

Bowrider alumiinia arvostavalle

Varovainen uudistus. Se on ensi-ajatus, kun näkee toisen sukupolven Silver Shark BRX:n laiturissa. Ulkonäössä huomattavin ero entiseen tulee tuulilaseista, jotka ovat Silverin pienempiä Fox- ja Hawk -malleja mukaillen vailla kaiteita ja kehyksiä. Tyylikästä kyllä, mutta ei välttämättä käytännöllistä.

”Täyshopeinen” bowrider istuu hyvin Silverin mallistoon ja kilpailee samoista ostajista kuin esimerkiksi Buster XL.

TIMO SARKKINEN

Sen painavampaa arviota on turha antaa, koska esittelyveineessä ei vielä ollut tuotantomallin karkaistuja laseja. Kuten rinnakkaismalli CCX:ssä, ne mahdollistavat pyyhkimen lisävarusteena.

Tilaratkaisuiltaan BRX on pitkälti edeltäjänsä kaltainen. Muhkeampi runkomuoto kuitenkin näkyy heti keulan avo-tilassa, jossa on kalustuksena sivupenkit ja niihin yhdistyvä keulapenkki.

Keulan saa muutettua yhtenäiseksi heittotasoksi lisävarusteena saatavalla välilevyllä. Ratkaisua ei vain ole mietitty loppuun asti, sillä taso peittää alleen sivulokeroiden salvat. Käytännössä lokeroille pääsy vaatii ihan älytöntä jumppaa: ensin pitää ryömiä välitason alle irrottamaan sen alapuoliset kiinnityssalvat ja sitten nostaa raskas irtokappale syrjään.

Kuskilla ja apukuskilla on asialliset peruspulpetit sekä

KENELLE:
Yleisvene-ehdokas sille, joka käyttää bowrideria yhteysajoihin ja harrastuksiin, ei sohvilla loikoiluun. Tilaratkaisut palvelevat niin vesiturheilua kuin kalastuskäyttöä.



Katso video

kipparilehti.fi/vidoot/

Näin Silver Shark BRX nousee liukuun.

Molempiin Shark-malleihin saa lisävarusteena alatörmäyslistan, joka ulottuu perän uimatasoille asti.

samat sivutukea antavat erilisistuintimet kuin CCX-mallissa. Sivuille ulottuvat tuulilasit suojaavat hyvin viimalta.

Parempi tasapaino

Koeajovene oli varustettu keskipulpettimallin tavoin 135-hevosvoimaisella Hondalla. Liukuun lähdössä ja huippunopeudessa ei mainittavaa eroa huomannut, mutta tasapainossa kyllä. BRX:llä moottoritrinmiä sai käytettyä hieman laajemmalla alueella ilman häiritsevää laukkaamista.

Rungon tukevuudesta ja kulun pehmeystä voi sanoa samat sanat kuin rinnakkaismallin kohdalla. Valinnan ratkaisevat siis muut asiat.

Kaikkiaan Shark BRX on suojaisampi ja ulkoisesti ehkä särmikkäämpi ehdokas niin yhteys- ja huvikäyttöön kuin kalastukseenkin. Tosin isolla porukalla liikkuessa miinukseksi on laskettava peräpenkin vaatimaton matkustusmukavuus – aivan kuten CCX:ssä. ○

TEKNISET TIEDOT

SILVER SHARK BRX

Pituus	5,8 m
Leveys	2,24 m
Paino	780 kg
Valmistusmateriaali	alumiini
Henkilöluku	7
CE-luokka	C
Tehosuositus	80–135 hv
Koeajomoottori	Honda BFI35, nelitahti
Polttoainesäiliö	130 l
Vakiovarustus	vastaava kuin CCX-mallissa + pulpettien väliovi
Lisävarusteet	mm. kyynärtauet, apukuskin jalkatuki, keulapenkien välitaso. Muut lisävarusteet kuten CCX-mallissa (ei istuinlaatikkoa).
Hinta	pakettina koeajomoottorin kanssa 41 490 €
Valmistaja	TerhiTec Oy / Silver, silverboats.fi

1. Ohjaamo täyttää tehtävänsä, mutta kaukosäätölaitetta olisi mukavampi käyttää laitaan asennettuna.

2. Taka-avotilassa on hyvin turkkililaa eri aktiviteetteihin. Peräkalustus kääntyvine klaffipenkkeineen on täysin samanlainen kuin keskipulpettimallissa.

3. Keskikäytävän korotustasolla keulaan muodostuu kunnan heittotaso. Kehitystyötä vielä tarvitaan, sillä sivulokeroihin ei pääse käsiksi ennen keskitason irrottamista.

4. Keula toimii vakiokalusteilla lähinnä säilytystilana ja kulkuväylänä. Sivulokeroihin mahtuu pituuden puolesta esimerkiksi vavat kahdessa osassa.

