

# Sopivan oloinen

**SILVER PUMA ON KAUNIIN KESÄPÄIVÄN VENE. SE ON ULKOISESTI PIENI JA ENSIVENEILIJÄLLEKIN HOUKUTTAVAN HALLITTAVAN KOKOINEN, SISÄTILOILTAAN SE ON KUITENKIN YLLÄTTÄVÄN AVARA.** Teksti ARI INKINEN kuvat ANTON REENPÄÄ

**S**ilver Puma BRZ on eräällä tavalla sukunsa, Silverin lujitemuovimalliston, musta lammas. Ei siksi, että se olisi jotenkin pahatapainen, päinvastoin. Sen tavoissa ei ole mitään moitittavaa, mutta syntyperältään se poikkeaa Z-sarjan muista veneistä.

Silverin muut lujitemuoviveneet ovat peräisin norjalaisen Eker Designin pöydiltä, ja niiden pohja on ruotsalaisen Petestepin innovaatio. Siinä on käytetty tavanomaisesta poikkeavia nousulistoja, keulasta perään säteittäin kulkevia deflektoreita.

Puman suunnittelu sen sijaan on tapahtunut kokonaan Suomessa. Vaikka veneessä on pyritty säilyttämään norjalaisten näkemys, jo rungon erilaisuus tekee siitä poikkeusyksilön.

Puman pohja ei todellakaan ole aivan tavanomainen. Perinteisen köllilinjan viimeiset 93 senttimetriä on "leikattu" tasaiseksi, ja alue levenee kolmiomaisesti perää kohti. Siellä tasisen alueen leveys on noin 30 senttimetriä. Runko on myös vailla nousulistoja, sen sijaan palteet siinä on.

Tällä erikoisella ratkaisulla veneelle on haettu vakautta, kulun keveyttä, trimmattavuutta ja myös taloudellisuutta. Suunnittelijan mukaan vene on erityisen helppo ajettava ja täysin yllätyksetön käytökseltään myös tiukoissa kaarteissa.

Vastaavan kaltaisia "suksia" on käytetty aiemmin veneissä, joissa on tavoiteltu erityisesti nopeutta. Suksi kantaa venettä vauhdissa korkeammalla kuin perinteinen V-pohja, ja pienentää ve-

den aiheuttamaa kitkaa. Joissain oloissa se tekee veneen myös levottomaksi ja vaikeaksi ajaa.

Puman runkosuunnittelijan mukaan tavoitteena ei ole ollut mahdollisimman suuri nopeus, vaan ennen kaikkea ajamisen helppous ja taloudellisuus.

## JOUHEVAA MENOA

Koeajovene oli varustettu Hondan 100-hevosvoimaisella moottorilla. Se on kolmesta moottorivaihtoehdosta keskimmäinen. Moottori kiersi enimmillään 6 100 rpm maksimikierrosalueen ylärajan ollessa 6 300. Kuormana oli yksi henkilö ja noin 100 litraa polttoainetta eli yhteensä 150–160 kg.

Nopealla lähdöllä ilman trimmilevyjä vene ampaisi vauhtiin ilman merkit-

tävää liukukynnystä ja asetui hyvään kulkuasentoon. Nopeus nousi rivakasti 35 solmun tienoille. Kallistelukoikeessa (rattia nopeasti puolelta toiselle käännellen) kallistuminen oli hyvin pientä, eikä vene lähtenyt heijaamaan kummallekään puolelle. Tällöin vene ei tuulen tai kuorman siirtymisen vaikutuksesta takaan muutu levottomaksi.

Kiristyvässä S-ajossa ilmeni Puman pohjan poikkeuksellisuus. Kun yleensä tavanomaiset V-pohjaveeneet seuraavat tarkasti ohjausliikkeitä, Puman perä antoi hieman myöten. Se tuntui luistavan. Ei kuitenkaan holtittomasti, vaan hyvin levollisesti ja hallinnassa pysyen.

Samalla Puma kallistui vain hyvin maltillisesti. Yleensä veneet, joiden pohjassa ei ole nousulistoja, kallistuvat voimakkaasti sisäkaarteeseen, mutta

**Alla**  
Silver Puma BRZ on hyvin yhdennäköinen Z-mallisarjan muiden veneiden kanssa, vaikkei olekaan lähtöisin samasta norjalaiskynästä.





tässä tapauksessa näin ei käynyt. Perän alueen "deltapohja" ilmeisesti estää turhan voimakkaan kallistumisen.

Runkosuunnittelijan mukaan kaikki nämä ominaisuudet ovat harkittuja ja haluttuja.

Kuljettajan kannalta Silver Puma BRZ on mukava ajettava. Nousulistojen puuttuminen tekee aallokkoajosta pehmeää, mikä kävi hyvin ilmi Helsingin Vuosaaren vesialueen ruuhkaisen vene liikenteen tekemisessä aalloissa. Keula alhaalla aaltoihin ajaminen lennätti vettä, mutta ei tuntunut kovina iskuina.

Poikkeuksellisen pohjan yhtenä tavoitteena mainittiin taloudellisuus. Sitä on ainakin koeajon tulosten perusteella vaikea todentaa. Kulutus on riippuvainen ennen kaikkea moottorin kuormituksesta ja se riippuu kovin monesta erikijästä. Toisaalta tässä teholuokassa prosentuaaliset kulutuserot näkyvät kukkarossa vain satunnaisina euroina.

Yhdistelmän taloudellisin nopeusalue kevyesti kuormattuna on 20–26 solmua, jolloin kulutus jää alle 0,75 l/mpk. Alle yhden litran yhdistelmä taittaa meripeninkulman 12,5 ja 35 solmun välisellä nopeusalueella.

Puman huippunopeus 100 hevosvoiman teholla oli 35,6 solmua. Suurimmalla sallitulla moottoriteholla (115 hv) nopeus jää alle 40 solmun. 80-hevosvoimaisen moottorin teho riittää varmasti kevyeen kuormaan, mutta kun veneessä on esimerkiksi neljä henkilöä, silloin 80 hv jää hieman alhaiseksi. Koeajoveneen 100 hv on oivallinen kompromissi kuormakestävyuden ja vauhdikkuuden välillä.

#### PIENI ULKOA, SUURI SISÄLTÄ

Erikoisesta pohjasta ja tylystä ilmeestä huolimatta suurimman yllätyksen Silver



Pumassa tarjoavat sen sisätilat. Laiturissa vene näyttää – pieneltä. Mutta kun veneeseen on astunut, sisätilojen avaruus yllättää. Missään kohtaa ei ole ahdasta, pulpettien väli on reilusti kuljettavissa, keulassa mahtuu istumaan kaksi henkeä mukavasti, ohjauspaikka ei ole ahdas ja peräsohvalla on hyvin tilaa.

Sisätiloissa on hyvin onnistuttu maksimoimaan kaikki se tila, mikä laitojen väliin jää. Tuulilasin takana on kaksi erillisistuinta, jotka kääntyvät myös kohti perää. Tällöin lisävaruste-pöydän ympärille mahtuu viisi henkilöä kahvittelemaan. Termospullosta vain, sillä minkäänlaista pentterimahdollisuutta veneessä ei ymmärrettävästi

**"Poikkeuksellisen pohjan yhtenä tavoitteena on ollut taloudellisuus."**

1. Keulassa on tilaa kahdelle istua. Penkit ovat samalla säilytystilat, jotka jatkuvat pitkälle pulpetteihin.

2. Pulpettien välinen ovi avautuu kahdessa osassa, joista ylempi on lasia. Paapuurin säilytyslaatikon kansi ei avaudu tuulilasin avattuna. Asiaan tulee muutos.

3. Ohjauspulpetti on selkeä ja yksinkertainen, mutta pikkuruiset katkaisinpainikkeet jäävät hankalasti ratin taakse.

4. Avotilassa istuu mukavasti viisi henkilöä pienen pöydän ääressä. Avotila on suojaisa.



TOIMITTAJA  
**Ari Inkinen**

ari.j.inkinen@elisinet.fi



#### SILVER PUMA BRZ HINTA ALK: 28 990 €

• Kokonaispituus 5,85 m, leveys 2,16 m, syväys 0,45 m, paino 750 kg (ilman moottoria), kantavuus 7 henk., moottoritehoalue 80–115 hv, polttoainesäiliö 120 l, CE-luokka C.

• Koeajoveneen hinta: 29 990 € ilman lisävarusteita.

Alkaen-hinta sisältää Honda BF80AK1LRU -moottorin.

• Suunnittelu Teemu Launto, Tuukka Hakanen ja Kamu Stråhlmann, valmistuttaja TerhiTec Oy/Silver, [silverboats.fi](http://silverboats.fi), valmistusmaa Suomi/Viro.

• Vakiovarusteet: mm. hydrauliohjaus, keulapuskuri, uimatikas, 12 V pistorasia, kulkuvälit, kaiteet ja knaapit haponkestävää terästä, Raymarine Axiom 9 RV -monitoiminäyttö + Lighthouse-kartta ja CPT-S Chirp -kaikuluotainturi, NMEA2000-verkko.

• Lisävarusteet: mm. etuavotilan peite 490 €, etuavotilan tynny 1 090 €, kompassi 200 €, Domestic-kompressorikylmäarkku [25 l] 1 490 €, led-valot ja sivupaneelit avotilaan 450 €, lipputanko 160 €, peräkuomu 1 490 €, Raymarine-näytön päivitys suurempaan [12"] 1 490 €, kaikuluotainturin päivitys RV-100-malliin 650 €, avotilan pöytä ja aurinkopatja 1 000 €, satamapeite 990 €, peräpenkin tynny ja kynärnojan pehmuste 600 €, trimmitasot 1 300 €, tuulilasinspyihin [vasen/oikea, kpl-hinta] 420 €, kiinnitysvarusteet [ankkuri 5,5 kg, ankkuriköysi, 4 kpl kiinnitysköysiä, lepuuttimet narulleen] 340 €, vesihiihtokaari 800 €, keulavallo 800 €.

• Myynti [silverboats.fi/jalleenmyynti-ja-huolto](http://silverboats.fi/jalleenmyynti-ja-huolto)

västi ole. Lisävarusteena tosin on tarjolla käsittämättömän kallis kompressoritoiminen kylmäarkku.

Peräsohvan alla on kylmäarkun ohella tilaa myös kuomulle, pöydälle sekä monenlaiselle pienelle tavaralle. Koko penkki nousee reilusti ylös kaasujousien varaan. Kuomu on helppo pudottaa lokeroonsa ja se on myös helppo virittää avotilan ylle.

Avotilassa istutaan turvallisen matallalla, sillä laidat ovat korkeat, ja tuulilasi lisäksi suojaa hyvin aina peräpenkille saakka. Tuulilasi on karkaistua lasia, joten lisävarusteena saa pyyhkimen molemmiin puoliin. Pulpettien välinen ovi on kaksiosainen alemman osan ollessa pleksiä.

Pulpeteissa on myös melko paljon säilytystilaa, johon päästään keulan puolelta. Sinänsä tyylikkäästi suunniteltuja lokeroita kansi ei ole ajateltu aivan loppuun, sillä paapuurin kansi avautuu ainoastaan tuulilasin ollessa suljettu. Se hieman hankaloittaa käyttöä. Niinpä muutosta luvataan.

Keulassa on tilaa kahdelle. Nousu



veneestä on helppoa ja kaiteet ovat tukevat. Mielenkiintoinen yksityiskohta on keulan laskettu keskinen osa, josta on hyvä kulkea, mutta tuntuu erikoiselta. Keula kuitenkin kantaa aallokossa niin, että aukosta ei tule vettä sisään.

Ohjaamossa on vakiovarusteena 9-tuumainen Raymarine Axiom -näytörüutu, johon saa kartan lisäksi moottoridatan ja kaikuluotaimen. Sen tilalle voi valita lisävarustelistalta 12-tuumaisen ruudun 1 490 euron lisähintaan. Trimmitasot ovat myös lisävaruste.

Puman vakiovarustelu on niukka ja sisältää vain välttämättömimmän. Niinpä vajaan 30 000 euron perushintaan on



Yllä Puman sukunäköä sarjan muihin veneisiin korostavat perässä olevat lepuuttinkotelot. Uimatasot ovat kokonaisuuteen nähden yllättävän suuret.

hyvä varata neljä, viisi tuhatta euroa varusteluun. Ainakin peitteet, patjat, trimmit ja pyyhkimet ovat hyvää lisä.

Silver Puma BRZ on hyvä ajettava joko huolimatta erikoisesta rungostaan tai juuri sen ansiosta. Vertailu vastaavaan perinteisempään veneeseen olisi mielenkiintoinen. Vene on erinomainen täydennys Silverin Z-sarjaan. Se on erillinen, mutta hyvällä tavalla. Turhia krumeluureja on vältetty. U

**AJOLA Yachts**

Beneteau-purjevereneuutuudet Helsingin Uivassa venenäyttelyssä 19.-22.8. Tervetuloa tutustumaan.

Idyllinen koti- ja vierasvenesatama Naantalin Rymättylässä. Saaristomeren Volvo Penta Service. Sovi myös koepurjehdus!

ajolanranta.fi | ajolayachts.fi | puh. 0207-669 960 | Ajolantie 109, Rymättylä | N 60° 24.2' E 21° 48.4'

**Uiva FLYTANDE** HELSINKI 19.-22.8.2021

AUTHORIZED VOLVO PENTA SERVICE