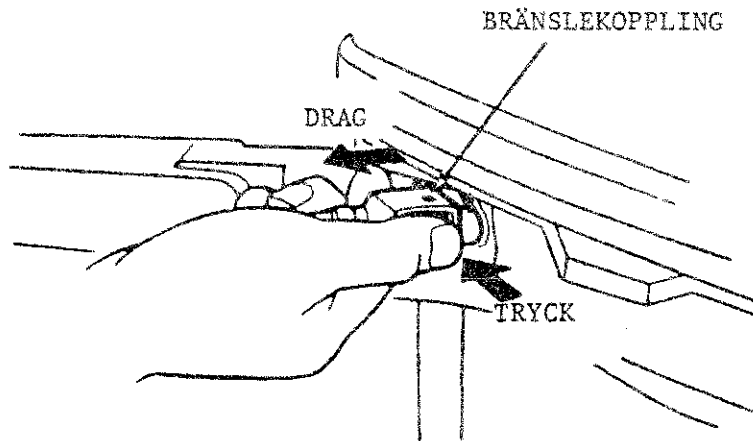
△ OBS!

Om effektförlust och startsvårigheter förorsakas av för mycket vatten och föroreningar samlats i filtret, kontrollera bränsletanken. Rengör tanken om det visar sig nödvändigt.

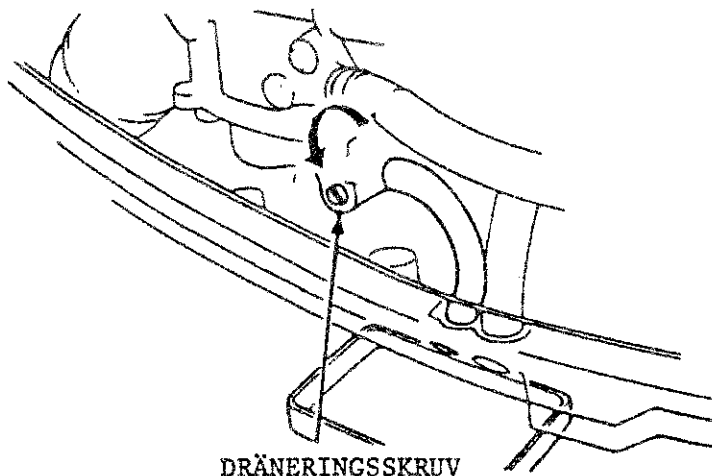


9. TRANSPORT OCH LAGRING.

1. Koppla loss bränsleslangen från motorn och sätt på skyddskåpan för bränsleintaget. Stäng luftskruven på bränsletanken.



2. Lossa förgasarens dräneringsskruv och tappa ur bränslet i något lämpligt kärl. Efter dränering dra fast skruven.



△ VARNING!

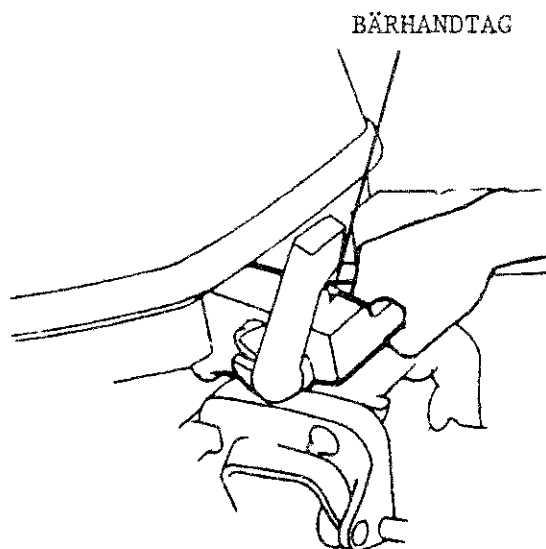
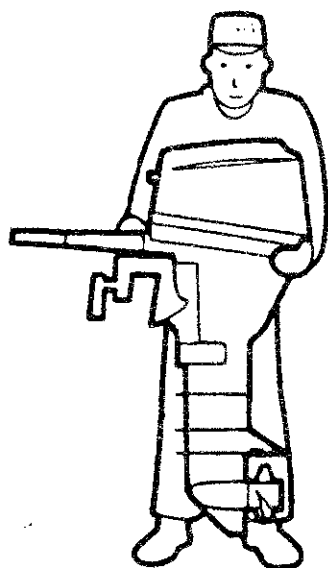
- o Se till att Du inte spiller ut något bränsle. Utspillt bränsle eller bensinångor kan ta eld. Om bensin har spillts ut se till att detta blir upptorkat före transport och lagring.
- o Rök ej och tillåt ingen eld eller gnistor där bränsle dräneras eller lagras.

△ FÖRSIKTIGHET!

Vid kall väderlek och för att eliminera "frysrisken" i vattenpumpen, tippa upp motorn ur vattnet, lossa tändstiftskablarna och dra ett antal gånger i startapparaten för att tömma motorn på vatten.

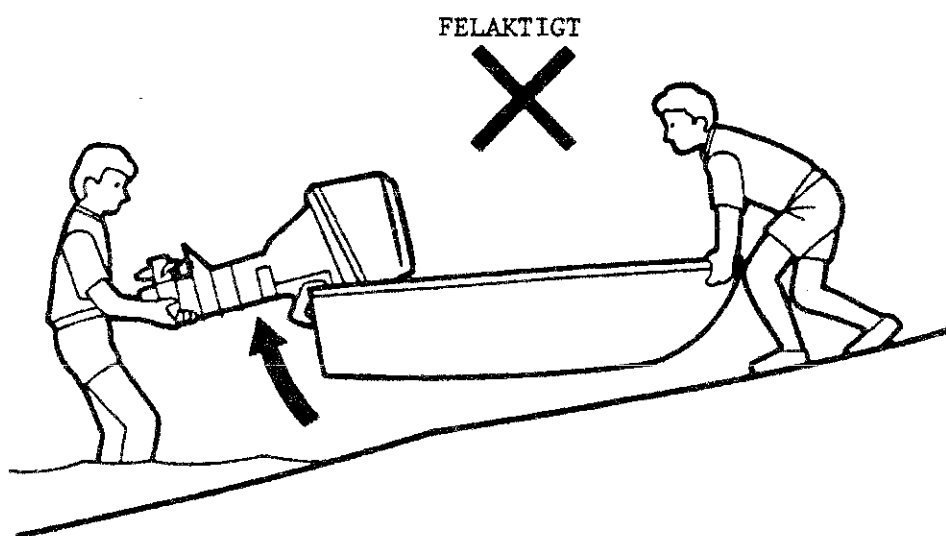
9. TRANSPORT OCH LAGRING.

3. Vid lyft av motorn, använd bärhandtaget, eller håll i bärhandtaget och vid motorkåpanns låsanordning. Lyft aldrig enbart i motorkåpan.



△ FÖRSIKTIGHET!

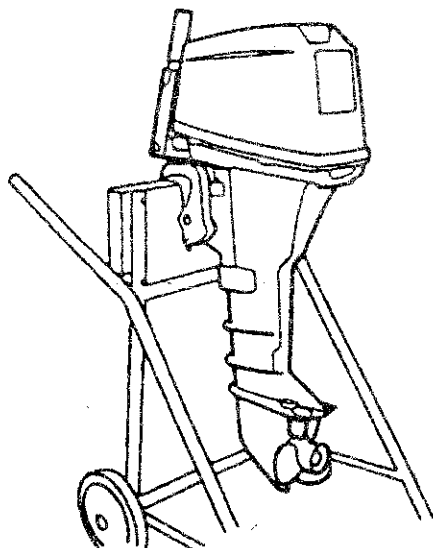
För att förhindra skador på motorn använd den aldrig som ett handtag för att lyfta eller förflytta båten



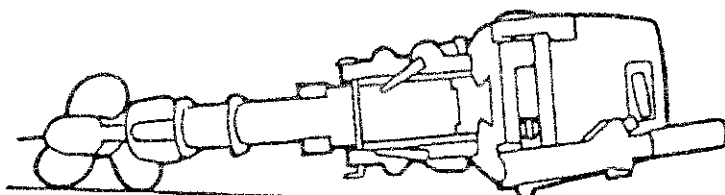
9. TRANSPORT OCH LAGRING.

4. Transportera och lagra motorn antingen vertikalt eller horisontellt som bilderna visar, med rorkulten uppfälld.

Vid vertikal transport eller lagring, placera motorn i en lämplig ställning.

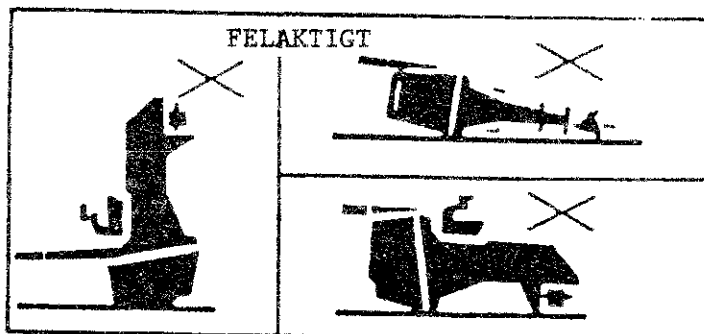


RÄTT



STÖD

Vid horisontell transport eller lagring placera motorn på sidan och låt den vila på sitt speciella stöd. (Samma sida som rorkulten är placerad.



△ FÖRSIKTIGHET!

Alla övriga transport-och lagringslägen kan skada motorn och även förorsaka oljeläckage.

- o Om motorn läggs på sidan utan att först dränera allt vatten, kan vatten tränga in i motorn via avgasporten. Se därför till att alltid tömma motorn på vatten innan den läggs på sidan.
- o Var försiktig så att Du inte kommer i kontakt med tändkabeln när Du drar i startapparaten.

5. Byt motorolja.

6. Ta bort tändstiften och töm i en tesked ren motorolja genom båda tändstiftshålen samt dra runt motorn ett flertal gånger med hjälp av startapparaten för att smörja insidan av cylindern. Återmontera därefter tändstiften.

7. Förvara motorn på en ren och torr plats.

△ OBS!

Före lagring, rengör, spola och smörj utombordsmotorn enligt rekommendationerna på sidorna 35 och 37.

10. FELSÖKNING.

MOTORN STARTAR EJ:

1. Är nyckeln/nödstopplinan monterad till motorströmbrytaren?
2. Står växelspaken i neutralläge?
3. Finns det bränsle i tanken?
4. Är luftskruven på tanklocket öppen ("ON")?
5. Har Du pumpat fram bränsle med hjälp av gummiblåsan?
6. Kommer det fram bränsle till förgasaren?

Lossa förgasarens dräneringsskruv och kontrollera att det finns bränsle i flottörhuset.

△ VARNING!

Om motorn är fuktad med bensin, finns det en risk att bensinångorna kan fatta eld. Innan Du genomför följande kontroll torka noggrant ren motorn.

7. Producerar tändstiften gnistor?
 - a. Ta bort och inspektera tändstiften. Rengör och torka stiften samt kontrollera gnistgapet (sid. 32).
 - b. Sätt fast tändstiftskabeln på stiftet, jorda sidoelektroden till lämpligt ställe på cylindern.
 - c. Dra kraftigt i startapparaten, och se till att stiftet producerar gnistor.
Motorer försedda med elstart. Kör startmotorn samtidigt som Du kontrollerar att stiftet producerar gnistor.
 - d. Om tändstiften är felfria, återmontera stiften och gör ett nytt startförsök.

Om tändstiften inte avger gnista, gör ett förnyat prov med nya tändstift. Om även detta ej fungerar, kontakta Din närmaste Honda verkstad.

MOTORN ÖVERHETTAS.

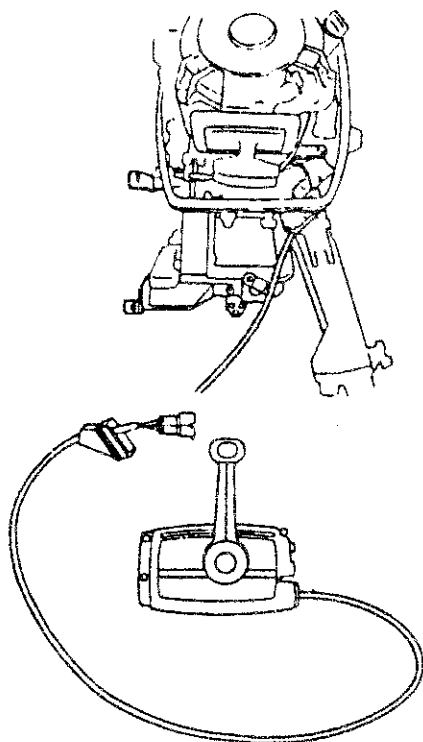
1. Är vattenintaget tilltäppt?
2. Är termostaten felaktig?

11. SPECIFIKATIONER.

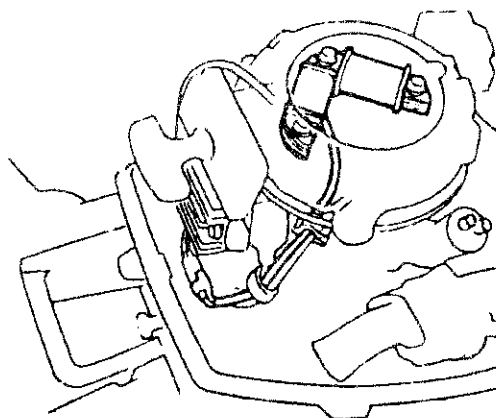
MODELL	BF9.9A	BF9.9B	BF15A	BF15B
Modellkod	S/BABS L/BABL	S/BAUS L/BAUL	S/BAAS L/BAAL	S/BATS L/BATL
Effekt	9,9hk(7,3kW)		15hk(11,0kW)	
Max.varvtal	4500-5500 rpm		5200-6200 rpm	
Motortyp	2-cyl,fyrtakt,toppventiler			
Cylindervolym	280 cc			
Tändstiftsgap	0,6-0,7 mm			
Startsystem	Återspolning (Utan elstart) Återspolning/Elstart(Med elstart)			
Tändsystem	Brytarlöst C.D.I.			
Smörjsystem	Trycksmörjning			
Olja	Motor SAE10W-30 Växelhus SAE90 "marinolja"			
Oljevolym	Motor:1,1 liter Växelhus:0,24 liter			
Kylsystem	Vattenkyld med termostat			
Avgassystem	Under vattenytan			
Tändstift	DR-5HS(NGK) X16FSR-U(ND)		DR-6HS(NGK) X20FSR-U(ND)	
Bränsle	Blyfri bensin, 95 oktan			
Tankvolym	13 liter			
Styrsystem	Rorkult			
Lutningsvinkel	3 steg (30,45 och 70 grader)			
Styrvinkel	40 grader åt båda håll			
Dimensioner	S-modell		L-modell	
Längd	550 mm		550 mm	
Höjd	1.050 mm		1.180 mm	
Bredd	320 mm		320 mm	
Rigglängd	440 mm		570 mm	
Propeller 3-blad	S-modell 240 X 240 mm L-modell 240 X 220 mm			
Torr vikt(med elstart)	46 kg		47 kg	

Hondas motoreffekt anges i enlighet med NMMA och ICOMIA standard 28/23.

12. EXTRA UTRUSTNING.

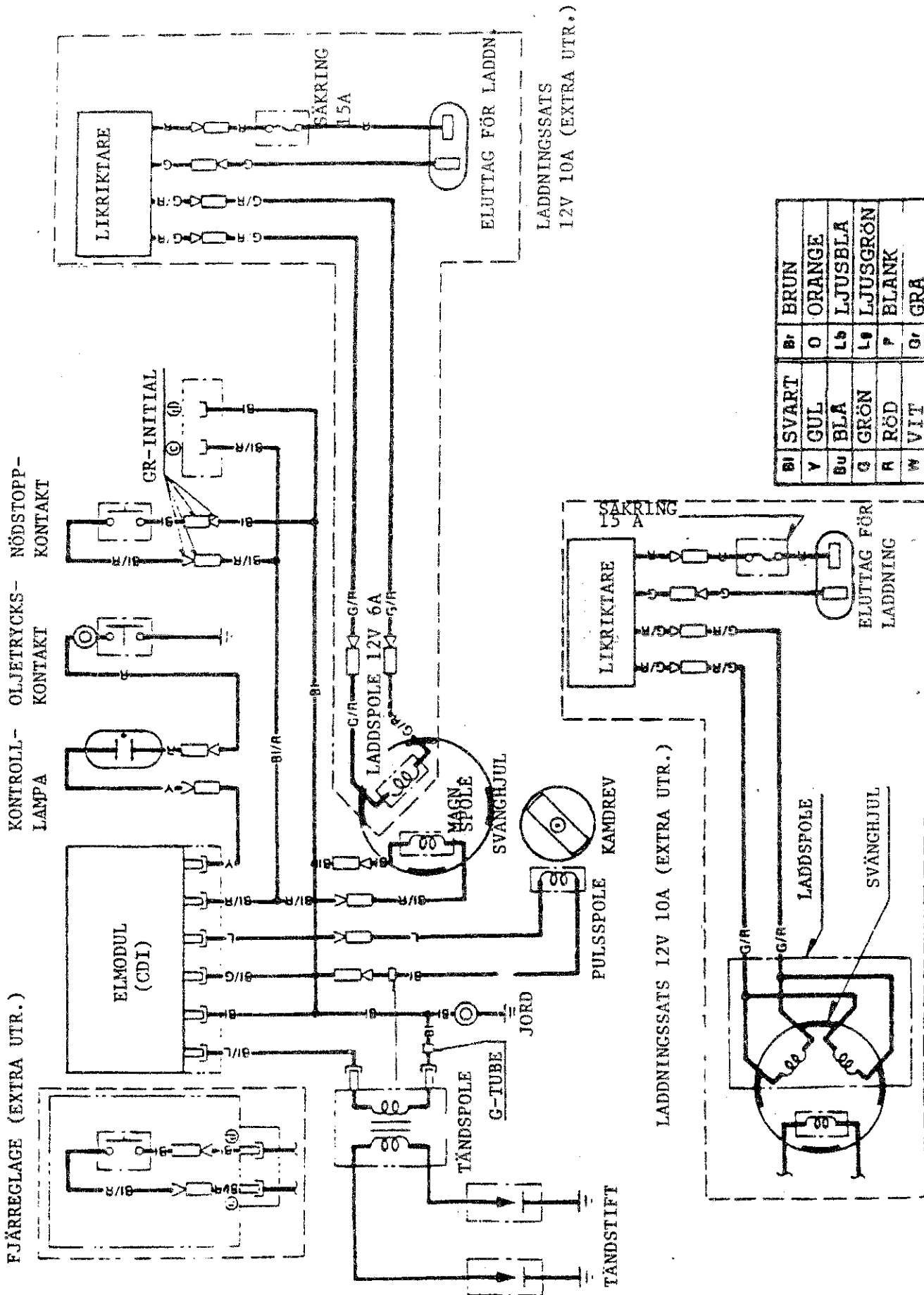


FJÄRREGLAGESATS

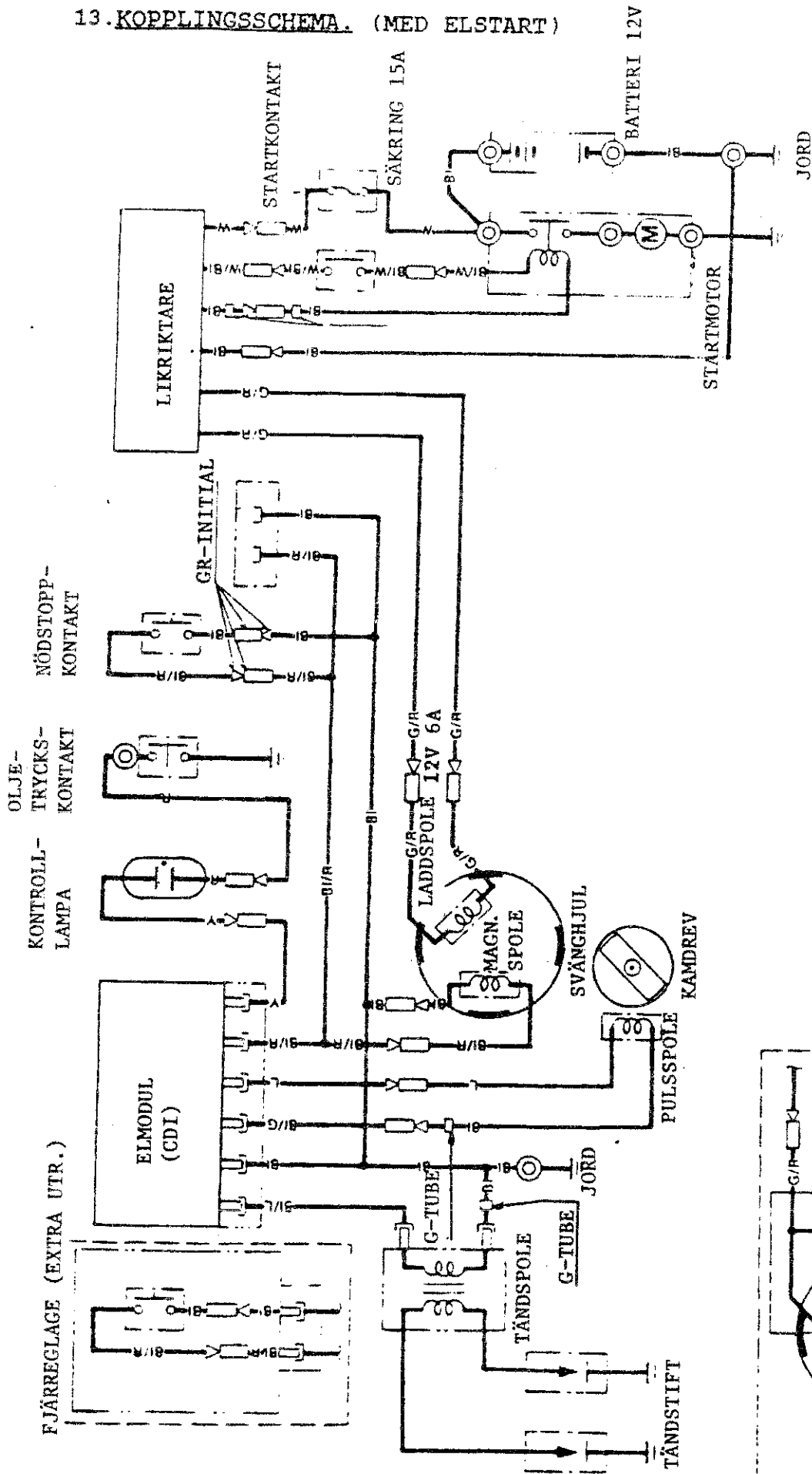


LADDNINGSSATS, 12V, 10A

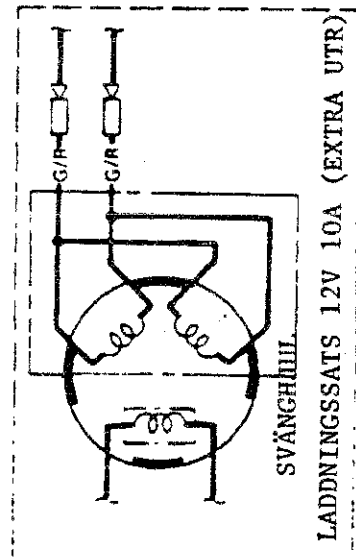
13. KOPPLINGSSCHEMA. (UTAN ELSTART)



13. KOPPLINGSSCHEMA. (MED ELSTART)



B1	SVART	B1	BRUN
Y	GUL	O	ORANGE
Bu	BLÅ	Lb	LJUSBLÅ
G	GRÖN	Lg	LJUSGRÖN
R	RÖD	P	BLANK
W	VIT	G1	GRA



HONDA POWER EQUIPMENT

Honda Power Equipment Sweden AB
Box 90182, S-120 22 Stockholm, Sweden

Copyright 98/1

Återförsäljare: