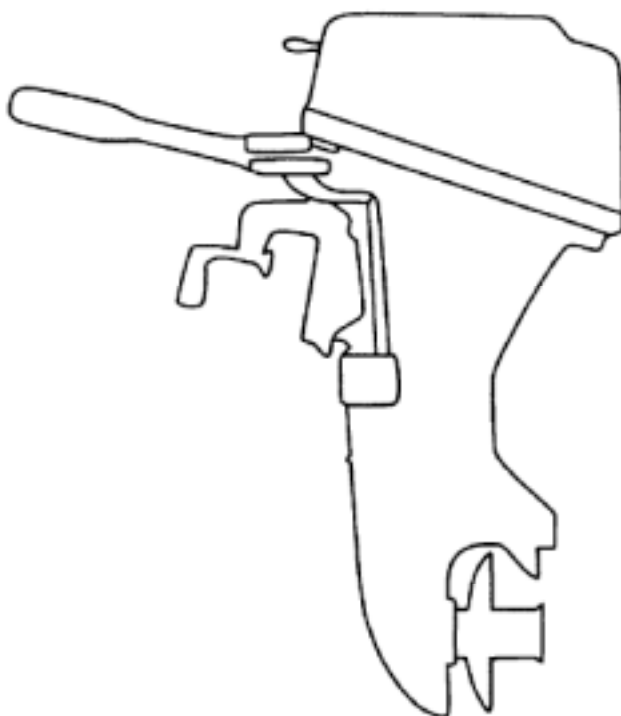


HONDA
MARINE

BF8A/BF6B



INSTRUKTIONSBOK

Tack för Ditt val att köpa en Honda utombordsmotor.

Denna instruktionsbok omfattar handhavande och skötsel av Honda utombordsmotor typ BF8-BF6B

Innehållet är baserat på de senaste tekniska informationerna om produkten.

Honda förbehåller sig rätten att utan förvarning ändra innehållet i denna bok.

Ingen del av boken får reproduceras utan skriftligt medgivande.

Boken skall betraktas som en del av utombordsmotorn och skall alltid finnas tillgänglig samt även medfölja till nästa ägare.

LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK NOGGRANT. Var speciellt uppmärksam på de säkerhetsföreskrifter som boken innehåll.

WARNING! Visar att risk för allvarliga personskador föreligger om instruktionerna inte följs.

FÖRSIKTIGHET! Visar att materiella skador kan uppstå om instruktionerna inte följs.

OBS! Ger värdefull information.

Honda utombordsmotorer är konstruerade för att ge Dig många problemfria driftstimmar under förutsättning att utombordsmotorn sköts enligt gällande instruktioner. Vid handhavandet av denna utombordsmotor skall du sträva efter största möjliga säkerhet för dig själv och personer i Din omgivning.

Om Du har några frågor eller om något problem uppstår, kontakta Din HONDA-återförsäljare.

- Illustrationerna kan variera beroende av motortyp.

BF6B...Utombordsmotor som uppfyller de krav som ställs för användande i Bodensjön.

INNEHÅLL

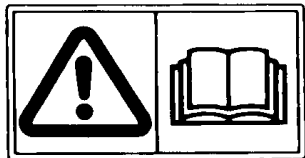
1.	SÄKERHETSINSTRUKTIONER	5
2.	SÄKERHETSSKYLTARNAS PLACERING	7
	CE märkets placering	8
3.	UTOMBORDSMOTORNS HUVUDELAR	9
4.	INSTALLATION	11
5.	ÅTGÄRDER FÖRE START	13
6.	START AV MOTOR	17
7.	HANDHAVANDE	24
8.	STOPP AV MOTORN	31
9.	UNDERHÅLL	32
10.	TRANSPORT OCH FÖRVARING	47
11.	FELSÖKNING	50
12.	SPECIFIKATIONER	53
13.	KOPPLINGSSCHEMA	55
14.	EXTRA UTRUSTNING	56
15.	ADRESSER TILL HONDADISTRIBUTÖRER I EUROPA	57

1. SÄKERHETSINSTRUKTIONER

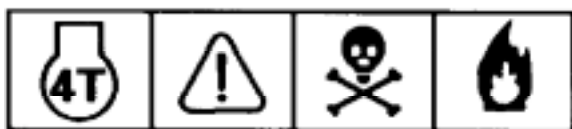
SÄKERHETSINFORMATION

VARNING!

För din och andras säkerhet, uppmärksamma speciellt dessa föreskrifter.



- Honda utombordsmotorer är konstruerade för att ge Dig många problemfria driftstimmar under förutsättning att utombordsmotorn sköts enligt gällande instruktioner. Läs därför noga igenom bokens innehåll innan utombordsmotorn tas i bruk. Underlåtes detta kan det resultera i både person- och materielskador



- Bensin är skadlig eller livsfarlig om sväljs. Förvara bränsletanken utom räckhåll för barn.
- Bensin är ytterst eldfarligt och explosivt. Tanka i ett väl ventilerat utrymme och med motorn avstängd.
- Rök ej och se till att det inte finns någon öppen eld eller gnistor i närheten, när motorn tankas eller där bensin är lagrad.
- Överfyll inte bensintanken och se till att tanklocket är ordentligt påsatt efter tankning.
- Var försiktig och spill inte ut bensin vid tankning. Bensinångor eller utspilld bensin kan fatta eld. Om bensin har spillts ut, se till att den torkas upp och vädra ut bensinångorna innan motorn startas.

- Lär Dig hur man snabbt stannar utombordsmotorn. Lär Dig förstå funktionen av samtliga reglage.
- Överskrid inte båtillverkarens rekommenderade motoreffekt och se till att utombordsmotorn är ordentligt monterad.
- Låt aldrig någon som inte har nödvändig kunskap köra utombordsmotorn
- Stoppa omedelbart motorn om någon faller överbord.

SÄKERHETSINFORMATION

- Tillåt aldrig någon att hantera utombordsmotorn utan erforderlig kunskap om dess handhavande.
- Stanna motorn omedelbart om någon passagerare faller överbord.
- Ha inte motorn igång om båten befinner sig nära någon person i vattnet.
- Sätt fast linan för nödstoppet på föraren.
- Innan Du börjar använda Din utombordsmotor se till att Du känner till alla lagar och förordningar som gäller.
- Gör inga modifieringar på motorn.
- Bär alltid flytväst ombord på båten.
- Avgaserna innehåller giftig koloxid, en färg och luktfri gas och som vid inandning kan leda till medvetslöshet och i värsta fall leda till döden.
- Kör inte utombordsmotorn utan motorkåpa. Oskyddade rörliga delar kan orsaka skada.
- Tag ej bort några skydd, skyltar, kåpor eller andra säkerhetsdetaljer. Dessa är ditsatta för Din och andras säkerhet.

Notera modellbeteckning, ram- och motornummer. Ange dessa vid beställning av reservdelar.

.....

.....

2. SÄKERHETSSKYLTAARNAS PLACERING

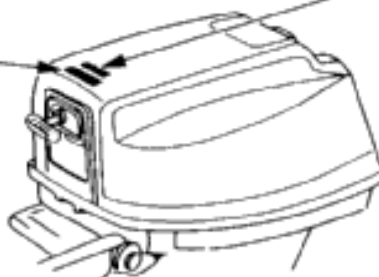
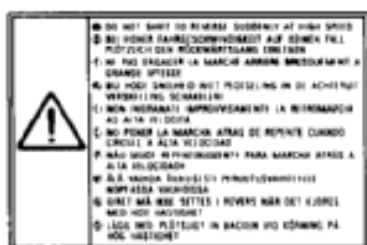
[I förekommande fall]

Dessa skyltar varnar Dig för faror som kan orsaka allvarlig skada. Läs noggrant dessa skyltar samt säkerhetsföreskrifterna i denna instruktionsbok.

Om en skylt lossnat eller har blivit oläsbar, kontakta Din HONDA-återförsäljare för att skaffa en ny.

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN

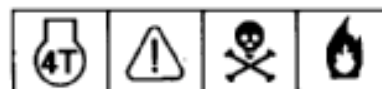
LÄS INSTRUKTIONSBOKEN



<BF8A>

VARNING! BRÄNSLE

GASOLINE FLAMMABLE DANGER
GAZOLINE INFLAMMABLE DANGEREUX

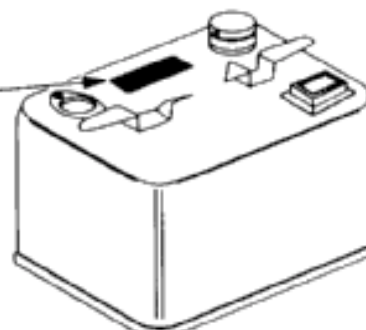


CAUTION
KEEP TOTALLY CLOSED WHEN
NOT IN USE. KEEP AWAY FROM
HEAT, SPARKS, AND OPEN FLAME.
"SECURE ABOVE DECK IN WELL
VENTILATED AREA." "DO NOT USE
FOR LONG TERM FUEL STORAGE."



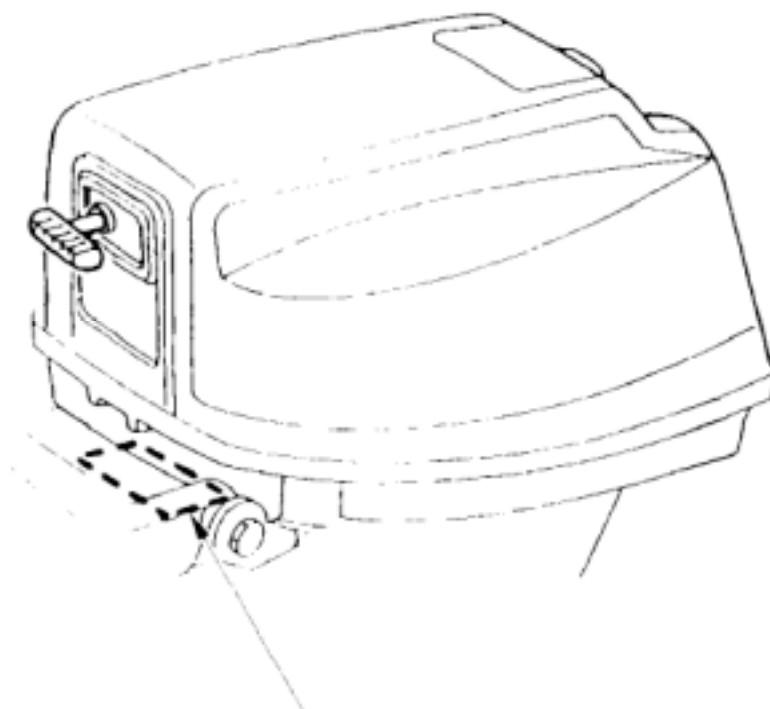
DANGER
HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED.
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.
IF SWALLOWED, DO NOT INDUCE
VOMITING. CALL A PHYSICIAN
IMMEDIATELY.

<BF6B> VARNING! BRÄNSLE

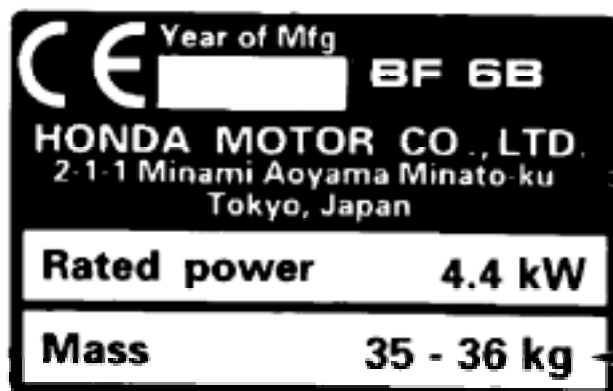


CE märkets placering

[BF6B endast]



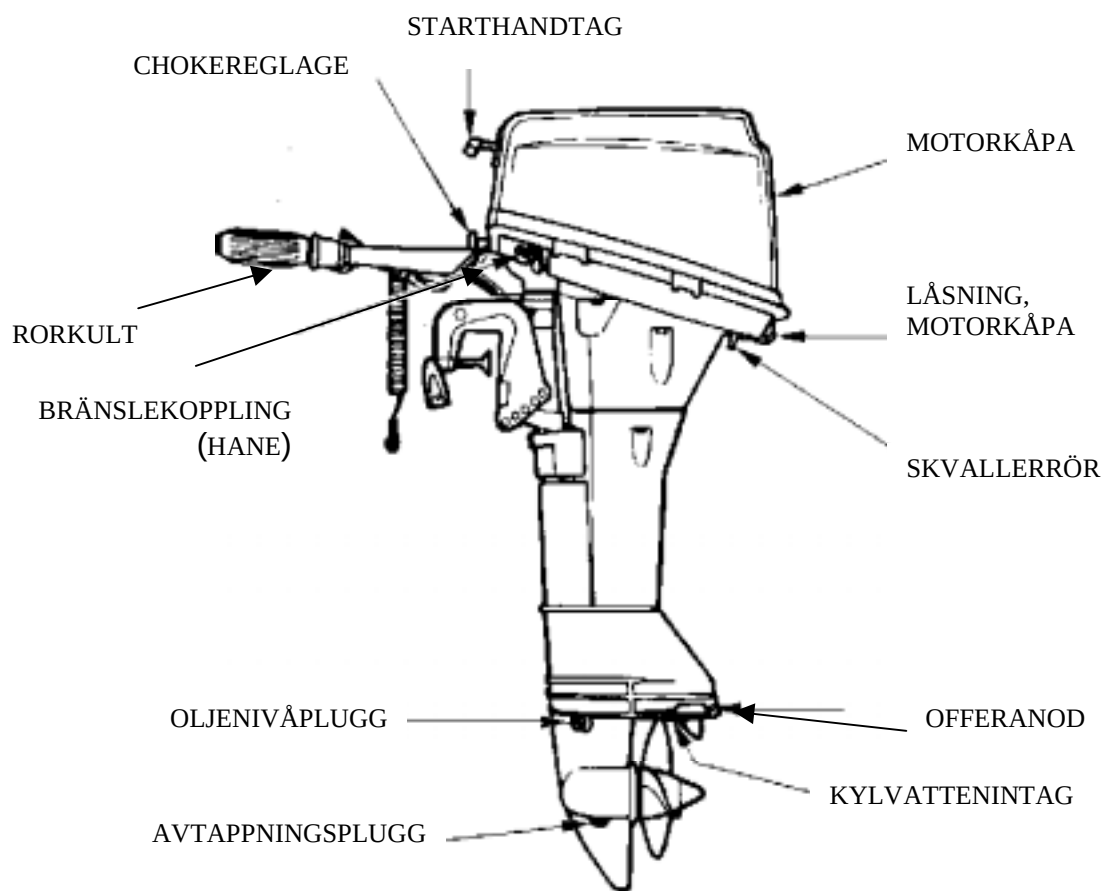
CE märke



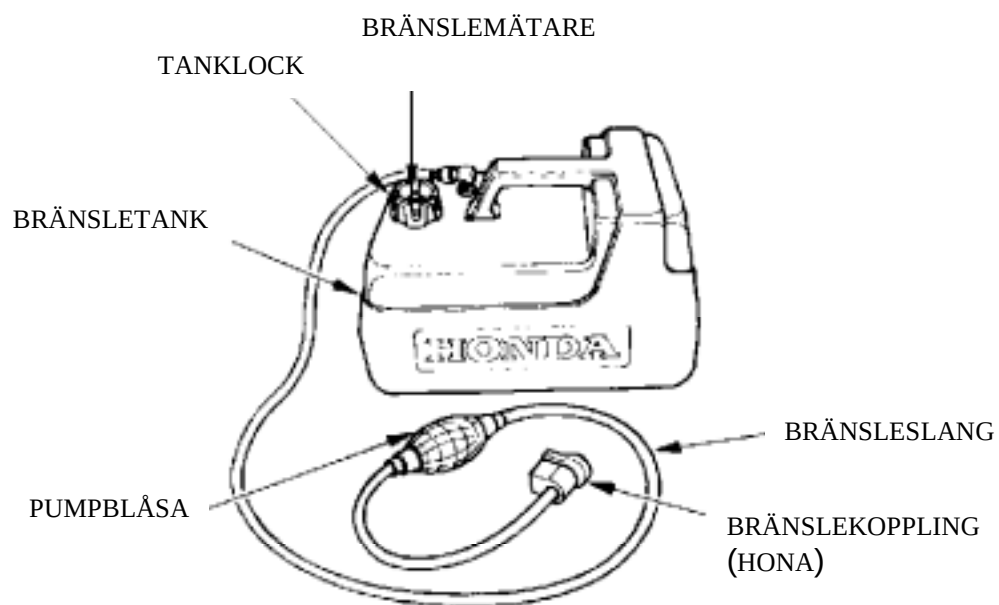
Tillverkare & adress

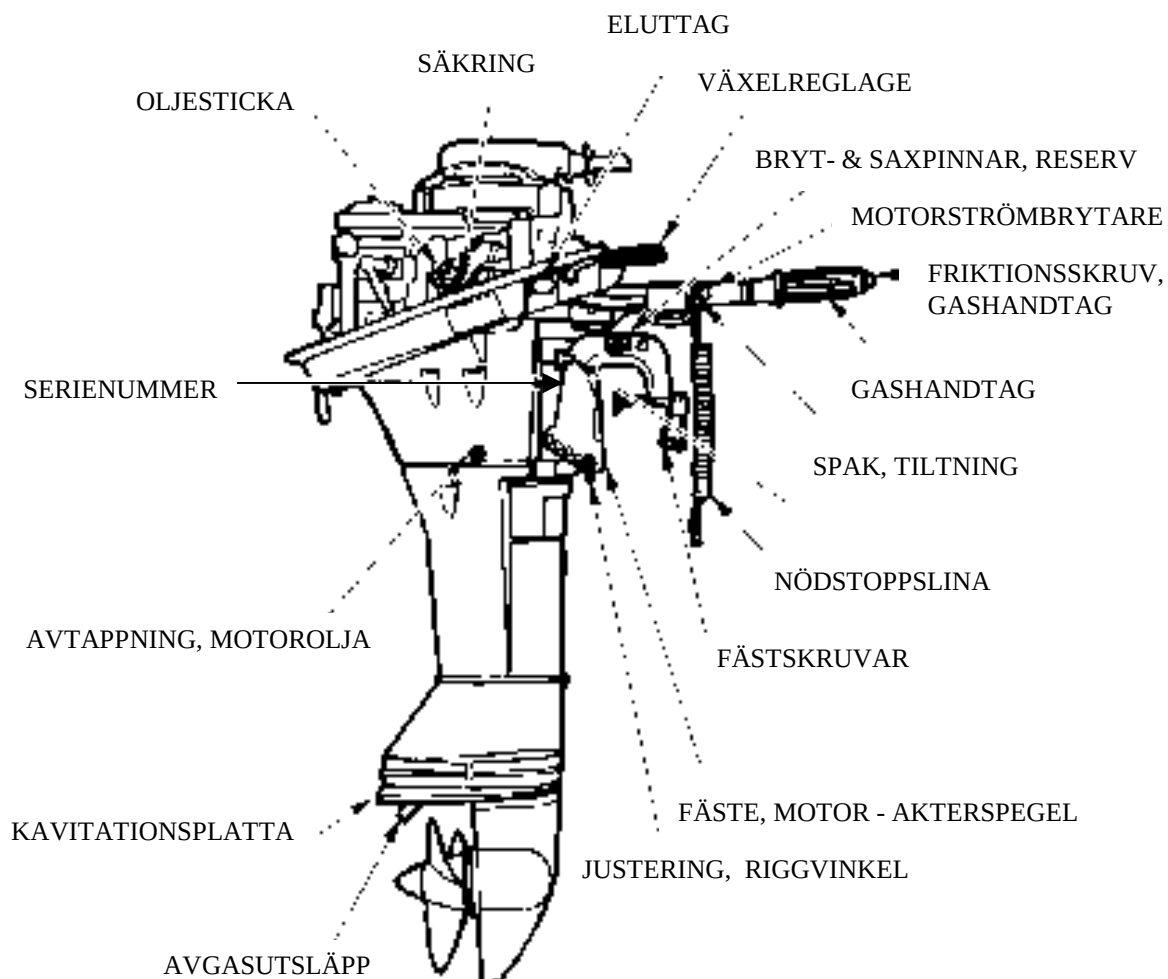
Torrvikt

3. UTOMBORDSMOTORNS HUVUDDelar

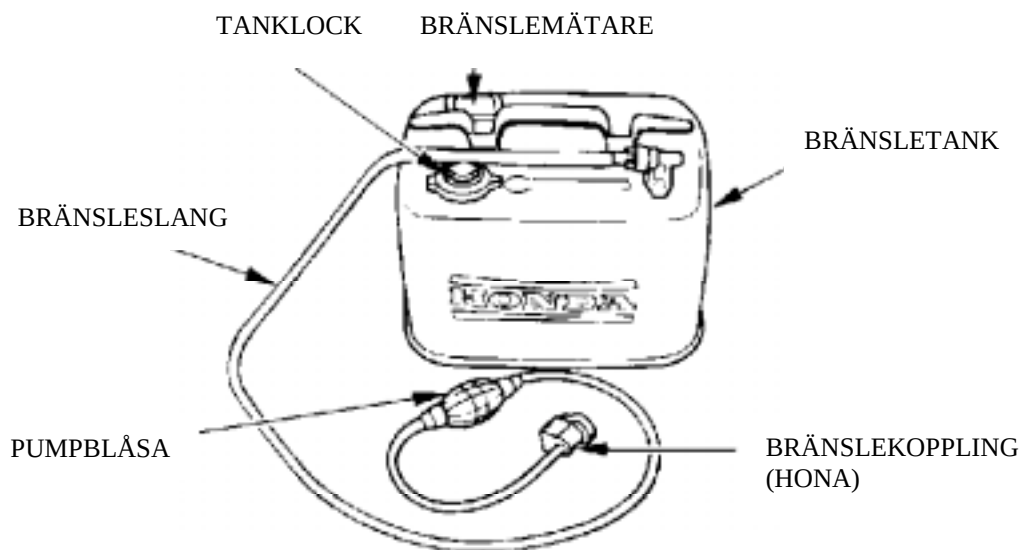


(BF8A)





(BF6B)



4. INSTALLATION

Vi rekommenderar att utombordsmotorn monteras av auktoriserad HONDA-återförsäljare.

Det ligger på Ditt ansvar att välja båt i förhållande till motoreffekten.

BF8A: 5,9 kW (8,0 HK) BF6B: 4,4 kW (6,0 HK)

VARNING!

Överskrid inte båtillverkarens rekommenderade motoreffekt. En olycka kan inträffa med både materiella och personskador som följd.

1. Installationsriktning.

Motorn monteras i mitten på akterspegeln.

2. Installationshöjd.

Rigghöjd

Välj en utombordsmotor med rätt rigghöjd i förhållande till Din båt.

Typ:	T (Rigghöjd)
S:	420 mm
L:	572 mm

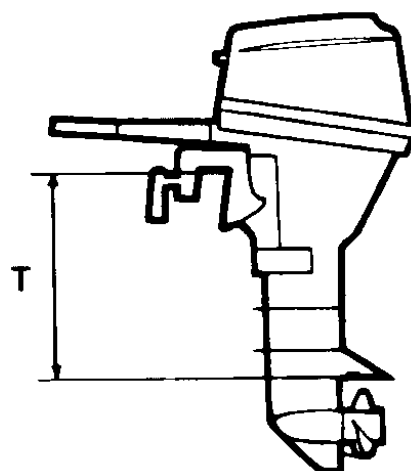
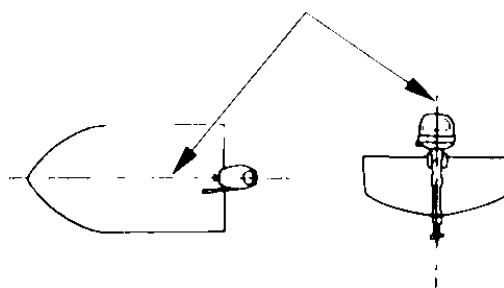
Försäkra Dig om att rigghöjden är rätt. Fel rigghöjd ger sämre prestanda.

Utombordsmotorn skall monteras så att antikavitationsplattan hamnar 0 - 50 mm under båtens botten.

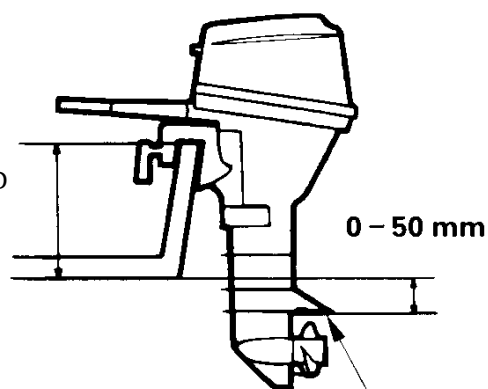
FÖRSIKTIGHET!

Kontrollera att kavitationsplattan befinner sig minst 100 mm under vattenytan. I annat fall får vattenpumpen inte tillräckligt med vatten och motorn överhettas.

AKTERSPEGELNS CENTRUM



RIGGHÖJD



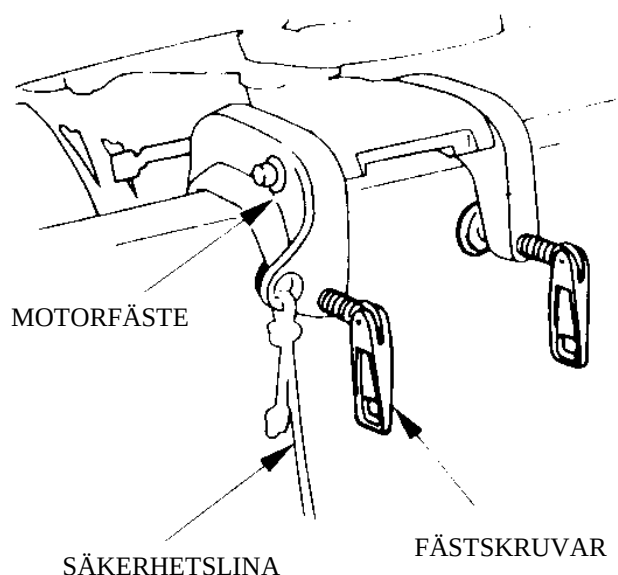
KAVITATIONSPLATTA

3. Montering

Montera motorn i mitten på akterspegeln och dra fast fästskruvarna ordentligt.

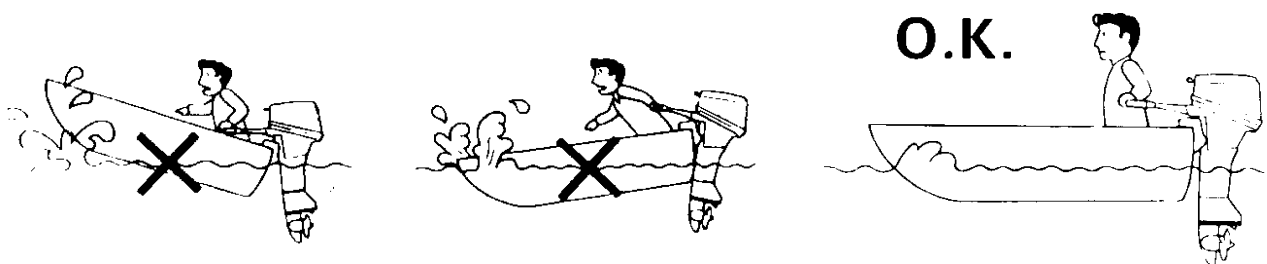
FÖRSIKTIGHET!

- Under körning kontrollera då och då att fästskruvarna är dragna.
- Fäst en säkerhetslina i motorns fästbygel och den andra änden i båten.



4. Motorns lutning.

Justera motorns lutning så att propelleraxeln är parallell med vattenytan.

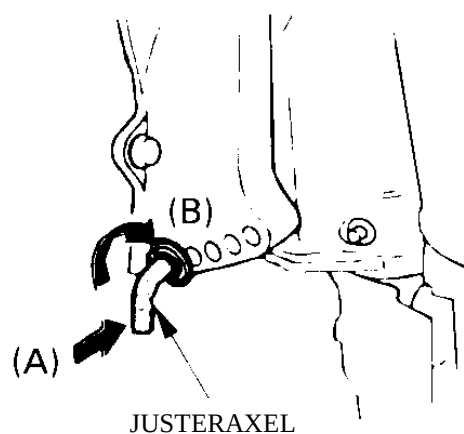


5. Justering av motorns lutning, riggvinkel

Om propelleraxeln inte är parallell med vattenytan flyttas justeraxeln i motorfästet till lämpligt läge.

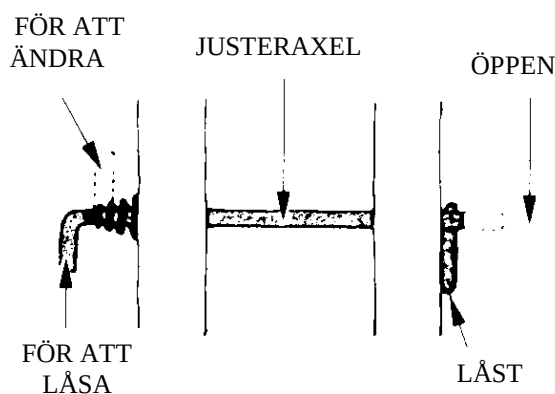
Det finns fyra olika lägen.

- Tryck in justeraxeln (A), vrid den uppåt (B) och dra ur den.
- Flytta axeln till lämpligt håll och lås den genom att vrida den neråt



FÖRSIKTIGHET!

För att undvika skador på båt och motor se till att justerbulten blir låst i sitt rätta läge.



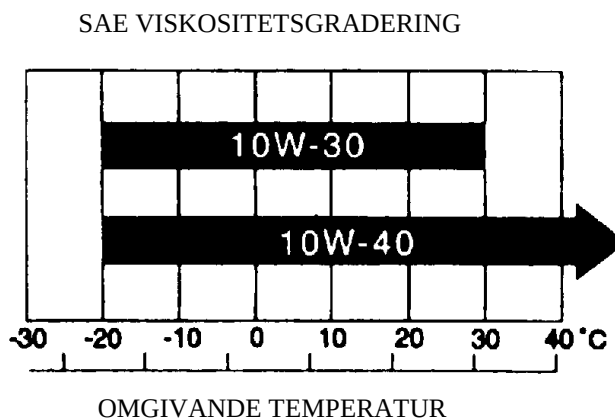
5. ÅTGÄRDER FÖRE START

1. Oljenivå.

FÖRSIKTIGHET!

- Motoroljan är en mycket viktig del av motorns funktion och livslängd. En icke självrenande olja eller olja av låg kvalitet rekommenderas ej då dessa ej har tillräckliga smörjegenskaper.
- Att köra motorn med för låg oljenivå olja kan resultera i ett allvarligt motorhaveri.

Använd HONDA fyrtaktsolja eller motsvarande högrenande premium olja som möter eller överstiger bilfabrikanternas krav på serviceklass SF, SG, Serviceklass finns angiven på oljans förpackning. Välj även rätt viskositet för de aktuella driftsförhållandena.

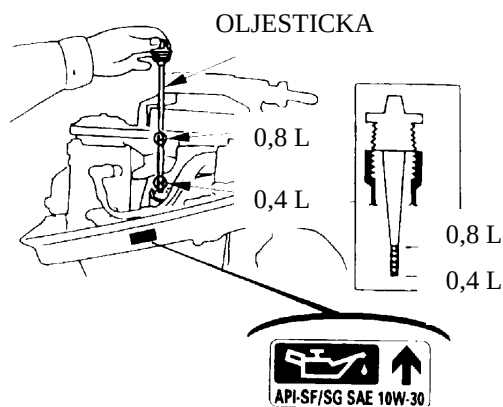
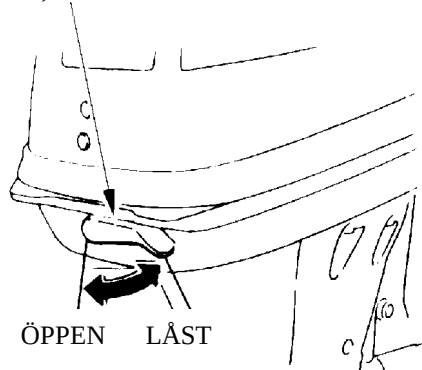


SAE 10W/30 kan rekommenderas som en året runt olja.

1. Se till att placera motorn vertikalt och ta av motorkåpan.
2. Skruva bort oljepåfyllningslocket och torka av mätstickan med trasa.
3. För tillbaka locket med mätstickan och kontrollera nivån (locket skall ej skruvas fast vid mätning utan bara tryckas emot påfyllningshålet). Om oljenivån är vid den nedre markeringen på stickan, fyll på rätt typ av olja till mätstickans övre nivå.

Oljevolym: 0,80 liter

LÅSNING, MOTORKÅPA



2. Bränslenivån

Kontrollera bränslenivån och fyll på bränsle om nivån är låg.

OBS!

Öppna luftskruven innan Du öppnar tanklocket. Om luftskruven är stängd kan locket vara svårt att öppna på grund av över- eller undertryck i tanken.

Använd vanlig blyfri bensin med oktantal 91 eller högre. Använd aldrig bensin som innehåller bly.

Kör aldrig motorn på tvåtaksbränsle eller förorenad. Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.

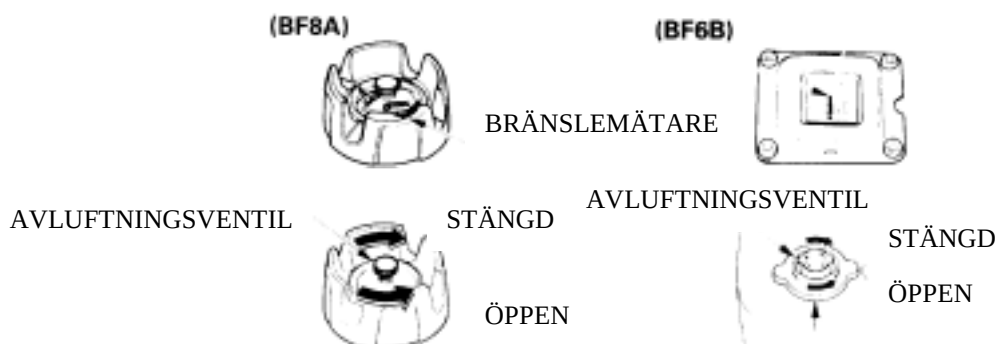
VARNING!

- **Bensin är ytterst eldfarligt och explosivt under speciella förhållanden. Tanka i väl ventilerat utrymme och med motorn avstängd.**
 - **Rök ej och se till att det inte finns gnistor eller öppen eld i närheten vid tankning eller där bensin är lagrad.**
 - **Överfyll inte tanken.(det skall ej finna bensin i påfyllningsröret). Efter tankning, sätt tillbaka tanklocket ordentligt**
 - **Var försiktig och spill ej bensin vid tankning. Utspild bensin eller bensinångor kan fatta eld. Om bensin har spillts ut se till att den torkas upp och vädra ut bensinångorna innan motorn startas.**
 - **Undvik upprepad hudkontakt eller inandning av bensin eller bensinångor.**
- HÅLL BARNEN UTOM RÄCKHÅLL!**

Tankvolym:

BF8A: 12 liter

BF6B: 13 liter



Efter tankning se till att tanklocket blir ordentligt påsatt.

BRÄNSLE INNEHÅLLANDE ALKOHOL.

Om Du använder bränsle innehållande alkohol (gasohol) se till att oktanvärdet är minst så högt som det av Honda rekommenderade. Det förekommer två sorter av "gasohol" en innehållande etanol, och den andra innehållande metanol.

Använd inte bränsle som innehåller mer än 10% ethanol. Bränsle uppblandat med methanol måste även innehålla tillsatser för att förhindra korrosion. Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 5% metanol även om den innehåller nämnda tillsatser.

OBS!

- Ett haveri på bränslesystemet eller effektproblem som resultat av bränsle innehållande alkohol täcks ej av garantin. Honda rekommenderar inte användning av bränsle innehållande metanol på grund av inverkningarna som ännu ej är helt bekräftade och dokumenterade.
- Innan Du köper bränsle av okänt fabrikat, försök att få reda på om bränslet innehåller alkohol. Om den gör det tag reda på vilken typ av alkohol den innehåller samt hur många procent. Om Du märker några onormala driftstörningar genom att använda bensin innehållande alkohol eller som Du tror innehåller alkohol byt till ett bränsle Du med säkerhet vet ej innehåller alkohol.

3. Kontrollera följande

1. Kontrollera propeller, bryt- och saxpinne från glapp och skador.
2. Kontrollera att motorn är ordentligt fastsatt.
3. Kontrollera styrfunktionen.
4. Kontrollera att samtliga reservdelar och verktyg finns i verktygssatsen.
5. Kontrollera att bränsleledningen är korrekt ansluten till motorn, och att slangen inte är blockerad.
6. Kontrollera att offeranoden sitter fast, att den oskadad och inte har onormal korrosion.

Offeranoden hjälper till att skydda utombordsmotorn från korrosionsskador. Den måste exponeras direkt i vattnet när motorn används. Ersätt anoden när den har minskat till hälften av sin ursprungliga storlek.

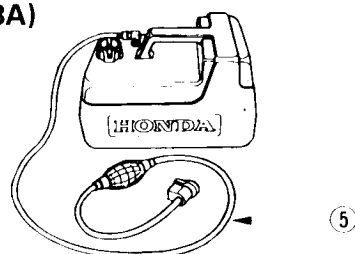
FÖRSIKTIGHET!

Om offeranoden har övermålat med färg fungerar den ej och korrosionsskador kan uppstå på utombordsmotorn.

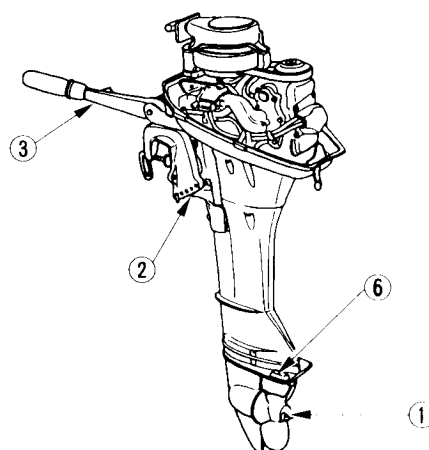
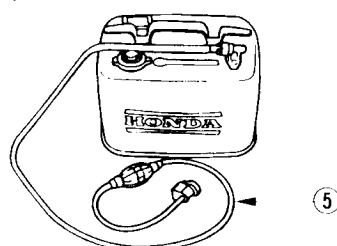
Följande skall medföras i båten

1. Instruktionsboken.
2. Verktygssatsen.
3. Olja, tändstift, propeller, sax- och brytpinnar.
4. Nödvändiga lagar och förordningar för att på ett säkert sätt handha och framföra båten.

(BF8A)



(BF6B)



6. START AV MOTOR

Bränsleanslutning

FÖRSIKTIGHET!

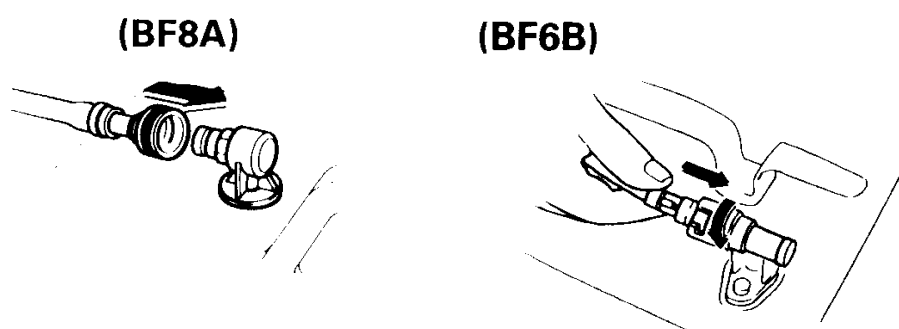
För att förebygga skador på motorn genom överhettning, kör aldrig motorn med propellern ovanför vattenytan.

1. Koppla bränsleslanganslutningarna till tank och motor (se bild). Se till att anslutningarna "snäpper i" och blir ordentligt låsta.

OBS!

- Placera bränsletanken så att tankens slanganslutning inte är lägre än 1 meter under motorns slanganslutning
- Placera inte tanken mer än max. 2 meter från motorn.
- Se till att bränsleledningen inte blockeras.

ANSLUTNING AV BRÄNSLESLANG TILL TANKEN

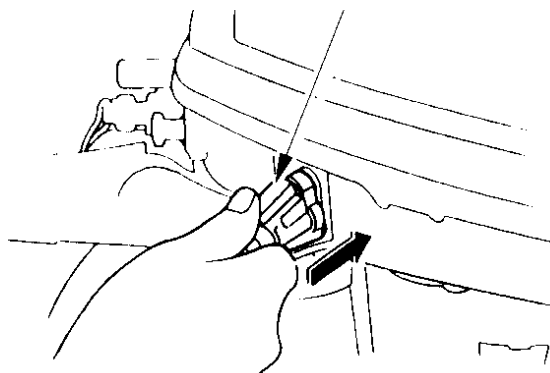


Se till att motorns bränsleanslutning hamnar i rätt läge enligt bilden nedan (spären skall var på höger sida)

FÖRSIKTIGHET!

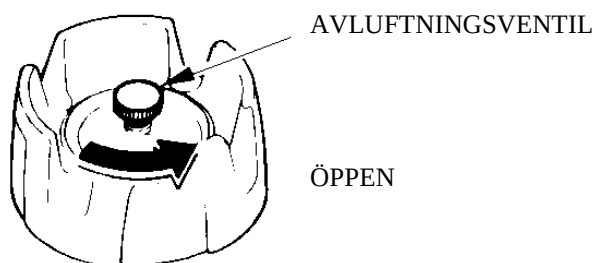
Packningen i bränsleanslutningen skadas om Du försöker trycka fast den i fel riktning med bränsleläckage som följd.

ANSLUTNING AV BRÄNSLESLANG TILL MOTOR

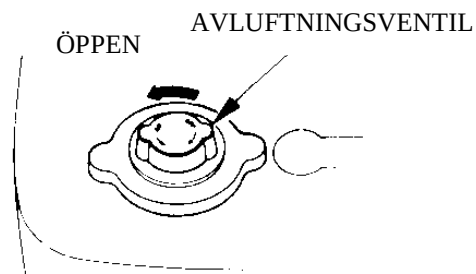


2. Öppna luftskruven två till tre varv.

(BF8A)



(BF6B)



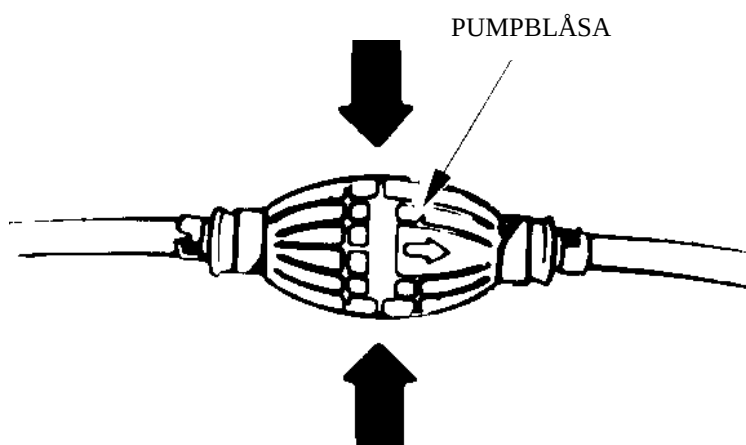
3. Håll gummiblåsan så att utloppet befinner sig högre än inloppet och pumpa med gummiblåsan tills Du känner ett motstånd, som indikerar att bränsle nått fram till motorns förgasare. Kontrollera att inget bränsleläckage förekommer.

VARNING!

Var försiktig så att bränsle ej spills ut. Utspillt bränsle eller bensinångor kan antändas. Om bränsle spillts ut se till att detta blir upptorkat före lagring och transport av motorn.

OBS!

Rör ej pumpblåsan när motorn är igång.



Start av motorn

VARNING!

Avgaserna innehåller koloxid en giftig- färg- och luktfri gas som vid inandning kan leda till medvetslöshet eller i värsta fall leda till döden. Kör därför aldrig utombordsmotorn i ett stängt garage eller något annat oventilerat utrymme.

FÖRSIKTIGHET!

Propellern måste vara under vattenytan. Körs motorn utan vatten kommer detta att skada vattenpumpen och motorn överhettas.

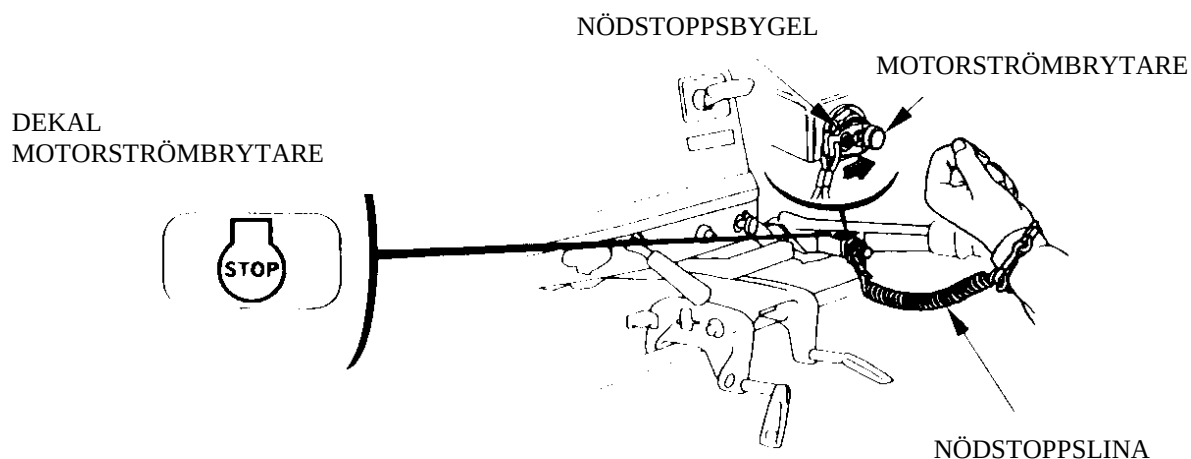
1. Sätt fast bygel, som sitter i änden på nödstopplinan, på motorns stoppknapp.
Fäst därefter den andra änden av nödstopplinan på föraren.

VARNING!

Om föraren ej fäster linan och kastas överbord kan den förarlösa båten skada föraren, övriga passagerare eller andra personer som befinner sig i närheten. Se därför alltid till att nödlinan fästs på föraren innan motorn startas.

OBS!

Motorn går ej att starta om inte bygel, blir hopsatt med stoppknappen.



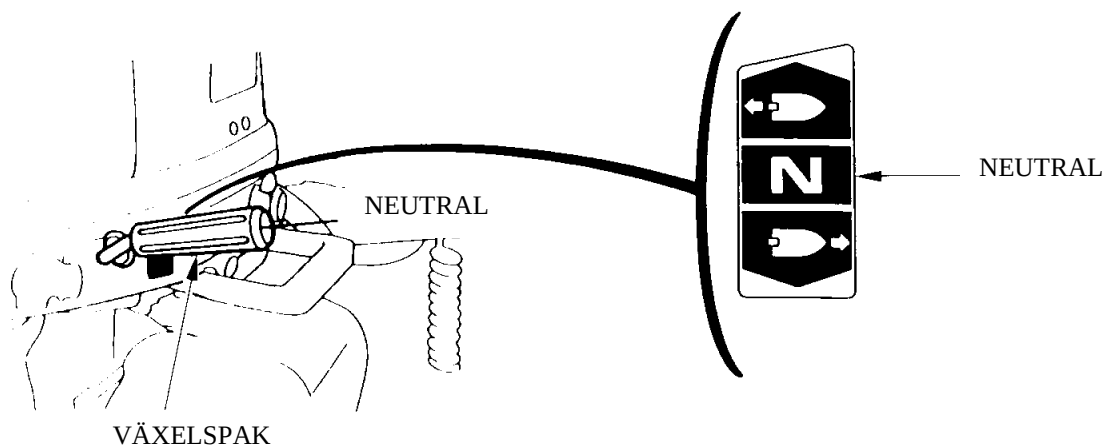
OBS!

En reservbygel finns i verktygssatsen.

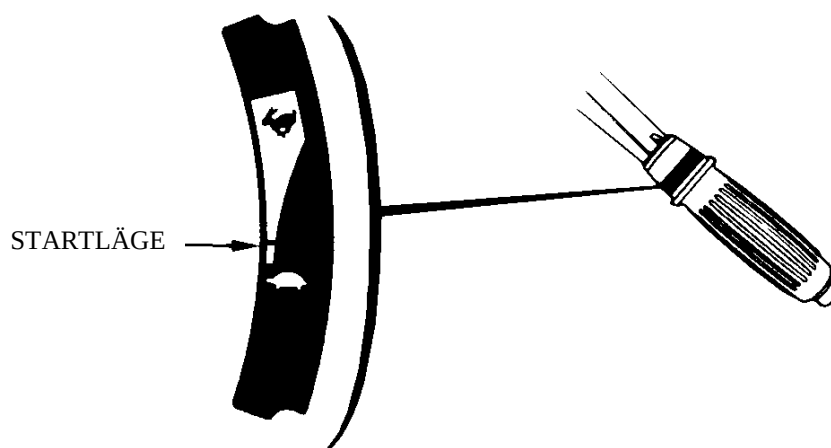


EXTRA NÖDSTOPPSBYGEL

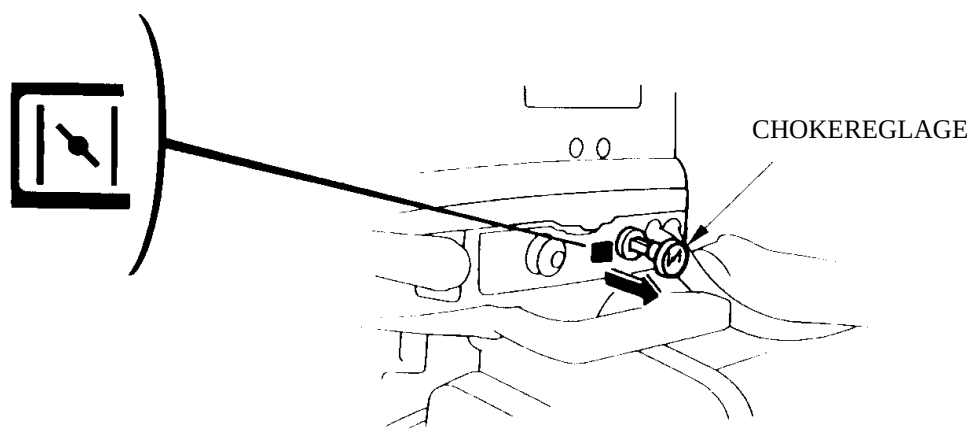
2. Ställ växelspaken i neutralläge.



3. Vrid gasreglaget till läge "START".



4. Om motorn är "kall", drag ut chokereglaget och för det tillbaka gradvis när motorn startat.



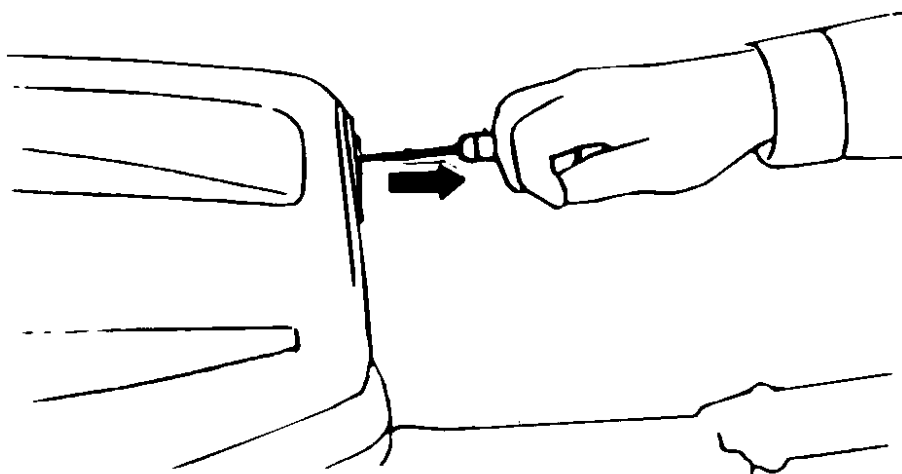
5. Drag sakta i starthandtaget tills ett motstånd känns. Drag därefter kraftigt och snabbt.

FÖRSIKTIGHET!

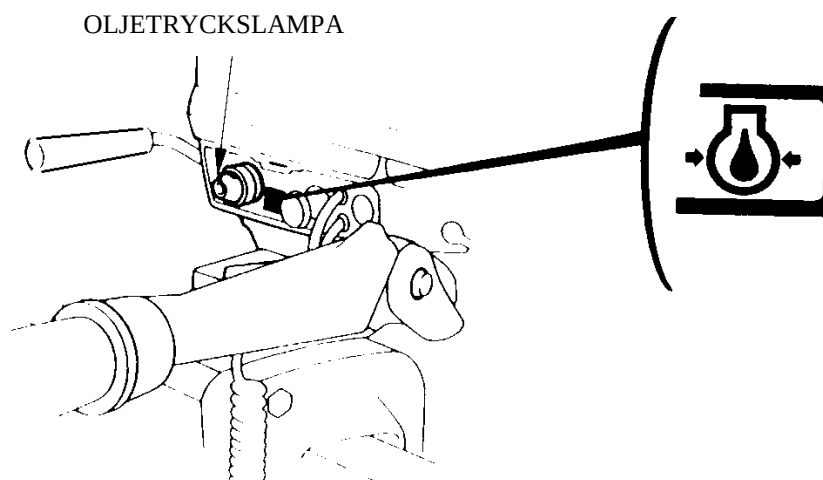
- Släpp ej tillbaka handtaget utan för det tillbaka till sitt viloläge för att förhindra skador på startapparaten.
- Dra ej i starthandtaget när motorn går, då detta kan skada startapparaten.

OBS!

Neutralspärren gör att motorn inte går att starta om inte växelspaken står i neutralläge. Starthandtaget går inte att dra ut.



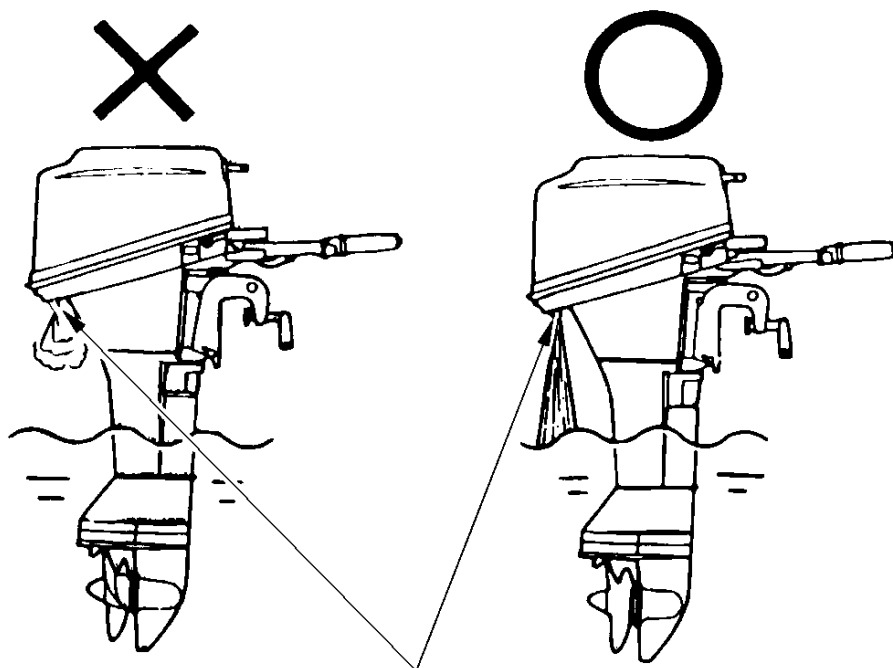
6. Sedan motorn startat, kontrollera att oljetryckslampan lyser. I den händelse lampan ej lyser, stoppa motorn och lokalisera felet.



7. Sedan motorn startat, kontrollera att vatten kommer fram ur skvallerröret.

FÖRSIKTIGHET!

Om det inte kommer vatten, eller det strömmar ut vattenånga, stanna motorn omedelbart. Kontrollera att gallret för vattenintaget inte är tilltäppt. Kör ej motorn förrän felet blivit lokaliserat och avhjälpd.



SKVALLERRÖR, KYLVATTEN

8. Om choken använts för att starta motorn förs den gradvis tillbaka sedan motorn startat.

Nödstart

Om startapparaten inte fungerar, kan motorn "nödstartas" med hjälp av startlinan som finns i verktygssatsen.

1. För växelspaken till neutralläget.
2. Demontera motorkåpan

WARNING!

Neutralspärren fungerar inte vid nödstart. Försäkra dig om att växelspaken är i neutralläget så att båten inte börjar förflytta sig vid nödstart. Plötslig oväntad fartökning kan orsaka allvarlig skada och utgöra livsfara.

3. Ta bort startapparaten genom att lossa de tre 6 mm muttrarna.
4. Linda på startlinan på svänghjulet medurs och dra linan fullt ut för att starta motorn. Försäkra Dig om att startlinas ända inte hamnar i en knut runt svänghjulet när Du lindar på den

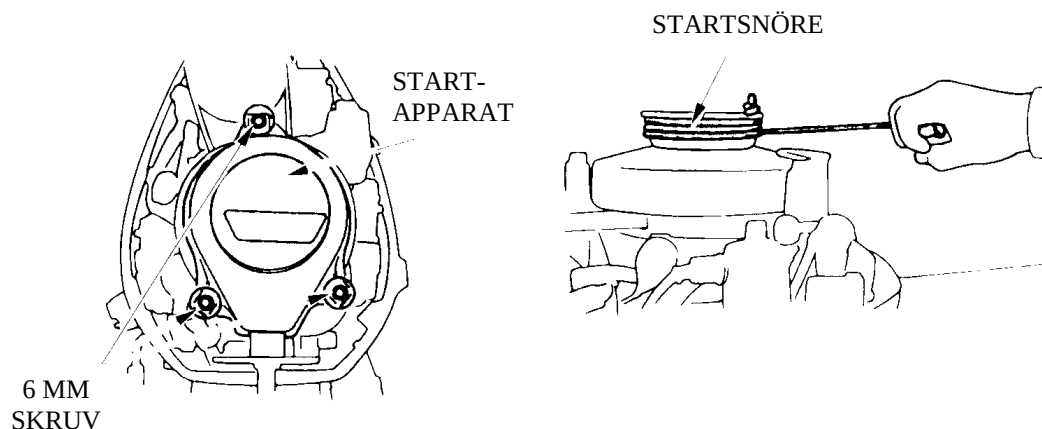
FÖRSIKTIGHET!

Håll avståndet till rörliga delar.

5. Låt startapparaten vara demonterad och sätt tillbaka motorkåpan.

WARNING!

Exponerade rörliga delar kan orsaka skada. Var mycket försiktig när motorkåpan sätts tillbaka. Kör aldrig motorn utan motorkåpa.



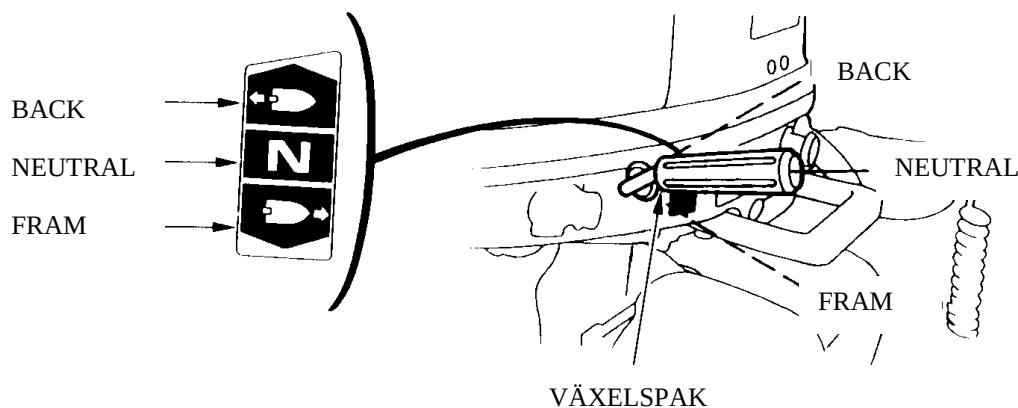
7. HANDHAVANDE

Under de första tio driftstimmarna bör motorn köras på lågt varv. Undvik hastiga rörelser med gasreglaget.

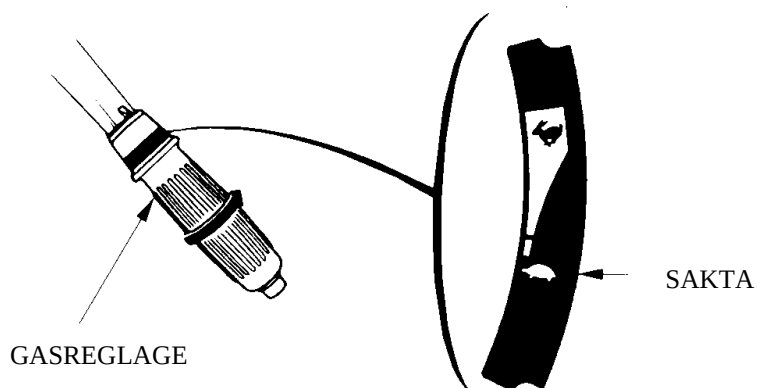
1. Växling

Växelspaken har tre lägen : FRAMÅT (FORWARD), NEUTRAL och BACK (REVERSE).

Växelspaken är lägesmarkerad med bokstäverna F, N och R för att visa vilket växelläge som valts.



Vrid gasreglaget till tomgångsläget "SLOW" för att minska motorvarvet innan du lägger i någon växel.



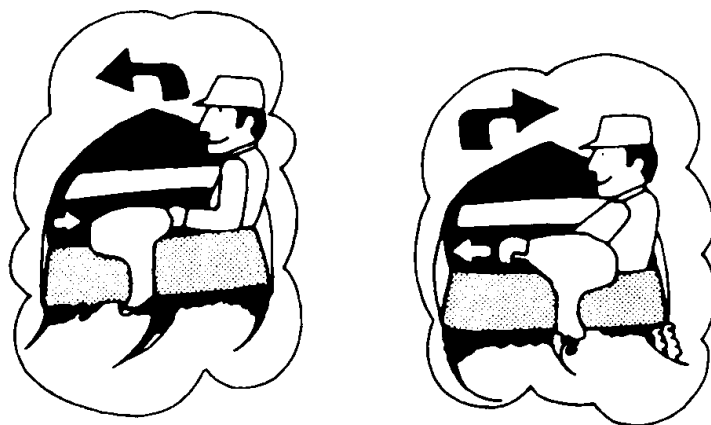
FÖRSIKTIGHET!

Var försiktig vid backning och undvik att backa på något "hinder" i vattnet.
OBS!

Gasreglaget har en begränsad rörelse vid backning (REVERSE) och neutralläge (NEUTRAL). Gasreglaget kan endast vridas till läge full gas (FAST) när växeln framåt (FORWARD) är ilagd.

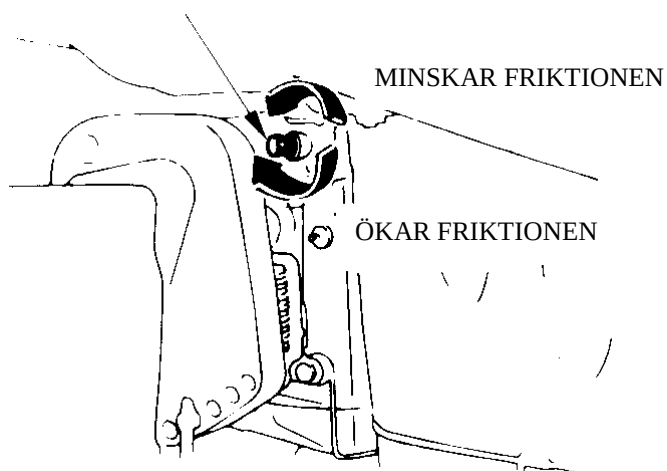
2. Styrning

För att svänga till höger (styrbord) vrid rorkulten till vänster. För att svänga till vänster (babord) vrid rorkulten till höger. Om båten är utrustad med styrpulpst används ratten på samma sätt som i en bil.



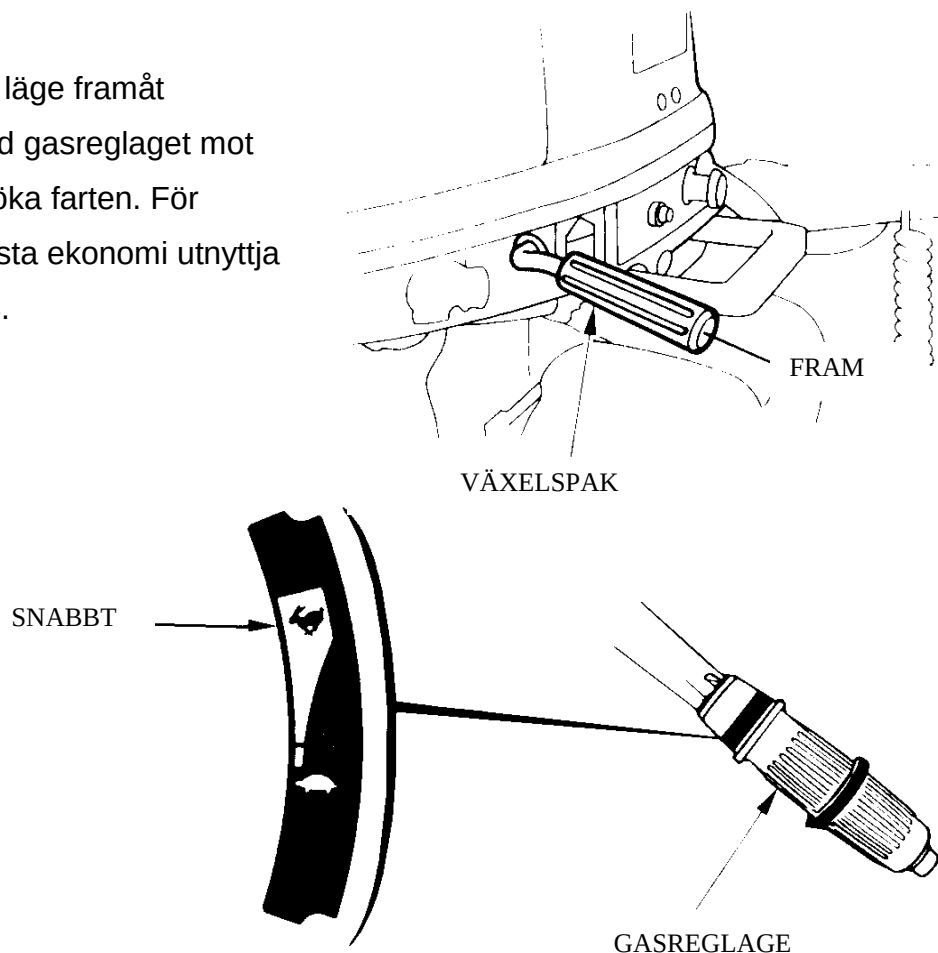
För att få en behaglig styrning, justera friktionsskruven så att ett lätt motstånd känns när Du svänger.

FRIKTIONSSKRUV, STYRNING



3. Körning

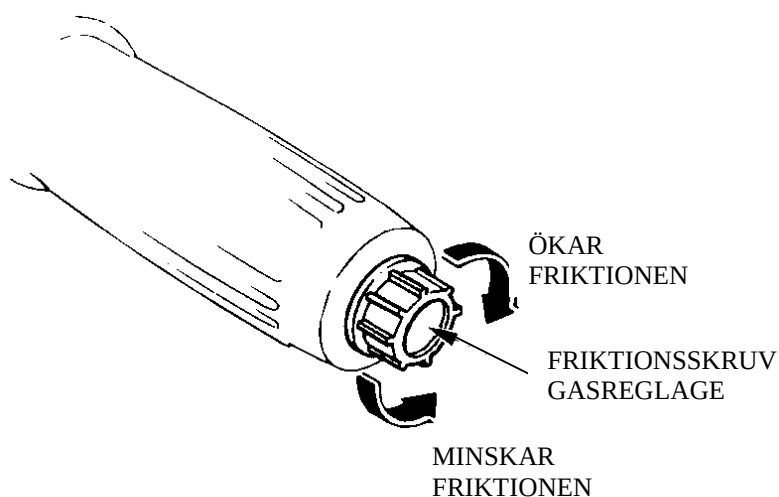
Med växelspaken i läge framåt (FORWARD) F, vrid gasreglaget mot läge FAST för att öka farten. För normal drift och bästa ekonomi utnyttja gaspådraget till 3/4.



För att hålla gasreglaget på ett stabilt varvtal spänn åt friktionsskruven medsols. För att frikoppla gasreglaget för manuell fartkontroll, lossa friktionsskruven genom att vrida moturs.

OBS!

För att uppnå bästa prestanda fördela passagerare och last jämnt i båten.



4. Tippning/tiltning av motorn

Tippa/tilta upp motorn för att undvika skador på propeller och växelhuss när båten ligger förtöjd på grunt vatten.

1. Stanna motorn och ställ växelspaken i friläge.
2. För tiltspaken emot Dig och ställ spaken i TILT-läge samt lyft motorn till 30, 45 eller 70 graders "tippvinkel".

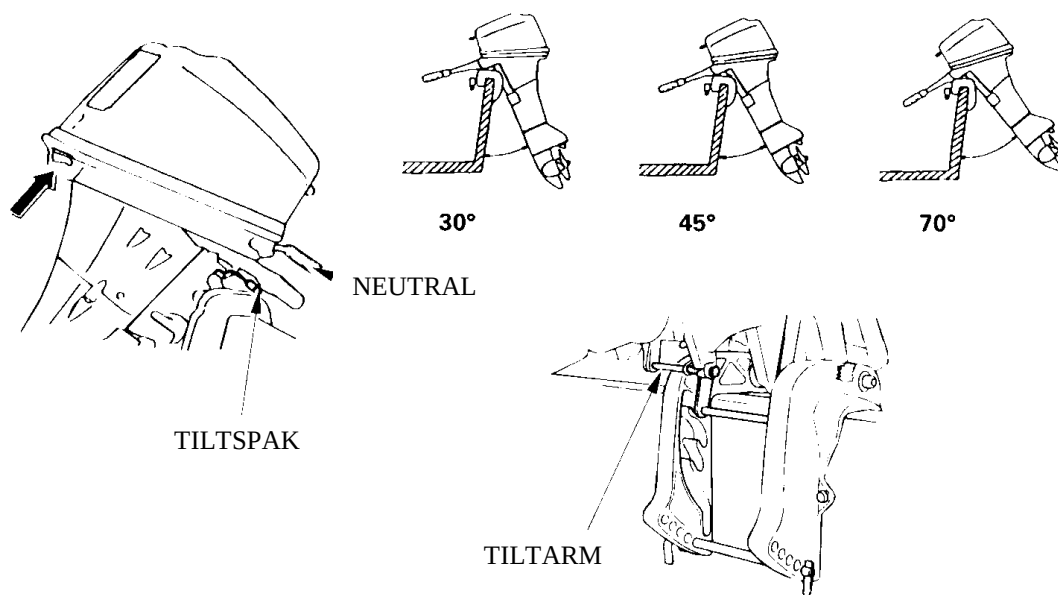
FÖRSIKTIGHET!

Greppa ej tag i rorkulten för att tippa motorn.

3. För att fälla tillbaks motorn till sitt driftsläge lyft i handtaget på motorkåpan samtidigt som Du för TILT-spaken ifrån Dig, sänk sedan försiktigt ner motorn.

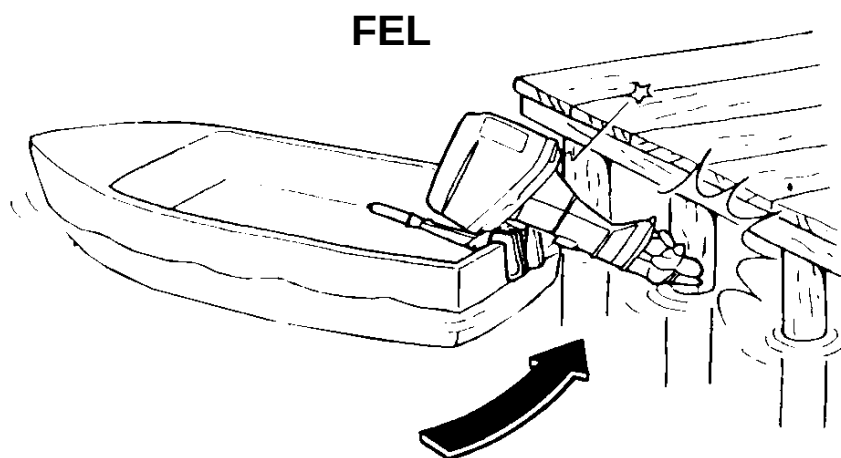
FÖRSIKTIGHET!

Transportera aldrig motorn i upptippat läge, den kan plötsligt ramla ner och förorsaka skador på både båt och motor.



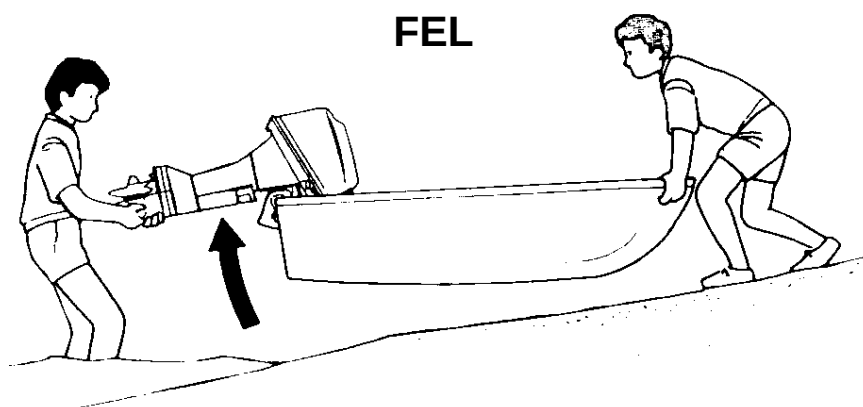
FÖRSIKTIGHET!

För att undvika skador på motorn iakttag största möjliga omsorg vid förtöjning av båten, speciellt om motorn är upptippad. Se till att motorn ej stöter emot kajen eller andra båtar.



FÖRSIKTIGHET!

För att förhindra skador på motorn använd den aldrig som ett handtag för att lyfta eller förflytta båten.



Transport.

Vid transport av båten med motorn monterad, rekommenderas att motorn är i sitt normala driftsläge och med justerskruven för styrningen ordentligt fastdragen.

FÖRSIKTIGHET!

Transportera aldrig båten med motorn upptippad. Både båt och motor kan skadas allvarligt om motorn faller ner.

Vid transport skall motorn vara i sitt normala driftsläge. Om det ej är tillräckligt avstånd mellan växelhuss/propeller och vägen, transportera motorn i tippad position och med hjälp av en säkerhetsanordning som säkerställer att motorn ej kan ramla ner, eller demontera motorn från båten.

5. Batteriladdning

Eluttaget lämnar 12 V, 5 A likström för laddning av 12 V batteri. Eluttaget är säkrat med en 5 A som finns tillgänglig under motorkåpan.

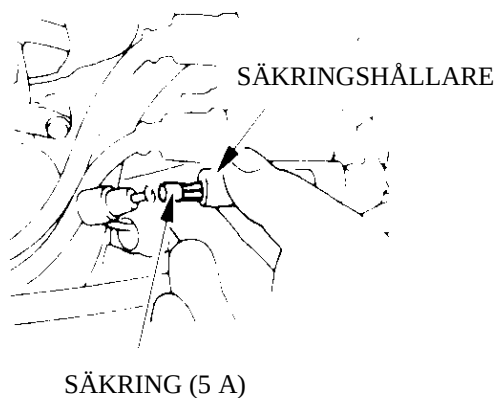
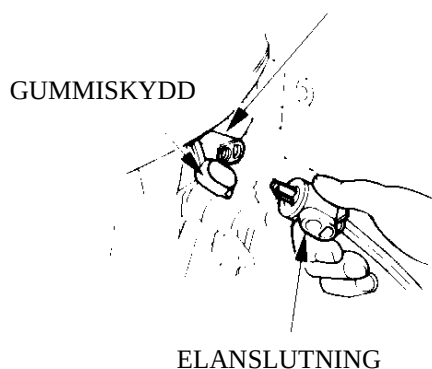
En elkontakt passande eluttaget följer med motorn vid leverans. Anslut Din elkabel till denna kontakt.

VARNING!

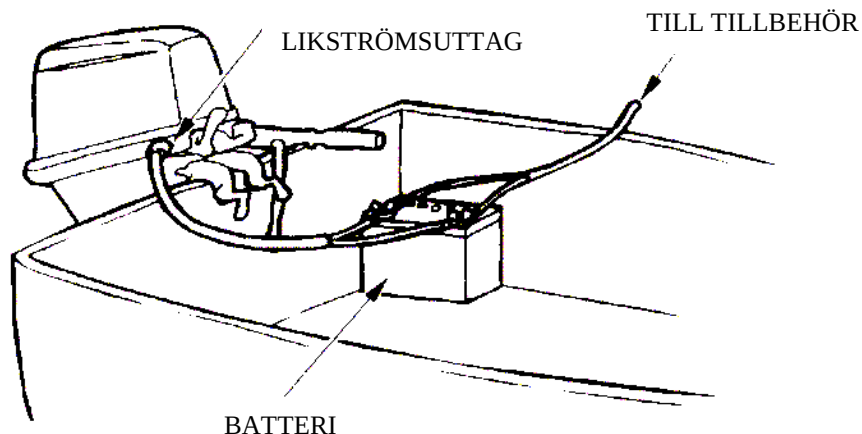
Batterier producerar explosiv vätgas. Undvik därför öppen eld, gnistor eller cigaretter i närheten. Anslut först batterikablarna till batteriet och sedan till motorn. Vid bortkoppling lossa alltid vid motorn först.

FÖRSIKTIGHET!

- Anslut batteriets pluspol med motorns plus-uttag. Kasta inte om kablarna eftersom en allvarlig skada kan uppstå på motorn och/eller batteriet.
- När eluttaget inte används, håll uttaget rent och torrt genom att sätta tillbaka gummikåpan.



Eluttaget (12 volt likström) är enbart avsett för laddning av batteri. Elektriska tillbehör måste anslutas som bilden visar.



- **Körning på hög höjd**

På hög höjd kommer standardförgasarens bränsleblandning att vara för riklig. Motorns prestanda kommer att minska och bränsleförbrukningen att öka.

Prestanda på hög höjd kan förbättras genom att modifiera förgasaren. Om motorn kontinuerligt används på högre höjd än 1500 meter över havet (5000 fot) låt Din auktoriserade Honda verkstad utföra dessa modifieringar.

Även med modifiering av förgasaren kommer motoreffekten att minska ungefär 3,5% för var 300:e meter(1000 fot) i ökad höjd. Effektförlusten är större om inte dessa modifieringar blir gjorda.

FÖRSIKTIGHET!

Körning av motorn på en höjd lägre än förgasaren är justerad för kan resultera i minskad effekt, överhettning och allvarliga motorskador på grund av den magra bränsleblandningen.

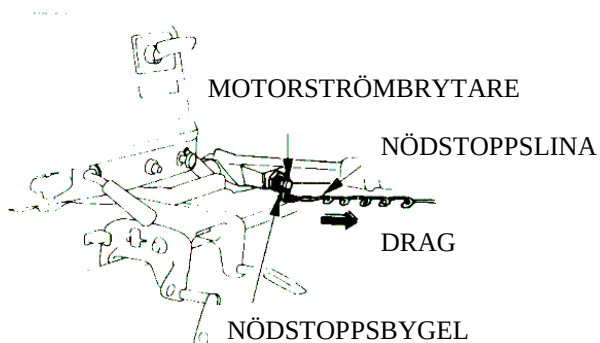
8. STOPP AV MOTOR.

- **I en nödsituation**

Dra i nödstopplinan och motorn stannar genom att bygeln dras ut ur motorströmbrytaren.

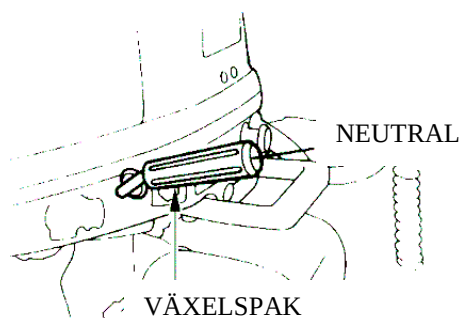
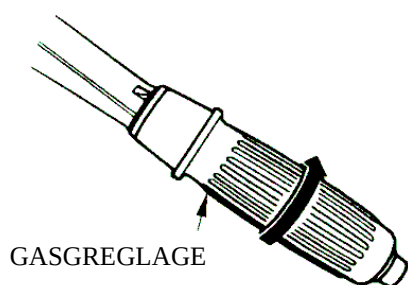
OBS!

Det rekommenderas att testa nödstoppet genom att då och då stanna motorn på detta sätt.

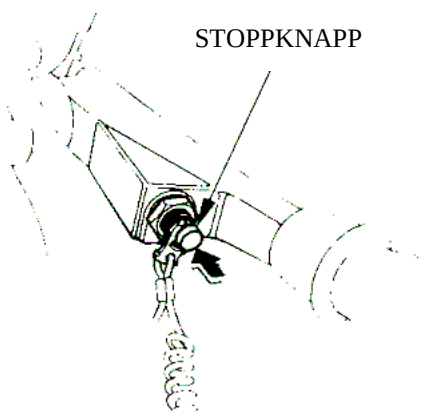


- **Vid normal körning**

1. Vrid gasreglaget till läge SLOW och för växelspaken till neutralläge.



Tryck in motorströmbrytaren tills motorn stannar.



FÖRSIKTIGHET!

I händelse att motorn inte skulle stanna när Du trycker in motorströmbrytaren, dra i nödstopplinan. Om motorn trots detta inte stannar drag ut choken för att stanna motorn.

9. UNDERHÅLL.

Regelbunden kontroll och justering av motorn är viktigt för att hålla den i bästa skick. Inspektera och justera motorn i enlighet med nedanstående schema.

VARNING!

Stäng av motorn innan några underhållsåtgärder vidtas. Om motorn måste vara igång, se till att utrymmet är väl ventilerat. Kör aldrig motorn i ett stängt eller avgränsat utrymme. Avgaserna innehåller giftig koloxid som vid inandning kan leda till medvetslöshet och i värsta fall leda till döden.

FÖRSIKTIGHET!

- **Om motorn måste vara i gång, se till att vattnet står minst 100 mm över antikavitationsplattan, annars får vattenpumpen inte tillräckligt med kylvatten och motorn överhettas.**
- **För att hålla motorns kylsystem i bästa skick, spola motorn efter varje körning i saltvatten eller smutsigt vatten.**
- **Använd endast Honda original reservdelar eller delar av motsvarande kvalitet. Reservdelar av lägre kvalitet kan skada motorn.**

Underhållsschema

NORMALA SERVICEINTERVALLER (3)			Före varje körning	Efter varje körning	Efter första månaden eller 20 timmar	Var 6:e månad eller var 100:e timme	Varje år eller var 200:e timme
Punkterna utförs efter angivet antal månader eller driftstimmar beroende på vilket som inträffar först.							
*	Motorolja	Kontroll av nivå	O				
		Byte			O	O	
	Växelhjulolja	Byte			O	O	
	Startsnöre	Kontroll				O	
	Länkarmar, förgasare	Kontroll, justering			O(2)	O(2)	
*	Ventilspel	Kontroll, justering			O(2)		O(2)
*	Tändstift	Kontroll, justering				O	
		Ersätt					O
	Propeller & brytpinne	Kontroll	O				
	Offeranod	Kontroll	O				
*	Tomgångsvarv	Kontroll, justering			O(2)	O(2)	
	Smörjning	Smörj			O(1)	O(1)	
*	Bränsletank & filter	Rengör					O
	Termostat	Kontroll					O(2)
*	Bränslefilter	Kontroll				O	
		Ersätt					O
*	Bränsleledning	Kontroll	O				
		Ersätt	Vartannat år (om nödvändigt) (2)				
	Skrubar & muttrar	Kontroll, åtdragning			O(2)	O(2)	
*	Vevhusventilation	Kontroll					O(2)
	Kylvattenintag	Rengör		O(4)			

* Punkter som påverkar avgasutsläppen

OBS!

- (1) Smörj oftare vid användning i saltvatten
- (2) Om Du inte har erforderliga verktyg och kunskap skall dessa åtgärder utföras av en auktoriserad Honda återförsäljare
- (3) Vid yrkesmässigt eller kommersiellt bruk, notera driftstimmarna för att lättare hålla rätt på serviceintervallerna.
- (4) Vid användning i saltvatten eller förorenat vatten skall motorn spolas igenom med rent vatten efter varje körning.

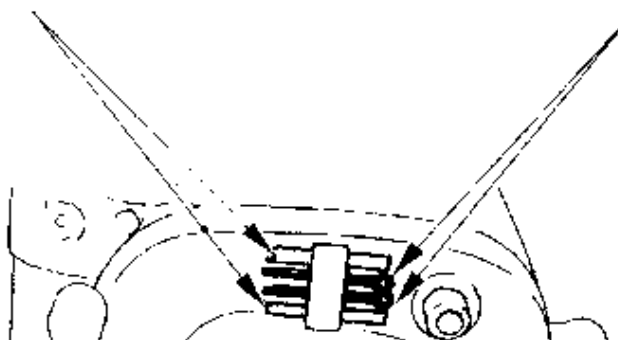
Verktgssats och reservdelar

Följande verktyg och reservdelar medleveras utombordsmotorn för underhåll,justeringar och nödvändiga reparationer.

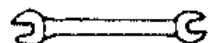
Sax-och brytpinnar i reserv finns tillgängliga under motorkåpan och ovanför fästbygeln.

BRYTPINNAR

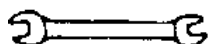
SAXPINNAR



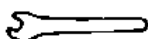
Verktgssats



FAST NYCKEL 9x12 mm



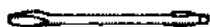
FAST NYCKEL 10x12 mm



FAST NYCKEL 8 mm



HYLSNYCKEL 18 x 19 mm



SKRUVMEJSEL, FLAT



SKRUVMEJSEL, FLAT



SKRUVMEJSEL, PHILLIPS



HANTAG, SKRUVMEJSEL



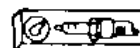
TÅNG



STARTSNÖRE



VERKTYGSVÄSKA



TÄNDSTIFT



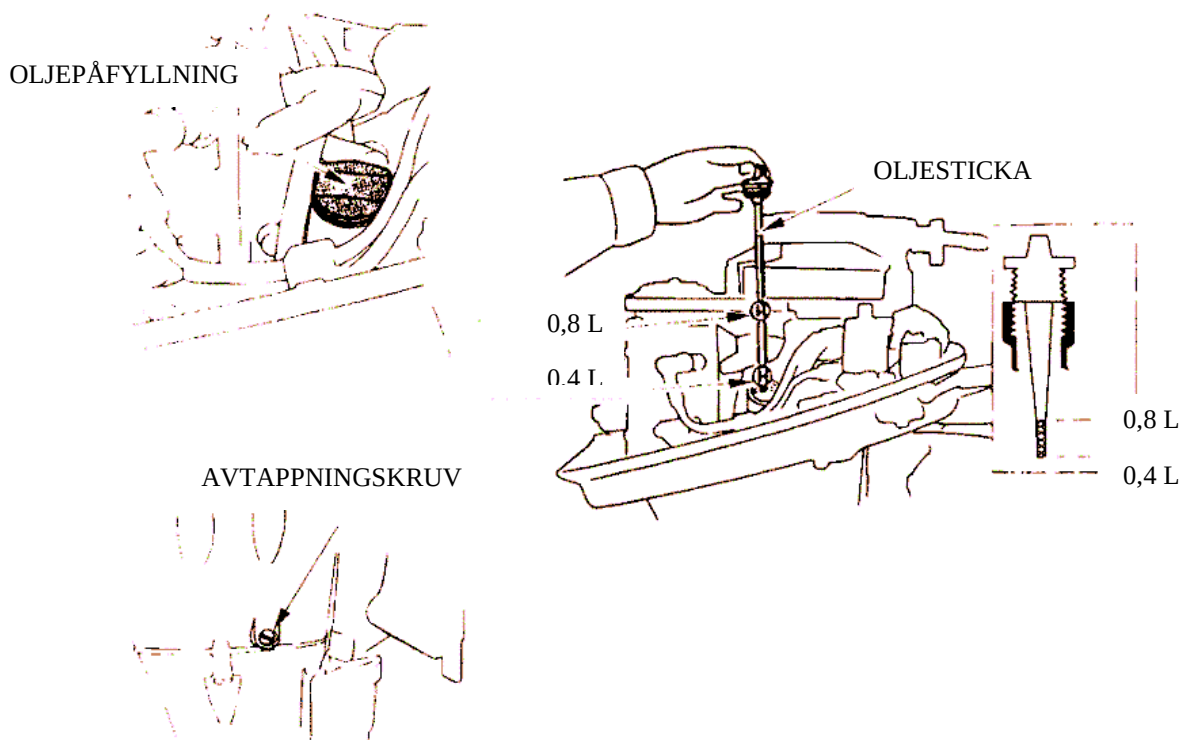
NÖDSTOPPSBYGEL

Byte av motorolja

Tappa ur oljan medan motorn fortfarande är varm för att säkerställa en snabb och fullständig dränering.

1. Tag av motorkåpan och skruva loss avtappningspluggen och oljepåfyllningspluggen med sin mätsticka. och tappa ur oljan i ett lämpligt kärl. Sätt tillbaka och dra fast avtappningspluggen.
2. Fyll på ny olja av rekommenderad typ till rätt nivå. Kontrollera oljenivån med hjälp av mätstickan. Vid nivåkontroll skall pluggen ej skruvas fast. Fyll till det övre nivåmärket.

Oljevolym: 0,80 liter



Tvätta händerna med tvål och vatten snarast efter du varit i kontakt med gammal olja.

OBS!

Omhänderta den gamla oljan på ett miljövänligt sätt. Vi föreslår att du håller den i en tät behållare och lämnar den till närmaste bensinstation för destruktion. Håll aldrig ut oljan i avloppet eller på marken.

Växelhusholja kontroll/byte

Nivåkontroll

Kontrollera oljenivån när motorn befinner sig i sitt vertikala läge. Lossa nivåpluggen och kontrollera att olja sipprar fram ur hålet.

Om ingen olja kommer ut, fyll på olja genom avtappningspluggen tills olja rinner ut genom nivåhålet.

Om det förekommer vatten i växelhuset kommer vattnet ut först när nivåpluggen lossas eller oljan har en mjölkliknande färg.

Oljebyte

Ta bort nivå- och avtappningspluggarna för att tappa ur den gamla oljan.

Fyll på olja genom avtappningshålet tills olja sipprar fram ur nivåhålet.

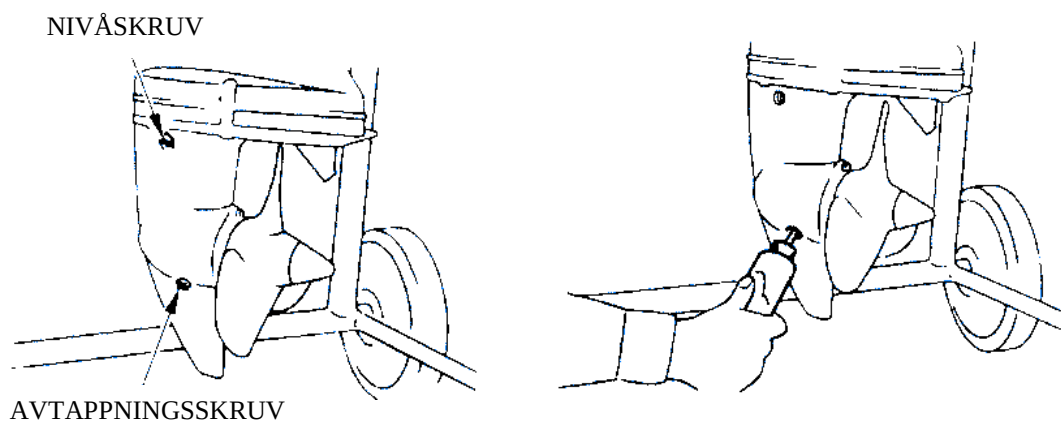
Sätt först tillbaka nivåpluggen, därefter avtappningspluggen och dra åt dem.

FÖRSIKTIGHET!

Om vatten upptäcks i oljan skall motorn/växelhuset inspekteras av en auktoriserad Honda verkstad.

Rekommenderad olja: API standard (GL-4 eller GL-5) SAE 90 växelhusholja för utombordsmotorer.

Oljevolym: 0,23 liter



Kontroll av startsnöret

Kontrollera startsnöret var 6:e månad eller efter var 100:e driftstimme. Byt startlina om den är sliten.

Tändstift

Rekommenderade tändstift:

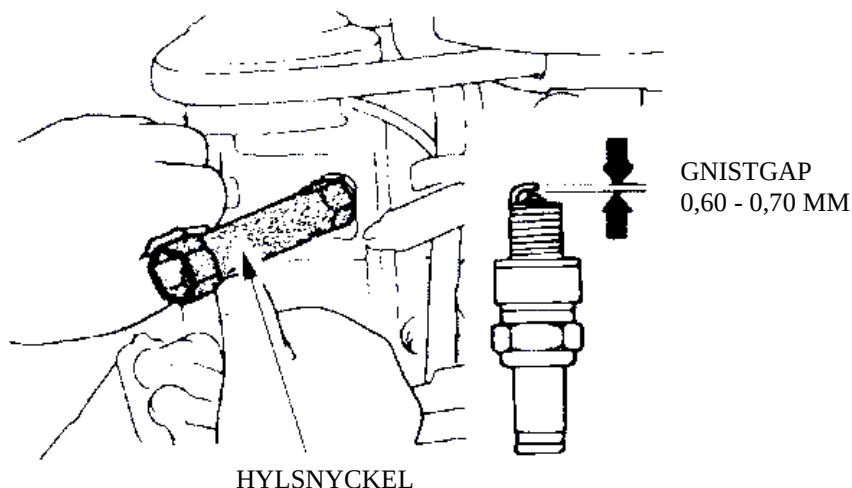
BF8A: DR-5HS(NGK)

BF6B: DR-4HS(NGK)

1. Ta bort motorkåpan.
2. Lossa tändstiftskabeln.
3. Använd tändstiftshylsan i verktygssatsen för att lossa stiftet.
4. Inspektera stiftet visuellt. Kassera och ersätt stiftet om det är märkbart slitet eller sprucket i porslinet. Rengör stiftet med en stålborste om det skall återanvändas.
5. Mät gnistgapet med ett lämpligt bladmått. Justera om nödvändigt genom att försiktigt bända sidoelektroden.
Gapet skall vara: 0,6-0,7 mm.
6. Kontrollera brickan på stiftet och skruva i stiftet för hand för att undvika skador på gängorna.
7. Sedan stiftet dragits i för hand, efterdra med hjälp av tändstiftshylsan.
OBS!
Om ett nytt stift monterats efterdra stiftet 1/2 varv för att pressa ihop tätningsbrickan. Om det gamla stiftet skall återmonteras efterdra 1/8 - 1/4 varv för att pressa ihop tätningsbrickan.
8. Montera motorkåpan.

FÖRSIKTIGHET!

- Tändstiftet måste vara ordentligt åtdraget för att inte mycket varmt och även skada motorn.
- Använd endast rekommenderat stift eller dess motsvarighet. Ett tändstift med fel värmetal kan förorsaka allvarliga motorskador.



Rengöring och renspolning

Efter varje användning i salt- eller smutsigt vatten, tvätta och renspola motorn noggrant.

VARNING!

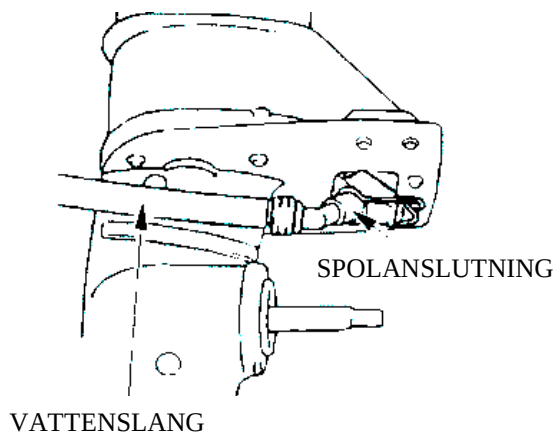
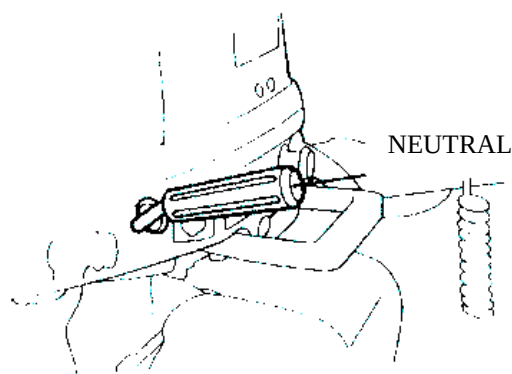
- Var noga med att demontera propellern.
- Se till att motorn är ordentligt fastsatt och lämna den ej utan tillsyn när den är igång.
- Håll barn och husdjur borta, och håll avståndet till rörliga delar.

FÖRSIKTIGHET!

Att köra motorn utan kylvatten kan förorsaka stora skador på motorn genom överhettning. Se till att vatten hela tiden strömmar ur skvallerröret när motorn är igång. Om inte stoppa motorn och lokalisera felet.

(Med Honda slanganslutning)

1. Tvätta utsidan av motorn med färskt sötvatten.
2. Spola kylsystemet med hjälp av en speciell Hondas slanganslutning (extra tillbehör).
 - a. Anslut vattenslangen från vattenutkastet till slanganslutningen
 - b. Ta bort propellern och fäst Anslut vattenslangen från vattenutkastet över vattenintaget som bilden visar.
 - c. Öppna kranen på vattenutkastet.
 - d. Starta och kör motorn med växeln i neutralläge ca 10 minuter.

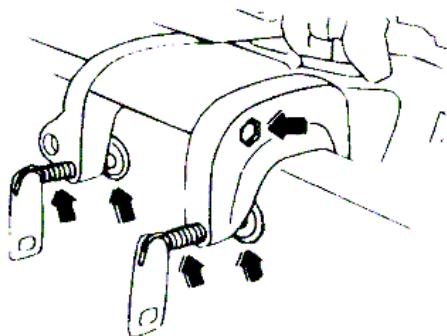


1. Tvätta utsidan av motorn med färskt sötwater.
2. Ta bort propellern.
3. Placera motorn i ett lämpligt kärl som innehåller färskwater. Water nivån måste stå minst 100 mm över kavitationsplattan
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång minst 5 minuter.



Smörjning

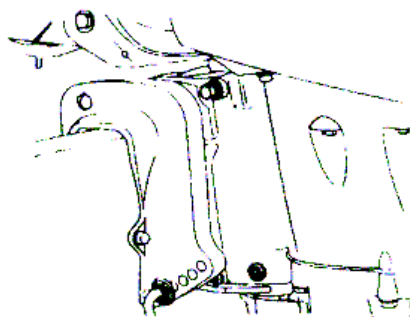
Torka motorn utvändigt med en trasa fuktad i olja. Smörj följande detaljer med ett rostskyddande fett:



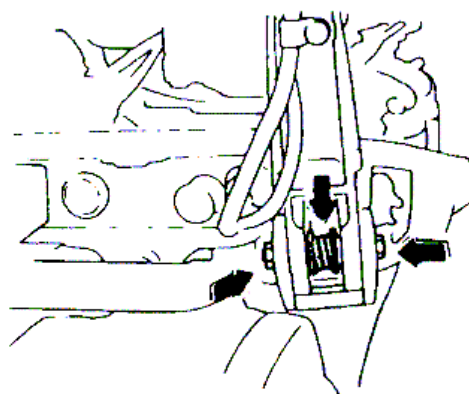
FÄSTSKRUVAR



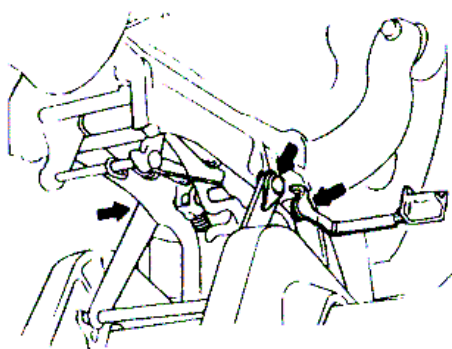
GASVAJER



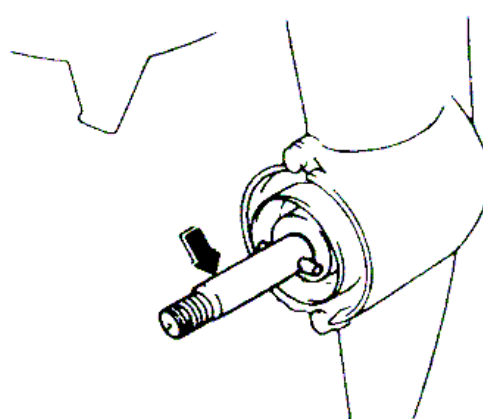
MOTORFÄSTE



RORKULTENS LAGRING



TILTLÄNKAGE



PROPELLERAXEL

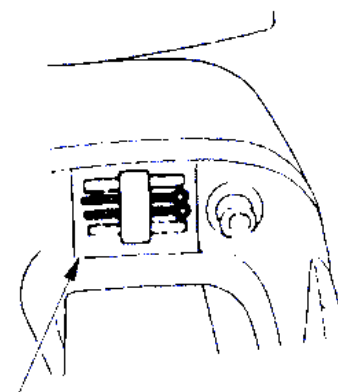
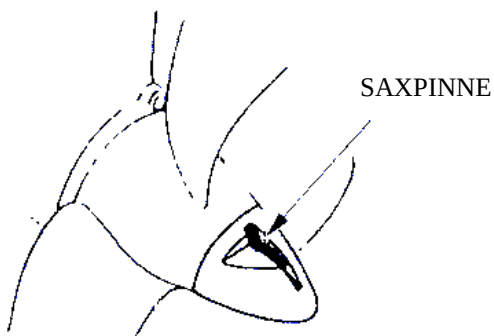
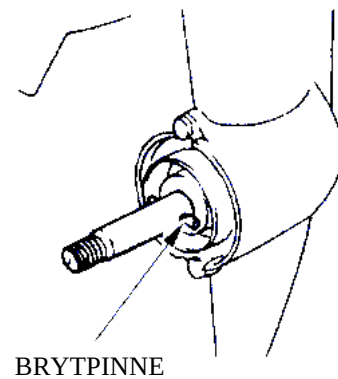
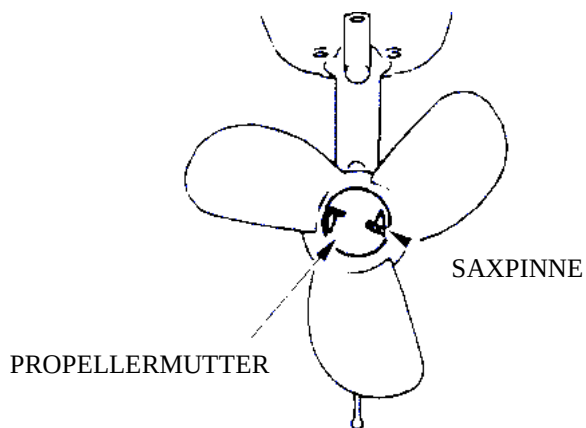
OBS!

Använd rostskyddsolja på de ställen där fett ej kan användas.

Byte av brytpinne

Brytpinnens funktion är att skydda propellern, växelhuset och motorn mot skada vid grundkörning eller dylikt.

1. Ta bort saxpinnen, propellermuttern och propellern.
2. Ta bort den avbrutna brytpinnen och ersätt den med en ny.
3. Montera propellern och propellermuttern.
4. Montera en ny saxpinne och bryt isär ändarna i enlighet med bilden.



Byte av bränslefilter

Bränslefiltret är placerat mellan bränslepumpen och förgasaren. Vatten och föroreningar samlas i filtret och kan förorsaka driftstörningar och startsvårigheter. För att undvika dylika problem, byt filtret regelbundet.

(Service intervall) Var 200:e driftstimma eller en gång om året.

VARNING!

- **Bensin är ytterst eldfarligt och explosivt under vissa betingelser. Rök ej och se till att det inte förekommer gnistor eller öppen eld i motorns närhet när bränslesystemet dräneras.**
- **Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.**
- **Se till att allt bränsle som tappas ur blir omhändertaget och förvarat i en säkertbehållare.**
- **Se till att inte spilla ut bensin vid filterbytet. Utspilld bensin eller bensinångor kan antändas. Om bensin har spillts ut se till att den torkas upp och vädra ut bensinångorna innan motorn startas.**

1. Ta bort bränsleledningen från motorn.
2. Ta av motorkåpan och lossa bränslefiltret.
3. Montera det nya filtret så att pilen på filtret pekar mot förgasaren.

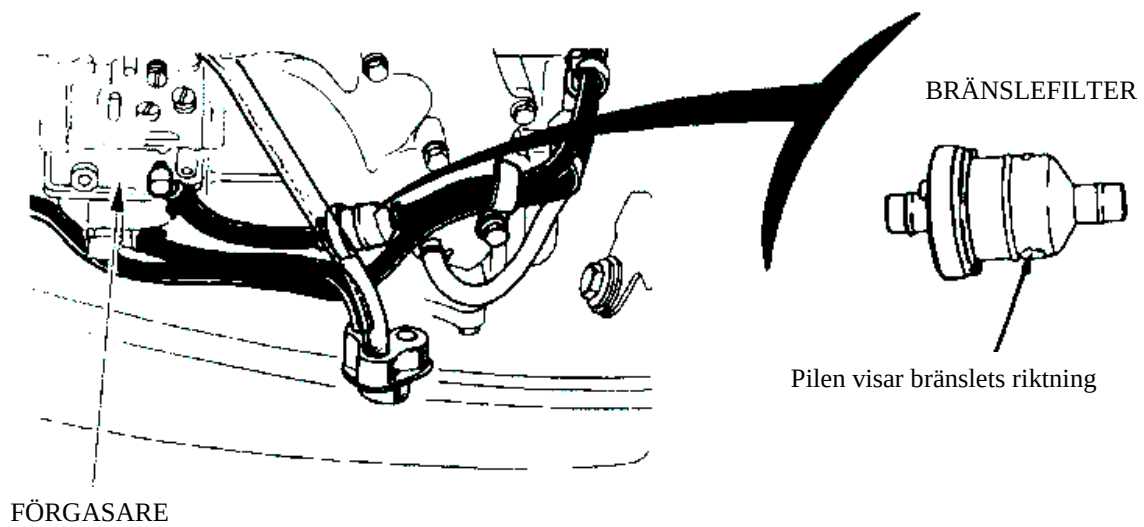
OBS!

- Innan filtret lossas bör slangändarna klämmas åt med klammer för att förhindra onödigt bränslespill.
- Bränsleflödet bli felaktigt om filtret monteras bakvänt.
- Ta bort de båda klammerna som användes för att förhindra bränslespill. Anslut bränsleledningen från tanken. Öppna luftskruven och pumpa fram bränsle till förgasaren med hjälp av gummiblåsan samt kontrollera att inget bränsleläckage förekommer.

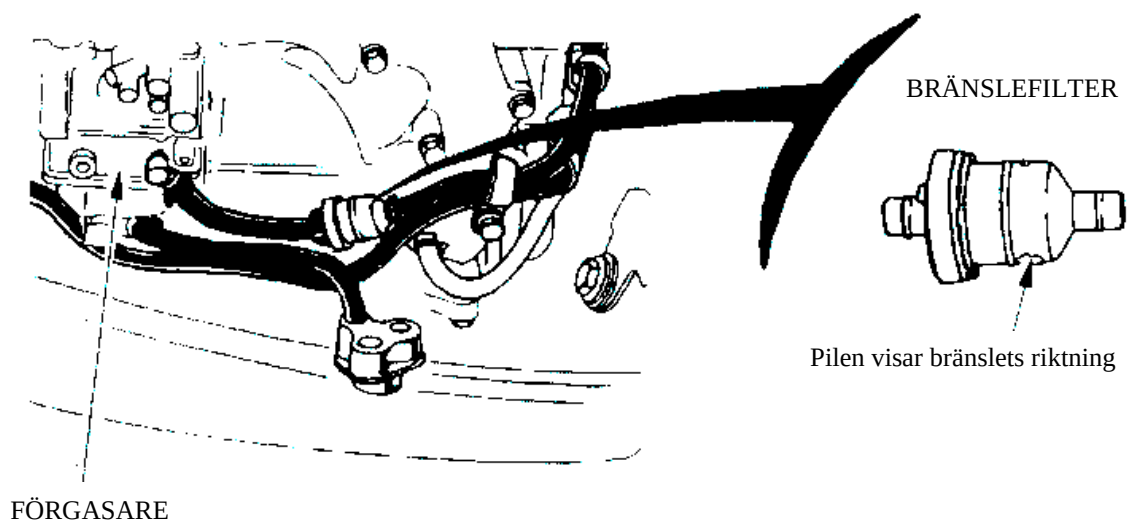
OBS!

Om effektförlust och startsvårigheter förorsakas av för mycket vatten och föroreningar samlats i filtret, kontrollera bränsletanken. Rengör tanken om det visar sig nödvändigt.

(BF8A)



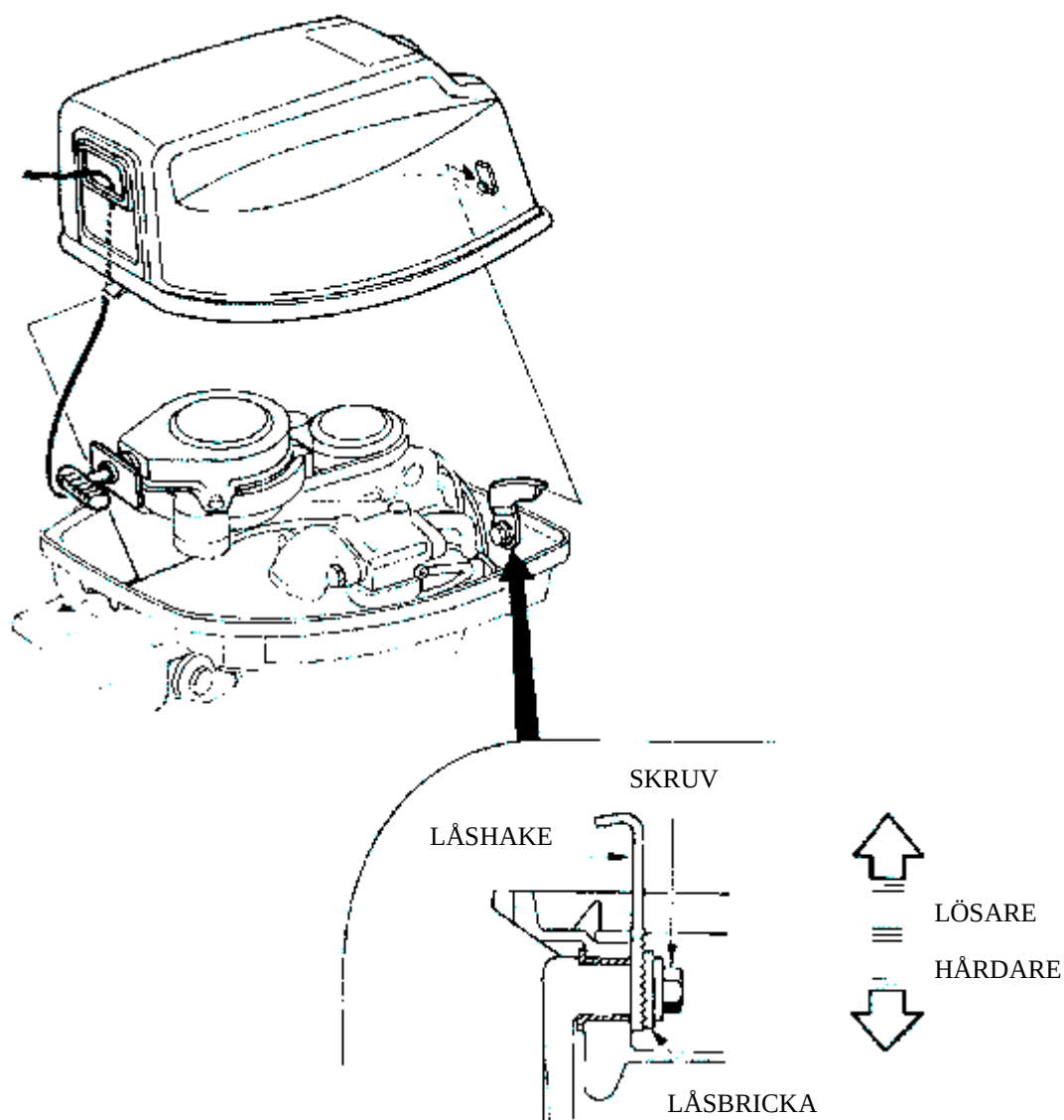
(BF6B)



Justering av motorkåpa

Motorkåpan skall sluta tätt för att hålla motorrummet torrt. Om justering är nödvändig, flytta låshaken.

1. Lyft av motorkåpan lossa låshaken med en 10 mm hylsa.
2. Flytta låshaken och dra åt skruven. Se till att spåren på låsbrickan passar in i motsvarande spår på låshaken.
3. Sätt tillbaka och lås fast motorkåpan. Kontrollera att den sitter tätt. Om nödvändigt, repetera punkt 1 och 2 tills kåpan sluter tätt.



Service av vattendränk motor

En vattendränk motor måste tas omhand omedelbart efter den tagits upp ur vattnet för att minimera korrosionsskadorna.

Om det finns en Honda marinverkstad i närheten låt dem åtgärda motorn. Om Du befinner Dig långt från en verkstad vidta följande åtgärder:

1. Ta bort motorkåpan, och spola motorn med sötvatten för att tvätta bort saltvatten, sand, lera etc.
2. Lossa förgasarens dräneringsskruv (se avsnittet 'Transport och lagring') och töm ut innehållet i ett lämpligt kärl samt dra fast dräneringsskruven.
3. Byt motorolja(se avsnittet 'Underhåll'). Om vatten har trängt in i vevhuset eller att oljan indikerar vatteninblandning måste ett andra oljebyte utföras efter 30 minuters körning av motorn.
4. Ta bort tändstiften. Lossa bygeln från stoppknappen/motorströmbrytaren och dra med hjälp av startapparaten runt motorn ett flertal gånger för att dränera eventuellt vatten i cylindern.

VARNING!

Exponerade rörliga motordelar kan orsaka skada. Var mycket noggrann med att montera motorkåpan. Kör aldrig motorn utan att motorkåpan är monterad

FÖRSIKTIGHET!

- När motorn dras runt med hjälp av startapparaten och tändstiftet är demonterat se alltid till att bygeln är borttagen från stoppknappen/motorströmbrytaren för att förebygga skador på det elektriska systemet.
 - Om motorn var igång när den vattendränktes kan den ha blivit allvarligt skadad såsom krökt vevstake. Om motorn kärvar när Du drar den runt försök inte köra den förrän den blivit noggrant undersökt och reparerad.
5. Töm en tesked olja i var cylinder genom tändstiftshålet och dra runt motorn ett flertal gånger med hjälp av startapparaten för att smörja insidan av cylindern. Återmontera därefter tändstiften.

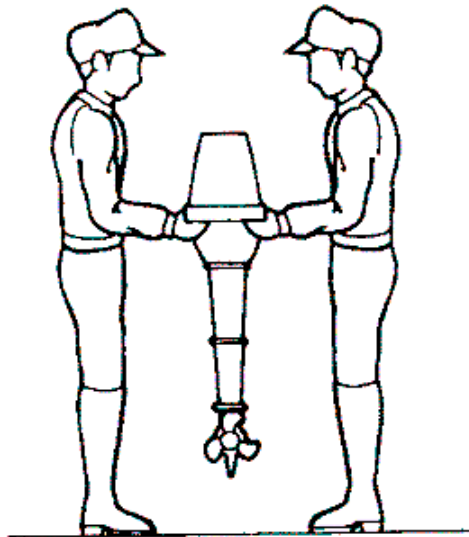
6. Försök att starta motorn.

- Om motorn vägrar starta ta bort tändstiften, rengör och torka elektroderna. Återmontera stiften och upprepa startförsöket.
- Om motorn startar och ingen mekanisk skada förekommer kör motorn minst en halv timma. (Se till att vattennivån står minst 100 mm över kavitationsplattan).

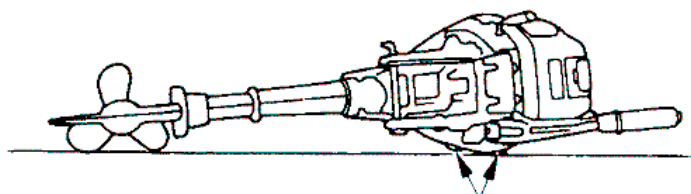
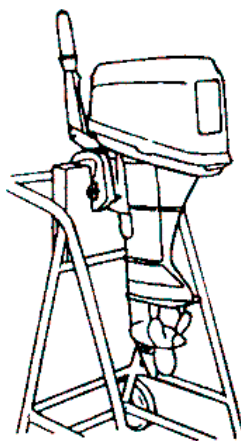
7. Så snart som möjligt bör Du kontakta Din Honda verkstad för kontroll och service.

10. TRANSPORT OCH FÖRVARING.

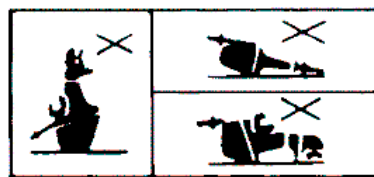
1. Det behövs minst två personer för att bära utombordsmotorn. Använd bärhandtaget för att lyfta motorn eller fatta tag i bärhandtaget och vid låsspaken för motorkåpan som framgår av bilden. Lyft aldrig i motorkåpan.



2. Transportera och förvara motorn stående eller liggande med uppfälld rorkult som bilden visar.



STÖDKLACKAR



Vid stående förvaring eller transport, häng motorn på ett stativ och dra fast den.

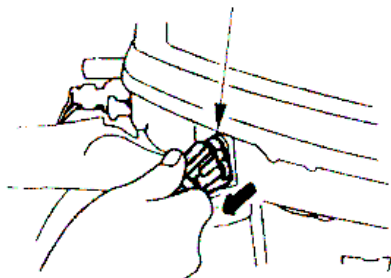
FÖRSIKTIGHET!

Transport eller lagring på annat sätt kan skada motorn och orsaka oljeläckage.

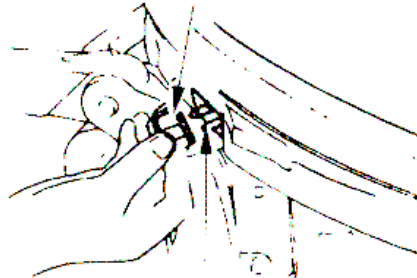
Förberedelse vid förvaring

1. Koppla loss bränsleslangen från motorn och sätt på skyddskåpan för bränsleintaget. Stäng luftskruven på bränsletanken.

ANSLUTNING, BRÄNSLESLANG



SKYDDSKÅPA



INLOPP, BRÄNSLE

Vid stående förvaring eller transport, häng motorn på ett stativ och dra fast den.

FÖRSIKTIGHET!

Transport eller lagring på annat sätt kan skada motorn och orsaka oljeläckage

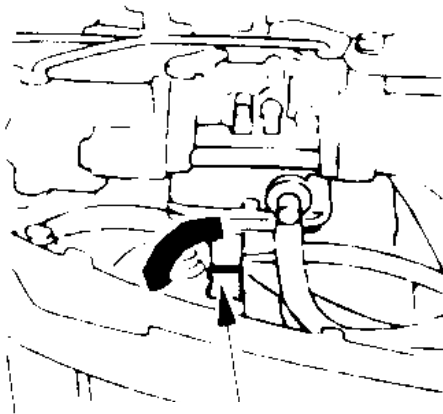
2. Lossa förgasarens dräneringsskruv och tappa ur bränslet i ett lämpligt kärl. Efter dränering dra fast skruven.

VARNING!

- Se till att Du inte spiller ut något bränsle. Utspillt bränsle eller bensenångor kan antändas. Om bensen har spillts ut se till att den blir upptorkad före transport och förvaring.
- Rök ej och tillåt inte eld eller gnistor där bränsle dräneras eller förvaras.

FÖRSIKTIGHET!

Vid kall väderlek. för att förhindra isbildning i vattenpumpen, tippa upp motorn ur vattnet, lossa tändstiftskablarna och dra ett antal gånger i startsnöret för att tömma motorn på vatten.



AVTAPPNINGSSKRUV

3. Fäll upp motorn, lossa tändstiftsanslutningarna och dra i startsnöret upprepade gånger för att få ut vattnet ur motorn.

FÖRSIKTIGHET!

- **Om utombordsmotorn läggs på sidan direkt efter att den stoppats och utan att den är tömd på vatten kan vatten komma in i motorn via avgasporten. Försäkra Dig om att motorn är tömd på vatten innan den läggs på sidan.**
- **När Du drar i startsnöret, var noga med att inte vidröra tändstiftskablarna.**

4. Byt motorolja
5. Ta bort tändstiften och håll en tesked med ren motorolja i cylindrarna. Dra runt motorn ett flertal gånger för att sprida ut oljan.
6. Förvara utombordsmotorn i ett rent och torrt utrymme,

OBS!

Innan förvaringen, tvätta av , spola ur och smörj motorn som beskrivs i avsnittet 'Underhåll'

11. FELSÖKNING

Motorn startar inte

1. Är nödstopplinans bygel monterad till motorströmbrytaren?
2. Står växelspaken i neutralläge?
3. Finns det bränsle i tanken?
4. Är luftskruven på tanklocket öppen ('ON')?
5. Har Du pumpat fram bränsle med hjälp av gummiblåsan?
6. Kommer det fram bränsle till förgasaren?

Lossa förgasarens dräneringsskruv och kontrollera att det finns bränsle i flottörhuset.

WARNING!

Om motorn är fuktad med bensin, finns det en risk att bensinångorna kan fatta eld. Innan Du genomför följande kontroll torka noggrant ren motorn.

7. Är tändstiften i god kondition?

Ta bort och inspektera tändstiften. Rengör och torka stiften samt kontrollera gnistgapet. Om det är nödvändigt, byt tändstift.

Motorn överhettas

1. Är vattenintaget tilltäppt?
2. Är termostaten felaktig?

INFORMATION OM KONTROLLSYSTEM FÖR AVGASUTSLÄPP

Orsak till avgasutsläpp

Förbränningsprocessen skapar koloxid, kväveoxid och kolväten. Det är mycket viktigt att ha kontroll över utsläppen av kolväten och kväveoxid. Under vissa omständigheter kan de reagera så att fotokemisk dimma bildas när de utsätts för solljus.

Honda använder mager förgasar inställning och andra system för att reducera utsläppen av kväveoxid och kolväte.

U.S. Clean Air Act

EPA-föreskrifterna kräver att tillverkarna tillhandahåller skriftliga instruktioner som beskriver handhavande och underhåll av kontrollsystemen för avgasutsläpp. Följande instruktioner och rutiner måste följas för att Din Honda motors utsläpp skall hållas inom föreskrivna utsläppsvärden.

Manipulering och förändring

Manipulering eller förändring av kontrollsystemen för avgasutsläpp kan medföra att utsläppen överstiger av myndigheterna angivna värden.

Bland det som räknas som manipulering är:

- Att ta bort eller förändra någon del som tillhör luftinsugnings-, bränsle- eller avgassystemen
- Förändringar som medför att den används till annat än vad den är konstruerad för.

Problem som kan påverka avgasutsläppen

Om Du upptäcker något av följande problem, låt en serviceverkstad kontrollera och reparera motorn

- Svårt att starta eller storknar efter start.
- Ojämn tomgång
- Misständer eller baktänder vid belastning.
- Eftertänder (baktänder)

- Svart avgasrök eller hög bränsleförbrukning.

Reservdelar

Kontrollsystemen för avgasutsläpp på Din Honda motor är konstruerade, tillverkade och godkända enligt överensstämmelse med utsläppskraven EPA. Vi rekommenderar att Du använder Honda originalreservdelar vid underhåll av motorn. Dessa delar är tillverkade enligt samma standard som de som ursprungligen monterades på motor, så Du kan lita på dess funktion. Användande av andra än originalreservdelar kan försämra effekten på avgaskontrollsystemen. Det åligger tillverkaren av reservdelar att se till att de inte negativt påverkar avgasutsläppen. Den som tillverkar eller renoverar delarna måste försäkra att dess användning inte resulterar i att motorn inte uppfyller utsläppskraven.

Underhåll

Följ underhållsschemat i denna bok. Kom ihåg att schemat bygger på att motorn använd till det ändamål den är konstruerad för. Långvarig hög belastning eller användande vid hög temperatur kräver tätare serviceintervaller.

12. SPECIFIKATIONER

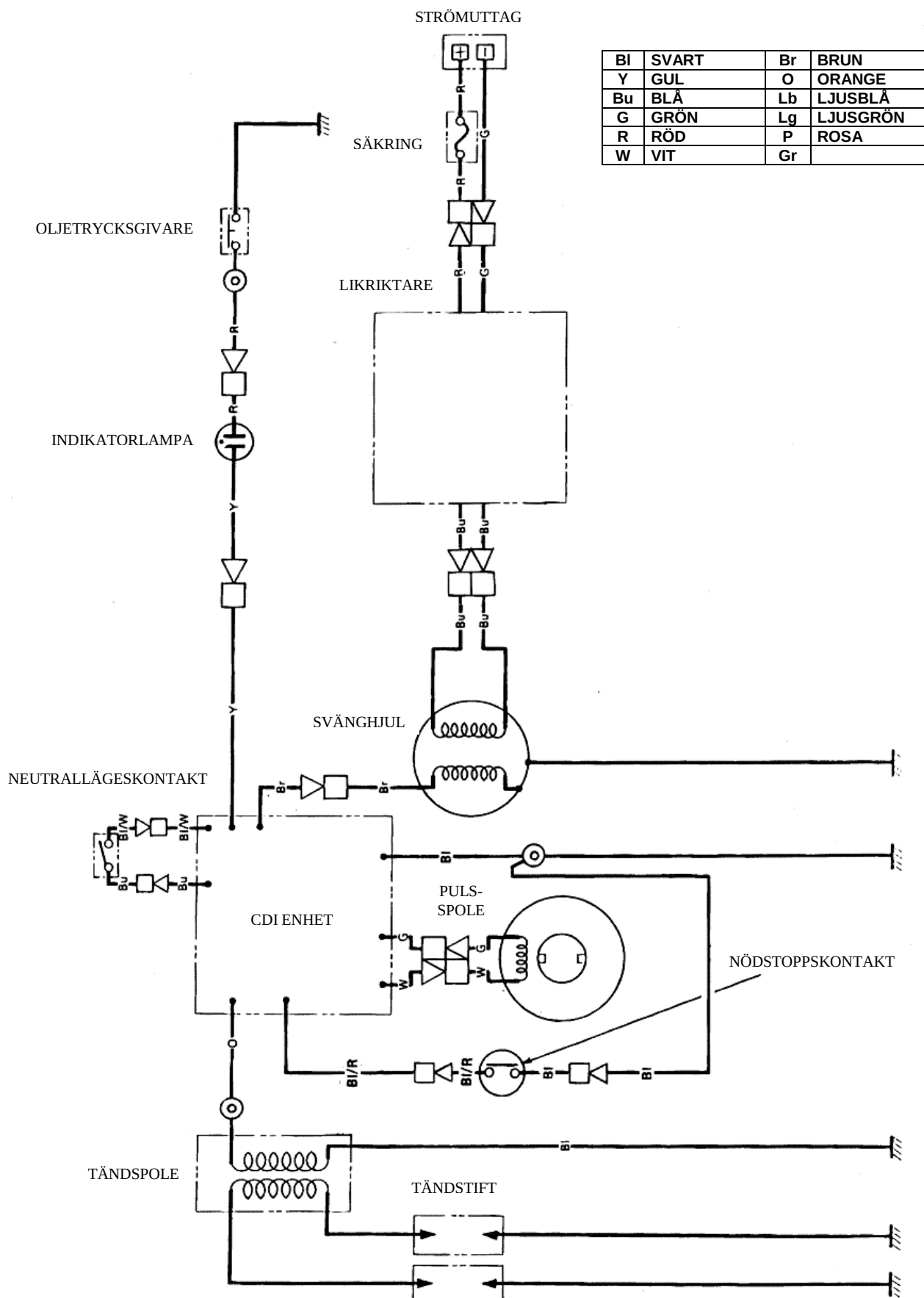
Modell		BF8A	
Modellkod		S-modell BACS L-modell BACL	
Effekt		5,9 kW (8 hk)	
Maximalt varvtal		4950-5500 rpm	
Motortyp		2-cyl,fyrtakt, överliggande kamaxel, vattenkyld	
Cylindervolym		197 cm ²	
Tändstiftsgap		0,6-0,7 mm	
Startsystem		Startsnöre	
Tändsystem		Brytarlöst, CDI	
Smörjsystem		Trycksmörjning	
Olja		Motor: API standard (SF/SG) SAE 10W-30 Växelhushus: API standard (GL4 GL5) SAE90 marinolja	
Oljevolym		Motor: 0,80 liter Växelhushus: 0,23 liter	
Likströmsuttag		12V - 60W	
Kylsystem		Vattenkyld med termostat	
Avgasssystem		Under vattenytan	
Tändstift		DR-5HS(NGK)	
Bränslepump		Membranpump	
Bränsle		Blyfri 95 oktan	
Tankvolym		12 liter	
Styrsystem		Rorkult	
Lutningsvinkel		3 steg (30,45 och 70 grader)	
Styrvinkel		40 grader åt båda håll	
Dimensioner		S-modell	L-modell
	Längd	525 mm	525 mm
	Höjd	1 010 mm	1 160 mm
	Bredd	315 mm	315 mm
Akterspegelns höjd		S modell 420 mm	L-modell 572 mm
Propeller, 3-blad		3-240 x 220 mm (9-1/2 x 8-5/8 tum)	
Växellägen		Fram - neutral - back	
Vikt netto		S modell 35 kg	L-modell 36 kg

Hondas motoreffekt anges i enlighet med NMMA och ICOMIA standard 28/23.

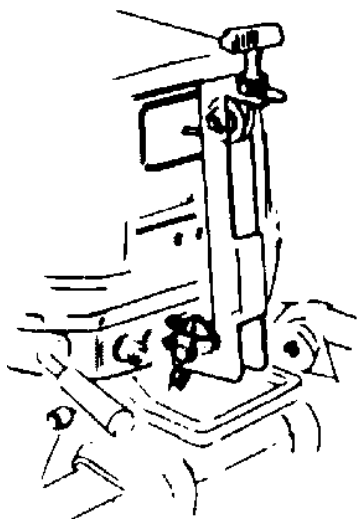
Modell		BF6B	
Modellkod		S-modell BALS L-modell BALL	
Effekt		4,4 kW (6 hk)	
Maximalt varvtal		4500-5500 rpm	
Motortyp		2-cyl,fyrtakt, överliggande kamaxel, vattenkyld	
Cylindervolym		197 cm ²	
Tändstiftsgap		0,6-0,7 mm	
Startsystem		Startsnöre	
Tändsystem		Brytarlöst, CDI	
Smörjsystem		Trycksmörjning	
Olja		Motor: API standard (SF/SG) SAE 10W-30 Växellhus: API standard (GL4 GL5) SAE90 marinolja	
Oljevolym		Motor: 0,80 liter Växellhus: 0,23 liter	
Likströmsuttag		12V - 60W	
Kylsystem		Vattenkyld med termostat	
Avgassystem		Under vattenytan	
Tändstift		DR-4HS(NGK	
Bränslepump		Membranpump	
Bränsle		Blyfri 95 oktan	
Tankvolym		13 liter	
Styrsystem		Rorkult	
Lutningsvinkel		3 steg (30,45 och 70 grader)	
Styrvinkel		40 grader åt båda håll	
Dimensioner		S-modell	L-modell
	Längd	525 mm	525 mm
	Höjd	1 010 mm	1 160 mm
	Bredd	315 mm	315 mm
Akterspegelns höjd		S modell 420 mm	L-modell 572 mm
Propeller, 3-blad		3-240 x 220 mm (9-1/2 x 8-5/8 tum)	
Växellägen		Fram - neutral - back	
Vikt netto		S modell 35 kg	L-modell 36 kg

Hondas motoreffekt anges i enlighet med NMMA och ICOMIA standard 28/23.

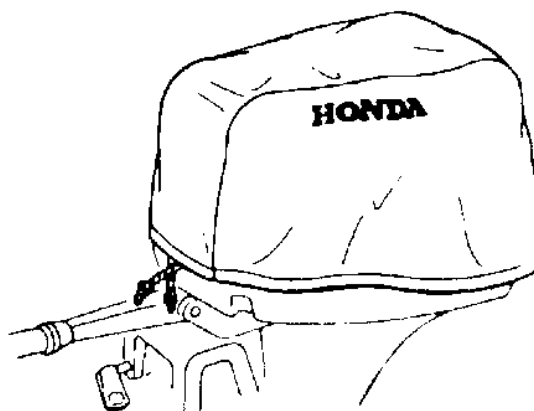
13. KOPPLINGSSCHEMA



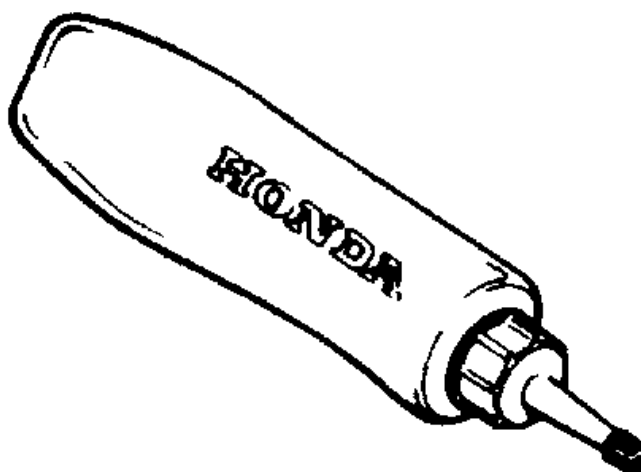
14. EXTRA UTRUSTNING



VERTIKAL START



MOTORSKYDDSKÅPA



VÄXELHUSOLJA

15. ADRESSER TILL HONDADISTRIBUTÖRER I EUROPA

FÖRETAG	ADRESS	TEL / FAX
Honda (U K) Limited	470 London Road, Slough, Berkshire. SL38QY United Kingdom	Tel: 01753-590-590 Fax: 01753-590-000
Honda Europe Power Equipment S.A.	Pole 45 Rue des Chataigniers 45140 Ormes France	Tel: 1-38-65-06-00 Fax: 1-38-65-06-05
Honda Deutschland GmbH	Sprendlinger. Landstrasse 166 D-63069 Offenbach/Main Germany	Tel: 069-83-09-0 Fax: 069-83-09 519
Honda Belgium H.V.	Wijngaardveld 1.9300 Aalst Belgium	Tel: 053-725-111 Fax: 053-725-100
Honda Italia Industriale S. P. A.	Via della Cecchignola. 5/7 00143 ROMA	Tel: 06-54928-1 Fax: 06-54928-400
Honda (Suisse) S. A.	Route des Moulières 10 Case Postale Ch 1214 Vernier-Geneve, Switzerland	Tel: 022-341-22-00 Fax: 022-341-09-72
Honda Nedlerland B.V.	Nikkelstraat 17 2984 Ridderkerk Netherlands	Tel: 018-04-57-333 Fax: 018-04-29-075
Honda Austria G. M. B. H.	Honda Strasse 1 A-2351 Wiener Neudorf Austria	Tel: 223-66-900 Fax: 223-66-4130
Honda Power Equipment Sweden AB	Ostmastargränd 5 Stockholm-Årsta Sweden	Tel: 08-602-24-60 Fax: 08-722-36-27
Honda Produtos De Força. Portugal. S. A.	Lugar da Abrunheira S. Pedro de Penaferrim 2710 Sintra. Portugal	Tel 351-1 9150374 Fax: 351-1 9111021

FÖRETAG	ADRESS	TEL / FAX
Kellox A/S	Nygårdsveien 67 Box 188, 1401 Ski Norway	Tel : 64-94-50-00 Fax: 64-94-69-78
OY Brandt AB	Tuupakantie 4 SF-01740, Vantaa Finland	Tel : 90-895-501 Fax: 90-878-5276
TIMA PRODUCTS A/S	Tårnfalkevej 16, Postboks 511 DK 2650 Hvidovre Denmark	Tel: 31-49-17-00 Fax: 36-77-16-30
Greens	Polig. Industrial Congost 08530, La Garriga (Barcelona), Spain	Tel : 93-871 -84-50 Fax: 93-871-81-84
Automocion Canarias S.A. (AUCASA)	Apartado, de Correos, num 206 Santa Cruz de Tenerife Canary Island	Tel: 922-61-13-50 Fax: 922-61 -13-44
The Associated Motors Company Ltd	148, Rue D'Argens, Msida Malta	Tel : 356-333001 Fax: 356-340473
Two Whleels Ltd	Crosslands Business Park, Ballymount Road, Dublin 12, Ireland	Tel: 4602111 Fax: 4566539
General Automotive Co., S.A.	P.O. Box 1200, 101 73 Athens Greece	Tel: 346-5321 Fax: 346-7329
BG Technik s.r.o.	Radlicka 117/520 158 01 Praha 5 Czech Republic	Tel : 2-5694 573 Fax: 2-5694 571
Aries Power Equipment Ltd.	01-493 Warszawa, ul Wroclawska 25a Poland	Tel: 22-685 17 06 Fax: 22-685 16 03
MO.TOR.PEDO Ltd.	1134 Budapest, Dózsa Gy. út 61-63. Hungary	Tel: 1 -4652080 Fax: 1 -4652081