

Silver Shark BRx on sulavalinjainen ja mainioilla ajo-ominaisuuksilla varustettu isojen vesien kulkija.

Tarjoaa tyyliä ja rouheutta

# Silver Shark BR<sup>x</sup>

Silverin täysalumiinisiin X-sarjan veneisiin tuli odotettu päivitys, kun keskipulpetillinen Shark CC<sup>x</sup> sai rinnalleen tuplapulpetillisen BR<sup>x</sup>:n. Koeajoimme CC<sup>x</sup>:n numerossa 1/21 ja nyt oli aika päästä vertaamaan sitä BR<sup>x</sup>:ään.

**B**R<sup>x</sup>-mallimerkintä tarkoittaa bowrider-tyyppistä tilaratkaisua ja pieni x kertoo Silverin kielellä, että kyseessä on täysalumiininen rakenne. Veneessä on alumiiniset sisälaidat, alumiiniturkki ja alumiiniset istuintasot. Kaikki kulkupinnat ovat kyynelkarhennettua alumiinia. Kuljettajan ja apuhenkilön tuolit ovat kaasujousitetut ja pehmustetut.

## Menevä paketti

Keskipulpetillisessa mallissa tuulensuojaa on rajoitetusti, mutta keskipulpetillisen suhteen tilanne muuttuu. Tyylikkäästi viistetty ja kallistettu kehyksetön tuulilasi yhdessä niin ikään kehyksettömien sivulasien kanssa muodostaa todella mukavan ohjaamon.

Ohjaamon ergonomia on toimiva ja istuimen säädön jälkeen sekä näkyvyys että käytettävyys ovat kunnossa. Hydrauliohjaus on vakiona. Koeajoveneeseen oli asennettu lisävarusteena saatava tuulilasinpyyhin, joka on kätevä istualtaan ajettaessa.

Kun keskitunnelin lasi suljetaan, ei ohjaamoon pääse kovempikaan tuuli häiritsemään tai heittelemään kevyempiä esineitä. Veneen ulkonäkö on todella menevä ja sopusuhtainen, eikä heittokalastaja joudu tinkimään käytännössä mistään verrattuna keskipulpetilliseen malliin.

## Tilaratkaisut

Koeajoveneessä oli lisävarusteena asennettu keulan keskikäytävän korotustaso, jonka avulla keulaan saadaan yhtenäinen heittotaso. Tämä ratkaisu on heittokalastusta ajatellen erittäin toimiva. Samalla tason alle jää hyvä säilytystila tavaroille. Keulan sivulaatikoihin päästäkseen taso täytyy irrottaa, sivulaatikoissa on hyvät tilat säilyttää vapoja kahdessa osassa.

Kuten jo CC<sup>x</sup>:n kohdalla mainitsin, veneen runko on kokonaan uusi ja tilavolyymiltaan aiempaa mallia suurempi. Leveyden kasvattamisella on saatu lisää sisätilaa ja aiempaa leveämpi vesilinja tuo vakautta varsin jyrkällä v-pohjalla varustettuun veneeseen.

Pulpettien välistä mahtuu kulkemaan sujuvasti hieman vatsakkaampiakin ja 135 cm pitkältä etutasolta mahtuu helposti kaksi kalastajaa heittelemään. Takana tilat ovat niin ikään väljät, sillä nostettavien klaffipenkien ja takaheittotasojen ansiosta veneen kummallekin puolelle mahtuu käte-



Veneen käsittely on nopean hydrauliohjauksen johdosta näppärää vaikka mittaa on lähes kuusi metriä. Urakka-nupilla saadaan rattiin vielä lisää vauhtia.



Takaosan tasoilta on erittäin miellyttävä heitellä.



Tuulilasinyhyin on hyvä lisävaruste ja helpottaa ajamista istualtaan pärskeissä ja sateessa huomattavasti.

västi heittelemään. Tasojen alla on säilytyslaatikot esimerkiksi köysille ja ankkurille.

Kummankin klaffipenkin takana on takaosan esteettömän kulun mahdollistava kääntyvä kaide, joka toimii myös penkin selkänojana. Takaosassa on vesihiihtokaari, josta saa mainion tuen heittokalastuksessa. Säilytystilaa löytyy keulasta sekä apuhenkilön pulpetista että takapenkin keskeltä. Tämä tila toimii samalla myös teknisenä tilana. Täällä sijaitsevat mm. akku ja päävirtataulu sulakkeineen.

#### Elektroniikan ja varusteiden asentaminen

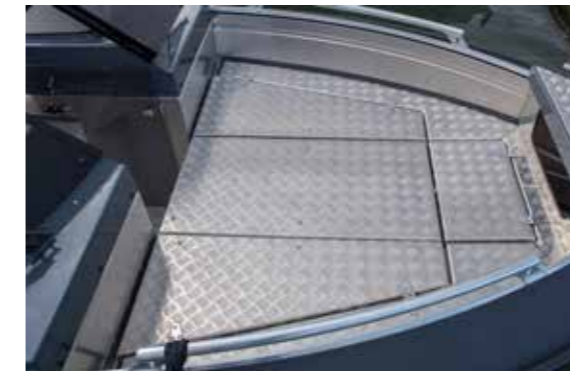
Veneessä on tasainen keulapiikki, joka viettää hieman alaspäin, mutta asennuslevyn ja parin prikan avulla keulasähkömoottori saadaan helposti suoraan linjaan. Keulapiikkiin tai etuisäreu-



Takapenkin vapautetaan painikkeista ja ne lukittuvat automaattisesti kun ne nostetaan ylös.



Takapenkin alta löytyy akku sekä läpivientien päät, vasemmalla telineessä itsetyhjennysaukkojen tulpat.



Keulakansi on kalastajan kannalta veneen parasta antia. Keskellä oleva levy on nostettava pois ennen kuin reunalaatikoihin pääsee käsiksi.

naan saa helposti asennettua keulakaikuluotaimen.

Keulapiikin alla on iso avoin säilytystila köysille ja tilan kautta saa näppärästi tuotua sähköä keulasähkömoottorille tai lisävalonheittimelle. Nykykaiseen tyyliin veneessä on huolehdittu elektroniikan asennustarpeista asentamalla turkin alle useita läpivientiputkia.

Vakiovarusteena tulevaa Raymarine Axiom 9"+ -yhdistelmälaitetta voi halutessaan täydentää lisäelektroniikalla. CC<sup>x</sup>:stä poiketen BR<sup>x</sup>:n kuljettajan pulpetti ei ole niin tilava, joten aivan suurimpia yli 12-tuumaisia laitteita pulpettiin ei mahdu.

Kaideasennuksissa on hyvä huomioida, että X-sarjan veneiden kaiteet ovat alumiinia ja halkaisijaltaan 30 mm. 30-millisiin kaiteisiin tarvitaan isommat stauffit kuin 20- tai 25-millisiin.

#### Ajotuntumia

CC<sup>x</sup>:n kohdalla ihastelin veneen sopusuhtaista ja pehmeää käytöstä kaikissa tilanteissa. Nousulistaton runko yhdistettynä 17,8 asteen v-kulmaan tekee ajamisesta miellyttävää. Sama koskee myös BR<sup>x</sup>:ää.



Apukuljettajan pulpetista löytyy säilytystila. Astinlauta apukuljettajalle on lisävaruste.



Avotila on selkeä ja kulkureitti keulasta perään mahdollistaa nopeat siirtymiset kalaa käskissä.

Silver Shark on parhaimmillaan silloin kun veden pinnassa on hieman ryppeä ja kaaroksessa vauhtia.



**"Hieman kuoppaisemmassa kelissä saat painettua sulavasti aaltoja halkovan keulan alas ja annettua moottorille kierroksia silloin kun tarvitaan ja vene menee sinne minne pitääkin."**

Rungon muotoilu on todella onnistunut ja liukuun lähtö tapahtuu ripeästi. Tosin oma vaikutuksensa tähän on varmasti lisävarusteina olevilla trimmilevyillä (jotka suositan hankittavaksi) sekä tehoalueen yläpäässä olevalla 135-hevosvoimaisella moottorilla.

Trimmattavuus on tällä paketilla todella kohdillaan, sillä moottorin ja trimmilevyjen tarjoamat mahdollisuudet veneen asennon muuttamiseen ovat erittäin laajat. Pystyt ajamaan hyvinkin lyhyellä vesilinjalla ja matalilla kierroksilla miedossa kelissä polttoainetta säästään.

Vastaavasti hieman kuoppaisemmassa kelissä saat painettua sulavasti aaltoja halkovan keulan alas ja annettua moottorille kierroksia silloin kun tarvitaan ja vene menee sinne minne pitääkin. BR<sup>x</sup> ei juurikaan roisiki sisään vaan heittää vedet näyttävästi sivuille.

#### Pihä kulkua

Näinä aikoina, kun bensiinin hinta on yli kaksi euroa, on mukavaa, jos suorituskykyinen vene ei hörpi liikaa. Pääsin täysin varustellulla CC<sup>x</sup>:llä 0,70 litraan per merimaili 22 solmun nopeudella ja 3900 kierroksella tyynessä kelissä.

BR<sup>x</sup> on ilman keulasähkömoottoria ja muita varusteita vielä piirun verran etevämpi: 0,68 litraa per merimaili samalla nopeudella ja kierrosluvulla varsin vastaavissa oloissa. Kulutus pysyy maltillisena aina noin 28 solmuun asti, jonka jälkeen tapahtuu selkeä hyppäys ylöspäin. Huippunopeutta BR<sup>x</sup>-kelasi Jukan ohjastamana noin 39 solmua.

Syvällä v-pohjalla varustettu Shark on varsin vakaa vaikka seisotään toisella laidalla. Yleensä syvällä v-pohjalla olevat veneet ovat kiikkerämpiä.

#### Loppusanat

BR<sup>x</sup> on isommilla vesillä kalastavalle mainio valinta. Tuplapulpetin ansiosta vene sopii myös muuhun vapaa-ajan käyttöön ja pidemmille siirtymille. Tilaa riittää helposti neljälle tai jopa viidelle heittokalastajalle ja vene on käytökseltään johdonmukainen ja vakaa.

Veneen "kalastettavuus" on matalista kaiteista ja sopivan avarista tiloista johtuen varsin hyvällä tasolla. Korkeasta keulasta kalaa ei viitsi suoraan siimasta nostaa, mutta perästä ja keskeltä se onnistuu.

Haavin kanssa kalan kotiuttaminen on kuitenkin aina varmin vaihtoehto. Toisaalta korkea keula tuo veneeseen toivottua merikelpoisuutta, jota ei matalalaitaisista "bassiveneistä" löydy.

Shark BR<sup>x</sup> myydään pakettina joko Honda 100:lla tai tehokkaammalla 135:lla.

Tehokkaamman moottorin kanssa saadaan lisää kuormankestoa ja huippunopeutta. Silver Shark BR<sup>x</sup> tarvitsee vain vettä ja kovaa ajoa. ■



#### Silver Shark BR<sup>x</sup>

- » Pituus: 585 cm
- » Leveys: 224 cm
- » Paino: 780 kg
- » Tehoalue: 80-140 hv
- » Sadevesityhjentyvä: kyllä
- » Kellukkeet: polyuretaani
- » Tuulilasi: lasia
- » Polttoainesäiliö: 130 l
- » Pohjan v-kulma: 17,8°
- » Ainevahvuus pohja: 4 mm
- » Ainevahvuus kylki: 2 + 2 mm

#### Pakettihinnat

- » Silver Shark BR<sup>x</sup> + Honda 135, 47 490 euroa
- » Silver Shark BR<sup>x</sup> + Honda 100, 41 490 euroa

Lisätieto [www.silverboats.fi](http://www.silverboats.fi)



Kaiteet ovat avattavaa mallia. Metallikorkki on 130 litran bensatankin korkki.



Keulakannen alla on lukitsematonta säilytystilaa ja aivan keulapiikissä hyvä tila esimerkiksi köysille.